

تحقق حفظ ذخایر آب زیان با صدور مجوزهای الکترونیکی

رییس سازمان شیلات ایران با اعلام اینکه برداشت از ذخایر شیلاتی باید محدود شود، گفت: صدور مجوزهای الکترونیکی موجب حفظ ذخایر آبزیان می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی درخصوص موضوع "صدور مجوزهای صیادی تاراقنای ذخایر دریایی" افزود: سازمان تخصصی شیلات برای حفظ ذخایر آبزیان و مقابله با صدور مجوزهای بی‌رویه مسوول است و در این راستا ۹ خدمت و ۷۰ زیرخدمت در سامانه صدور مجوزهای شیلاتی فعال کرده است.رییس سازمان شیلات ایران اظهارداشت: سازمان شیلات ایران مطابق قانون حفاظت از منابع آبزیان باید اقدامات کارشناسانه‌ای را برای حفظ ذخایر آبزیان انجام دهد و در این راستا با هماهنگی هیات مقررات‌زدایی برای حذف امضاهای طلایی و مبارزه با فساد، در راستای الکترونیکی کردن فرآیند صدور مجوزها با همکاری کارشناسان دفتر اطلاعات فناوری وزارت جهادکشاورزی و بیش از ۳۳۰ نفر – ساعت جلسه کارشناسی موفق به رونمایی از سامانه سماک شد.حسینی تصریح کرد: از سال ۱۳۹۷ مجوز سفرهای صیادی از طریق سامانه سیمِرخ انجام می شد و سامانه سماک که با توجه به میزان برداشت از ذخایر راهاندازی شده است، با هدف حفظ ذخایر منابع آبزیان طراحی و از افزایش بی‌رویه صید و صیادی ممانعت می‌کند.وی خاطر نشان کرد: در چهارم خردادماه سال جاری سامانه سماک رونمایی شد و بدین ترتیب تمامی مواردی که برای شغل صیادی ضرورت داشت در آن لحاظ شده است.وی ادامه داد: از اسفند ماه سال ۱۴۰۰ فهرست مجوزها برای درج در سامانه طراحی شد و ۱۵۰۰ مجوز برای صیانت از ذخایر و فرصت‌های جدید صید و صیادی ایجاد شد.رییس سازمان شیلات ایران درباره میزان برداشت از منابع گفت: درخواست مجوز از آب‌های کم‌عمق در استان خوزستان ۳۴ هزار تن، بوشهر ۴۵ هزار تن، هرمزگان ۱۸۴ هزار تن و سیستان و بلوچستان ۱۲۴ هزار تن بوده است.وی تصریح کرد: تغییر روش صید از کوش گیر به لانگ لاین باید توسط صیادان رعایت شود، علاوه بر آنکه نوع گونه، مکان صید و مشخصات شناورها در سامانه فوق ثبت شده باشد.حسینی ادامه داد: براساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب مقررات‌زدایی به معنی مراقبت‌زدایی نیست اما این راه‌های پرپیچ و خم باید برداشته شود. وی با اعلام این که میزان مجاز قابل برداشت از دریا، امکان افزایش تلاش صیادی را در بر دارد، گفت: با توجه به تغییر روش صید از کمی به کیفی، ۱۲۰۰ مجوز با حفظ صیانت از دریاها اعلام شد.

سرمایه‌گذاری در پتروپالایشگاه‌ها و توسعه شهرهای ساحلی اولویت دولت است

جلسه اعضای کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی با معاون اول رییس‌جمهوری در زمینه مسائل استان هرمزگان در حوزه‌های مشکلات جزایر، خط انتقال گوره به جاسک و مسائل گمرکی بر گزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مخبر در این جلسه تاکید کرد: سرمایه‌گذاری در زمینه پتروپالایشگاه‌ها و توسعه شهرهای ساحلی از اولویت‌های مهم دولت سیزدهم است.وی استان ساحلی هرمزگان را دارای ظرفیت‌های متعدد و فرصت‌های منحصربه‌فرد در حوزه‌های صنعتی، دریایی، گردشگری، حمل‌ونقل دانست که می‌تواند در مسیر ارتقاء معیشت مردم و توسعه کشور مورد استفاده قرار گیرد و برای بالفعل کردن این ظرفیت باید از توان مردم و بخش خصوصی بیشتر بهره گرفت. معاون اول رئیس‌جمهوری همچنین دستور داد تا با تشکیل تیمی با همکاری وزارت نفت، استانداری هرمزگان و شوروی توسعه سواحل مکران طرح اتصال زنجیره معدنی جنوبی کشور به پالایشگاه‌های سواحل مکران بررسی شود.در این جلسه حجت الاسلام نصرالله پژمانفر رییس کمیسیون اصل ۹۰ با اشاره به بازدیدها و بررسی و احصاء مسائل استان هرمزگان، گزارشی از مشکلات و آسیب‌شناسی‌های انجام‌شده در این حوزه‌ها ارائه کرد.مطابق این گزارش در زمینه خط انتقال گوره به جاسک با توجه به اقدامات دولت سیزدهم در زمینه‌های احداث و راه‌اندازی پست‌های برق، خطوط فیبر نوری، تلمبه‌خانه، مخازن و سایر تجهیزات مقرر شد با همکاری و اهتمام دولت و خصوص تکمیل این خط انتقال اقدامات برای تحویل این خط به شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هر چه سریعتر انجام شود.



سید **گروه دریا محور** – در چند شماره پیش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد مطلبی تحت عنوان هیچ! سهم ایران امروز از ۱.۵ تریلیون دلار درآمد نامرئی جهان به مساله «صادرات نامرئی» پرداختیم. تعبیری بسیار زیبا و قابل تأمل که یک اندیشمند صنعت توریسم(گردشگری) برای این صنعت مهم جهانی به کار برده است یک گردشگر، ارزآور است و بیش از افراد بومی یک کشور، خرج می‌کند. هزینه یک گردشگر به طور متوسط ۱.۸ نسبت به شهروندان عادی است و از این رو، صنعت بسیار درآمدزایی است. گردش مالی صنعت گردشگری در سطح جهان، ۱.۵ تریلیون دلار برآورد شده است که رقم بسیار بالایی است و با سایر صنایع بزرگ جهان، برابری می‌کند. پژوهشگران متفق‌القولند که ارزش درآمدزایی صنعت گردشگری برای ایران می‌تواند ۱۰ تا ۱۲ برابر درآمد حاصل از نفت و گاز باشد! و این بسیار قابل توجه است. برای پرداختن به مساله گردشگری دریایی کشور با کاپیتان حسن گیتی پسند مدیرعامل شرکت دریای طلایی کاسپین هم صحبت شده ایم که در ذیل با هم می‌خوانیم:

اقتصادسراسرآمد: درباره فعالیت شرکت دریای طلایی کاسپین در حوزه گردشگری دریایی در ایران بفرمایید؟

کاپیتان گیتی پسند: بنده از سال ۱۳۸۶ فعالیت گردشگری دریایی را شروع کردم و مبدع گردشگری دریایی در ایران می‌باشم و اشاعه فرهنگ دریا را در برنامه خود داریم و یک پروژه عظیم در قالب مطالعه علمی از آستارا تا بندر ترکمن و کشورهای همسایه شمالی شامل آمایش سرزمین، بررسی جامعه شناختی، مطالعات فنی ساحلی و فراساحلی انجام داده‌ایم که این طرح تاکنون در مرحله اسکله سازی قرار دارد تا این پروژه به سرانجام برسد. این طرح در پایان دولت احمدی نژاد، ملی اعلام شد و در دولت قبل به این پروژه کم‌مهری و بی توجهی شد؛ وگرنه در دولت قبل باید به

بیانیه‌ای صد و پنجاه و ششمین شورای وزیران خارجه در ریاض

تاکید شورای همکاری خلیج فارس بر اهمیت کمک به سوریه و حفظ امنیت دریایی در منطقه



شورای همکاری خلیج فارس ضمن پرداختن به مسائل مختلف منطقه بر مواضع ثابت خود در قبال حفظ تمامیت ارضی سوریه و احترام به استقلال و حاکمیت این کشور تاکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمداز العیادین، در بیانیه‌ای که در پایان صد و پنجاه و ششمین شورای وزیران خارجه در ریاض منتشر شد، شورا تاکید کرد که مداخله منطقه‌ای در امور داخلی سوریه را رد و از راه حل سیاسی برای بحران سوریه "بر اساس قطعنامه‌های مربوطه سازمان ملل" حمایت می‌کند.

این ششورا همچنین از تلاش‌های گی‌یر پدرسرن فرستاده ویژه سازمان ملل در امور سوریه در این زمینه و از تلاش‌ها برای حفاظت از آوارگان سوری و تلاش برای بازگشت امن آنها به شهرها و روستاهایشان مطابق با استانداردهای بین‌المللی حمایت کرد.بیانیه شورا به اهمیت تداوم و حمایت از همه تلاش‌ها با هدف کمک به سوریه برای غلبه بر بحران و نیاز به برداشتن گام‌های عملی و مؤثر برای حل تدریجی بحران سوریه اشاره کرد.در این بیانیه از تصمیم وزیران اتحادیه عرب در مورد ازسرگیری حضور هیئت‌های دولتی سوریه در جلسات شورای اتحادیه و سازمان‌ها و آژانس‌های وابسته به آن و همچنین از تلاش‌های کشورهای عربی برای حل گام به گام بحران سوریه که در جریان نشست مشورتی امان در ماه مه گذشته توافق شده، استقبال شد.شورا در بیانیه خود با استقبال از درخواست دبیرکل سازمان ملل متحد برای تجدید مأموریت شورای امنیت برای تمدید سازوکار ارسال کمک‌های بشردوستانه از طریق مرزها به مدت ۱۲ ماه، بر اهمیت تداوم همه تلاش‌ها برای کاهش آلام مردم سوریه تاکید کرد.شورای خلیج فارس همچنین بر اهمیت حفظ امنیت دریایی و آبراه‌ها در منطقه و مقابله با هر چیزی که ممکن است خطوط کشتیرانی دریایی، تجارت بین‌المللی و تاسیسات نفتی را تهدید کند، و نیز بر مخالفت با تروریسم، صرف نظر از منبع، انگیزه‌ها و توجیه‌های آن تاکید کرد. "شورای همکاری خلیج فارس در رابطه با موضوع فلسطین از تلاش‌های عربستان سعودی با همکاری اتحادیه عرب و اتحادیه اروپا برای احیای طرح صلح عربی و مقابله با تحلفات اسرائیل قدردانی کرد.این شورا «تجاوزات مکرر اسرائیل به مسجد الاقصی» را محکوم کرد و از «تلاش‌های قطر و مصر برای دستیابی به آتش‌بس بین طرف‌های فلسطینی و اسرائیلی» قدردانی کرد.



کاپیتان حسن گیتی پسند

به اقتصادسراسرآمد می‌گوید:

گردشگری دریایی نقطه عطف توسعه کشور است

در گذشته کشورمان، مشهود نیست. بر پایه مطالعات ده ساله انجام گرفته شرکت ما، و با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر مرز دریایی، مشخصاً ایران یک کشور دریایی است و مسئولان امر در این خصوص توجه کافی را نداشتند. حتی با همین مطالعات ما که بر روی گردشگری دریایی و اکوسیستم دریایی انجام شده است، همکاری لازم با ما انجام نشده است که امیدوارم دولت سیزدهم و شورای توسعه سواحل مکران متوجه اهمیت این موضوع شده و همکاری لازم را انجام دهد.

اقتصادسراسرآمد: انتظار مشخص شما، از شورای عالی توسعه سواحل مکران چیست؟

کاپیتان گیتی پسند: با توجه به تخصص و تجربه گروه ما، که جزء نخبگان دریایی هستیم، انتظار بر این است که آن شورا و در رأس آن سردار دهقان، که در تلاشند تا سواحل مکران را هاب گردشگری دریایی کنند، و دانش این گروه برای توسعه آن منطقه بهره گرفته و همکاری شکل بگیرد.

اقتصادسراسرآمد: طرحی در این زمینه دارید؟

کاپیتان گیتی پسند: ما مطالعات علمی درباره سواحل مکران انجام دادیم. حتی از کنار تا جاپاهار به طور خاص مورد مطالعه قرار گرفت که شرایط بهره برداری آن در مطالعه مشخص شده است که می‌تواند برای شروع کار در اختیار آن شورا قرار بگیرد و این تیم به لحاظ دانش و تجربه از نظر اجرای سازه‌های ساحلی و فراساحلی نیز می‌تواند همکاری لازم را انجام دهد.

ضمناً با همکاری سازمان اقیانوس شناسی در تلاشیم تا با استفاده از کشتی کاوشگر خلیج فارس بتوانیم گردشگری علمی دریایی را اجرا کنیم. همچنین در زمینه باستان شناسی دریایی و اکو توریسم دریایی نیز فعالیت‌هایی را انجام می‌دهیم.

رئیس سازمان محیط زیست

آغاز پایش محیط زیست خلیج فارس توسط کشتی تحقیقاتی از ابتدای تیر



سید معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان محیط زیست کشور گفت: ظرف دو هفته آینده پایش محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان با همکاری مشترک پژوهشگاه اقیانوس شناسی توسط کشتی تحقیقاتی خلیج فارس آغاز خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلاجقه با اشاره به اهمیت محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان از پایش محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان با همکاری مشترک پژوهشگاه اقیانوس شناسی توسط کشتی تحقیقاتی خلیج فارسبه مانا خبر داد.معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته این پایش از اوایل تیر ماه توسط

کارشناسان محیط زیست ایرانی انجام خواهد شد.وی با اشاره به برگزاری جلسه مشترک با رایچی (سازمان منطقه‌ای حفاظت از خلیج فارس و دریای عمان) گفت: در جلسه پنج ساله برگزار شده بود، اعلام کردیم در راستای همکاری جهت حفاظت از محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان به زودی پایش‌های محیط زیستی توسط کاوشگر خیج فارس آغاز شود.به گفته این مقام مسئول در سازمان محیط زیست کشور، به کارگیری کاوشگر خلیج فارس در پایش محیط زیست خلیج فارس نقش مهمی در کنترل آلودگی‌های دریایی منطقه خواهد داشت.سلاجقه تصریح کرد: با توجه به دارا بودن مرز مشترک طولانی سواحل ایران در خلیج فارس و دریای عمان، نقش ایران در حفاظت محیط زیست خلیج فارس و آب‌های عمان بسیار حائز اهمیت است.وی با تاکید بر اهمیت همکاری‌های فرامرزی با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و دریای عمان جهت حفاظت از محیط زیست دریایی منطقه بیان داشت: به طور قطع بهره‌گیری از کاوشگر خلیج فارس به عنوان نخستین شناور تحقیقاتی ساخته شده در کشور که یکی از نمادهای خودکفایی ایران در زمینه توانمندی‌های دریایی محسوب می‌شود می‌تواند ایران را به عضو فعال رایچی تبدیل کند.لازم به ذکر است، طرح اولین کشتی تحقیقاتی اقیانوس پیماي ساخت داخل برای شناخت بیشتر خلیج فارس و دریای عمان، انجام تحقیقات دریایی و ورود به پروژه‌های تحقیقاتی دریایی در سال ۸۸از سوی پژوهشگاه اقیانوس شناسی به معاونت و وقت علمی و فناوری ریاست جمهوری پیشنهاد شد و در نهایت عملیات ساخت آن در موافقت‌نامه‌ای بین این معاونت و وزارت علوم از اردیبهشت سال ۹۰در سازمان صنایع دریایی آغاز و پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به عنوان مجری طرح تعیین شد.

۵۲۰ نقطه حادثه خیز در سواحل مازندران شناسایی شد

رئیس هیات نجات غریق مازندران با اشاره به در پیش بودن اجرای طرح سالمسازی دریا گفت: برای این منظور پایش اولیه شناسایی نقاط حادثه خیز سواحل انجام شد و با افزایش ۱۴۵ نقطه تعداد نقاط حادثه خیز به ۵۲۰ نقطه افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نقی کریمیان اظهار کرد: تا پیش از این و ساهای قبل تعداد نقاط حادثه خیز سواحل دریا در مازندران ۳۷۵ نقطه بود که با انجام پایش با حضور کارشناسان شهرستانی، استانی و دستگاه موقعیت یاب نقاط جدیدتری شناسایی شده است.وی ادامه داد: این افزایش نقاط حادثه خیز سواحل دریا در مازندران ناشی از عواملی همچون عقب نشینی دریا و آزاد سازی‌های اخیر سواحل

ایجاد شده است.رئیس هیات نجات غریق مازندران در تعریف اینکه نقاط حادثه خیز شامل چه بخش‌هایی می‌شود گفت: مناطق دارای ورودی و دسترسی افراد به ساحل و اینکه آنها می‌توانند به سادگی به دریا بروند جزو نقاط حادثه خیز به شمار می‌روند که اغلب در کنترل مدیریت طرح سالمسازی دریا قرار نداشته و ناجیان غریق در آنها حضور ندارند.وی یادآور شد: مشاهدات و گزارش‌های چند سال اخیر نشان می‌دهد که غالب غرق شدن افراد در مناطق ناشناخته که در طرح دریا و سالمسازی دریا قرار نداشته، رخ داد.به گفته کریمیان در پایش جدید سعی شده تا تمامی این نقاط شناسایی و جزو مناطق حادثه خیز قرار گیرد تا ناجیان غریق در این مناطق حضور یابند، نقاط دنج و سنگچین بنادر نیز به عنوان نقاط پرخطر و امکان غرق شدن شناخته شد.وی اضافه کرد: با این اوصاف و افزایش تعداد نقاط حادثه خیز در سواحل دریا در مازندران امسال تعداد ناجیان غریق در سواحل مازندران از یک هزار و ۵۰۰ نفر به بیش از سه هزار نفر افزایش می‌یابد.