

اقتصادسرآمد اهمیت ظرفیت دریایی بودن
را تحلیل می کند

درس دریایی ماندن را از عمان بیاموزیم

www.Eghtesadsaramad.ir



روزنامه

یکشنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۶۵۶. قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

دریا محور

آیا جایگاه ژئواکونومیک کشور
در حال مرگ تدریجی است؟

کریدور ایران از همه طرف در حال دور خوردن!

@Eghtesadsaramad
eghtesadsaramad

یادداشت

یک فراکسیون و دیگر هیچ!

ایرج گلشنی - مجلس شورای اسلامی، دارای بخش ها و ارکان متعددی است که در این میان، فراکسیون ها جایگاهی است برای تجمع نمایندگان خاص حول محور موضوعات خاص. یکی از این خاص ها، «فراکسیون توسعه اقتصاد دریا محور» است که در مجلس یازدهم ساخته و پرداخته شده است. می گویند این فراکسیون ۶۶ عضو دارد و حسب اهمیت دریا و اقتصاد دریایانه، تشکیل شده است.

فراکسیون از ادعا تا عمل

قاعده عمومی بر این است که یک فراکسیون که با اعضای خاص برای موضوع خاص تأسیس می شود، از دو قوت برخوردار باشد: اول: اعضای آن فراکسیون هدف مشترک دارند و به طور جمعی در ساخت و تصویب قوانین می توانند موثر باشند. دوم: اعضای هر فراکسیون، تخصص مشترک دارند و روی موضوع انتخابی برای فراکسیون، دانش و اطلاعات کافی دارند و به همین دلیل دور هم جمع شده و یک شکل ترتیب می دهند. این تجمع در یک فراکسیون می تواند به آن ها هم افزایی بدهد و بتوانند با قدرت تمام و دقت وافر، قانون بسازند و به تصویب برسانند. سوم: نیازمندی حوزه انتخابیه نمایندگان که در یک فراکسیون جمع می شوند، دلیل و نقطه قوت دیگری است که به نمایندگان انگیزه می دهد. مثلاً در فراکسیون دریایی، همه نمایندگان استان های هفت گانه دریایی کشور حضور دارند. آن ها به خوبی می دانند اگر اتفاق خوبی در حوزه اقتصاد دریا بیفتد، حوزه های انتخابی آن ها منتفع می شوند و این نفع می تواند با انتخاب مجدد به خود نماینده برگردد.

اما واقعیت فراکسیون ها

چنین به نظر می رسد که این سه نقطه قوت (یعنی هدف و تخصص مشترک و حوزه انتخابیه) بتواند از این فراکسیون ها، گروهی مقتدر و متخصص بیرون دهد که با تلاش فکری آن ها، سر نوشت یک موضوع در کشور تغییر کند و به بهبود برسد. برای مثال، انتظار می رفت که کمسیون دریایی مجلس شورای اسلامی، در باره اقتصاد دریامحور کوشا باشد و شاه کار کند. زمینه فعالیت ها را مقام معظم رهبری با منویات خود در باره اقتصاد دریا و «کنج پنهان مکران» ایجاد کرده بود. رئیس جمهور با تأکید بر برنامه هفتم توسعه و تشکیل کارگروه ویژه نشان داد به مسأله اهمیت می دهد. مجمع تشخیص مصلحت به موضوع ورود کرده و تا کنون ۸ بند از راهبردهای پیشنهادی را تصویب کرده است. همه این ها، فرصت های طلایی و بهانه های بزرگ سیاسی بود که در اختیار فراکسیون دریایی مجلس قرار گرفت که به هدف بزند و نتایج بسیار بزرگی در کنار فعالیت های بزرگ خود رقم بزند؛ اما چنین نشد و بعد از سه سال از عمر این فراکسیون (که امسال نیز سال آخر آن است) جز برخی مصاحبه ها از آرامی رئیس فراکسیون، هیچ خبر دیگری دیده و شنیده نشد! چیزی که خیال می کردیم بمب اتم است، ترقه هم از آب در نیامد!

ترقه های مجلس شورای اسلامی

از فراکسیون های مجلس شورای اسلامی انتظار می رود که اگر بمب نباشند، حداقل ترقه هایی باشند که گاه و بی گاه با صدای خود، عده ای را متوجه یک موضوع خاص بکنند؛ که اگر نکنند همان ترقه هم نیستند و این سوال پیش می آید که فراکسیون ها برای چه احداث می شوند؟

ترقه انتخاب بعدی

برخی نمایندگان نیاز به عناوین دهان پر کن دارند تا دور بعدی نیز با تبلیغات و سر و صدا، مجدداً انتخاب شوند و چهار سال دیگر، به عنوان نماینده جولان دهند و البته با حقوق مادام العمرش هم حال کنند. نیاز به سر و صدا، یعنی نیاز به ترقه و ترقه بازی. این است که به فکری می افتند ترقه هایی برای سر و صدا بسازند که فراکسیون یکی از راه کارهای خوبی است که می تواند صدا کند. عناوین پر طعناق مانند رئیس فراکسیون و نایب رئیس فراکسیون و... می تواند بخش بزرگی از پوسته های دور بعدی انتخابات را پر کند. این است که باید گفت، بعضی فراکسیون ها فقط برای خالی نمودن عریضه هستند و ارزش و اعتبار دیگری ندارند.

فراکسیون توسعه اقتصاد دریا محور!

بارد مفاد اقتصاد دریایانه از برنامه هفتم توسعه به وسیله سازمان برنامه و بودجه، انتظار اقدامات مناسب و مدبرانه فراکسیون دریایی ایران بودیم! چه انتظار عشب! تصور بر این بود که این فراکسیون وارد ماجرا شود و با مصاحبه، نامه نگاری و لابی گری تلاش کند که اشتباه راهبردی سازمان برنامه و بودجه را تصحیح کند؛ که البته تا کنون هیچ خبری از رئیس و مرنوس فراکسیون مربوطه نیست که نیست. در گوگل جستجو می کنیم تا اطلاعاتی درباره این فراکسیون به دست آوریم. با هر رسانه ای که مصاحبه کرده اند یا خبری از آن ها منتشر شده، سر و کله زدیم اما نتیجه این بود: تقریباً هیچ! آیا می توانیم سوال کنیم که فراکسیون برای چه هستی؟

درآمد فراکسیونی

درآمد فراکسیون یک بخش غیرمادی است برای تبلیغات دور آینده. اما آیا مجلس شورای اسلامی برای اعضای فراکسیون ها هم حق و حقوقی هم تعریف کرده است؟ مثلاً گفته باشد که هر کس به ازاء حضور در یک فراکسیون فلان مبلغ دریافت می کند! یا حق جلسه فراکسیون ها یا... خلاصه وقتی که خودشان می برند و خودشان می دوزند، بعد هم نیست که برای فراکسیون ها هم کلی هزینه تعریف کرده باشند و گر نه احداث این همه فراکسیون بی کار و بی فعالیت به چه کار می آید؟ البته حساب فراکسیون های فعال را از غیر فعال ها جدا باید کرد. بحث ما فراکسیونی است دقیقاً مانند فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور در مجلس یازدهم. عمری برای این مجلس باقی نمانده. اسفندماه دور جدید مجلس رای گیری می شود که البته گذشته از چالش بزرگ رای گیری برای مجلس شورای اسلامی که پرماجرا خواهد بود، سوال ما از فراکسیون ها همینگی است. در دور دوازدهم هم قطعاً یک چیزی به بهانه اقتصاد دریا شکل خواهد گرفت. عین بساز و دروهای تهرانی، آیا باز هم می سازند و چهار سال را با نام و عنوانش می گذرانند و آخرش هم هیچ!؟

در چهارمین نشست تخصصی اقتصاد دریا به مطرح شد:

توقع از گردشگری دریایی که هنوز پانگرفته، بالا و غیر منطقی است

سال ها، هیچ گونه استاندارد یا آیین نامه زیست محیطی باز یافت کشتی نداشتیم

نماینده مردم بندر انزلی در مجلس

پسکر انبندار
باید به صنایع سبز
و هایتک اختصاص یابد



مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر

ماهیگیری سازمان شیلات
آغاز عملیات اجرایی طولانی ترین
اسکله صیادی کشور در آبادان



ساعدی، نماینده خوزستان در مجلس به

«اقتصادسرآمد» می گویند:
مجلس برای چکش کاری
«برنامه هفتم توسعه» جدی
وارد کار می شود



تصویب اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در آخرین جلسه هیات

آغاز به کار سازمان توسعه سواحل مکران

نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیر شورای توسعه سواحل مکران درباره سرمایه گذاری های خارجی و جذب کشورها برای سرمایه گذاری در این منطقه گفت: از کشورهای مختلفی پیشنهاد دریافت کردیم؛ یکی از این کشورها چین است که درخواست سرمایه گذاری در پروژه های حمل و نقل، نفت و گاز را داشت. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین دهقان در نشست خبری درباره توسعه سواحل مکران از تصویب اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در آخرین جلسه هیات دولت خبر داد و گفت: سازمان توسعه سواحل مکران در دوره اول ریاست جمهوری ریسی شروع به کار خواهد کرد. وی ادامه داد: بازه زمانی طولانی در قبال توسعه سواحل مکران پشت سر گذاشته ایم، توسعه سواحل مکران برای اولین بار در سال ۷۸ توسط مقام معظم رهبری مطرح شد و پس از آن اهمیت این اقدام، توسط مدیران مطرح شد. نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیر شورای توسعه سواحل مکران با بیان اینکه برای اولین اقدام عملیاتی در توسعه سواحل مکران در دولت آقای احمدی نژاد انجام شد، گفت: اقدامات عملیاتی توسعه سواحل مکران در سال ۹۱ شروع و همان الزامات در دولت آقای روحانی انجام و در سال ۹۵ قانون مهمی در این باره مصوب شد. مجلس هم در این باره کمک خوبی در احکام برنامه توسعه ای داشت که نمونه آن ماده ۶۸ قانون برنامه توسعه بود و مقرر است که سازمان توسعه سواحل مکران در قالب شرکت دولتی تشکیل می شود و وظیفه طراحی و نظارت بر اجرای تمام پروژه ها را خواهد داشت. دهقان گفت: اساسنامه تنظیم شده و قرار بر این است که به مجلس منتقل شود. نکته مهم این است که در بودجه ۱۴۰۲ بودجه مجزایی برای سازمان توسعه سواحل مکران در نظر گرفته شده و این خود نشان دهنده شروع به کار این سازمان است.



برگزاری سلسله نشست های تخصصی اقتصاد دریا محور

پنجمین نشست: بررسی قوانین و استانداردهای دریایی

با حضور مهندس محمدرضا ظفری انارکی مدیر عامل موسسه رده بندی آسیا و مهندس صفری،

مدیر عامل موسسه رده بندی ایرانیان

با مشارکت: شورای عالی صنایع دریایی، دفتر صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، موسسه رده بندی ایرانیان و با حمایت انجمن صنعت بانکرینگ ایران، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران، شتاب دهنده ایده بان، شرکت کشتیرانی پارس عبور، اندیشکده توسعه پایدار آریان و گروه کاسپین طلایی

زمان: سه شنبه ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۲ - ساعت: ۱۵

مکان: موسسه رده بندی ایرانیان - تهران - قائم فراهانی، کوچه شبینم، پلاک ۵

اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷



اندیشکده توسعه پایدار آریان

اینفوگرافیک-اقتصادسرآمد

