

نخستین مجوز قایقرانی در منابع آبی

آذربایجان شرقی صادر شد

سرپرست مدیریت شبيلات و امور آبريان استان آذربايجان شرقی از صدور نخستين مجوز استفاده و بهره برداری از سطح آبی مخزن سد ملایق شهرستان هشترود برای قایقرانی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، جواد گوزلی به خبرنگاران گفت: پس از صدور نخستین مجوز گردشگری شبیلاتی در شهرستان هشترود، اولین مجوز قایقرانی نیز در این شهرستان توسط شرکت آب منطقه ای استان صادر شد.وی افزود: گردشگری شبیلاتی علاوه بر ترویج فرهنگ مصرف آبریان، ظرفیت بالایی در درآمد و اشتغال زایی دارد و استان آذربایجان شرقی با دارا بودن مناطق و مزارع آبیزی پروری، پتانسل کم نظیری در این حوزه را دارا است.گوزلی گفت: طی سالهای اخیر با آغاز فعالیت مراکز گردشگری شبیلاتی در استان، شاهد رشد و رونق بیشتر این بخش هستیم.وی با اشاره به اینکه مجموعه گردشگری هشترود در اراضی روستای ملایق و در حاشیه سد خاکی ملایق با ظرفیت ۱۰ میلیون متر مکعب آب ایجاد شده است، گفت: این مجموعه علاوه بر پرورش ماهی گرم آبی با توجه به اینکه هر ساله میزبان تعداد زیادی از گردشگران و علاقمندان به طبیعت است و با ایجاد تفریحاتی سالم از جمله قایقرانی، ماهیگیری با قلاب و پخت صحرایی آبریان به گردشگران خدمات ارائه می دهد.

ممنوعیت صید ماهی حلواسفید در استان بوشهر

معاون صید و بنادر ماهیگیری شبيلات استان بوشهر گفت: صید ماهی حلواسفید در استان بوشهر ممنوع شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، بیژن ساسانی پور به مهر اظهار داشت: استان بوشهر در حوزه صید و صیادب داری ظرفیت‌های بسیار زیادی است و افراد متعددی در این استان در این عرصه مشغول به فعالیت هستند.وی حفظ ذخایر ماهی و حفاظت از زیستگاه‌های آنها را یک اولویت مهم دانست و بیان کرد: به همین منظور اقدامات حفاظتی و برخی محدودیت‌ها در برخی ایام سال اعمال می‌شود. معاون صید و بنادر ماهیگیری شبيلات استان بوشهر جلوگیری از صید در برخی از ایام را یکی از اقدامات دانست و اضافه کرد: پژوهشگران فصل تخم‌ریزی ماهی حلواسفید را در اواخر نیمه نخست خردادماه تعیین کرده‌اند.وی با اشاره به ممنوعیت ۴۵ روزه برای صید ماهی حلواسفید تاکید کرد: صید ماهی حلواسفید از ۱۱ خرداد در زیستگاه این نوع آبریان در استان بوشهر برای کمک به حفظ ذخایر آن تا اواخر تیر ممنوع است.ساسانی‌پور تصریح کرد: تخم‌ریزی گونه‌های مختلف آبریان متفاوت است که بر اساس زمان تخم‌ریزی آنها در راستای حفظ ذخایر ماهی و حفاظت از زیستگاه‌های آنها صید آبریان بعد از پایان تخم‌ریزی اعلام می‌شود.

افزایش واگذاری پايانه های بندری بخش خصوصی به ۲۶ پايانه رسيد

رئيس اداره امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی گفت: از سال ۸۲ تا کنون، ۲۶ پایانه بندری اعم از پایانه‌های کانتینری، جنرال کارگو و غلات به بخش خصوصی واگذار شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا آذرباد در نشست تخصصی حمل و نقل و نگهداری کالاهای خطرناک در بندر بوشهر اظهار کرد: از سال ۸۲ به عنوان زمان آغاز طرح واگذاری پایانه‌های بندری به بخش خصوصی، تاکنون ۳۶ پایانه بندری اعم از پایانه‌های کانتینری، جنرال کارگو و غلات به بخش خصوصی واگذار شده است.رئیس اداره امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این واگذاری‌ها در اجرا اصل ۴۴ قانون اساسی است که همچنان این روند در بنادر کشور تداوم دارد.وی بیان کرد: اکنون ۱۸ شرکت کار راهبری پایانه‌های عملیاتی بنادر را بر عهده دارند که این پایانه‌ها عملیات باربری و انبارداری در بنادر جنوب و علاوه بر این‌ها خنکاری در بنادر ششمالی را بر عهده دارند.رئیس اداره امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: در فرایند واگذاری پایانه‌های بندری به بخش خصوصی تمامی فعالیت‌های تصدی گری در قالب قرارداد به بخش خصوصی واگذار شدند که این روند به ارتقا کیفیت خدمات بندری و رضایت مندی مشتریان منتج شده است.آذرباد افزود: در این قراردادها سعی شده تا تمامی الزام‌ها برای انجام بهینه خدمات بندری پیش بینی شود. وی گفت: نظارت بر اجرای دقیق مفاد و تعهدات بخش خصوصی در قراردادهای بندری و ارزیابی عملکرد آنها از اهم موضوع‌های است که به بهبود ارائه خدمات منجر شده است.آذرباد ادامه داد: مشتریان بندری اکنون با بخش خصوصی روبرو هستند که سازمان بنادر و دریانوردی سهم خود هموار تلاش دارد قراردادهای نحوی تنظیم شود که رضایت مندی حداکثری مشتریان سازمان تأمین شود.



گروه امنیت دریا - ایلیا جزایری - نیروی

دریایی ترکیبی که امارات اسلام کرد دو ماه پیش از آن خارج شده است، سازمان مشترک دریایی به رهبری آمریکا است که فرماندهی ناوگان پنجم ارتش آمریکا مستقر در بحرین آن را فرماندهی می‌کند. این نیرو «برای تأمین امنیت» ۳.۴ میلیون مایل مربع از آب‌های بین‌المللی از جمله برخی از مهم‌ترین آب‌رها در جهان فعالیت می‌کند. هدف اعلام‌شده از تشکیل این نیرو «مبارزه با تروریسم، مقابله با دزدی دریایی، تشویق همکاری‌های منطقه‌ای و توسعه دریانوردی امن» است.

کاهش اعضای ترکیبی تأمین امنیت دریایی به ۳۷ کشور

به گزارش اقتصادسرآمد، با خروج امارات، شمار اعضای نیروی دریایی ترکیبی به ۳۷ کشور کاهش یافت که عبارتند از: «آمریکا، آلمان، استرالیا، اردن، بحرین، بلژیک، بریتانیا، برزیل، کانادا، دانمارک، جیبوتی، مصر، فرانسه، یونان، هند، عراق، ایتالیا، ژاپن، کنیا، کره جنوبی، کویت، مالزی، هلند، نیوزلند، نروژ، عمان، پاکستان، فیلیپین، پرتغال، قطر، عربستان سعودی، سیشل، سنگاپور، اسپانیا، تایلند، ترکیه و یمن». بر اساس گزارش اقتصادسرآمد، به نظر می‌رسد بیانیه وزارت خارجه امارات در پاسخ به گزارش روز سه‌شنبه ۹ خرداد روزنامه آمریکایی وال‌استریت جورنال باشد که در آن مدعی شده بود امارات متحدہ عربی آمریکا را تحت فشار قرار داده است تا اقدامات جدی‌تری برای مقابله با جمهوری اسلامی در خلیج فارس انجام دهد؛ امارات اما در گونه توصیف‌های نادرست از مذاکرات با ایالات متحده درباره امنیت دریایی، که اخیراً در گزارش‌های رسانه‌ی درج شده است، را رد کرد.هفتم اردیبهشت گذشته نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نفت‌کش اودنچ سویت را که برچم زایر مارشال در دریای عمان در حال تردد بود، به دلیل برخورد با یک لنج ایرانی توقیف کرد. شش روز پس از آن نیز سپاه پاسداران نفتکش نیووی -با پرچم پاناما- را در آب‌های آزاد تنگه هرمز توقیف و دلیل این اقدام را «اشکات شاکي و دستور مقام قضایی» عنوان کرد. وزارت خارجه امارات متحده عربی دهم خرداد اعلام کرد که از دو ماه پیش از نیروی دریایی ترکیبی که ایالات متحده آمریکا آن را رهبری می‌کند خارج شده است. در بیانیه

معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی:

ضرورت هوشمندسازی تجهیزات نیروهای مسلح برای مقابله با تهدیدات ناوگان

معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران

هوشمندسازی تجهیزات نیروهای مسلح از جمله نیروی دریایی را برای مقابله با هر گونه تهدیدات دارای اهمیت دانست و بر ضرورت دستیابی به این فناوری تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار حبیب‌الله سیاری در حاشیه نخستین دوره مسابقات شناورهای هوشمند در دانشگاه دریایی امام خمینی (ره) نوشت‌هر در گفت و گو با خبرنگاران افزود : در

زمینه هوشمندسازی تجهیزات تاکنون اقدامات ارزشمندی در نیروهای مسلح از جمله نیروی دریایی آغاز شده و خروج آن بسیار مطلوب بوده است.وی خاطر نشان کرد : در زمینه شناورهای سطحی و زیر سطحی و تجهیزات مورد نیاز مربوط به تجهیزات پیشرفته تر دسترس سسی یافتیم و تلاش ها برای دست یافتن به فناوری نوین ادامه دارد.وی با اشاره به ماموریت موفقیت آمیز ناوگروه ۸۶ در اقیانوس های جهان، خاطر نشان کرد: در زمان حاضر به جایی رسیدیم که در دنیا برای ساخت شناور دریایی و ماندن در دریا و پایش در دریا‌های دور دست حرف برای گفتن داریم.امیر دریادار حبیب‌الله سیاری تصریح کرد : لزوم هوشمندسازی تجهیزات و مهمات در نیروهای مسلح در راستای تأکیدات فرمانده معظم کل قوا انجام گرفته است و این مهم را در قرارگاه جهاد علمی در ارتش و قرارگاه فجر فناوری‌های پیشرفته را پیگیری می‌شود تا دانشجویان وارد میدان و در این کار مهم بشوند.معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی تصریح کرد : تا امروز چندین نمونه شناور سطحی و زیر سطحی با تفکر دانشجویی و هوشمند در دانشگاه های دریایی در کشور ساخته شده است که روند تا دست یافتن به نتیجه مورد نظر همچنان با تلاش وافر ادامه دارد.وی یادآور شد: در این ارتباط حرکت بسیار ارزشمندی در دانشگاه دریایی امام خمینی (ره) نوشهر انجام گرفته و دانشگاه‌های دیگر نیز در مباحث تخصصی مربوط هم تاکنون اقدامات مطلوبی انجام شده است.به تأکید وی حرکت به سمت فناوری جدید برای تأمین تجهیزات مورد نیاز در نیروهای مسلح ارزشمند و ضروری است. نخستین دوره مسابقات شناورهای هوشمند دریایی با حضور هفت تیم در دانشگاه دریایی امام خمینی (ره) نوشهر آغاز شد.ناخدایکم مکانیک عباس زارع نژاد دبیر علمی این مسابقات در گفت و گو با خبرنگاران افزود: این مسابقات در سطح دانشجویی با شرکت هفتم و در دو بخش کنترل از راه دور و هوشمندسازی بر گزار می‌شود.



تهران کاهش داد.در این جو سیاسی متشنج، شماری از رویدادها باعث تشدید تنش میان دو کشور شد، از جمله عملیات خرابکاری علیه چهار نفت‌کش در آب‌های بندر فجیره امارات در اردیبهشت سال ۱۳۹۸. این چهار نفت‌کش حامل پرچم‌های امارات متحده عربی، عربستان سعودی و نروژ بودند.امارات متحده عربی در گزارش خود به شورای امنیت سازمان ملل متحد، بدون ذکر نام تأکید کرد که این عملیات خرابکاری «پیشرفته و هماهنگ شده» بوده و به احتمال زیاد «توسط یک کشور» انجام شده است. این در حالی است که پس از این گزارش، ایالات متحده ایران را به داشتن در این عملیات خرابکاری متهم کرده بود؛ اتهامی که ایران آن را بی اساس دانست. ۲۷ دی ماه سال ۱۴۰۰ هم سه تانکر در فرودگاه بین‌المللی ابوظبی پایتخت امارات متحده عربی، هدف حمله پهبادی قرار گرفتند؛ حمله‌ای که تلفات جانی نیز داشت. شبه‌نظامیان حوثی یمن مسئولیت این حمله را بر عهده گرفتند.

«صلح ابراهیمی» و کاهش تنش میان ایران و امارات

سال ۱۴۰۰ مذاکرات در سطح مقام‌های امنیتی میان ایران و امارات آغاز شد؛ مذاکراتی که به بهبود روابط دو کشور و ارتقای سطح مناسبات انجامید. این در حالی است که امارات ۲۳ مرداد ۱۳۹۹ «معاهده عادی سازی روابط امضا کردند؛ معاهده‌ای که «صلح ابراهیمی» نام گرفت و شماری دیگر از کشورهای عربی و اسلامی هم به آن پیوستند. معاهده‌ای که خشم مقام‌های ایران را برانگیخت و رهبر جمهوری اسلامی و رئیس‌جمهوری پیشین ایران، به این کشورها از جمله امارات وعده «پشیمانی» دادند. اما آن‌طور که مشخص است، روابط امارات با اسرائیل که در زمینه‌های مختلف شاهد توسعه است، مانع از بهبود و توسعه روابط امارات و ایران نشده است. ۱۵ آذر ۱۴۰۰ طحون بن زاید آل نهیان مشاور امنیت ملی امارات به تهران رفت و بابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور و علی شمخانی دبیر وقت شورای عالی امنیت ملی ایران دیدار و گفت‌وگو کرد. خبرگزاری‌های رسمی دو کشور اعلام کردند که «روابط دو جانبه و راه‌های توسعه آن» محور مذاکرات مشاور امنیت ملی امارات در تهران بود.

سفر طحنون بن‌زاید به ایران نشان از سیاست باز کردن در آشتی با ایران

پس از این دیدار‌ها، عبدالباری عطوان روزنامه‌نگار و

بررسی اقتصادسرآمد از تأثیر تحولات منطقه‌ای

در کاهش اعضای ترکیبی امنیت دریایی آمریکا

تبعات خروج امارات از «نیروی دریایی ترکیبی»

تحلیل گر سیاسی عرب در روزنامه «رای الیوم» چاپ لندن با بیان این‌که سفر طحنون بن‌زاید به ایران نشان از سیاست جدید امارات و باز کردن در آشتی با ایران دارد که تا پیش از آن نزدیک به یک دشمن شناخته می‌شد، نوشت: «تفسیر این تحول اماراتی دو ستون اصلی دارد: نخست کاهش توان گروه‌اخوان‌المسلمین در منطقه و به طور مشخص در مصر، ترکیه، لیبی و تونس یا به عبارتی دیگر این گروه دیگر توان سال‌های پیش را ندارد. دوم کاهش قدرت و نفوذ آمریکا در منطقه، خروج تدریجی‌اش از خاورمیانه و تمرکز بر دو خطر چین در شرق آسیا و روسیه در اروپای مرکزی» پس از آن‌که ۱۹ اسفند ۱۴۰۱، از سرگیری روابط میان ایران و عربستان سعودی با میانجی‌گری چین اعلام‌شد، اعلامی که بیانیه آن را از سوی ایران علی‌شمخانی دبیر پیشین شورای امنیت ملی امضا کرده بود، آقای شمخانی به امارات رفت و با مشاور امنیت ملی و باشیخ محمد بن‌زاید آل نهیان رئیس و طحنون بن‌زاید مشاور امنیت ملی این کشور دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار طحنون بن‌زاید توافق میان ایران و سعودی را برای صلح و ثبات در منطقه سازنده توصیف کرد. سرانجام فرودین ۱۵۰۲ دو کشور ایران و امارات، ارتقای روابط خود تا سطح سفیر را اعلام کردند. ۱۷ اردیبهشت گذشته نیز شورای مشترک بازرگانان ایرانی - اماراتی نخستین جلسه خود را در تهران برگزار کرد؛ جلسه‌ای که در آن روسای اتاق‌های بازرگانی دو کشور حضور داشتند. هم‌زمان با گزارش روز سه‌شنبه وال‌استریت جورنال که در آن مدعی شده بود امارات، آمریکا را برای برخورد جدی‌تر با جمهوری اسلامی تحت فشار گذاشته، خلیفه‌شاهین وزیر مشاور در امور خارجه امارات متحده عربی به تهران سفر کرده و طی آن با حسنین امیر عبداللّهان وزیر خارجه ایران دیدار و گفت‌وگو کرده بود. در این دیدار امیر عبداللّهان امارات را «شریک قابل اعتماد تجاری» توصیف کرد. خلیفه‌شاهین هم تأکید کرد که «باوظی به دنبال توسعه و تعمیق روابط با جمهوری اسلامی ایران است». پیش از این دیدار وزیر خارجه ایران با شیخ عبدالله بن زاید-وزیر خارجه امارات تلفنی گفت‌وگو کرده بودند. یعقوب رضازاده، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی ایران، هم گفت که قرار است دیداری میان رؤسای دو کشور ایران و امارات برگزار شود.

براساس این گزارش اقتصادسرآمد، با پیوستن کشورهای عربی به مسیر صلح و دوستی با کشور ایران، آرامش بهتری نصیب مرادوات منطقه‌ای بخصوص در تجارت دریایی در منطقه خلیج همیشه فارس شود.

مدیر کل شبيلات مازندران

گامی مثبت برای تحقق مطالبه صیادان مازندرانی



مدیر کل شبيلات مازندران گفت: در شورای گفت‌وگوی استان بحث سخت و زیان‌آور بودن حرفه صیادی طرح شد و قرار شد مورد بررسی قرار گیرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، همه ساله مهر ماه که می‌شود بیش از ۴ هزار صیاد مازندرانی بعد از ۶ ماه چشم انتظاری تورهای خود را در دل دریا پهن می‌کنند، روز‌هایی سردی که صیادان باید در درون آب برای تأمین معاش‌شان تلاش کنند. باوجود همه کمبودها و حتی روز‌هایی که در حسرت صید مانندند اما باز هم با دلی پرامید در دریا فعال هستند ولی با وجود همه مطالبات‌شان هنوز به سرانجام نرسید.

یکی از مطالبات صیادان بحث سخت و زیان‌آور شمردن شغل صیادی است که در سال ۹۲ دولت طی مصوبه‌ای شغل صیاد و صیادی را به عنوان مشاغل سخت و زیان‌آور به شمار آورد که با روی کار آمدن دولت سیزدهم امید برای تحقق این مطالبه بیشتر شد.

روز‌های اخیر خبر‌هایی مبنی بر تصویب مصوبه سخت و زیان‌آور شمردن شغل صیادی شنیده شد که در مورد جزئیات آن قاسم کریم‌زاده مدیرکل شبيلات مازندران، اظهار کرد: در شورای گفت‌وگوی استان که باحضور استاندار مازندران، تأمین اجتماعی، اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تشکلات صیادی و همچنین شبيلات برگزار شد، بحث سخت و زیان‌آور بودن حرفه صیادی طرح شد؛ به این دلیل که صیادان در فصل سرمای سال دارند دریا کار می‌کنند و انواع مخاطرات از جمله غرق شدن و بیماری‌های مختلف مشکلاتی برای آنان به همراه دارد. وی افزود: بحث سخت و زیان‌آور بودن شغل صیادی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و تأمین اجتماعی و اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی پذیرفتند موضوع در شورا طرح شود. مدیرکل شبيلات مازندران بیان کرد: قرار شد مدارک مورد نیاز در اختیار تأمین اجتماعی و کار قرار گیرد و تأمین اجتماعی مورد بررسی قرار دهند تا قابلیت اجرایی داشته باشد. کریم‌زاده خاطر نشان کرد: طرح تعدیل ساماندهی اقتصادی کردن تعاونی‌های پره و کاهش نرخ بیمه از ۲۷ به ۱۷ دو مطالبه دیگر جامعه صیادی است که کماکان در دستور کار شبيلات مازندران است؛ مطالباتی که طی بیش از یک دهه اخیر سخت پیگیر هستیم تا محقق شود.

شده به اجرا درآمده است.

وی ادامه داد: لایروبی کانال آشوراده منتهی به خلیج گرگان یک اقدام مهم ستاد ساماندهی تالاب میانکاله و خلیج گرگان برای کاهش آسیب از جمله زیست محیطی است. ایری با اشاره به اینکه هدف مهم لایروبی کانال آشوراده تبادل آب بین خلیج گرگان و دریای خزر است، گفت: از همکاری قرارگاه خاتم‌الانبیا به عنوان پیمانکار در این پروژه تقدیر می‌شود چراکه شتاب خوبی برای اتمام دارد. وی ادامه داد: مرحله دوم اجرای نجات خلیج گرگان برای تأمین آب آن از دریای خزر، پیشنهاد ایجاد ایستگاه‌های پمپاژ به تعداد هشت مورد، ایجاد دایک محل انباشت موس حاصل از لایروبی و تأمین حق‌آبه خلیج گرگان در استان‌های گلستان و مازندران دارای مصوبه ملی، برای سفر دوم رئیس‌جمهور به گلستان ارائه می‌شود.به گفته نورالله عباسی مدیر بنادر و دریانوردی گلستان، پیشرفت فیزیکی لایروبی کانال آشوراده منتهی به خلیج گرگان، ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

نماینده مردم کردکوی:

نجات خلیج گرگان نیازمند حمایت و تأمین منابع مالی است

نماینده مردم کردکوی، بندرگز و گمشان در مجلس شورای اسلامی گفت: طرح نجات خلیج گرگان یکی از پروژه‌های مهم در استان گلستان به شمار می‌رود که برای شتاب دادن به اقدامات علاج‌بخشی آن نیازمند حمایت ویژه در تأمین منابع مالی دارد.به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالجلیل ایری در نشست اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و مسئولان مرتبط استان در نجات خلیج گرگان در بندر ترکمن، افزود: لایروبی کانال آشوراده منتهی به خلیج گرگان با حضور رئیس‌جمهور در این خلیج در اسفندماه سال ۱۴۰۰ مصوبه