

اقتصاد دریا محور بکر و اشتغال آفرین است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه «اقتصاد دریامحور» امری نوین، بکر و اشتغال آفرین است، گفت: توسعه حمل و نقل دریایی می تواند چهره اقتصادی کشور را تغییر دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا تقی پور انوری با بیان اینکه بنادر یکی از زیرساخت های اصلی و پیشران اقتصاد کشور به شمار می روند، اظهار داشت: حرکت بنادر به سمت نسل سوم و چهارم به عنوان یک جاذبه مالی برای فعالان اقتصادی و تجار به شمار می روند تا با استفاده از مزیت کاهش مدت زمان انتقال کالا، کاهش هزینه تمام شده و ایمنی بیشتر از حمل و نقل دریایی به بهترین شکل استفاده کنند.وی ادامه داد: «اقتصاد دریامحور» فرصتی بکر، جدید و اشتغال آفرین است و توسعه حمل و نقل دریایی، می تواند چهره اقتصادی کشور را تغییر دهد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه توسعه اقتصاد دریامحور باید به راهبرد کلان کشور، تبدیل شود، عنوان کرد: نیازمند آمایش سرزمینی هستیم و توسعه امکانات و بهره مندی حداکثری از ظرفیت های موجود بنادر شمالی و جنوبی کشور، توسعه روابط با کشورهای همسایه، استفاده از کریدور شمال جنوب و کریدور شرق غرب، استفاده از ظرفیت های بی نظیر بندر چابهار به دلیل دسترسی به آب های آزاد همگی از موارد مهمی هستند که باید به آن توجه داشت.تقی پور انوری با بیان اینکه توسعه زیرساخت ها و خدمات دریایی و بندری در پسرکانه بنادر باید به یک اولویت تبدیل شود، گفت: وزارت راه و شهرسازی باید در کنار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گیرد و با رایزنی های دیپلماتیک از ظرفیت دریایی و بندری کشور به عنوان مو ثور متحرک اقتصاد کشور استفاده کرد.وی افزود: توسعه بنادر کشور امری اجتناب ناپذیر است و در عمل باید شاهد ارائه خدمات متنوع در حوزه خدمات دریایی و بندری باشیم؛ نیازی فوری و ضروری برای اقتصاد ایران که با هم افزایی سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت راه و شهر سازی و تمامی ارگان های دریایی و بندری دور از دسترس نیست.

راه اندازی خط منظم کانتینری به سوریه

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای وظایف محوله به نوع نگاه ملی خود بسه حمل بار به مقاصد مختلف دنیا، اقدام به راه اندازی خط منظم کانتینری به سوریه نموده که بر این اساس، طی سال ۱۴۰۱ در مجموع ۱۴ سفر دریایی با حمل ۶۵۲۲ تنی ای یو بار تجاری نموده است؛ ضمن اینکه بر نامه سفرهای این خط در نیمه اول امسال نیز به نحوی تدارک دیده شده است که ماهانه و به صورت منظم، حمل بار به مقصد کشور سوریه صورت گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای مأموریت های ابلاغی و با نگاه به رویکردهای دولت سیزدهم مبنی بر توسعه تجارت با کشور سوریه، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقدام به راه اندازی خط منظم کانتینری جهت حمل بار به مقصد سوریه به بالعکس نموده است. بر این اساس با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته، در سال ۱۴۰۱ در مجموع ۱۴ سفر دریایی طراحی و برنامه ریزی گردیده که با انجام آن، مجموعاً ۶۵۲۲ تنی ای یو بار به مقصد سوریه حمل شده است.در این میان ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۲ نیز برنامه منظم حمل بار به مقصد سوریه را در دستور کار قرار داده که بر این اساس، هر ماه حداقل یک سفر دریایی جهت صادرات کالاهای ایرانی به مقصد این کشور، طراحی و برنامه ریزی شده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر-گلچینه مینیاتور

تشریح سیاست های جدید در توسعه بنادر ماهیگیری کشور

توجه جدی به جذب سرمایه بخش خصوصی در بنادر ماهیگیری

گروه شیلات – طبق اعلام متولیان دفتر توسعه

و مدیریت بنادر ماهیگیری در سازمان شیلات ایران، سیاست های جدید در توسعه بنادر ماهیگیری پوست اندازی کرده است که در گفت و گویی مرتبط با این موضوع در ذیل به تشریح آن می پردازیم:

تکمیل پروژه های اسکله و پسرکانه ای خور ابو خضیر و فاز ۲ بندر صیادی بحرکان تا پایان خرداد ۱۴۰۲

به گزارش اقتصادسراسرآمد، الیاس واحدی، مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران در باره سیاست های جدید در توسعه بنادر ماهیگیری به فارس گفت: پروژه های احداث اسکله شناور و امکانات پسرکانه ای در خور ابو خضیر و فاز ۲ بندر صیادی بحرکان تا پایان خرداد ۱۴۰۲ تمام می شود و مقرر شده در اجرای ماده ۸۸قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، مدیریت بهره برداری این دو بندر در قالب فراخوان عمومی و طی تشریفات قانونی به بخش غیر دولتی با اولویت تشکل های صیادی منطقه واگذار شود. مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری افزود: این دو بندر جاذبه های گردشگری بالایی دارند و خدمات به شناورهای صیادی و سایر بهره برداران شیلاتی و گردشگران ارائه خواهد کرد و از آن ها پذیرایی می کند.

وی با بیان اینکه توسعه گردشگری شیلاتی از اولویت های سازمان شیلات ایران، است، افزود: به موازات آغاز بهره برداری از این دو پروژه بندری شیلات، دو پروژه دیگر در استان خوزستان آغاز شده است.

واحدی با اشاره به این دو پروژه در استان خوزستان گفت:پروژه نخست احداث بزرگترین اسکله صیادی کشور به طول حدود ۴۵۰ متر در آبادان که با توجه به ازدحام بالای شناور در مجموعه شیلاتی بندر آبادان این پروژه که ساخت آن ۳۶ماه در نظر گرفته شده است، زمینه سازماندهی بهینه شناورها را فراهم خواهد ساخت.

پیام دبیرکل آیموبه مناسبت روز جهانی دریانورد

سهم دریانوردان در ایمنی کشتی ها و حفاظت از محیط زیست دریایی

دبیرکل سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، به سنت هر ساله این سازمان در آستانه ۲۵ ژوئن (چهارم تیرماه)، روز جهانی دریانورد پیامی صادر کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمذا؛متن کامل پیام «کی تاک لیم» به شرح ذیل است: یک بار دیگر، روز بین المللی دریانورد را در ۲۵ ژوئن جشن می گیریم. امسال ما سهم دریانوردان در ایمنی کشتی ها و حفاظت از محیط زیست دریایی را برجسته می کنیم.هر روز، صدها هزار نفر از دریانوردان شاغل

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۳۷

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:

تهران- خیابان سپهروردی شمالی بالاتر از پهبشتی – پلاک ۵۵۶

طبقه سوم – واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



استفاده از روش های بهینه مبتنی بر تولیدات داخلی و توجه به جذب سرمایه بخش های غیر دولتی در بنادر ماهیگیری

به گفته این مسئول،استفاده از روش های بهینه مبتنی بر تولیدات داخلی و توجه به جذب سرمایه بخش های غیر دولتی در بنادر ماهیگیری از دیگر سیاستهای جدید توسعه بنادر ماهیگیری است. وی گفت: در این زمینه پروژه جدید بندر آبادان که از شمع های سالتریفیوژ بتنی تولید داخل استفاده می شود نمونه ای از این سیاست است که هم از نظر روسبگذاری پایین و هم پیشگیری از استهلاک و خوردگی سازه، دارای مزیت است.به گفته واحدی؛ برای استفاده بیشتر از سرمایه گذاری بخش های غیر دولتی در توسعه بنادر ماهیگیری نیز سیاست سازمان شیلات، بیشتر معطوف به ایجاد زیر ساخت های اصلی مانند موج شکن، اسکله و لایروبی و تامین امکانات زیربنایی مانند برق و جاده دسترسی و ... است.مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری افزود:امکانات پشتیبانی از قبیل جایگاههای ارائه سوخت به شناورها، انبارهای ادوات صید، تعمیرگاههای دریایی، تاسیسات برودتی و فروشگاههای مختلف توسط بخش های غیر دولتی هم ایجاد می شود که علاوه بر کاهش بار مالی دولت، سبب درآمد زایی، ایجاد اشتغال و تکمیل زنجیره ارزش محصولات شیلاتی و زنجیره تامین صید و صیادی می شود.

انجام مطالعات احداث بندر ماهیگیری جدید در خرمشهر و فاز ۲ بندر بحرکان

به گفته این مسئول، علاوه بر این پروژه ها، مطالعات احداث بندر ماهیگیری جدید در خرمشهر و فاز ۳ بندر بحرکان شامل احداث موج شکن و ترمیم سطح اسکله نیز انجام شده است که پس از تامین اعتبار؛ تشریفات قانونی برای آغاز عملیات اجرایی این دو پروژه نیز صورت خواهدگرفت.

وی ادامه داد: اسکله قدیمی خرمشهر مستهلک شده و موقعیت مکانی مناسبی هم ندارد به همین خاطر پس از احداث بندر ماهیگیری جدید که در منطقه مینوشهر بین خرمشهر و آبادان مکان گرینی شده، فعالیت شناورهای صیادی به بندر جدید منتقل خواهد شد.

واحدی افزود: بندر بحرکان نیز تنها بنددر ماهیگیری خوزستان است که در ساحل دریا واقع شده است. واقع شدن نقاط جمعیتی و تمرکز فعالیت های دریایی در رودخانه ها، خورها و نهرها در خوزستان و نیز ساحل دریایی با شیب کم سبب شده است تا بنادر این استان دور از دریا باشند ولی از حیث حساسیت های محیط زیستی و شیلاتی، انتقال تمرکز شناورها از خورها و انهار به دریا لازم است که با کامل شدن بندر بحرکان و امکان فعالیت لنج ها در آینده می تواند از بار ترافیک شناور و فعالیتهای پشتیبانی رودخانه ها، خورها و انهار بکاهد.

بر روی کشتی ها، نقش حیاتی در تجارت جهانی، حمل و نقل بار و اطمینان از رسیدن ایمن مسافران به مقصد دارند.از آنجایی که حوزه دریانوردی مستعرا در جهت سازگاری بیشتر با محیط زیست و پایداری کشتیرانی فعالیت می کند، دریانوردان نقش مهم فزاینده ای در کمک به حفظ بهروزی و سلامتی اقیانوسها و سیاره ما ایفا می کنند.هر روزه در دریا، دریانوردان با اجرای قواعد مربوط به زباله ها،فاضلاب ها و جلوگیری از آلودگی هـوا، به اجرای معاهدات مرتبط با محیط زیست سازمان بین المللی دریانوردی کمک می کنند.امسال و در حالی که پنجاهمین سالگرد تصویب سند اصلی زیست محیطی سازمان بین المللی دریانوردی، یعنی کنوانسیون مارپول را جشن می گیریم؛ این امر موجب تجدید تعهد راسخ ما نسبت به حفظ محیط زیست می باشد که خود، بیانگر ارتباط موضوع با نقش دریانوردان در این حوزه است.از آنجایی که صنعت کشتیرانی، حمایت خود را از تلاشهای جهانی برای مبارزه با تغییرات آب وهوایی، با حرکت به سمت کربن زدایی، سرعت می بخشد؛ گفتار و کردار دریانوردان برای حصول

نخستین دوره مسابقات شناورهای دریایی هوشمند در نوشهر

با رقابت هفت تیم از دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)

قاب دوربین



عکس: غلامرضا شمس ناتری



فرمانده نیروی دریایی ارتش

دشمنان هنوز از اقدامات ناوگروه ۸۶ ارتش متحیرند

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: اقدامات ناو گروه ۸۶ ارتش آنقدر مقتدرانه و هوشمندانه بود که هنوز دشمنان در تعجب و در سوال های فراوان قرار دارند و هنوز این سوال ها برای آنها بی پاسخ است.به گزارش اقتصدسراسرآمد، دریادار شهرام ایرانی در سخنرانی تلفنی در مراسم تجلیل از اعضای گلستانی ناوگروه ۸۶ ارتش جمهوری اسلامی که موفق به انجام ماموریت دریایی دور دنیا شده است، اظهار کرد: همزمان من در ناوگروه ۸۶ در مدت طولانی و مسیر طولانی موفق شدند اقیانوس پیمایی و پیمایش دور دنیا را تجربه کنند.وی ادامه داد: اراده ایرانی ها در طول تاریخ اثبات کرده که تمام نشدنی ها را به شـدنی تبدیل می کنند.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران خاطر نشان کرد: در این مسیر نقش خانواده ها و حمایت خانواده ها بسیار مهم و تاثیر گذار بود که من از تمام وجود سر تعظیم بر بزرگواری آنها فرو می آورم.ایرانی گفت: ما وظیفه داریم با عملکرد مقتدرانه خود، صلابت، عظمت و اقتدار انقلاب اسلامی را نشان دهیم و در این مسیر با پیام صلح و دوستی به دور دنیا سفر کردیم

و این پیام را به جهان مخابره کردیم.دریادار شهرام ایرانی افزود: این اقدام نشان داد هر زمانی که وحدت داشتیم و گوش به فرمان مقام معظم رهبری بودیم اتفاقات بزرگی را رقم زدیم و ثابت کردیم آنچه تولید کشور خودمان است، در خشن ترین اقیانوس های دنیا نیز قابل استفاده است.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: به طور قطع در این ماموریت اثبات کردیم در حوزه هایی همانند تجهیزات، آماد و پشتیبانی، بهداری و علوم پزشکی و درمانی، نظامی، فنی، تکنولوژی و حتی فرهنگی و دینی حرف های زیادی برای گفتن داریم.ایرانی تأکید کرد: اقدامات ناوگروه ۸۶ ارتش آنقدر مقتدرانه و هوشمندانه بود که هنوز دشمنان در تعجب و در سوال های فراوان قرار دارند و هنوز این سوال ها برای آنها بی پاسخ است.وی افزود: ما علاوه بر سطح در زیرسطح نیز یگان عملیاتی داشتیم و اقدامات عمیق و دقیقی این ماموریت نشان داد جوانان ما در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی با ایمان، اراده و تلاش و توکل می توانند اقدامات بزرگی را عملیاتی کنند.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: امیدوارم با دعای خیر مردم عزیز و لطف پروردگار بتوانیم در ماموریت های بزرگتر موفق باشیم، تلاش می کنیم در سال جاری افتخارات بیشتری را رقم بزنیم. گفتنی است، در این مراسم از ۱۸ نفر از اعضای گلستانی ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و خانواده های این عزیزان تجلیل شد.

