

اندر احوال توسعه پایدار آبریان

امید اسماعیلی - در نمای کلی توسعه پایدار آبریان بدان معناست که میزان برداشت آبریان از دریا با میزان پرورش هم‌خوانی داشته باشد. زمانی که میزان صید از میزان پرورش فزونی بگیرد، به معنای نابودی آبریان و به هم خوردن سازوکار زاد و ولد دریایی است؛ از این رو، فعالیت برداشت از دریا باید به نحوی باشد که ثبات و پایداری منابع تامین شود. در کشور ما وضعیت چگونه است؟ آیا صید و برداشت آبریان بی‌رویه و بی‌قاعده است یا بر اساس اصول و قواعد مشخص انجام می‌شود؟ با نگاهی به وضعیت صید بی‌مجاز و انبوه صیادان غیرمجاز که طبق آمارهای دولتی حداقل دو برابر صیادان مجاز هستند، به نظر نمی‌رسد «پایداری در منابع آبریان» وجود داشته باشد. در این باره جالب است بدانیم که طبق آمارهای منتشره، در جنوب کشور، ۱۱۰۰۰ کشتی مجاز صیادی وجود دارد و ۲۲۰۰۰ کشتی غیرمجاز! همین نکته می‌تواند به خوبی نشان دهد که «توسعه پایدار» وجود ندارد. به طور کلی در فضای دریایی کشور، خلاء تولید اندیشه محسوس است، کمبود تولید دانش در این حوزه در کشورمان مشهود است و از این رو می‌توان امید داشت که اتاق‌های فکری برای این مهم تشکیل شوند و این‌خارا پیر کنند. با نگاهی به برگزاری نمایشگاه اخیر کتاب و بررسی عناوین کتاب‌هایی که در چارچوب دریا و اقتصاد دریایا منتشر شده است، می‌توان دریافت که در حوزه تولیداندیشه در مجموعه دریا، دچار نقصان شدید هستیم. هم کتاب‌ها اندک هستند و هم مخاطبان گرایش قوی به منابع دریایی ندارند. البته این ادعا قابل بررسی است و ما امیدواریم در نشست‌های تخصصی این نکات را با کارشناسان به سخن بنشینیم. برآورد ما از تولید اندیشه در میان انجمن‌ها و فعالان دریایی، آمار قابل قبولی نشان نمی‌دهد. «اتاق‌های فکر» زیادی لازم است تا ضمن جبران عقب‌ماندگی‌های گذشته، آینده صنایع دریایی - از جمله شیلات - را تامین و تضمین کنند.



تشریح سیاست‌های جدید در توسعه بنادر ماهیگیری کشور

توجه جدی به جذب سرمایه بخش خصوصی در بنادر ماهیگیری

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دریا محور



روزنامه

پیام دبیر کل آی‌موبه مناسبت روز جهانی دریانورد

سهم دریانوردان در ایمنی کشتی‌ها و حفاظت از محیط زیست دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir

در نشست بررسی صنعت گردشگری دریایی مطرح شد:

راهبرد ملی مادر حوزه گردشگری دریایی چیست؟



برگزاری سومین نشست تخصصی اقتصاد دریایا توسط روزنامه دریایی سرآمد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است

اقتصاد دریایا محور بکر و اشتغال آفرین است



بندر آکتانوفزاقستان مقصد ترانزیت ۷۴۴ دستگاه خودرو

مجمع بندری انزلی میزبان ۳ کشتی رو-رو



فرمانده نیروی دریایی ارتش

دشمنان هنوز از اقدامات ناوگروه ۸۶ ارتش متحیرند



مشارکت در تامین هزینه دو دستگاه رادیوتراپی

با توجه به اینکه محک تنها مرکز تخصصی رادیوتراپی کودکان مبتلا به سرطان در سراسر ایران، به دو دستگاه جدید رادیوتراپی احتیاج داریم تا بتوانیم نیازهای درمانی فرزندانمون رو برطرف کنیم. برای تأمین هزینه ۱۵۰ میلیاردی این دو دستگاه رادیوتراپی، چراغ امیدمون به مهر و حمایت شما یاورانمون روشنه. الان وقتشه که برای سلامتی کودکان مبتلا به سرطان سراسر ایران، همراهمون باشیم.







شورای عالی صنایع دریایی کشور



دفتر صنایع ریلی و دریایی



اتحادیه بیمه‌گران دریایی ایران



انجمن کشتیرانی و صنعت دریایا ایران



وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

برگزاری سلسله نشست‌های تخصصی اقتصاد دریایا محور

پنجمین نشست: بررسی قوانین و استانداردهای دریایی

با حضور مهندس محمدرضا ظفری انارکی مدیر عامل موسسه رده بندی آسیا و مهندس صفری، مدیر عامل موسسه رده بندی ایرانیان

با مشارکت: شورای عالی صنایع دریایی، دفتر صنایع ریلی و دریایی، وزارت صمت، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، موسسه رده بندی ایرانیان و با حمایت انجمن صنعت بانکرینگ ایران، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران، شتاب دهنده ایده بان، شرکت کشتیرانی پارس عبور، اندیشکده توسعه پایدار آبریان و گروه کاسپین طلایی

زمان: سه شنبه ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۲ - ساعت: ۱۵

مکان: موسسه رده بندی ایرانیان - تهران - قائم فراهانی، کوچه شبینم، پلاک ۵

اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷



Golden Caspian Sea



اتحادیه بیمه‌گران دریایی ایران



انجمن کشتیرانی و صنعت دریایا ایران



وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی



انجمن صنفی بانکرینگ ایران