

امضای تفاهم نامه همکاری بین مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران و عمان

در جریان سفر رسمی آقای «هیثم بن طارق آل سعید» سلطان عمان به جمهوری اسلامی ایران، مقامات دو کشور ۴ سند در حوزه همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری، همکاری در مناطق آزاد و همکاری در حوزه انرژی به امضا رساندند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، تفاهم نامه همکاری بین مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران و عمان توسط حجت الله عبدالملکی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری –صنعتی و ویژه اقتصادی ایران و «قیس بن محمد الیوسف» وزیر تجارت، صنعت و توسعه سرمایه گذاری عمان امضا شد.وزرای نفت و امور اقتصادی و دارایی و دبیرکل شورایعالی مناطق آزاد تجاری –صنعتی و ویژه اقتصادی از طرف ایران و وزرای انرژی، اقتصاد و تجارت عمان اسناد همکاری‌های مشترک دو کشور را امضا کردند.

پیش بینی ورود موج عظیم گردشگران به سواحل خزر در تعطیلات خرداد

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از پیش بینی ورود موج عظیم گردشگران به سواحل مازندران در تعطیلات نیمه دوم خرداد ماه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،مهران حسینی به مانا گفت: با توجه به تعطیلات چند روزه پیش رو در نیمه خرداد ماه و نیز گرم شدن آب و هوا در سراسر کشور، انتظار می‌رود شاهد ورود موج عظیم گردشگران به مازندران به ویژه سواحل و دریا باشیم. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران،امه داد: به همین منظور دستگاه‌های مختلف استان از هم اکنون در قالب جلسات ستاد سفر استان مازندران در حال انجام اقدامات لازم برای استقبال و ارائه خدمات مناسب به گردشگران ورودی هستند.بوی با اشاره به اینکه شهرستان‌های ساحلی استان، میزبان بیشترین حجم گردشگران خواهند بود، گفت: لذا جلسات ستاد سفر استان بر آمادگی شهرستان‌های ساحلی و ساماندهی سواحل استان متمرکز شده است.به گفته این مقام مسئول در استان مازندران، ساماندهی سواحل با مدیریت فرماندارهای و نیز همکاری ادارات میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان‌های ساحلی انجام می‌شود.

توقیف ۸۰میلیارد کالای قاچاق در بندر نخل تقی

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف بیش از ۸۰میلیارد ریالی کالای قاچاق در بندر نخل تقی شهرستان عسلویه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ بداله شرفی فرمانده مرزبانی استان بوشهر به فارس اظهار داشت: مقابله با قاچاق را به عنوان یک برنامه مهم در دستور کار داریم و کشفیات گسترده‌ای در این زمینه شاهدیم. وی اضافه کرد: در اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در راستای حمایت از تولیدات داخلی، کارکنان فرماندهی پایگاه دریابانی کنگان با اقدامات اطلاقانی عملیاتی در شهرستان عسلویه موفق شدند یک فروند لنج باری حامل کالای قاچاق که قصد تخلیه بار در اسکله نخل تقی را داشت توقیف کنند. شرفی افزود: از این شناور توقیفی هزار و ۲۰۰ ثوب انواع پوشاک، ۱۷۰ جفت کفش، چهار هزار و ۷۷۰ لوازم جانبی موبایل، چهار هزار و ۲۷۵ عدد انواع لوازم آرایشی و بهداشتی و ۹۰۰ عدد ساعت مچی دیجیتال کشف شد.

تخصیص ۱۵میلیاردریال برای پروژه مطالعاتنی اسکله صیادی عسلویه

مدیرکل شیلات استان بوشهر از تخصیص ۱۵ میلیارد ریال برای پروژه مطالعاتنی اسکله صیادی عسلویه خبر داد و گفت: اتمام مطالعات و بسا تأمین اعتبار موردنیاز، لایروبی و بهسازی اسکله صیادی عسلویه آغاز می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی با اشاره به توسعه زیر ساخت بنادر و اسکله‌های صیادی در نقاط مختلف روستایی و شهری استان بوشهر اظهار داشت: در این راستا تکمیل اسکله‌های صیادی در نقاط مختلف در دستور کار قرار گرفته است.وی تکمیل اسکله خورخان بردخون را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: با تأمین اعتبار لازم اسکله خورخان بردخون دیو تکمیل و آماده بهره‌برداری می‌شود.مدیرکل شیلات استان بوشهر به اسکله صیادی عسلویه پرداخت و تصریح کرد: برای پروژه مطالعاتنی اسکله عسلویه ۱۵ میلیارد ریال اعتبار تخصیص یافته است.امینی افزود: خوشبختانه عقد قرارداد با پیمانکار برای انجام مطالعات اسکله صیادی عسلویه صورت گرفته است که به‌زودی پیمانکار کار خود را شروع و با اتمام مطالعات و با تأمین اعتبار مورد نیاز، لایروبی و بهسازی اسکله شروع خواهد شد.



گروه دریامحور –امید متین – «فرهنگ» مهمترین عنصر یک جامعه است و اصلی‌ترین زیربنای رشد و پیشرفت متوازن و همه جانبه است؛ به نحوی که به ضرص قاطع باید گفت که بدون فرهنگ هیچ چیزی به وجود نمی‌آید و ماندگار نمی‌شود.

اقتصاددریایا به همه ازاين قاعده مستثني نیست. این نوع از تفکر اقتصادی هم نیاز به زیربنای فرهنگی ویژه دارد؛ به همین دلیل مباحث فرهنگي در این بخش حائز اهمیت هستند و متأسفانه بسیار بسیار مغفول مانده و تقریبا هیچ فرهنگ‌سازی در این وادی به طور مشخص و رسمی وجود ندارد. برای درک بیشتر ماجرا نگاهی خواهیم داشت به مقوله فرهنگ و ضرورت فرهنگ‌سازی برای دریا.

فرهنگ چیست؟ –ابتدایبتر است بدانیم فرهنگ چیست؟

فرهنگ یک مفهوم گسترده‌است که شامل عموم ارزش‌های اجتماعی و هنجارهای موجود در جوامع بشری و هم چنین دانش، باور، هنر، زبان و ادبیات، قوانین، آداب و رسوم، توانایی‌ها، ذائقه‌ها وعادت‌های افراد یک جامعه می‌شود که همواره از جامعه‌ای به جامعه دیگر و از گروهی به گروه دیگر می‌تواند متفاوت باشد.

تیلور (۱۹۱۷–۱۸۳۲) فرهنگ را، مجموعه پیچیده‌ای از دانش‌ها، باورها، هنرها، قوانین اخلاقیات، عادات و هر چه که فرد به عنوان عضوی از جامعه خویش فرامی‌گیرد تعریف می‌کند.

هر منطقه از هر کشوری می‌تواند فرهنگ متفاوتی با دیگر مناطق آن کشور داشته باشد. برای مثال، فرهنگ حوزه مناطق دریایی به طور مشخص با فرهنگ حاکم در مناطق کوهستانی، کویری و جنگلی متفاوت است. اگر کافه جامعه به فرهنگ دریایی آشنا و مانوس

مثبت شدن تراز حمل و نقلی کشتیرانی دریای خزر برای نخستین بار

راه اندازی سفرهای منظم هفتگی از انزلی به روسیه



مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر از مثبت شدن تراز حمل و نقلی این شرکت برای نخستین بار در تاریخ فعالیت آن خبر داد و با اشاره به برقراری سفرهای منظم دریایی برای حمل بار از انزلی به مقصد روسیه از صاحبان بار صادراتی و واردکنندگان جهت استفاده از ظرفیت های ایجاد شده از سوی کشتیرانی دریای خزر به مقصد روسیه دعوت به عمل آورد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامییز جهانپانی از مثبت شدن تراز حمل و نقلی شرکت کشتیرانی دریای خزر و پیشی گرفتن نسبی صادرات از واردات برای نخستین بار در تاریخ فعالیت این شرکت کشتیرانی خبر داد و تصریح کرد: با تلاش بی‌وقفه ناوگان کشتیرانی دریای خزر و در راستای سیاست‌های اقتصادی دولت سیزدهم و برنامه‌ریزی‌های سازمان توسعه تجارت ایران، تراز حمل و نقلی در این شرکت کشتیرانی مثبت شده و میزان صادرات از واردات بیشتر شده است.وی با اشاره به اهمیت این موضوع ادامه داد: تا پیش از این برنامه سفرهای شناورهای کشتیرانی دریای خزر براساس واردات تنظیم می‌شد اما هم‌اکنون تمام برنامه‌های سفر از سوی ناوگان کشتیرانی دریای خزر، صادرات محور شده‌اند.جهانپانی با تأکید بر اینکه در همسویی با برنامه و اهداف دولت و در راستای سیاست‌های برنامه «چشم‌انداز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران»، توسعه ناوگان در کشتیرانی دریای خزر کلید خورده است، خاطر نشان کرد: خوشبختانه هم‌اکنون حمل و نقل دریایی در دریای خزر روان شده و در حوزه تجارت به ویژه صادرات به روسیه دیگر شاهد انباشت و رسوب کالا در بنادر شمال کشور نیستیم.وی با دعوت از صادرکنندگان برای توسعه حمل بار با ناوگان کشتیرانی دریای خزر، ادامه داد: با تدابیر اندیشیده شده ضمن تداوم سفرهای منظم هفتگی شناورها، تلاش شده است نرخ کرایه حمل نیز افزایش نیابد.وی در ادامه اظهارات خود به موضوع توسعه حمل و نقل کانتینری از سوی شرکت کشتیرانی دریای خزر پرداخت و گفت: کشتیرانی دریای خزر با در اختیار داشتن ۷۵ درصد از حمل و نقل کانتینری در دریای خزر، پیشرو و پرچمدار این نوع از حمل در دریای خزر استجهانپانی افزود: هم‌اکنون خدمات حمل کانتینری از سوی کشتیرانی دریای خزر از بنادر شمال کشور به بنادر روسیه در حال انجام است و در عین حال با توجه به قرار گرفتن در شبکه کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این امکان و توان را داریم که در مقاطع ویژه و در صورت نیاز بازار، عرضه کانتینر را به سرعت افزایش دهیم.

امیر ایرانی در صحن مجلس:

سطح‌بازدارندگی مابه بالاترین حدافزایش یافته‌است

فرمانده نیروی دریایی ارتش در مراسم تجلیل مجلس از ناوگروه ۸۶، گفت: مابزرگترین سطح بانک اطلاعاتی را در طول این سفر جمع‌آوری کردیم و سطح‌بازدارندگی ما به بالاترین حدافزایش یافته‌است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیرشهرام ایرانی با حضور در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در مراسم تجلیل مجلس از ناوگروه ۸۶نیروی دریایی ارتش، اظهار داشت: ما با اقتدار در صحنه دریا حضور پیدا کرده و در صحنه دریا هر آنچه شیطنت بود، با سیلی محکم پاسخ داده شد.وی با اشاره به اینکه انزوا گریزی و تحریم تأییدری مردم سرلوحه کار ما بوده است، ادامه داد: ناوگروه ۸۶ ۲۹

بررسی سرآمداز رابطه‌معنادار فرهنگ‌سازی واقتصاددریایپایه

فرهنگ‌سازی، غفلت‌بزرگ ارکان دریایی کشور

دوم: همه کس و همه چیز را در بر می‌گیرد سوم: اندیشه و ذهن و رفتار را کنترل می‌کند

فرهنگ زندگی دریایی

دریا هم به عنوان یک منطقه مشخص، ویژگی‌های خود را دارد و فرهنگ خاص خودش را دارد.اصولا هر گروهی فرهنگ خاص خودش را دارد؛ مثلا فرهنگ رانندگان تریلی با فرهنگ رانندگان تاکسی متفاوت است و هر کدام زبان و ادبیات خاص خودشان را دارند و حتا از نظر پوشش و لباس بسا هم متفاوت هستند.

مردم دریا هم فرهنگ خاص خودشان را دارند و نزدیک شدن به آن‌ها و تجربه زندگی دریایی، نیازمند کسب و یادگیری فرهنگ آن‌هاست؛ در غیر این صورت زندگی کردن تقریبا سخت و حتا غیرممکن می‌شود.توجه کنید: اگر در اطراف شهرهای خشک، به افرادی زمین بدهند و یا بفرروشند، از آن بسیار استقبال می‌شود؛ اما اگر همین زمین‌ها در سواحل عرضه شود، متقاضی زیادی نخواهد داشت؛ مگر این که بخرند که بفروشند. دلایلش روشن است: آدم‌های خشکی را نمی‌توان برای زندگی به دریا‌بسد و نیز دریایی‌ها را نمی‌توان خشکش‌نشین کرد، مگر این که فرایند آموزش و گاهی هم اجبار در کار باشد.

فرهنگ‌سازی برای دریا

با این گفتار روشن است که برای دریا و اختصاصی دریا از زندگی در سواحل تا کار در دریا، سواحل و فراساحل باید فرهنگ سازی مشخص و برنامه‌ریزی شده‌ای آغاز شود. یک متولی با معنی و مشخص لازم است این کار را به عهده بگیرد تا به صورت راهبردی و کلان و بلندمدت این مهم را کلید بزند و به پیش براند. به طور طبیعی برای هر فرهنگ‌سازی عموم ارکان یک کشور – به خصوص ارکان رسانه‌ای – باید به میدان بیاید.

واقعیت این است که ما سواحل بسیار زیادی داریم که مورد استفاده قرار نگرفته است. اقتصادی بر پایه دریا وجود دارد که ما آن را به کار ننگرفته‌ایم. تمامی کشورهای پیشرفته بر دریامتنکی و متوجه‌اند و ما نیستیم. مردم ما به زندگی دریایی گرایش ندارند زیرا فرهنگ سازی مناسب صورت نگرفته است. تأکید و اصرار ما بر فرهنگ‌سازی برای دریا، مشخص شدن شخصیت تک تک آحاد جامعه نسبت به دریاست و می‌دانیم تا این مهم محقق نشود، اقتصاددریایپایه یک شعار در حد کوبیدن بر طبل تو خالی است.

تخصیص ۲۵۳میلیارد تومان به اسکله صیادی خورخان بوشهر

ساخت اسکله خورخان با ۶۹ درصد پیشرفت فیزیکی مطالبه مهم مردم بندر دیر



ساخت اسکله خورخان شهرستان دیر یکی از مطالبات مهم مردم این منطقه است که برای پروژه ملی این اسکله صیادی ۲۵۳میلیارد تومان تخصیص یافته و اکنون دارای ۶۹ درصد پیشرفت فیزیکی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی‌زاده در بررسی روند طرح‌های سرمایه‌گذاری و اشتغال‌زایی با بیان اینکه طرح‌های مهمی در عرصه اقتصاد دریامحور طراحی و تدوین شده است، اظهار داشت: در این راستا آبرزی‌پوری از جمله پرورش ماهی و میگو مورد توجه ویژه قرار گرفته است.استاندار بوشهر از مشارکت ساحل‌نشینان روستایی و شهری استان بوشهر در طرح‌های سرمایه‌گذاری آبرزی‌پوری

خبر داد و بیان کرد: مردم ساحل‌نشین این استان در طرح‌های پرورش ماهی و میگو سهیم می‌شوند که ضمن درآمدزایی و اشتغال آفرینی، رونق مناطق و صادرات محصولات به کشورهای حاشیه‌خلیج‌فارس فراهم می‌شود.وی از هدف‌گذاری تولید ماهی پرورشی را ۶۰ هزار تن دانست و بیان کرد: تولید ماهی پرورشی از ۷۱هزار تن سال گذشته در اقق چشم‌انداز طراحی شده به بیش از ۶۰ هزار تن می‌رسد که مردم ساحل‌نشین استان به ویژه ساکنان روستاهای ساحلی در این طرح مشارکت می‌کنند.استاندار بوشهر با بیان اینکه طراحی پرورش ماهی در خلیج فارس با مقیاس کوچکتر نسبت به طرح‌های کنونی را یک ضرورت دانست و بیان کرد: اکنون عملیات طراحی پرورش ماهی در قفس در مقیاس کوچک و ویژه مردم ساکنان در روستاهای ساحلی استان آغاز شده است.در همین راستا مدیرکل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه آبریزپوری در استان در اولویت قرار گرفته است گفت: امسال –سطح پرورش میگو در نوار ساحلی استان افزایش یافته و هدف‌گذاری تولید ۴۵ هزار تن میگو پرورشی در دستور کار است.عقیل امینی با بیان اینکه اشتغال در عرصه پرورش آبزیان افزایش یافته است تصریح کرد: واگذاری زمین پرورشی در قطعات کوچک به کارآفرانان و جوانان تحصیل کرده در دستور کار قرار گرفته که این مهم در قالب شرکت‌های تعاونی به جوانان اجرایی شده است.وی پرورش ماهی در قفس در خلیج فارس را یکی از مهمترین ظرفیت‌های پرورش آبزیان دانست و بیان کرد: اکنون ۱۸ طرح پرورش ماهی در قفس در خلیج فارس و نوار ساحلی استان بوشهر به بهره‌برداری رسیده است.

استان شکل گرفت. شناورهای ما با استفاده از دانش بومی ساخته شده است و نشان دادیم هر گاه اراده کنیم، در اوج توطئه‌ها وظیفه خود را به نحو احسن انجام می‌دهیم.امیر ایرانی تصریح کرد: ناوگروه ۸۶ مأموریت خود را در مهر ماه ۱۴۰۱ آغاز کرد، البته در یک دوره یک ساله نیز قبل از آغاز این مأموریت، کار علمی انجام شد و ما به دریا تسلط پیدا کردیم. دریانوردی ما سبب بود و پیام صلح و دوستی را رساند و همه قوانین به خوبی رعایت شد. در هر بندری که حضور پیدا کردیم، ابتدا نماز جماعت برگزار شد و حتی یک شیطنت نیز انجام نهد و با قدرت در دریا و خشکی حضور پیدا کردیم. فرمانده نیروی دریایی ارتش تأکید کرد: خوشحالم که در ایام آزادسازی خرمشهر، خرمشهر دیگری ساختیم و امروز پرچم نظام اسلامی در سراسر دنیا برافراشته است. عمق ژئوپلیتیکی و راهبردی ما به عنوان دست بلند نظام باید تقویت شود.امیر ایرانی اظهار داشت: چند ابهام راهبردی برای دشمنان ایجاد کردیم و آنان حتماً با این ابهام‌ها صحنه روزگار را ترک خواهند کرد. ما بزرگ‌ترین و بالاترین سطح بانک اطلاعاتی را در طول این سفر جمع‌آوری کردیم و امروز در اختیار ماست و سطح بازدارندگی ما به بالاترین حد افزایش یافته است.