

آیا گفته‌های رییس سازمان بنادر و دریانوردی صحت دارد، اقتصادسراآمد بررسی می‌کند

۷،۰۰۰،۰۰۰ گردشگر دریایی در ایران؟!؟



آقای صفایی، برای گردشگری دریایی، نیاز به کشتی
کروز داریم. ما در ایران چند کشتی کروز داریم؟
چند کشتی لازم است که این ۷ میلیون نفر را به
گردشگری دریایی ببرد؟



ایرج گلشنی - اوضاع مدیریت در حوزه دریایی ایران به شدت بحرانی است و آقایانوس برنامه‌ها، بسیار مواج و خطرناک است. گروهی در صدد هستند که وضعیت بحرانی بخرهای ایران را سامان دهند؛ دل‌شان می‌خواهد اما تخصص لازم را ندارند. سوء مدیریت مشهود و تصمیم شخصی عیان است؛ در نهایت، این ابهام تیره و تار چتر ایاس بر سر اقتصاد دریا محور ایران باز کرده است و بی‌رحمانه، فرصت‌سوزی می‌بارد.

سال‌ها از کشورهای هم‌تراز - بلکه پایین‌تر از خود - عقب افتاده‌ام و هنوز حتی یک ابره‌بردار منم - مشخص بران توسعه‌دار زمان نداریم. هنوز کاسه چمن که چند سترمان گرفتیم و از پایانه می‌کشیم، هر چه بیشتر از دست می‌رود، پروژه‌های مورد نیاز، هزینه‌باتر می‌شوند. قدرت تصمیم‌گیری برای طرح‌های متوسط نسبت به پرسد به ابره‌های که می‌لایارده‌ام پول می‌خواهد و سال‌ها و سال‌ها می‌برد. این دولت سیزدهم که نیمه رسیده است و از خود می‌پرسد: چه طرحی شروع کنم که دو ساله تمام شود و بتوانم نتیجه بر گلولی روبانش بنهم؟ جواب هیچ است. کدام طرح درایمی می‌تواند دو ساله بالغ شود که بتوانیم به تمام دولت سیزدهم عقدش کنیم؟ پاسخ این است که نگرش به شهامت همان باقری بزرگ را بر ارت برده‌ایم، به ادامه و در مجمع تشخیص مصلحت نظام، دو پیشنهاد کنجاری، اما ضروری را مطرح کرده‌است که قبلاً نیز مطرح شده، و مهر در خورده بودند. یکی: بازنگری در آمایش سرزمینی سواحل

و دیگری: ایجاد یک «مرکز دولتی دریایی» هر دو پیشنهاد، اساساً هاسیت که مطرح هستند؛ اما ره به جای نبرده‌اند. در پی بحث هاسیت که وزارتخانه برای فعالیت‌های دریایی از آن در بریزان مطرح کرده است، اما همواره دولت پرسیده است: «چرا وزارتخانه دریایی؟» به نظر می‌رسد که دولت سیزدهم نیز با وزارتخانه یا یک مرکز یا ... در حالت مدیریت ایجاد کرد و با قدرت و صلابت، نسبت به بازنگری سازمان‌ها و مدیران آن اقدام کند.

مدیر کل میراث فرهنگی و گردشگری
برمزان خیر داد

**درد مقام «کاندیدای
ستای گردشگری
جهان**



اکنش فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی بپایه رسانه‌های معاند

اسخ مثبت نیروی دریایی سپاه
به درخواست کمک شناور
بجاری خارجی در تنگه هرمز



بررسی مشکلات پیش روی توسعه سواحل
مکران در گشت و گویا سردار دهقان؛

سعه سواحل مکران
زیادی را از دست
ایم





جمهوری اسلامی ایران
وزارت نفت

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای فشرده

شماره مناقصه عمومی ۱۴۰۲/م خ ۰۲

شماره فراخوان در سامانه ی ستاد ایران: ۲۰۰.۹۲۰.۷۹۰۰۰۰۲۲


نوبت اول

شماره آگهی: ۱۵۰۶۲۱۹

۳۸-۱۰۱-۱۰۱-۱۰۱ شماره شرج تقاضا، روتور کمپرسور گازی

شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در نظر دارد کالای مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای تهیه نماید. لذا با توجه به فراخ بودن مقادیر و سهولت در سامانه ستاد ایران مناقصه گران میبایست استناد مناقصه را در مهلت تعیین شده از سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) دریافت نموده و تا قبل از پایان مهلت ارسال پیامتداستاد آرایشی کیبی (طبق فرم مذکور) اعلام شده در استناد مناقصه بارگذاری نمایند. غیر از مهلت مذکور که به صورت فیزیکی ارسال شده و در سامانه ستاد ایران بارگذاری نشده باشد، مهلت بررسی فراخواندهند گرفت و مناقصه گران روند مناقصه کار گذاشته می شود.

- در راستای حمایت از تولید داخل لازم است مورد نظر میبایست از سازندگان داخلی تأمین گردد.
- مدارک مورد نیاز جهت آرایشی کیبی (طبق فرم آرایشی کیبی استناد مناقصه) ۱- آخرین صورتهای مالی تأیید شده ۱۰ سال آخر به همراه اظهار نامه و تاریخچه پیگیری پرداخت مطالبات قطعی ۲- قرارداد های مرتبط با موضوع مناقصه به همراه حسن انجام کار ۳- لیست پرسنل و حضور مدارک تحصیلی پرسنل کلیدی به همراه لیست بیمه ۴- قرارداد اپوز ۱۴۰۰، ۱۴۰۱، ۱۴۰۲، ۱۴۰۳، ۱۴۰۴، ۱۴۰۵، ۱۴۰۶، ۱۴۰۷، ۱۴۰۸، ۱۴۰۹، ۱۴۱۰، ۱۴۱۱، ۱۴۱۲، ۱۴۱۳، ۱۴۱۴، ۱۴۱۵، ۱۴۱۶، ۱۴۱۷، ۱۴۱۸، ۱۴۱۹، ۱۴۲۰، ۱۴۲۱، ۱۴۲۲، ۱۴۲۳، ۱۴۲۴، ۱۴۲۵، ۱۴۲۶، ۱۴۲۷، ۱۴۲۸، ۱۴۲۹، ۱۴۳۰، ۱۴۳۱، ۱۴۳۲، ۱۴۳۳، ۱۴۳۴، ۱۴۳۵، ۱۴۳۶، ۱۴۳۷، ۱۴۳۸، ۱۴۳۹، ۱۴۴۰، ۱۴۴۱، ۱۴۴۲، ۱۴۴۳، ۱۴۴۴، ۱۴۴۵، ۱۴۴۶، ۱۴۴۷، ۱۴۴۸، ۱۴۴۹، ۱۴۵۰، ۱۴۵۱، ۱۴۵۲، ۱۴۵۳، ۱۴۵۴، ۱۴۵۵، ۱۴۵۶، ۱۴۵۷، ۱۴۵۸، ۱۴۵۹، ۱۴۶۰، ۱۴۶۱، ۱۴۶۲، ۱۴۶۳، ۱۴۶۴، ۱۴۶۵، ۱۴۶۶، ۱۴۶۷، ۱۴۶۸، ۱۴۶۹، ۱۴۷۰، ۱۴۷۱، ۱۴۷۲، ۱۴۷۳، ۱۴۷۴، ۱۴۷۵، ۱۴۷۶، ۱۴۷۷، ۱۴۷۸، ۱۴۷۹، ۱۴۸۰، ۱۴۸۱، ۱۴۸۲، ۱۴۸۳، ۱۴۸۴، ۱۴۸۵، ۱۴۸۶، ۱۴۸۷، ۱۴۸۸، ۱۴۸۹، ۱۴۹۰، ۱۴۹۱، ۱۴۹۲، ۱۴۹۳، ۱۴۹۴، ۱۴۹۵، ۱۴۹۶، ۱۴۹۷، ۱۴۹۸، ۱۴۹۹، ۱۵۰۰، ۱۵۰۱، ۱۵۰۲، ۱۵۰۳، ۱۵۰۴، ۱۵۰۵، ۱۵۰۶، ۱۵۰۷، ۱۵۰۸، ۱۵۰۹، ۱۵۱۰، ۱۵۱۱، ۱۵۱۲، ۱۵۱۳، ۱۵۱۴، ۱۵۱۵، ۱۵۱۶، ۱۵۱۷، ۱۵۱۸، ۱۵۱۹، ۱۵۲۰، ۱۵۲۱، ۱۵۲۲، ۱۵۲۳، ۱۵۲۴، ۱۵۲۵، ۱۵۲۶، ۱۵۲۷، ۱۵۲۸، ۱۵۲۹، ۱۵۳۰، ۱۵۳۱، ۱۵۳۲، ۱۵۳۳، ۱۵۳۴، ۱۵۳۵، ۱۵۳۶، ۱۵۳۷، ۱۵۳۸، ۱۵۳۹، ۱۵۴۰، ۱۵۴۱، ۱۵۴۲، ۱۵۴۳، ۱۵۴۴، ۱۵۴۵، ۱۵۴۶، ۱۵۴۷، ۱۵۴۸، ۱۵۴۹، ۱۵۵۰، ۱۵۵۱، ۱۵۵۲، ۱۵۵۳، ۱۵۵۴، ۱۵۵۵، ۱۵۵۶، ۱۵۵۷، ۱۵۵۸، ۱۵۵۹، ۱۵۶۰، ۱۵۶۱، ۱۵۶۲، ۱۵۶۳، ۱۵۶۴، ۱۵۶۵، ۱۵۶۶، ۱۵۶۷، ۱۵۶۸، ۱۵۶۹، ۱۵۷۰، ۱۵۷۱، ۱۵۷۲، ۱۵۷۳، ۱۵۷۴، ۱۵۷۵، ۱۵۷۶، ۱۵۷۷، ۱۵۷۸، ۱۵۷۹، ۱۵۸۰، ۱۵۸۱، ۱۵۸۲، ۱۵۸۳، ۱۵۸۴، ۱۵۸۵، ۱۵۸۶، ۱۵۸۷، ۱۵۸۸، ۱۵۸۹، ۱۵۹۰، ۱۵۹۱، ۱۵۹۲، ۱۵۹۳، ۱۵۹۴، ۱۵۹۵، ۱۵۹۶، ۱۵۹۷، ۱۵۹۸، ۱۵۹۹، ۱۶۰۰، ۱۶۰۱، ۱۶۰۲، ۱۶۰۳، ۱۶۰۴، ۱۶۰۵، ۱۶۰۶، ۱۶۰۷، ۱۶۰۸، ۱۶۰۹، ۱۶۱۰، ۱۶۱۱، ۱۶۱۲، ۱۶۱۳، ۱۶۱۴، ۱۶۱۵، ۱۶۱۶، ۱۶۱۷، ۱۶۱۸، ۱۶۱۹، ۱۶۲۰، ۱۶۲۱، ۱۶۲۲، ۱۶۲۳، ۱۶۲۴، ۱۶۲۵، ۱۶۲۶، ۱۶۲۷، ۱۶۲۸، ۱۶۲۹، ۱۶۳۰، ۱۶۳۱، ۱۶۳۲، ۱۶۳۳، ۱۶۳۴، ۱۶۳۵، ۱۶۳۶، ۱۶۳۷، ۱۶۳۸، ۱۶۳۹، ۱۶۴۰، ۱۶۴۱، ۱۶۴۲، ۱۶۴۳، ۱۶۴۴، ۱۶۴۵، ۱۶۴۶، ۱۶۴۷، ۱۶۴۸، ۱۶۴۹، ۱۶۵۰، ۱۶۵۱، ۱۶۵۲، ۱۶۵۳، ۱۶۵۴، ۱۶۵۵، ۱۶۵۶، ۱۶۵۷، ۱۶۵۸، ۱۶۵۹، ۱۶۶۰، ۱۶۶۱، ۱۶۶۲، ۱۶۶۳، ۱۶۶۴، ۱۶۶۵، ۱۶۶۶، ۱۶۶۷، ۱۶۶۸، ۱۶۶۹، ۱۶۷۰، ۱۶۷۱، ۱۶۷۲، ۱۶۷۳، ۱۶۷۴، ۱۶۷۵، ۱۶۷۶، ۱۶۷۷، ۱۶۷۸، ۱۶۷۹، ۱۶۸۰، ۱۶۸۱، ۱۶۸۲، ۱۶۸۳، ۱۶۸۴، ۱۶۸۵، ۱۶۸۶، ۱۶۸۷، ۱۶۸۸، ۱۶۸۹، ۱۶۹۰، ۱۶۹۱، ۱۶۹۲، ۱۶۹۳، ۱۶۹۴، ۱۶۹۵، ۱۶۹۶، ۱۶۹۷، ۱۶۹۸، ۱۶۹۹، ۱۷۰۰، ۱۷۰۱، ۱۷۰۲، ۱۷۰۳، ۱۷۰۴، ۱۷۰۵، ۱۷۰۶، ۱۷۰۷، ۱۷۰۸، ۱۷۰۹، ۱۷۱۰، ۱۷۱۱، ۱۷۱۲، ۱۷۱۳، ۱۷۱۴، ۱۷۱۵، ۱۷۱۶، ۱۷۱۷، ۱۷۱۸، ۱۷۱۹، ۱۷۲۰، ۱۷۲۱، ۱۷۲۲، ۱۷۲۳، ۱۷۲۴، ۱۷۲۵، ۱۷۲۶، ۱۷۲۷، ۱۷۲۸، ۱۷۲۹، ۱۷۳۰، ۱۷۳۱، ۱۷۳۲، ۱۷۳۳، ۱۷۳۴، ۱۷۳۵، ۱۷۳۶، ۱




روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد برگزار می‌کند:

بررسی صنعت توریسم دریایی در چهارمین نشست تخصصی اقتصاد دریایی

با حضور الهام پوبنده کارشناس توسعه دریایی و حسن رضا صفری مدیر عامل موسسه رده بندی ایرانیان
 با مشارکت: اداره کل توسعه گردشگری داخلی، وزارت میراث و گردشگری، شورای عالی صنایع دریایی، دفتر صنایع
 ریلی و دریایی و وزارت صمت، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، موسسه رده بندی ایرانیان و با حمایت انجمن
 صنعت بازرگانی ایران، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران، شتاب دهنده ایده بان، شرکت کشتیرانی
 پارس عبور، اندیشکده توسعه پایدار آبیان و گروه کاسپین طلایی

زمان: سه شنبه ۱۶ خرداد ماه ۱۴۰۲ - ساعت: ۱۵
 مکان: تهران - قائم فراهانی، کوچه شبینم، پلاک ۵ - موسسه رده بندی ایرانیان

اطلاعات بیشتر: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶ یا ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷





سازمان اسناد و کتابخانه ملی
IRANIAN NATIONAL LIBRARY AND ARCHIVES

« آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده) یک مرحله‌ای جهت خرید و ضمانت ۱۴۸۱ دستگاه صفحه نمایش »

نوبت دوم

بانک توسعه تعاون

بانک توسعه تعاون در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده) یک مرحله‌ای را جهت خرید و ضمانت ۱۴۸۱ دستگاه صفحه نمایش از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پакت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقسه در سامانه: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱ مهلت زمانی دریافت اسناد مناقسه از سایت: تا تاریخ انتشار تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۰ - مهلت زمانی ارائه مستندات: ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۳ - زمان گشایش پакت ها: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۷ - اطلاعات تماس دستگاه مناقسه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقسه و ارائه - پاكه ها: تهران- خیابان ولیعصر - خیابان بزرگمهر - نبش خیابان برادران مظفر - پاكه ۱۴ - بانک توسعه تعاون - اداره كل تداركات و خدمات - دایره قراردادها، مناقصات و مزایده اقدام نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۱۴۵۶

میم الف: ۸۷۳ شناسه آگهی: ۱۵۰۵۷۸۷

با سرزنش اجتماعی تخلفات رانندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

بزرگ‌ترین پلیس شهروندی ایران

مناقصه عمومی شماره ۳۳-۴۰۲

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۵۰۵۷۱۵

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

(الف) شرح مختصر کارها :

موضوع پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
اجرای آسفالت محور دولاب به ساحل شهرستان قشم	۴۵,۰۰۹,۹۴۴,۹۱۰	قشم	۶	۲,۲۵۰,۴۹۷,۲۴۶

(ب محل تامین اعتبار : از محل اعتبارات استانی

(ج شرایط متقاضی : ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن حداقل رتبه ۵ رشته راه و ترابری . لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۷ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.icts.mporg.ir مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۱۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان

باشما هستیم
باتحلیل های اقتصادی
روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۱۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶