

نفت وانرژی

پتروپالایش

اعلام آمادگی قرار گاه خاتم برای فشارافزایی دریایی پارس جنوبی

معاون فنی و مهندسی هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی قرار گاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) گفت: به شرکت ملی نفت ایران پیشنهاد دادیم و اعلام کردیم که آمادگی این را داریم که بحث فشارافزایی در میدان گازی پارس جنوبی را در بخش دریا اجرایی کنیم. به گزارش اقتصادسرامد، مصطفی شهیر، معاون فنی و مهندسی هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی قرار گاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به تسنیم، اظهار داشت: توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به شرکت پتروپارس واگذار شده و مجموعه شرکت صدرا، درخصوص ساخت جکت های این فاز در حال همکاری با پتروپارس است. وی افزود: با شرکت ملی نفت ایران روی دو موضوع درحال مذاکره هستیم، یکی احداث چاه های infill در درون لوکیشن های موجود است که باعث افزایش برداشت از میدان پارس جنوبی می شود؛ در این خصوص الان در مناقسه هستیم. شهیر در خصوص موضوع دوم در حال مذاکره با شرکت ملی نفت، گفت: موضوع دوم بحث بسیار مهم فشارافزایی است؛ چرا که در منطقه پارس جنوبی، کشور قطر به عنوان رقیب ما، سرمایه گذاری بسیار سنگینی در حال انجام دارد و از شرکت های بزرگ نفتی در دنیا در حال استفاده است. وی ادامه داد: مسئله ناترازی گاز که لطمه سنگینی به صنایع پتروشیمی، سیمان و فولاد کشور می زند، جلوگیری از افت فشار در میدان گازی پارس جنوبی را بیش از پیش، حائز اهمیت می کند. معاون فنی و مهندسی هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی قرار گاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) خاطر نشان کرد: به شرکت ملی نفت ایران پیشنهاد دادیم و اعلام کردیم که آمادگی این را داریم که بحث فشارافزایی در میدان گازی پارس جنوبی را در بخش دریا اجرایی کنیم.

با عرضه بنزین کمتر از ۱۰۰ میلیون لیتر خداحافظی کنیم

رئیس صنف جایگاهداران سوخت کشور با اشاره به کاهش ۸۰ درصدی عرضه بنزین سوپر در کشور گفت: در سال جدید رشد مصرف بنزین تا حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده است، این در حالی است که وضعیت فعلی برای دولت، بخش خصوصی از جمله جایگاه ها و مردم در حوزه تولید حمل انتقال و توزیع راضی کننده نیست و لازم است اصلاحات جدی به نفع مردم، بخش خصوصی و کشور در این حوزه اتفاق بیفتد. به گزارش اقتصادسرامد، اسدالله قلیزاده درباره وضعیت توزیع و مصرف بنزین در کشور به ایرنا اظهار داشت: چند سالی است که در کشور رشد صعودی مصرف فراورده های نفتی را داریم که تاکنون کارشناسان مختلفی در این حوزه هشدار داده اند و تمامی فعالین بخش های مربوط به تولید تا مصرف و حتی مردم از رویه فعلی ناراضی هستند. وی افزود: تعلل در تصمیم گیری و عدم اتخاذ رویکرد عدالت محور در تخصیص فراورده های نفتی به مصرف کننده واقعی، موجب شده جایگاه های عرضه سوخت متضرر شوند، مردم ناراضی باشند و هم اکنون در آستانه واردات بنزین هم قرار گیریم، قطعاً این تعلل در تصمیم گیری ها آسیب های بیشتری نسبت به وضعیت تصمیم سازی و اقدام مفید دارد. رئیس صنف جایگاهداران سوخت کشور پیش بینی کرد که در سال جدید با رویکرد فعلی در حوزه بنزین، مصرف تا ۱۱۵ میلیون لیتر روزانه برسد و در روزهای پرمصرف و پیک مسافرت و تردها شاهد ارقام بیش از ۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون لیتر در روز باشیم. وی با بیان اینکه قطعاً تمام تصمیمات ابتدا باید به نفع مردم و مصرف کنندگان واقعی و سپس بخش خصوصی فعال باشد، گفت: جایگاه های عرضه سوخت در ایران رتبه دهم توزیع در کل دنیا را دارند اما به لحاظ سودآوری به رتبه صدم رسیده اند، این نشان می دهد رویه تخصیص، فروش، عرضه و قیمت گذاری با مشکل مواجه بوده و با اسیر نگاه های افراطی است، بنابراین آسیب های جدی در بخش های مختلف را شاهدیم. قلیزاده در ادامه با اشاره به اوضاع توزیع بنزین سوپر در کشور خاطر نشان کرد: با توجه به قیمت این فراورده و عدم انضباط ارسال به جایگاه ها؛ عدم استقبال مردم از این سوخت را شاهدیم به طوری که باعث شده مردم دیگر روی وجود بنزین سوپر در جایگاه ها حساب نکنند و رفته رفته کسانی که متقاضی استفاده از این فراورده بوده اند به بنزین معمولی و یورو ۴ روی آورند. وی بیان داشت: ادعای مسئولین دولتی بر این است که کیفیت بنزین یورو ۴ و معمولی بالا است، بنابراین اکنون ما با ۸۰ درصد کاهش عرضه بنزین سوپر نسبت به روزهای نرمال عرضه این فراورده در کشور مواجهیم.



گروه نفت و انرژی – فاطمه صفری دهکردی – وعده ساخت پتروپالایشگاه

۳۰۰ هزار بشکه ای شهید سلیمانی در ابتدای دولت سیزدهم داده شد و این درحالی است که بسیاری از طرح های پالایشگاهی نظیر آناهیتا و بهمن هنوز روی زمین مانده است و این نگرانی وجود دارد که این پتروپالایشگاه سرنوشتی مشابه دیگر طرح های نیمه تمام پیدا کند. این نگرانی از آنجا نشأت می گیرد که پس از دو سال از زمان شروع دولت سیزدهم هنوز عملیات اجرایی این طرح آغاز نشده است و این درحالی است که جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در روزهای پایانی سال ۱۴۰۱ از آغاز عملیات اجرایی این پالاشگاه در ابتدای فروردین ۱۴۰۲ را وعده داده بود.

به گفته سالاری عملیات اجرایی پتروپالایشگاه شهید سلیمانی در ۴ فاز تعریف شده که یک فاز شامل احداث یوتیلیتی، دو فاز شامل احداث واحدهای فرآیندی و یک فاز نیز برای احداث واحد پتروشیمی است. ضمن آنکه عملیات اجرایی پتروپالایشگاه شهید سلیمانی با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام سنگین و با سرمایه گذاری بیش از ۱۰ میلیارد دلار در فروردین ماه سال ۱۴۰۲ آغاز شود. ۷۰ درصد از محصولات این واحد سوخت و ۳۰ درصد آن محصولات شیمیایی است.

رسیدن به عملیات اجرایی این پالایشگاه ۲ سال زمان برده و آنطور که سالاری گفته است با سرمایه گذاری ۹ میلیارد یورپی این پروژه تا ۵ سال آینده تکمیل می شود، اگر چه سالاری در رابطه با عملیات اجرایی این پالایشگاه گفته است: «عملیات اجرایی پتروپالایشگاه شهید سلیمانی در همین فصل بهار آغاز خواهد شد.» اما به نظر نمی رسد که این پروژه



تا پایان خرداد وارد عملیات اجرایی شود، چرا که اواخر اسفند هم سالاری گفته بود این پروژه از ابتدای فروردین وارد عملیات اجرایی می شود. اما سوال اینجاست این پروژه هم مانند سایر پروژه های پالایشگاهی نظیر پارس، آناهیتا و بهمن بر زمین می ماند یا آنکه این دولت می تواند به این پروژه جامه عمل به آن ببوشاند.

علی زیار قائم مقام مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران درباره وضعیت پالایشگاه هایی که طرح های آن تا تمام مانده اند به مهر گفت: طرح هایی که روی زمین مانده نظیر آناهیتا بیشتر سهام آن متعلق به قرار گاه خاتم الانبیا است و سهام دار اصلی وظیفه تأمین منابع را به عهده دارد، اگر نه اقدامات طراحی و مبانی آن طی و لایسنس گرفته شده و اکنون به دنبال جذب سرمایه گذار هستند. جذب سرمایه و تأمین منابع مالی امکان احداث این نیرو ها به وجود می آورد چرا که زمین آماده، مجوزها اخذ شلوع و لایسنس ها گرفته شده است.

به گفته زیار وضعیت پروژه های نا تمام را نمی توان به تمامی پروژه ها تعمیم داد و هر پروژه شرایط خاص خودش را دارد.

وی ادامه داد: طرح شهید سلیمانی در قانون بودجه سال گذشته آمده که سهام شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی حداکثر می تواند ۲۰ درصد باشد که اکنون ۱۰ درصد سهام متعلق به این شرکت

است.

این مقام مسئول با بیان اینکه مشارکت نامه ای را با سهام داران که بیشتر آن بانک ها هستند به امضا رسیده است، گفت: سرمایه گذاری نیاز به مجوز شورای پول و اعتبار دارد و اکنون این سهام داران در مرحله اخذ مجوز قرار دارند که پس از این مرحله

شرکت تأسیس می شود.

به گفته این مقام مسئول برای جلوگیری از تأخیر این پروژه به موازات اخذ مجوز اقدامات اجرایی آن به شرکت ملی مهندسی ساختمان (متن) سپرده شده است.

وی اضافه کرد: در این شرایط کارهای اجرایی پیش روی کرده و منتظر دریافت مجوز نشده ایم چرا که ممکن است بانک ها نتوانند مجوز لازم را دریافت کنند که سهام داران جدیدی جایگزین می شوند. برای آنکه کارهای اجرایی این پترو پالایشگاه متوقف نشود سهام داران موافقت کردند تا مجری مربوطه اقدامات لازم را پیگیری و انجام دهد.

میزان فرآورش نفت خام در ایران چقدر است

طبق آخرین آمار و ارقام ارائه شده از سوی وزارت نفت فرآورش هر یک از پالایشگاه ها به تفکیک؛ پالایشگاه آبادان ۴۰۰ هزار بشکه، پالایشگاه تندگویان تهران ۲۳۵ هزار بشکه در روز، پالایشگاه اصفهان ۳۷۵ هزار بشکه، پالایشگاه شازند ۲۵۰ هزار بشکه، پالایشگاه بندر عباس ۳۵۰ هزار بشکه، پالایشگاه شیراز ۶۰ هزار بشکه، پالایشگاه تبریز ۱۱۰ هزار بشکه، پالایشگاه لاوان ۵۵ هزار بشکه و پالایشگاه کرمانشاه ۳۰ هزار بشکه در روز فرآورش انجام می دهند که در مجموع به یک میلیون و ۸۳۵ هزار بشکه در روز می رسد.

البته جواد اوچی وزیر نفت در سال ۱۴۰۰ گفته بود: «اکنون ظرفیت پالایش با احتساب نفت خام و میعانات گازی، ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است که طبق برنامه ریزی ها این رقم به بیش از روزانه ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه خواهد رسید.» اما تاکنون این ظرفیت افزایش پیدا نکرده و ظرفیت پالایشی کشور بر مدار ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است. زیار هم این موضوع را تأیید کرد و گفت: ۹ پالایشگاه نفت و یک پالایشگاه میعانات گازی در کشور وجود دارد. پالایشگاه نفت در سال گذشته از حد اکثر ظرفیت خود استفاده کردند و پالایشگاه نفت آبادان که طرح تثبیت آن ۲۹ اسفند با حضور رئیس جمهور افتتاح شد.

وی ادامه داد: این پالایشگاه بزرگترین واحد تقطیر پالایشگاهی را که به ۲۱۰ هزار بشکه می رسد راه اندازی کرده که ظرفیت آن از ۳۶۰ هزار بشکه به ۴۴۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

به گفته این مقام مسئول این تفاوت ۳۶۰ تا ۴۴۰ هزار بشکه برای باز پرداخت بدهی های فاینانس

پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای

شهید سلیمانی منتظر سرمایه گذار

وعده ساخت پتروپالایشگاه جدید علی رغم ابهام در تکمیل پروژه آناهیتا و بهمن

چین است که اکنون سر رسید شده است. سال گذشته ۲۶۰ میلیون دلار در قانون بودجه ۱۴۰۱ مقرر شد تا از محل واحدهای افزایش ظرفیت تأمین شود و واحدهای قدیمی باید از سرویس خارج می شدند که این اتفاق نیفتاد و ایسن مابه تفاوت را به باز پرداخت تسهیلاتی که دریافت شده بود اختصاص پیدا کرد.

وی با بیان اینکه سال گذشته ۲۶۰ میلیون دلار از محل افزایش ظرفیت پرداخت قسط اول اجازه داده شد، گفت: برای سال جاری مجدد در قانون بودجه آمده که ۲۳۰ میلیون دلار از محل درآمد به حساب طرف چینی واریز شود.

هدف از احداث پترو پالایشگاه چیست؟

یکی از مهمترین دلایل احداث این پترو پالایشگاه تأمین سوخت و بنزین و حتی جلوگیری از واردات بنزین است. سال گذشته بود که دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش کشور در رابطه با نزدیک شدن مقدار تولید و مصرف بنزین به یکدیگر ابراز نگرانی کرده و در این راستا گفته بود: «بهینه سازی مصرف سوخت در کشور باید در دستور کار قرار گیرد و خودروسازها نیز باید در این باره اهتمام ورزند.»

عاشوری سیاست اتخاذشده از سوی دولت برای احداث پترو پالایشگاه های جدید را مثبت ارزیابی کرده و گفته بود: در صورتی که احداث و تأمین اعتبار و سرمایه گذاری پترو پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای شهید سلیمانی و طرح مرورید مکران و افزایش ظرفیت ۱۵۰ هزار بشکه ای پالایشگاه به سرعت در دستور کار قرار بگیرد، در زمینه جبران فاصله تولید و مصرف امیدبخش خواهد بود.

به گفته عاشوری، ظرفیت تولید تکمیل است و بیشتر از این نمی توانیم افزایش دهیم و اگر مصرف همچنان روند افزایشی داشته باشد و سیاست های کنترل مصرف در دستور کار قرار نگیرد، ابتدای سال ۱۴۰۲، قطعاً واردکننده بنزین خواهیم شد.

البته زیار این سخنان را رد کرده و گفت: خوشبختانه تراز ما مثبت است و از اواسط سال گذشته طرح های را آغاز کردیم و با ظرفیت مازاد بنزین تولید کردیم و پالایشگاه ها با تمام ظرفیت فعالیت می کنند. همچنین ۱۵ میلیون بر ظرفیت بنزین افزوده شد که از طریق نفت های مازاد ظرفیت را افزایش پیدا کرد. اکنون ظرفیت از تولید پیشی گرفته است اما در صورت رشد مصرف ممکن است مصرف از تولید پیشی بگیرد.

* ۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰
۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰
۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰

- ۱۱- پرده سینما- غیر مذهبی-
- ۱۲- ویتامین انعقاد خون
- گوگول- آگاهی در زمینه احکام شرعی- ساخته شده از نقره
- ۱۳- توأمان- ویران شدن
- ۱۴- باز ای... ناز پادل من بساز- مصونیت از خطر- شریف
- ۱۵- چوب خوشبو- رقیب فالوده- دزد ناشی به آنجا می زند!

جنول ۳۰

افقی:

- دست شکسته- ورزش
- ملی کره جنوبی- چوپان
- گندیده و بدبو- قمر
- سپاره زحل- دشمن سرسخت
- خردمند- هم داستان
- کلیله- کشوری قدیمی در بین النهرین
- کنایه از آدم مرموز و حيله گراست- آماده- عطا
- پشت سر هم- ریاکار
- امر به یافتن- روی پولو
- زیند- آجیل و شیرینی
- شیفت- پر چانه- از محلات شمال تهران
- نشانه صفت تفضیلی-
- نوعی پتیر محبوب انگلیسی که اغلب با میوه های خشک ترکیب می شود- نت سوم
- زنگ خطر- چیره
- نونده- گازی قابل اشتعال
- بیش از حد آرام-
- فراموشکار- پسندیده
- همیشگی- معبد یهود
- کاشتن بوته برنج-
- جنگ در راه خدا- خارپشت
- سترالیایی
- درس نگارشی- جان
- سپردن- بزرگوار
- سوره بیستم قرآن-

- ۱۱- پرده سینما- غیر مذهبی-
- ۱۲- داستانی کوتاه نوشته گوگول- آگاهی در زمینه احکام شرعی- ساخته شده از نقره
- ۱۳- توأمان- ویران شدن
- ۱۴- باز ای... ناز پادل من بساز- مصونیت از خطر- شریف
- ۱۵- چوب خوشبو- رقیب فالوده- دزد ناشی به آنجا می زند!

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

در حال مذاکره برای واردات مستقیم گاز از ترکمنستان هستیم



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: در شرایط فعلی به دنبال واردات مستقیم گاز از ترکمنستان هستیم و اکنون سوآپ در حال انجام است. به گزارش اقتصادسرامد، مجید چگنی در خصوص واردات مستقیم گاز از ترکمنستان، به ایسنا اظهار کرد: این مساله در برنامه ما وجود دارد و در حال مذاکره هستیم. وی با بیان اینکه اکنون سوآپ گاز ادامه دارد، گفت: سوآپ روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز ترکمنستان هم در حال اجراست و واردات گاز از ترکمنستان هم در دستور کار است. معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان اینکه شرکت ملی گاز ایران در سال ۲۰۲۲ با واردات گاز طبیعی از ترکمنستان با قرارداد سوآپ با شرکت سوکار آذربایجان، ضمن ارتقا تجارت گاز با این کشور، موفق به برقراری مجدد جریان گاز از ترکمنستان به داخل کشور شد، گفت: این مقدار گاز طبیعی از مبداء ترکمنستان به مقصد جمهوری آذربایجان (ونخبوان) سوآپ می شود. چگنی چندی پیش نیز در نشستی خبری در پاسخ به ایسنا با اشاره به توافق برای تمدید قرارداد صادرات گاز با عراق، اظهار کرد: تمهیدهای لازم برای پرداخت گازبهای عراق به ایران نیز در حال بررسی است و زمانی که این موضوع قطعی شد، قرارداد با این کشور تمدید می شود. مطالبات گازی ایران از عراق هشت میلیارد یورو است. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران افزود: کشورهای پاکستان، افغانستان و عمان خواستار واردات گاز از ایران هستند و مذاکرات با این کشورها در دستور کار و در حال بررسی است که البته زیرساخت های لازم برای امضای قرارداد با برخی کشورها هنوز مهیا نیست.