

فرآیند صادرات از بندر بوشهر

شنتاب می‌گیرد

مدیرکل بنادر و دریانوردی آستان بوشهر گفت: فرآیند صادرات از بندر بوشهر با تداوم نشست‌های هم‌اندیشی با حضور دستگاه‌های ذیربط تسهیل و تسریع می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبئی نسب در نشست بررسی مشکلات تجار، بازرگانان و شرکت‌های کشتیرانی با حضور مدیرکل امور اقتصادی استانداری بوشهر و نمایندگان دستگاه‌های مرتبط با حوزه صادرات اظهار داشت: برگزاری چنین نشست‌هایی با هدف آسیب شناسی و سرعت دهی به فرایند ها در حوزه صادرات است که بدون تردید افزایش میزان صادرات و همچنین افزایش سطح رضایت مندی فعالان اقتصادی را به دنبال خواهد داشت.وی بیان کرد: با هدف کوتاه‌تر شدن فرایند صادرات، دستگاه‌های موازی برای بازنگری در فرایند ها با اهتمام و جدیت تمام ورود کردند که این رویکرد، رونق بخش فعالیت صادراتی در بنادر استان بوشهر است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در ارتباط با حوزه‌های استاندارد، بهداشت و قرنطینه نیز نمایندگان این دستگاه تمهیدات بسیار خوبی برای حمایت از فعالان اقتصادی لحاظ کردند که این رویکرد بسیار ارزشمند و حائز اهمیت است.شکبئی نسب افزود: در حوزه واردات نیز بزودی با برگزاری نشستی تخصصی تمامی موانع و مسائل این حوزه موردبررسی قرار می‌گیرد.

توقیف ۱۷ شناور صیادی در حال صید به روش ترال در مناطق ساحلی خوزستان

سرپرست یگان حفاظت از منابع آبی شیلات خوزستان گفت: با تلاش یگان‌های حفاظت آبریان، ۱۷ فروند شناور صیادی که در حال صید به روش مخرب و غیرقانونی ترال بودند در روزهای اخیر توقیف شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامران شریفی به مانا افزود: ۲۲ نفر از خدمه این شناورها نیز بازداشت و به مراجع قضایی خوزستان معرفی شدند.وی گفت: چهار هزار و ۲۴۰ کیلوگرم انواع ماهی و میگو و ۱۷ دستگاه ترال از این شناورها کشف و ضبط شد.سرپرست یگان حفاظت از منابع آبی شیلات خوزستان با تأکید بر اینکه صید به روش ترال در زیستگاه‌ها و صیادگاه‌های شمال غرب خلیج فارس به طور کامل ممنوع است و با صیادان متخلف برخورد قانونی می‌شود افزود: صید به روشی ترال به بلودی گونه‌های باارزش آبیی منجر می‌شود افزود: برخی از گونه‌های آبیی دریایی در خلیج فارس به علت صید غیرمجاز و استفاده از روش‌های غیرقانونی رو به انقراض رفته‌اند.وی روند کاهش میزآن صید در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس را از پیامدهای صید به روش ترال بیسان کرد و افزود: یگان حفاظت از منابع آبریان دریایی با تخلفات صید و صیادی با هدف صیانت از ذخایر آبریان برخورد قانونی می‌کند. سنگینی ناوگان صید و صیادی، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیادگاه‌های داخلی، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقده پروانه، صید در فصل ممنوعیت و استفاده از صید ترال از چالش‌های صید و صیادی در خوزستان است.

نخستین تانکر باتری جهان وارد اقیانوس‌هایمی‌شود

استارت‌آپ باتری ژاپنی پاور ایکس، طراحی نخستین تانکر باتری جهان را در نمایشگاه دریانوردی بین‌المللی باری‌شپد در شهر ایلمباری ژاپن رونمایی کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اپلان ماسک، مدیر عامل تسلا، در سال ۲۰۱۷ پیش‌بینی جسورانه‌ای کرده و گفته بود: بجز موشک‌ها، همه چیز کاملاً برقی خواهد شد. کشتی‌ها بعد از خودروها، راحت‌ترین گزینه برای حل این موضوع هستند. با گذشت شش سال، دومین فرد ثروتمند جهان ممکن است در مورد رونق بعدی باتری که در کشتی‌ها خواهد بود، درست گفته باشد.استارت‌آپ باتری ژاپنی پاور ایکس، جزئیات طراحی یک کشتی نیرو محرکه برقی به طول ۱۴۰ متر را رونمایی کرد که قادر به انتقال برق ذخیره‌شده در سراسر اقیانوس‌ها خواهد بود.این تانکر باتری، به ۹۶ باتری دریایی کانتینری مجهز خواهد بود که می‌تواند انرژی تجدیدپذیر را در سراسر جهان حمل کند و به شبکه‌ها، جزایر و مزارع بادی فراساحلی وصل شود. تکمیل این کشتی برای سال ۲۰۲۵ و آزمایشات دریایی در سال ۲۰۲۶ برنامه ریزی شده است.استارت‌آپ در توضیحات خود گفته است: به عنوان مثال، در ژاپن، یک تانکر باتری می‌تواند نیرو را از مناطقی مانند کیوشو و هوکایدو با پتانسیل تامین انرژی تجدیدپذیر بالایی دارد، به مناطق پرتقاضایی مانند هونشو حمل کند یا به انتقال برق بین جزایر بپردازد.بر اساس گزارش اوپل پرایس، در حالی که کشتی‌های نیرو محرکه برقی ممکن است آینده کربن‌زدایی در صنعت کشتیرانی باشند اما به نظر می‌رسد نیاز به حمل انرژی تجدیدپذیر ذخیره شده به شبکه‌های دیگر در سراسر جهان از طریق یک کلاس تانکر جدید وجود دارد.ایسنا



گروه آب و انرژی – هیئت حاکمه افغانستان با وجود اذعان کلامی به اجرای تعهدات، در بیانیه‌ها و اظهارات مسئولان خود ۴ بار معاهده ۱۳۵۱ میان ایران و افغانستان در مسئله هیرمند را نقض کرده است. یکی از تکراری‌ترین مواضع سیاست خارجی مرتبط با ایران اذعان مقامات کشور افغانستان به پایبندی به معاهده ۱۳۵۱ به منظور تعیین و تکلیف حقابه هیرمند است، اگر چه ممکن است میان حاکمان افغانستان در ۵۰ سال گذشته تفاوت‌های ایدئولوژیک بسیاری وجود داشته باشد اما اگر یک محور بخواهد میان تمامی این حاکمان مشترک تلقی شود، همین مسئله اعلام گفتاری پایبندی به معاهده ۱۳۵۱ رودخانه هیرمند است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این باره فارس نوشت: آخرین گروهی که سنت حاکمان پیشین افغانستان را ترک نکرد و همچنان به ادعای گفتاری پایبندی به معاهده ۱۳۵۱ میان ایران و افغانستان اکتفا می‌کرد، طالبان بود که هم‌اکنون هیئت حاکمه افغانستان را راهبری می‌کند. بر این اساس در این گزارش سعی داریم، اقدامات نقض کننده معاهده ۱۳۵۱ از سوی طالبان را مرور کنیم تا مشخص شود، صرفاً اظهارنظرهای سیاسی پیرامون پایبندی به یک عهدنامه به معنای رعایت آن عهدنامه نیست.

ملاک ترسالی و خشکسالی در معاهده مشخص شده‌است

پس از پیگیری ایران از سوی بالاترین مقام اجرایی یعنی رئیس‌جمهور به منظور احقاق حقوق مردم شرق کشور و راهسازی حقابه، مقامات طالبان بیانیه‌ای صادر کردند. اگرچه در ایسن بیانیه قید پایبندی به معاهده ذکر شده بود، اما واکاوی دقیق



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: یک میلیون ۸۱۴ هزار و ۴۰۰ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی طی ۱ ماهه امسال در بنادر غرب این استان تخلیه و بارگیری شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری در تشریح عملکرد ۱ ماهه سال جاری در بنادر غرب اظهار داشت: طی دوره زمانی یادشده، حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی (که عمده آن محموله خودرو بوده‌است) به ۶۸ هزار ۴۴ تن رسید که نشانگر رشد ۷۵ درصدی است.وی ادامه داد: از مجموع عملیات تخلیه و بارگیری انجام شده، یک میلیون ۳۴ هزار و ۷۷۶ تن با افزایش ۴۷ درصدی مربوط به کالاهای غیرنفتی و ۷۷۹ هزار و ۶۲۴ تن با افزایش چهار درصدی به فرآورده‌های نفتی اختصاص دارد.سالاری افزود: همچنین در این بازه زمانی ترانزیت بیش از ۲۸ هزار و ۸۸۱ خودرو با افزایش ۶۵ درصدی از طریق بندرلنگه به کشورهای آسیای میانه و عراق انجام گرفت و این بندر توانست جایگاه نخست این بخش را در بین دیگر بنادر کشور به خود اختصاص دهد.وی اضافه کرد: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط ۴۴۱ فروند شناور فلزی انجام گرفت که پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط ۴ هزار و ۸۱۴ سواری کش و کامیون حمل خودرو به مقاصد کشورهای عراق، افغانستان و همچنین کشورهای آسیای میانه باوگیری و به درب خروج هدایت شده‌است.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در بخش دیگری به جابه‌جایی کانتینر یخچالی اشاره کرد و گفت: طی این مدت ۱۹ هزار و ۹ TEU کانتینر یخچالی با تناژ ۲۰۴ هزار و ۷۳۶ تن در بنادر غرب استان تخلیه و بارگیری شد که با این میزان جابه‌جایی هفت درصد افزایش به ثبت رسید.سالاری، حجم صادرات کانتینر یخچالی از طریق بنادر غرب استان را نیز ۹ هزار و ۵۰۴ TEU با تناژ ۱۰۲ هزار و ۳۶۸ تن اعلام کرد.وی میزان صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب استان طی ۱ ماهه امسال را ۹۵۸ هزار و ۷۵۳ تن اعلام کرد و ادامه داد: از مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی ۵۱۴ هزار و ۵۵۲ تن با ۳۹ درصد افزایش مربوط به صادرات غیرنفتی و ۴۴۴ هزار و ۲۰۱ تن نیز به صادرات نفتی اختصاص داشته‌است.

۴ بار نقض معاهده ۱۳۵۱ هیرمند در یک هفته

افغانستان موظف به رفع موانع برای تامین حقابه ایران است

معاهده هیرمند به حساب می‌آید.

دریافت ایران از حقابه هیرمند، تقریباً صفر

بر اساس پایش ایستگاه‌های مستقر بر رود هیرمند در ورودی آب این رودخانه به ایران که اداره آب منطقه‌ای سیستان و بلوچستان در اختیار ایران قرار داده است، میزان ورودی آب هیرمند در سال جاری به ایران بسیار ناچیز و در حد صفر است. این در حالیست که مطابق معاهده در سال‌هایی که با تایید کمیسار ایران کمتر از میزان نرمال بارش داریم، بر اساس دستورالعملی باید میزان حق آبه تعیین شود. این درحالیست که هیئت حاکمه افغانستان در سال جاری آبی به سوی ایران راهسازی نکرده و این مسئله نیز نقض آشکار معاهده در عمل است.

دوره اظهار نظرهای سیاسی بی‌اعتبار گذشته‌است

با توجه به گزاره‌های یادشده، پژمان تیموری، کارشناس دیپلماسی آب در گفت‌وگو با خبرنگار فارس اظهار داشت: اجرای یک معاهده بین‌المللی به گفتار نیست و باید در عمل صحت‌سنجی شود. این کارشناس مدیریت منابع آب گفت: «دوره اظهارنظر‌هایی بی‌اساس سیاسی گذشته و بر اساس توانمندی موجود در ایران می‌توان به دقت بالا میزان آب ورودی به حوضه آبریز هیرمند را محاسبه و حقابه ایران را تایید کرد و نقض یک معاهده به سرعت مشخص است.»

تیموری گفت: «هیئت حاکمه افغان جا پای حکومت‌های گذشته این کشور گذاشته و قصد دارد، مسئله حقابه را در سیاست و رسانه پیگیری کند، در حالی که عمل به معاهده یک مسئله عملیاتی است و تنها ورودی آب هیرمند در مرز ایران، میزان صداقت در تعهدات را مشخص می‌کند.»

باید منتظر ماند و دید، هیئت حاکمه افغانستان همچنان بر نقض آشکار معاهده هیرمند ادامه می‌دهد یا با راهسازی حقابه علاوه بر کاهش مسکلات مردم افغانستان در مسیر رودخانه هیرمند در پایین دست سد کمالخان به تعهدات بین‌المللی خود عمل می‌کند.



یک سرمایه‌گذار بخش خصوصی در حوزه خدمات بندری و دریایی:

سازمان بنادر در مقوله جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی پیشنهاد است



یک سرمایه‌گذار بخش خصوصی در حوزه خدمات بندری و دریایی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در مقوله جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی پیشنهاد است، گفت: این سازمان چه در دوران سخت تحریم و چه در زمان نوسانات ارزی از بخش خصوصی، حمایت کرده‌است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد شوقی درباره ضرورت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی در حوزه دریایی و بندری و تعامل هرچه بیشتر و بهتر سازمان بنادر و دریانوردی با فعالان اقتصادی به پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر اظهار داشت: بنادر کشور چه در شمال و چه در جنوب ایران، شش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و نباید از فرصت تاریخی که برای اقتصاد ایران با توجه اتفاقاتی که برای روسیه رخ داده‌است، غافل بمانیم.وی ادامه داد: با توجه به اتفاقات روسیه، تاجار این کشور بسیار مشتاق هستند تا محصولات مورد نیاز خود را از مسیر ایران تأمین کنند؛ نیازمندی‌هایی که تا کنون از مسیر اروپا تأمین می‌شد؛ بنابراین باید به بازار روسیه توجه جدی داشته باشیم چرا که از نظر اقتصادی برای کشور یک فرصت به شمار می‌رود.یک سرمایه‌گذار بخش خصوصی در حوزه خدمات بندری و دریایی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی پیشنهاد در قراردادهای نوین از جمله BOT است، بیان کرد: این مزیت در حالی است که سایر سازمان‌ها یا رغبت ندارند که با بخش خصوصی همکاری کنند یا با بروکراسی‌های سخت اداری مواجه هستند که این موارد کار را برای فعالان اقتصادی سخت می‌کند. شوقی افزود: نکته بسیار مثبت در مورد سازمان بنادر و دریانوردی این است که نه تنها بسیار علاقمند به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه خدمات دریایی و بندری است بلکه در مقوله جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی پیشنهاد است و در حوزه عقد قرارداد نیز روند کار را تسهیل کرده‌است. وی با تأکید بر اینکه افزایش نرخ ارز و تحریم اقتصادی کشور از جمله مسائل وغدغه‌های اصلی فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است.

اشاره می‌کند که مطابق ماده ۵ عهدنامه موظف است، هرگونه مانع عدم رسیدن حقابه هیرمند به مرز ایران را رفع کند، بر اساس معاهده هیرمند «افغانستان موافقت دارد اقدامی نکند که ایران را از حقابه آن آب رود هیرمند (هلمند) که مطابق احکام مندرج مواد دوم و سوم و چهارم این معاهده تثبیت و محدود شده است بعضاً یا کلاً محروم سازد.»

بر این مبنا، طالبان با اشاره به موانع ایجاد شده در رودخانه هیرمند به جای رفع آن رسماً با این بیانیه ۲ بار معاهده هیرمند میان دو کشور ایران و افانستان را نقض کرده است.

افغانستان موظف به دسترسی برای مشاهده تیم ایرانی از ایستگاه دهرآود بالاست سد کجکی است

یکی دیگر از موارد نقض معاهده که اخیراً نیز از سوی مقامات طالبان تکرار شده‌است، موضعی است که توسط معاون سیاسی وزیر خارجه افغانستان مطرح شد. بر این اساس این مقام مسئول گفته بود: «سدهای آب جزو و مراکز حساس محسوب می‌شوند و به کارشناسان ایرانی اجازه داده نمی‌شود از سد کجکی بازدید کنند.» این درحالیست که در سالهایی که بر حسب شرح ماده ۵ معاهده عنوان شده است: «اگر مقدار جریان آب کمتر از سال نرمال باشد و کمیسار جانب ایرانی راجع به جریان آب بالاتر از مداخل بند کجکی بر هیرمند (هلمند) در دستگاه آب‌شناسی دهرآود طالب معلومات گردد جانب افغانی ارقام مربوطه را که توسط آن دستگاه ثبت شده‌است به دسترس وی می‌گذارد. در اثر تقاضای کمیسار ایرانی افغانی راپور ماهانه جریان آب را که در دستگاه دهرآود ثبت گردیده است به وی ارائه می‌دارد. در صورت تقاضای کمیسار ایرانی کمیسار افغانسی با وی همکاری خواهد نمود تا جریان آب را در دستگاه دهرآود مشاهده و اندازه‌گیری کند.»

بر اساس معاهده در صورت درخواست طرف ایرانی، افغانستان باید اجازه مشاهده و اندازه‌گیری اطلاعات ایستگاه دهرآود در بالادست سد کجکی مهیا شود و اظهارات مقامات طالبان به وضوح نقض

گردشگران از شنادر سواحل پرخطر پرهیز کنند

ضرورت استقرار ناجیان غریق در نوار ساحلی آستارا



بخشدار مرکزی آستارا با تأکید بر اینکه گردشگران از شنا در سواحل پرخطر پرهیز کنند، گفت: ناجیان غریق در نوار ساحلی شهرستان مرزی آستارا ساماندهی و مستقر خواهند شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سخاوت سلیمان نژاد امروز در جلسه ستاد ساماندهی سواحل شهرستان آستارا که با حضور شهردار و بخشدار لوندویل، رئیس اداره ورزش و جوانان، رئیس هیئت نجات غریق، معاون شهردار آستارا و نمایندگان نیروی انتظامی، نیروی دریایی ارتش، راه و شهرسازی و بهداشت و درمان در محل فرمانداری آستارا برگزار شد، اظهار کرد: با توجه به فرا رسیدن فصل گرما و آغاز تعطیلات و تمایل گردشگران به حضور در ساحل و استفاده از آب دریا، ناجیان غریق در روستاهای مختلف آستارا و لوندویل ساماندهی و مستقر خواهند شد.وی با اشاره به پیش‌بینی و نیاز حضور ناجیان غریق در ۱۸۵ کیلومتر نوار ساحلی آستارا، اظهار کرد: با توجه به آزاد سازی سواحل شهرستان، در تمامی نقاط خطرآفرین به تعداد مورد نیاز ناجی غریق و امدادگر هلال احمر مستقر خواهد شد. سلیمان نژاد، طرح سالم سازی سفیر امید، طرح سلامت لوندویل و همچنین طرح سالم سازی صدف در منطقه داداش آباد آستارا را از جمله طرح‌های سالم سازی استاندارد شهرستان آستارا عنوان کرد و افزود: نیروهای هلال احمر، اورژانس، پلیس، ورزش و جوانان و ناجیان غریق از زمان آغاز طرح‌های سالم سازی دریا در طرح‌های فوق حضور خواهند داشت تا از وقوع خطرات احتمالی پیشگیری کنند.بخشدار مرکزی آستارا با تأکید بر ارائه خدمات مناسب به مسافران و گردشگران در طرح‌های سواحل آستارا، گفت: نقاط خطرآفرین جزو مناطق شنا ممنوع محسوب می‌شوند و شهروندان و مسافران برای اینکه خاطره خوش و ماندگاری را در سواحل برای خود و خانواده رقم بزنند، از طرح‌های سالم سازی سفیر امید، صدف و طرح سالم سازی لوندویل استفاده کنند.