

تعمیرات اساسی دو فروند شناور در مجتمع دریایی بندر امام

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: با همت و تلاش متخصصان بومی، دو فروند شناور پس از تعمیرات اساسی به مدار بهره برداری بازگشتند. عادل دریس در گفتگو با خبرنگار مانا افزود: شناورهای اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان با بهره گیری از دانش و تخصص نیروهای بومی پس از انجام تعمیرات اساسی در تعمیرگاه دریایی مجتمع بندری امام، دوباره وارد مدار بهره‌برداری شدند. وی اظهار داشت: یدک‌کش احد از شناورهای ملکی اداره کل بنادر و دریانوردی پس از اصلاح و تعمیر سیستم آب‌بندی هر دو محور رانش (shaft sealing) و همچنین انجام تعمیرات اساسی هر دو موتور اصلی و وینچ سینه به همت راهبر تعمیرگاه دریایی این مجتمع بزرگ بندری و با بهره‌گیری از دانش و تخصص نیروهای بومی تحت نظر دستگاه نظارت واحد فنی با گذراندن موفقیت آمیز تست در دریا (sea trial) در چرخه عملیات قرار گرفت.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان افزود: شنساور قیام ۵ از دیگر شناورهای ملکی این اداره کل نیز پس از انجام تعمیرات اساسی موتورهای رانش با اهتمام نیروهای متخصص و مجرب بومی شساعل تحت نظارت اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی با انجام تست به چرخه عملیاتی پیوست.

هفت صیاد ایرانی در پاکستان از زندان آزاد و به کشور بازگشتند

یک گروه ۷نفره از صیادان ایرانی که به اتهام ورود غیر مجاز به آب‌های سرزمینی پاکستان توسط نیروهای این کشور زندانی شده بودند، آزاد و به کشور بازگشتند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن نوریان سرکنسول ایران در «کراچی» اعلام کرد که در راستای احقاق حقوق ایرانیان خارج از کشور و با پیگیری‌های مستمر سفارت ایران در اسلام‌آباد و این سرکنسولگری، تعداد ۷نفر از صیادان ایرانی زندانی در کراچی آزاد و از طریق پرواز شرکت هواپیمایی ایران ایر به کشور بازگشتند.این ملوانان به اتهام ورود غیرقانونی به آب‌های پاکستان، توسط آژانس امنیت دریایی این کشور دستگیر و روانه زندان شده بودند.عدم آشنایی برخی از صیادان ایرانی با قوانین بین المللی مرزهای آبی و یاندانشن سامانه‌های ناوبری و مسیریابی، موجب ورود سهوی صیادان به قلمرو آبی پاکستان و دستگیری توسط نیروهای امنیت دریایی می شود و لازم است دستگاههای ذیصلاح مثل سازمان شيلات، دوره های آموزشی برای صیادان برگزار و امکانات مسیریابی و ناوبری برای قایق های آنان تامین کنند.

پهلوگیری کشتی حامل بیش از ۷۱ هزار تن گندم در بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پهلودهی یک فروند کشتی و تخلیه محموله ۷۱هزار و ۵۰۰ تنی گندم در بندر شهید رجایی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به پهلودهی یک فروند کشتی و تخلیه محموله ۷۱هزار و ۵۰۰ تنی گندم در اسکله شماره ۱۴ بندر شهید رجایی بندرعباس گفت: دو فروند کشتی دیگر هر یک به تناژ ۶۶ هزار تن در لنگرگاه بندرعباس مستقر هستند که پس از تکمیل رویه هر یکی در این بندر پهلوی می‌گیرند.بندر شهید رجایی به عنوان یکی از مهم‌ترین مبادی ورودی کالاهای اساسی کشور دارای ۱۸ باب انبار مسقف، ۶ پست اسکله ویژه کالای اساسی، ۹۰ هزار متر مربع محوطه بارانداز و ۳ پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی است.

توقیف ۱۷ فروند لنج صیادی متخلف در سواحل خوزستان

سرپرست یگان حفاظت از منابع آبی شيلات خوزستان گفت: ۱۷ فروند لنج صیادی در حال صید به روش غیر مجاز ترال در مناطق ساحلی خوزستان توقیف شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامران شریفی سرپرست یگان حفاظت از منابع آبی شيلات خوزستان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در راستای اجرای وظایف حاکمیتی، حفاظت از صیدگاه‌ها و زیستگاه های آبیزان دریایی استان، ۱۷ فروند لنج صیادی در مناطق سساحلی استان توسط نیروهای یگان حفاظت منابع آبی بندرامام (ره) توقیف شدند. سرپرست یگان حفاظت از منابع آبی شيلات خوزستان تصریح کرد: در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف، ۴ هزار و ۲۴۰ کیلوگرم انواع محصولات آبی و تعداد ۱۷ دستگاه ترال کشف و ضبط شده است.به گزارش خبرگزاری فارس، این نوع صید که البته از قدمتی طولانی برخوردار است، برای محیط زیست دریایی خسارت های سنگینی به همراه دارد.



گروه گردش‌گری دریا – ایرج گلشنی –

(میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی) که می‌شوی، یک محیط تمیز و آرام با کارکنان بسیار خوش‌اخلاق مواجه می‌شوی. اما... اما این اخلاق خوش و برخورد مسئولانه، نتیجه مشخصی برای یک سرمایه‌گذار – به خصوص برای گردشگری دریایی – ندارد. ما چند بار این نکته را آزمودیم و به عنوان سرمایه‌گذار، تلاش کردیم بفهمیم که «چگونه یک سرمایه‌جذب گردش‌گری دریایی می‌شود و چگونه مورد حمایت قرار می‌گیرد؟»

ارزیابی وزارت گردشگری

همان‌گونه که وزارت گردشگری با دستگاه‌های اجرایی خود اقدام به ارزیابی اماکن و فعالیت‌های گردشگری می‌کند؛ ما هم به خود حق دادیم که این وزارت‌خانه را با معیارهایی مورد ارزیابی قرار دهیم که چند مورد را با شما در میان می‌گذاریم:

الف: حسن خلق (تکریم ارباب رجوع):

یک وزارت‌خانه اگر هیچ کاری نکند، اما به ارباب رجوع احترام بگذارد، یک بخش از راه موفقیت را طی کرده است. طبق این معیار، با انسان‌های

مؤدب، خوش‌برخورد با رفتاری دوستانه مواجه شدیم. ما به عنوان افراد عادی – نه روزنامه‌نگار – در وزارت‌خانه چرخیدیم و با برخی کارکنان سخن گفتیم. مساله‌ای مطرح کردیم و راهنمایی خواستیم و انصافاً با حوصله‌سار راهنمایی کردند. ما سپاسگزار این کارکنان هستیم که فهم درستی از گردش‌گر و فرهنگ‌گردش‌گری دارند.

ب: طرح‌های پیشنهادی:

ما چه طرحی در حوزه گردش‌گری باید اجرا کنیم؟ بهتر است سرمایه خود را به کدام بخش منتقل کنیم؟ خلاء گردش‌گری کجاست که بتوان با سرمایه‌گذاری مناسب، هم خلاء را پر کرد و سود خوب و مطمئنی کسب کرد؟ این سؤال ما بی‌پاسخ ماند؛ از این اتاق به آن اتاق فرستادند؛ اما چیز دندان‌گیری گیر نیاوریم. توصیه‌ها خیلی کلی است. مثلاً: هر چا دوست داشتید می‌توانید سرمایه‌گذاری کنید! آقای فلائی نیست و گرنه شما را بهتر راهنمایی می‌کرد!

به‌طور کلی، در بخش سرمایه‌گذاری در حوزه گردش‌گری موفق به دریافت پاسخ قوی که یک سرمایه‌گذار در مجاب به سرمایه‌گذاری کند نشدیم. البته در فرصت دیگر مجدد این گزینه را مورد سوال قرار خواهیم داد و هنوز برای صفاوت

نقدی بر عملکردوزارت میراث و گردشگری

اقتصادسراسرآمد تحلیل می‌کند

گردشگری دریایی ابهام‌بزرگ ایرانیان

بدپوششی کرد، چرا باید راهنمای تور و شرکت و یا مسئول تور مجازات شود؟ مسئول تور که نمی‌تواند با دیگران گلاویز شود برای رعایت حجاب. و نیز نمی‌تواند فرد بدپوشش را وسط بیابان رها کند. با این همه، آیا او باید تاوان دهد؟ نکات متعدد دیگری هست که با مراجعه بعدی با اهالی وزارت خانه که درست‌نیش رودکی‌جا خوش کرده‌اند و خوش‌اخلاق و با ادب، به برخی سوالات ما لیخند می‌زنند در میان بگذاریم. و سپس می‌رویم سراغ مسئولان و مدیران. ما به خوبی می‌دانیم که کارکنان دولت صادق‌تر و راست‌گوتر از مدیران دولتی هستند و برخی مسائل را به صراحت به زبان می‌آورند. جالب خواهد بود نحوه و کیفیت صداقت در گفتار کارکنان با مدیران.

گردشگری دریایی فقیر و مظلوم

در میسان این‌همه حرف و حدیث، حوزه گردشگری دریایی اصلا به چشم نمی‌آید. یکی از کارکنان گفت: در باره گردش‌گری دریایی ما ماهی یک مراجعه‌کننده هم نداریم! یعنی هر چه هست و یا اغلب مراجعه‌ها در باره گردشگری در خشکی است. کوه و جنگل و کویر و بیابان و شهرهای خشک، و مقوله هتل و هتل آپارتمان و مجتمع‌های تفریحی و گردشگری و دیگر هیچ. تقریباً از دریا هیچ‌نون و نشانی پیدا نیست.

کارمند دیگری گفت: مخارج تامین گردشگری دریایی سنگین است و عده محدودی از جامعه می‌توانند خرج سفر را پرداخت کنند؛ به همین دلیل چندان روی بورس نیست!

من با تعجب می‌گویم: کشتی‌ها کروز ترکیه و یونان، همواره پر از ایرانی هستند که با قیمت‌های سرسام‌آور به تفریح دریایی می‌روند؛ چرا آن‌ها مشتری‌های خود ما را بر می‌زنند می‌برند و ما می‌گوییم گردش‌گری دریایی رو بورس نیست؟ سری تکان می‌دهد و می‌گوید: نمی‌دانم! و من باز عاشق این صداقت هستم که لافلا به روشنی و به دوستی می‌گوید نمی‌دانم! در آینده پیکیر خواهیم بود بینم مدیران وزارت‌خانه گردش‌گری به جای نمی‌دانم چه خواهند گفت!

عضو فراکسیون انقلاب اسلامی

نفتکش‌های ایرانی باتوانمندی دریایی در بنادر آمریکایی پهلو گرفتند



عضو فراکسیون انقلاب اسلامی مجلس اعتقاد دارد روابط ایران و ونزوئلا مصداق بارز تحقق دیپلماسی اقتصادی بوده و تعمیق روابط دیپلماتیک و اقتصادی با امضاء توافق همکاری طولانی مدت بیست ساله بیانگر بیکارگیری مناسب سیاست برای توسعه اقتصادی و ... است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر علیزاده برمی در رابطه با تأکید وزاری خارجه ایران و ونزوئلا بر توسعه هر چه بیشتر همکاری‌های تجاری و اقتصادی دو کشور، به آریا گفت: آمریکای لاتین یکی از مناطق مهم دنیا محسوب می‌شود و این موضوع در حالیست که ایالات متحده نتوانسته در این منطقه نفوذ داشته باشد.نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی

اظهار کرد: این مهم در حالیست که ایران نیز در غرب آسیا به عنوان قدرت شناخته‌شده و سیاست‌های نفوذگری آمریکا در این منطقه را خنثی کرده و شاهد اخراج نظامیان ایالات متحده از کشورهایی مانند افغانستان، عراق و ... هستیم.وی ادامه داد: در واقع بر اساس نظر تحلیل گران سیاسی و کارشناسان عرصه بین الملل روابط ایران و ونزوئلا توانسته سیاست های آمریکایی ها در جهان را به چالش بکشد و این موضوع برای مقامات کاخ سفید قابل تحمل نیست. باید یادآور شد آمریکایی ها تلاش کردند گزینه مورد نظر خود را در کاراکاس بر سر کار بیاورند اما با شکست روبرو شدند. همچنین ایران تحریم های نفتی و پتروشیمی آمریکا علیه ونزوئلا را خنثی کرد و نفتکش های ایرانی با به رخ کشیدن توانمندی دریایی جمهوری اسلامی از مقابل چشمان آمریکایی ها رد شدند و در بنادر این کشور پهلو گرفتند.این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به اینکه روابط ایران و ونزوئلا مصداق بارز تحقق دیپلماسی اقتصادی محسوب می‌شود، افزود: در واقع تعمیق روابط دیپلماتیک و اقتصادی و همچنین غلبه بر تهدیدهای یکجانبه و تحریم‌های ظالمانه با امضاء توافق همکاری طولانی مدت بیست ساله بیانگر بیکارگیری مناسب سیاست برای توسعه اقتصادی و ... است. عضو فراکسیون انقلاب اسلامی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ایران و ونزوئلا عضو مجمع عمومی سازمان ملل، جنبش غیرمتعهدها، سازمان اوپک و ... هستند لذا مواضع یکسان دو کشور می‌تواند به تحقق اهداف و منافع مشترکشان کمک شایانی کند، خاطرنشان کرد: نباید فراموش کرد آمریکای لاتین جمعیت زیادی از مردم جهان را در خودش جای داده لذا توسعه همکاری ها با کشورهای این منطقه ژئوپلیتیکی دارای اهمیت دو چندان است.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد:

لزوم تسریع در راه‌اندازی دبیرخانه کنوانسیون حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر

معاون رییس جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست بر لزوم تسریع در راه‌اندازی دبیرخانه کنوانسیون حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلاجقه در دیدار با دستیار وزیر امور خارجه در امور دریایی خزر که با محوریت برگزاری اجلاس مشورتی وزرای محیط زیست کشورهای ساحلی دریای خزر و تعیین مواضع کشور درباره مسایل حل نشده از کاپ ۶در باکو انجام شد، گفت: دریای خزر برای همه ۵ کشور ساحلی از اهمیت زیادی برخوردار است و با توجه به مشکلات محیط زیستی گسترده‌ای که این پهنه آبی با آن مواجه

خبر

است، ما اصرار داریم که همه کشورهای ساحلی اراده لازم را ابراز کنند.وی با اشاره به لازم الاجرا شدن کنوانسیون حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر موسوم به کنوانسیون تهران، تصریح کرد: در مدت ۱۷ سالی که از لازم الاجرا شدن کنوانسیون تهران گذشته تاکنون هیچ اتفاقی در این زمینه نیفتاده است و باید هر چه زودتر مفاد این کنوانسیون به مرحله اجرا گذاشته شود.رییس سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر لزوم تسریع در دستیابی به توافق نهایی برای راه اندازی دبیرخانه و ترتیب سازمانی کنوانسیون تهران، فرصت برگزاری نشست مشورتی ژنو را فرصت مناسبی برای دستیابی به این توافق برشمرد.در این جلسه، علیرضا جهانگیری دستیار وزیر امور خارجه در امور دریایی خزر و سیدحسین موسوی فر رییس مرکز امور بین الملل و کنوانسیون‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست به ارائه گزارشی از مباحث مطرح شده در نشست‌های پیشین کشورهای ساحلی دریای خزر و مواضع این کشورها پیرامون کنوانسیون تهران پرداختند و بر تلاش وزارت امور خارجه مبنی بر تسریع در راه اندازی دبیرخانه و ترتیب سازمانی کنوانسیون تهران تأکید کردند.