سرآمد اقتصاد
چهارشنبه-۱۰خرداد ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۶۴۹

پولی مالی

پروژه مردمی نذر علم در بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در حمایت از علم و فناوری کلید خورد

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران گفت: یکی از دلایلی که ما را در بانک قرض‌الحسنه مهر ایران مجاب می‌کند از علم و فناوری حمایت کنیم، بحث ابزارسازی برای توسعه آن است.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر سید سعید شمسی‌نژاد درباره حمایت قرض‌الحسنه از ترویج علم، گفت: سواد مالی و فضای علم و فناوری کشور ما سابقه تاریخی دارد و از طرفی کشور ایران در حال حاضر متخصصان زیادی دارد که عده‌ای در کشور هستند و عده‌ای دیگر مهاجرت می‌کنند. در هر صورت ایرانیان در علم و فناوری از گذشته زبانزد بوده‌اند.شمسی‌نژاد اظهار داشت: یکی از دلایلی که ما را در بانک قرض‌الحسنه مهر ایران مجاب می‌کند از علم و فناوری حمایت کنیم، بحث ابزارسازی برای توسعه آن است.وی افزود: در کشورهای غربی در حوزه ابزارسازی و نهادسازی پیشرفت‌های خوبی شکل گرفته، اما در کشور ما کماکان مسیر برای کار در این حوزه وجود دارد.مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه رسول اکرم (ص) ما را به دریافت آموزش از کل جهان تشویق می‌کنند، گفت: یکی از اقدامات مفید بانک قرض‌الحسنه مهر ایران ابزارسازی و نهادسازی با همکاری دستگاه‌های معتبر است.شمسی‌نژاد در همین رابطه افزود: بنیاد مصطفی به عنوان بنیادی که برترین جایزه نوبل اسلامی را به دانشمندان اسلام اهدا می‌کند، در سه سطح دانش‌آموزی و دانشجویی و بزرگسالان فعال است و ما می‌توانیم با کمک و همکاری این بنیاد رشد مناسبی در این بخش ایجاد کنیم.وی تصریح کرد: مسیر همکاری ما با بنیاد مصطفی دو طرفه است و سال جاری و سال‌های آینده نتایج این همکاری را خواهیم دید.شمسی‌نژاد این‌طور ادامه داد: در مدل اجرایی پیش رو به‌واسطه تلاش مجموعه بانک این طراحی شکل گرفته که اگر فردی می‌خواهد وقف علمی انجام دهد، در قالب شخصیت‌هایی همچون خیرین و استادان دانشگاه و اصناف و... با ما همراه باشد.

افزایش ۲۴ درصدی استفاده از چک در مبادلات

در فروردین امسال بیش از شش میلیون و ۴۰۰ هزار فقره چک مبادله شد که نسبت به ماه مشابه سال قبل، بیش از ۲۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسرآمد، طبق اعلام بانک مرکزی، آمار چک‌های مبادله‌ای طی فروردین ماه ۱۴۰۲ در سامانه چکاوک نشان از این دارد که بیش از شش میلیون و ۴۰۰ هزار فقره چک به ارزشی بالغ بر ۳۲۸۳ هزار میلیارد ریال مبادله شده که از کل تعداد و مبلغ چک‌های مبادله‌شده در این ماه به ترتیب ۹۳ درصد و ۹۰.۵ درصد وصول شده است.درصد تعداد و مبلغ چک‌های وصول‌شده در ماه قبل از آن (اسفند ماه سال ۱۴۰۱) به ترتیب معادل ۹۳ درصد و ۹۱.۳ درصد بوده است. همچنین این نسبت در ماه مشابه سال قبل به ترتیب برابر ۹۰.۹ درصد و ۸۸.۸ درصد بوده است.

علی‌اکبر صفای: توسعه بنادر کوچک در دولت سیزدهم

۴۰۰۰ دریانورد در کشور کمبود داریم

نوسازی و افزایش ناوگان دریایی در بنادر شمال و جنوب کشور

گروه گزارش – معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه نوسازی و افزایش ناوگان دریایی در بنادر شمال و جنوب کشور در دستور کار قرار دارد، گفت: با کمبود ۴۰۰۰ دریانورد مواجه هستیم و باید بتوانیم در این زمینه نیاز خود را با تربیت نیروی انسانی متخصص، برطرف کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در برنامه صف اول شبکه خبر با موضوع برنامه‌های این سازمان در راستای توسعه اقتصاد دریامحور با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی یکی از معاونت های وزارت راه و شهرسازی است که دارای وظایف تعیین شده در حوزه دریایی و بندری است، اظهار داشت: حیطه وظایف سازمان بنادر از ۲۰۰ مایل دریایی شروع می‌شود و حوزه‌های دریانوردی، حفظ محیط زیست دریایی و امنیت دریایی را در بر می‌گیرد.

وی ادامه داد: در خلیج فارس به جای ۲۰۰ مایل دریایی از خط میانه استفاده می کنیم.

دولت صاحب پرچم، دولت صاحب ساحل و دولت صاحب بندر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه وظایف این در حوزه دریایی به ۳ ظرفیت مشخص دولت صاحب پرچم، دولت صاحب ساحل و دولت صاحب بندر، تقسیم شده است، توضیح داد: هر کشتی که پرچم جمهوری اسلامی ایران را به اهتزاز در می آورد موظف است تمامی قوانین و مقررات ملی و کنوانسیون های بین المللی که این به عضویت آن درآمده است، رعایت کند.

صفایی ادامه داد: دولت صاحب ساحل دومین مورد و با توجه به اینکه کشور دارای ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی است تا خط میانه در خلیج فارس یا ۲۰۰ مایل ساحلی در دریای عمان، تمامی وظایف از قبیل چراغ‌های دریایی که بر اساس آن کشتی ها می‌دانند از چه مسیری عبور کنند که ایمن باشند، هیدروگرافی دریایی، لایروبی، جست‌وجو و نجات دریایی را شامل می‌شود.

وی با اشاره به اینکه وظایف دولت صاحب بندر به عنوان سومین ظرفیت مطرح است، گفت: تمام کشتی هایی که وارد بندر می شوند چه کشتی‌های کوچک و چه کشتی‌های بزرگ به وسیله راهنماهای سازمان بنادر و دریانوردی و سیستم یدک کشی ایمن به اسکله پهلو داده می‌شوند و سه مورد اشاره شده (دولت صاحب پرچم، دولت صاحب ساحل و دولت صاحب بندر) از جمله وظایف سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه دریایی که در حوزه خلیج فارس، دریایی عمان و دریای خزر، شکل می گیرد.

معاون وزیر راه با اشاره به اینکه کشور از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی برخوردار است، خاطرنشان کرد: در این مرز ساحلی دارای ۸۵۴ سازه دریایی هستیم و ۲۳۴ بندر کوچک و بزرگ داریم که ۷ بندر آن خیلی بزرگ هستند و مدیریت تمامی این بنادر بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی است و بر اساس قراردادهای بلندمدت سرمایه گذاری به بخش خصوصی واگذار شده است.

تشریح آخرین وضعیت توسعه سواحل مَکُران

صفایی در مورد اقدامات صورت گرفته در راستای توسعه سواحل مکران و نیز برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص این سواحل طی سال جاری، تشریح کرد: از زمان فعالیت دولت سیزدهم از یک طرف تاکیدات و منویات مقام معظم رهبری در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و نیز توسعه سواحل مکران مدنظر قرار گرفت و مباحث به خوبی در مجمع تشخیص مصلحت نظام در حال پیشبرد است و باید برنامه‌ها در نهایت از سوی مجلس و دولت تهیه شود.

وی افزود: یک مسیر بلندمدت تعریف شده و فعالیت‌های آغاز شده است و از سوی دریا نمی‌توانستیم در راستای توسعه اقتصاد دریامحور منتظر تصویب برنامه‌ها باشیم چرا که عملکرد در حوزه دریا به خوبی نتوانسته توقعات را برآورده سازد و به همین دلیل تصمیم گرفتیم کار را به خوبی پیش ببریم.

راهبرد ترانزیت و تسهیل تجارت دریایی با همسایگان

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه این سازمان موظف بود نسبت وظایف خود را در اقتصاد دریامحور تعریف و این وظایف را به پروژه تبدیل کردیم، اظهار داشت: در راستای تحقق این هدف نیروی انسانی در حوزه دریا به عنوان یک نیروی کار متخصص مطرح است و در بخش دریا اولین موضوعی که مدنظر قرار گرفت راهبرد ترانزیت و تسهیل تجارت دریایی با همسایگان به منظور تحقق سیاست‌های دولت سیزدهم و در راستای بهبود وضعیت همکاری و تعامل با کشورهای همسایه بود.

صفایی ادامه داد: کشورهایی که در شمال کشور قرار دارند، کشورهای حوزه خلیج فارس، بخشی از کشورهای آسیایی و کشورهای حوزه دریای عمان از جمله کشورهای هدف بودند و خوشبختانه توفیقات بسیاری حاصل شده است.

توسعه ناوگان حمل‌ونقل دریایی در دستور کار سازمان بنادر

وی با اشاره به اینکه دیگر راهبرد سازمان بنادر و دریانوردی در راستای توسعه اقتصاد دریامحور، توسعه ناوگان حمل‌ونقل دریایی بود، گفت: خوشبختانه در حوزه نیروی دریایی سپاه و ارتش از ظرفیت بسیار مطلوبی برخوردار هستیم و این مسئله نقطه اقتدار کشور مطرح است تا به صورت ایمن و امن فعالیت‌های دریایی را مدنظر قرار دهیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ایران کشوری است که بیش از ۹۰ درصد تجارت خود را از مسیر دریایی انجام می دهد، عنوان کرد: به همین دلیل باید ناوگان دریایی کشور در شمال و جنوب به ویژه در شمال کشور هم نوسازی می شد و هم ظرفیت‌ها افزایش پیدا می کرد.

صفایی ادامه داد: خوشبختانه با توجه به افزایش همکاری تجاری با همسایگان، افزایش همکاری بخش خصوصی، بازار روسیه و...به تدریج جریان کالا در دریای خزر شکل بگیرد و تعداد قابل توجهی کشتی در دریای خزر اضافه شد و این روند چه به صورت ساخت و چه به صورت خرید ادامه دارد و در جنوب کشور نیز شرایط به همین منوال است.

وی با اشاره به اینکه در حوزه تجهیزات بندری و دریایی با عقب افتادگی هایی مواجه بودیم، تصریح کرد: اقدامات بسیار خوبی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی صورت گرفت؛ ۲۵ سال قبل ۶ میلیون تن کالای اساسی وارد کشور می شد و تجهیزات پاسخگو نبود اما در دولت سیزدهم به ۲۷ میلیون تن رسیدیم و سازمان بنادر و دریانوردی با همکاری بخش خصوصی بدون مشکل کار را پیش برد و به رکورد ۸۰ هزار تن روی یک کشتی در طول روز رسیدیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه راهبرد توسعه کمی و کیفی دریانورد، مدنظر قرار گرفت، گفت: ما نمی توانیم حرکت کنیم جز اینکه دریانورد خوب تربیت کنیم و خوشبختانه با حمایت رییس جمهور، وزیر راه و شهرسازی، معاون اول رییس جمهور و رییس سازمان امور اداری و استخدامی بخش عمده ای از خلاء سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه نیروی انسانی برطرف شد.

صفایی ادامه داد: علاوه بر این در دانشگاه های دریایی کشور شرایطی را فراهم کردیم که جوانان به حوزه دریایی علاقمند شوند و به صورت کمی و کیفی جوانان کشور را در حوزه دریا جذب کنیم اما باید بدانیم در حال حاضر ۴۰۰۰ نفر دریانورد در سطح کشور کم داریم و امیدواریم با تلاش دانشگاه‌ها این کمبود برطرف شود.

راهبردهای سازمان بنادر در حوزه جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی

وی در ادامه به راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی اشاره کرد و گفت: تا کنون ۱۱ هزار میلیارد تومان سرمایه بخش خصوصی جذب شده است و بیش از همین میزان سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی در بنادر کشور در دست اجرا داریم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در حوزه جذب سرمایه گذار خارجی نیز اتفاقات خوبی رخ داده است، عنوان کرد: سرمایه گذاری بخش خصوصی در کنار سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی می تواند شرایط خوبی را برای بنادر رقم بزند و باید بدانیم که تا کنون ۱۸۰ هزار میلیارد ریال پروژه سرمایه گذاری افتتاح شده که خوشبختانه اشتغالزایی مطلوبی را به همراه داشته و بخشی از آن مربوط به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و بخشی مربوط به سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی بوده است.

وی با اشاره به اینکه همچنین ۴۴۰ هزار میلیارد ریال پروژه های دریایی تعریف شده در حوزه زیربنای اقتصاد دریا تعریف کرده ایم که از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در حال سرمایه گذاری است، گفت: امیدوار هستیم بر اساس پروژه های تعریف شده و رایزنی های صورت گرفته با بخش خصوصی کار را پیش ببریم.

معاون وزیر راه افزود: پروژه های مذاکره ای صورت گرفته با بخش خصوصی در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد ریال است و امیدوار هستیم با تحقق فعالیت های سرمایه گذاری، شاهد رونق اقتصادی در کشور، بهبود وضعیت اشتغالزایی و بهبود وضعیت معیشت مردم باشیم.

چشم‌اندازهای توسعه بندر چابهار و سواحل مکران از سوی سازمان بنادر

علی اکبر صفایی در ادامه درباره توسعه سواحل مکران و اقدامات صورت گرفته در آن، توضیح داد: طول سواحل مکران ۱۴۴۰ کیلومتر است که حدود ۹۰۰ کیلومتر آن در استان هرمزگان و ۵۴۰ کیلومتر آن در استان سیستان و بلوچستان قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی فاز اول بندر چابهار را بر اساس ظرفیت حدود ۸ تا ۹ میلیون تنی مدنظر قرار داد و برای فاز دوم آن نیز در حال مذاکره است که با توجه به افزایش نرخ بار، افزایش کشتی و افزایش کالا، آمادگی توسعه آن را داریم، اظهار داشت: مرحله اول شامل اسکله و تجهیزات است که کاملا مهیا شده و در حال حاضر ۴ میلیون تن عملکرد داریم که مربوط به بندر شهید بهشتی است و اگر بندر شهید کلانتری نیز اضافه شود، تقریبا به ۱۱ میلون تن ظرفیت دست می یابیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره چشم انداز این سازمان در بندر چابهار که یکی از مهمترین بنادر اقیانوسی منطقه است، گفت: در بندر چابهار، وزارت راه و شهرسازی به جدیت پروژه راه آهن چابهار به زاهدان را تکمیل و پیگیری می‌کند و حلقه اولیه آن انجام شده است.

صفایی با اشاره به اینکه در بندر چابهار شرایط کاملا مهیا است تا پروژه‌هایی برای افزایش بار ترانزیتی داشته باشیم که این مسئله در سطح وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری است، همچنین بندر جاسک را داریم که در حال حاضر با عمان یک میلیون تن از طریق شناورهای فلزی و چوبی تبادل خارجی انجام می دهد و بندر سیریک نیز در حال تکمیل نهایی است که انشاءالله در هفته دولت یا نهایتا پایان سال به طور کامل آماده بهره‌برداری خواهد بود.

نقطه ترسیم شده برای سواحل مَکُران

وی در پاسخ به اینکه قرار است سواحل مکران به چه نقطه‌ای برسد؟ گفت: به بندر چابهار، سیریک و بندر جاسک اشاره کردیم و در خصوص بندر بزرگ مکران نیز با همکاری وزیر نفت، زمینی که در منطقه کوه مبارک است به سازمان اختصاص یافت که مراحل مستندسازی آن طی می شود و منتظر واگذاری زمین نشدیم و مطالعات اقتصادی را در منطقه انجام دادیم.

مدیرعامل سازمان بنادر ادامه داد: گفتنی است با توجه به پتروپالایشی بزرگی که در این منطقه ایجاد می شود و طی سه سال آینده نیز به بهره‌برداری می‌رسد، در فاز اول حداقل ۲۰ تا ۴۰ میلیون تن فعالیت خواهیم داشت که این فعایت هم به صورت واردات نفت خام و هم به صورت صادرات محصولات نفتی خواهد بود.

صفایی در خصوص هدفگذاری مرحله اول، توضیح داد: مطالعات اقتصادی مرحله اول انجام شده، مطالعات فنی در بخش ژئوتکنیک، لایروبی و ارزیابی موج آغاز شده است، همچنین طرح جامع آن کلید خورده که امیدواریم تا پایان سال کل مطالعات را تمام و طرح جامع را تهیه کنیم و اگر مشکلی پیش نیاید سال آینده وارد فاز اجرایی می شویم.

وی افزود: در عین حال با کشورهای خارجی و سرمایه‌گذاران داخلی مذاکره می کنیم که در هر بخشی حتی زیرساخت‌ها ورود کنند و سازمان بنادر از این سرمایه گذاری استقبال می کند.

معاون وزیر راه درباره طرح اقتصادی و بازگشت سرمایه از سواحل مَکُران، گفت: طرح اقتصادی دیده شده و ترافیک آن مشخص است و پالایشگاه ها هم خوشبختانه در حال ساخت هستند.

توسعه بنادر کوچک در دولت سیزدهم

وی افزود: علاوه بر این یکی دیگر از سیاست‌هایی که در دولت سیزدهم پیگیری کرده ایم توسعه بنادر کوچک بود چرا که این بنادر می توانند اقتصاد یک شهر یا استان را تحت تاثیر قرار دهند و سازمان بنادر و دریانوردی در این راستا، بندر خمیر را بهره برداری کرد.

صفایی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در حال ایجاد بستر در بنادر شمالی و جنوبی کشور است، عنوان کرد: بخش حمل و نقل جاده ای و ریلی نیز در حال پیشبرد فعالیت ها هستند، بخش های داخلی و خارجی خصوصی نیز در حال وارد شدن هستند و باید بدانیم در جریان های ترانزیتی، مقوله زمان و قیمت حرف اول را می زند و تمام تلاش ما بر این است که قیمت تمام شده عبور کالا از کشور را نسبت به مسیر سنتی که از آسیا به دریای سرخ، مدیترانه، دریای سیاه و دریای بالتیک عبور می کند، کاهش دهیم.

عبور ۵۰ میلیون تن کالا بین روسیه و هند از مسیر سنتی دریایی

صفایی افزود: در حال حاضر سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت های کشتیرانی، سرمایه گذاران داخلی و خارجی و بخش خصوصی پای کار هستند و باید عبور کالا از این مسیر را آغاز کنیم؛ به تدریج در حال پیشبرد و باید بدانیم برخی بسترسازی ها سخت است و با توجه به اینکه اقداماتی صورت نگرفته، سرعت خوبی داریم و در این مسیر می توانیم کالاها را علی رغم تمامی تحریم ها و فشارهای وارده، عبور دهیم و اجازه ندهیم کشور ما از این مسیر حذف شود.

وی با اشاره به اینکه ۴۰ تا ۵۰ میلیون تن کالا بین روسیه و هند از مسیر سنتی دریایی انتقال می یابد، گفت: اگر بتوانیم بخشی از این میزان کالا را از مسیر جدید ایجاد شده، عبور دهیم اقدام شایسته ای صورت گرفته است و خوشبختانه با تلاش بخش خصوصی و بخش دولتی به سهولت قابل جذب خواهد بود.

آخرین وضعیت تکمیل کریدور شمال-جنوب

معاون وزیر راه و شهرسازی در مورد تکمیل کریدور شمال-جنوب طی چهار سال آینده، بیان کرد: در حوزه حمل و نقل ریلی و جاده ای ظرفیت خوبی داریم اما ظرفیت ریلی کشور با توجه به اهداف ترسیم شده از سوی وزارت راه در بخش ترانزیت کافی نیست و ما نیز نمی توانیم تا ۴ سال آینده منتظر بمانیم که ترانزیت شکل بگیرد.

صفایی ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی وعده می دهد در بنادر شمال و در جنوب کشور همواره ظرفیت خود را به حدی برسانیم که نه تنها پشتیبان صادرات و واردات کشور باشد بلکه پشتیبان کالاهای عبوری از کشور هم باشد، بنابراین امکانات لازم و کیفی را فراهم می کنیم و به سهولت ظرفیت ها را افزایش می دهیم.

وی با تاکید بر اینکه ترانزیت می تواند ارزش افزوده خوبی برای کشور داشته باشد، بیان کرد: دستگاه هایی که متولی ترانزیت هستند کم نیستند و امیدواریم بر اساس پیشنهاد وزیر راه، مدیریت واحد و هماهنگی ترانزیت کشور ایجاد شود.

آخرین وضعیت شناورهای رو-رو در دریای خزر

وی در مورد برنامه سازمان بنادر و دریانوردی به منظور استفاده از کشتی های رو-رو در دریای خزر، اظهار داشت: در حال حاضر یک شناور مربوط به کشور همسایه ماهانه یکبار تردد و فعالیت می کند و شرکت های کشتیرانی ها تمایل دارند به ۲ در این زمینه ورود کنند که یک مورد آن کانتینری شدن فعالیت ها به همان ترتیبی که در دنیا مدنظر قرار گرفته است.

معاون وزیر راه با اشاره به اینکه برخی کامیون ها از آستارا به آذربایجان و از آذربایجان به روسیه می روند و بار این میزان کامیون از طریق دریا و شناورهای رو-رو قابل جذب است، عنوان کرد: کشتیرانی جمهوری اسلامی در شرکت صدرا درخواست ساخت ۲ کشتی را داده و ۲ کشتی غیرکانتینری هم در حال ساخت است، همچنین برخی شرکت های کشتیرانی خصوصی بیش از ۱۵ فروند کشتی را وارد دریای خزر کرده اند که عمدتا نفتی و کالاهای متفرقه است و برخی نیز کشتی خریده اند که در حال وارد کردن هستند.

صفایی افزود: در مجموع ۴ فروند کشتی در شرکت صدرا در حال ساخت است و در بندر انزلی نیز به دنبال آن هستیم که با رعایت ملاحظات زیست محیطی در بندر انزلی ظرفیت ساخت کشتی ایجاد کنیم تا هم در حوزه ساخت و هم در بخش تعمیرات، ظرفیت خود را ارتقاء دهیم و اشتغال آفرینی کنیم.

بیش از ۱۵ فروند کشتی خریداری و وارد دریای خزر شده است

به گفته صفایی به جز ساخت در بخش خرید کشتی، بیش از ۱۵ فروند کشتی خریداری و وارد دریای خزر شده است و بیش از ۱۵ فروند دیگر نیز از سوی بخش خصوصی در دست خرید است تا به تدریج وارد کشور شوند.

مفقودی

بدینوسیله اعلام میدارد کارت خودرو سواری پژو مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۳۶۳ق۷۲ ایران ۸۴ به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۵۲۲۱۲ وشماره شاسی NAAN۱۱FEIMK۱۴۲۸۴۲ بنام محمدشفیعی زاده ارومیه مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد

مفقودی

گواهینامه آقای مرتضی اسمعیلی به کد ملی ۴۰۵۱۱۰۷۸۶۸ وشماره گواهینامه ۹۶۰۲۴۸۴۶۱۷ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

کارت سبز خودروپژو۱-۲۰۶ آریان مدل ۱۳۹۰،رنگ سفید روغنی دوگانه سوزشماره موتور: ۱۳۸۹۰۰۰۵۴۶۰ وشماره شاسی:NAAP۶۱MF۴CJ۴۱۸۵۷۶ به شماره انتظامی ۴۶۸۵۳۷ ایران ۱۰ به نام احمد رضا سیاپوش فرزندنعمت اله مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

ششدانگ پلاک ۲۰۲ فرعی از ۳۰۶۶ اصلی بخش ۶ تبریز در دفتر ۱۱۹ صفحه ۲۲۴ ذیل ۲۸۸۸۲۱ ورقه ۶۶۶۴۳۷/۳ بنام آقای خلیل گلزار فسقدیس ثبت و سند آن صادر شده است و برابر سند شماره ۱۳۷۶/۰۸/۱۷_۱۲۰۹۹۵ خانه ۲ تبریز بنام سکینه فرشباف گلی و رحیم کارگر ذوقی بالمناصفه و بالسویه انتقال یافته است و اینک طی نامه شماره ۱۴۰۲۲۱۷۰۴۱۶۹۰۰۶۵۴۶_۱۴۰۲/۰۲/۲۳ دفتر خانه ۲ تبریز و با ارائه استشهاد محلی پیوستی و به علت نامعلوم مدعی فقدان سند مالکیت مزبور شده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده اند که مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود هرکس ادعائی نسبت به وجود ورقه مالکیت یا انجام هرگونه معامله را نزد خود دارد می تواند اعتراض خود را کتباً به مدت ده روز پس از انتشار آگهی به اداره ثبت تبریز تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مدت قانونی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد شد و اعتراضات وارده در خارج از مدت ترتیب اثر داده نخواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۳/۱۰ رونوشت به ستاد اجرائی حضرت امام(ره)جهت استحضار

حسین کرمی مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه غرب تبریز