

فرهنگ سازی ضرورت دریایی ها

روزنامه

دریا محور

اقتصاد سرآمد یاد آوری می کند؛

آبراهه شمال- جنوب فرصت فراموش شده

۴ @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دوشنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۲ سال هفتم، شماره ۱۶۵۷، قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir



اقتصاد سرآمد پیگیری می کند:

آیا کشتی سازمان به سمت توسعه مکران می رود؟

با گذشت ۵۰ سال از طرح توسعه فرانسوی ها اخیرا سازمان توسعه سواحل مکران آغاز به کار کرده ؟!

استاندار مازندران:

**تجارت از بنادر مازندران
نگاه دولت در فعال شدن
کریدور شمال به جنوب است**



نقش آفرینی کریدور شمال- جنوب در ترانزیت کالاهای بشردوستانه

**احیاء ترانزیت کالاهای اساسی
به افغانستان از طریق چابهار توسط ناوگان
کشتیرانی جمهوری اسلامی**

رئیس سازمان شیلات مطرح کرد

**صدور بر خط مجوز صید
همزمان با حفظ
ذخایر دریایی**



نشست های تخصصی

در چهارمین نشست تخصصی اقتصاد دریا پایه مطرح شد:

چرا گردشگری دریایی در کشور صرفه اقتصادی ندارد؟

یادداشت

توسعه مکران زیر ذره بین

ایرج گلشنی- نظر به تاسیس سازمان توسعه مکران و قراری که شروع آن محتمل در سال جاری است، بر آن شدیم دو نکته مهم را یادآور شویم:

اول: محاسبه دیر کرد

وفتی سازمانی نوظهور است و تازه تاسیس می شود، این اشتباه هاله ای ذهن مسئولان جدید این سازمان را در بر می گیرد که: ما تازه شروع کرده ایم. این تازه شروع کردن، یک اشتباه بزرگ و فاحش است و باعث می شود نگاهی به گذشته نداشته باشند و به دنبال جبران عقب ماندگی گذشته نباشند. این که مسئولی بگوید، گذشته به من مربوط نیست، نشان از بی مسئولیتی و عدم درک عمیق او دارد. گذشته به همه ما مربوط است و متعصر عقب ماندگی همه ما هستیم و کسی از این اتهام میرا نیست و محکوم است به جبران.

این خطر می رود که سازمان نوپنهاد توسعه مکران هم به این بیندیشد که خب! ما تازه راه افتاده ایم! با چنین طرز فکری است که روند کند و بی مایه و رفتار کسوف دار و مرز مدیریت دولتی بر افکار مسئولان حاکم می شود و خیال می کند برای شروع فعالیت و اجرای اولین طرح، ماه ها و بلکه سال ها وقت دارد. واقعیت این است که ما در توسعه مکران، بسیار عقب ماندگی داریم. بسیار دیر کرد داریم و بسیار باید جبران کنیم. سازمان نوظهور توسعه مکران باید روی تابلوی جلوی دید رئیس و کارکنان بنویسد: ما حداقل نیم قرن تأخیر داریم. اگر چنین کنند، مسئولانه مسئولیت همه چیز را به عهده گرفته و قهرمانانه برای جبران کم کاری نیم قرنی، تلاش مجدانه می کنند. در چنین حالی است که عباراتی مانند «مدیریت جهادی و اقدام انقلابی» معنا پیدا می کند.

دوم: فراقتنی

ترس از فراقتنی است برای سازمانی نوظهور که با تجهیزات قوی و پرسنل کاری و مدیران رشید و تصمیم گیر تجهیز نشده باشد. این کشتی که از پاروزنان غیر تمند برخوردار نمی باشد، ناتوانی و جهالت خود را سریع فراقتنی می کنند و به گردن این و آن می اندازند. این در دولت سیزدهم تقریباً مد شده است که همه چیز را به گردن دولت روحانی بیندازند و حتا نیشخندی به احمدی نژاد و تلخندی به هاشمی داشته باشند. به طور کلی، مد تکره اند که بگویند ما ۳۵ سال پیش دولت نداشتیم و اگر داشتیم یا خائن بودند یا انگلیسی یا آمریکایی و از این حرف ها. فراقتنی به تمام معنا.

انتظار منطقی این است که دولت صداقت داشته باشد. سازمان نوظهورش را طوری ارنج کند که دروازه باننش دروازه بان، هافبکش هافبک و مهاجمش مهاجم و گل زن باشد. در غیر این صورت، چیزی که به دولت افزوده می شود، تغییر مدیر و رئیس سازمان، و چیزی که عاید مردم می شود، گذشت زمان و دیر کرد دوباره است که نسل ها باید چند برابر آن را پس بدهند.

راه کار:

باید شهامت داشته باشند که توسعه مکران را با توسعه سایر مناطق جهان که روزی رقیب یا عقب تر از ما بودند مقایسه کنند. باید نگاه کنند به کره جنوبی که روزی نسبت به ایران یک روستای بزرگ بود و الان قیله آمال! اگر از بخش خصوصی چه به صورت حقیقی و چه حقوقی استفاده نشود و همان دولتی ها را از این شورا و آن سازمان به این سازمان نوظهور بیاورند، هیچ اتفاقی نخواهد افتاد؛ فقط یک سازمان به سازمان های دولتی اضافه شده است که هم باید حرص بخوریم و هم باید استرس اختلاس و رانت جدید داشته باشیم.



دریاچه صورتی لیپار
چابهار با دریاچه صورتی
کیبسون (استرالیا)،
شباهت زیادی دارد

وجود پلانکتون های گیاهی
زیاد در منطقه که میزان آن
به حدود نود درصد
میرسد، یکی از مهم ترین
دلایل رنگ صورتی لیپار است

دریاچه لیپار در
کیلومتر بیست چاده
چابهار به خلیج گواتر
قرار گرفته است

بهترین زمان بازدید
از تالاب لیپار:
اواسط زمستان
تا اوایل بهار

اگر میخواهید در سفر به دریاچه
لیپار، اقامت شبانه داشته باشید،
می توانید از امکانات و خدمات بومگردی
روستای رمین استفاده کنید

سالانه، دست کم
یکصد هزار نفر از
دریاچه صورتی لیپار
دیدن می کنند

گونه های جانوری تالاب لیپار

۹۳
گونه
پلانکتون
گیاهی

۳۱
گونه
پلانکتون
جانوری

۶۴
گونه
انواع
نرم تنان

۲۴
گونه
سخت
پوستان

۱۴
گونه
میان
پایان

۴۶
گونه
انواع
چلیک ها

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

از سلسله نشست های تخصصی اقتصاد دریا محور

پنجمین نشست

موضوع: بررسی قوانین و استانداردهای دریایی

با حضور مهندس محمدرضا ظفری انار کی مدیر عامل موسسه رده بندی آسیا و مهندس صفری، مدیر عامل موسسه رده بندی ایرانیان

زمان: سه شنبه ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۲ - ساعت: ۱۵

مکان: موسسه رده بندی ایرانیان - تهران - قائم فراهانی، کوچه شبنم، پلاک ۵

اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷