سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:
تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳
سازمان شهرستان ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سه شنبه - ۳۰ خرداد ۱۴۰۲
سال هفتم- شماره ۱۶۶۴

روزنه

خوزستان از سند توسعه اقتصاد دریامحور برخوردار می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری خوزستان گفت: سند توسعه اقتصاد دریا محور برای استان‌های دریایی به ویژه خوزستان در حال تدوین است که به زودی ابلاغ می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد،دکتر محمد راضی جلالی با اشاره به برگزاری نشست بررسی سند توسعه اقتصاد دریا محور در محل نهاد ریاست جمهوری به ایرنا گفت: با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی و برنامه‌های دولت در این خصوص، ظرفیت استان‌های دارای مرز دریایی مانند خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سایر نقاط مرتبط با دریا در حوزه های مختلف از جمله کشتی سازی، حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، آبزی پروری و پرورش ماهی در قفس به شکل متراکم بررسی شدند.وی افزود: در این نشست قرار شد مطابق با مزیت های موجود استان های ساحلی، سند توسعه اقتصاد دریامحور تدوین شود تا از موازی کاری های احتمالی پیشگیری گردد؛ به عنوان مثال اگر منطقه‌ای از زیرساخت‌های لازم در حوزه کشتی سازی برخوردار است باید ظرفیت‌های مربوط چنین فعالیتی بیش از پیش تقویت شود.راضی جلالی با تاکید بر اینکه همه استان های ساحلی با محوریت اقتصاد دریامحور ماموریت خاصی را دنبال خواهند کرد ادامه داد: همچنین موضوعات دانش بنیان در برنامه ریزی های اقتصاد دریامحور مورد توجه قرار می گیرد.

دریانورد متخصص رکن اصلی قدرت دریایی ایران اقتصادسر آمد بررسی می کند

کشتیرانی بدون نیروی کار باانگیزه و ماهر رشد نمی‌کند

استعداد نهان دریانوردان ایرانی را دریابیم

سرآمد **گروه دریا محور** – صنعت حمل و نقل دریایی یکی از عوامل موثر در توسعه ی تجارت جهانی به شمار می رود و روز جهانی دریانورد فرصتی مغتنم برای بهره بردن از استانداردهای بین المللی در ترویج فرهنگ دریانوردی، ایمنی و حفظ محیط زیست دریایی و پیشرفت اقتصادی خواهد بود اگر دریانوردان از امنیت شغلی پایدار برخوردار باشند. اهمیت صنعت دریانوردی سبب شد تا کشورها برای گسترش آن، در حفظ امنیت دریاها بکوشند و اندیشهی ایجاد سازمانی جهانی را برای توسعهی قوانین بین المللی در سر بپرورانند بنابراین در ۱۹۴۸ میلادی در کنفرانسی که در ژنو برگزار شد؛ سازمان بین دولتی شورایی در امور دریانوردی (IMCO) برای تحقق این خواسته ی مهم اقتصادی کشورها، تشکیل شد و این سازمان بعدها به سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) تغییر نام داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، صنعت دریانوردی یکی از اقتصادیترین و سخت ترین شغل های دنیا محسوب می شود که تاثیر مهمی بر اقتصاد جهانی دارد و در دنیای کنونی منبع درآمد بسیاری از کشورها به حساب می آید. در دنیا بخش دریایی از سه قسمت، کشور صاحب پرچم، صاحب بندر و ساحلی تشکیل می شود که سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان نماینده دولت جمهوری اسلامی ایران مسئولیت هر سه قسمت را برعهده دارد. روز جهانی دریانورد همه ساله با هدف ترویج فرهنگ دریانوردی در سطح جهانی و ابراز قدردانی از تلاش‌های دریانوردان، گرامی داشته می‌شود. جمهوری اسلامی ایران همگام با جامعه جهانی این مراسم را به منظور تقدیر از زحمات دست اندرکاران در این حوزه، برگزار می کند و برترین‌های دریانوردی کشور را نیز به مردم معرفی می کند.

صنعت دریانوردی کشور پتانسیل های بسیار فراوان و خوبی دارد که بخشی از آن حمل ونقل کالا است. فرصت برای توسعه صنایع دریایی کشور فراوان است و با پیش بینی های صورت گرفته قطعا در آینده از ظرفیت دانشگاهها برای تربیت دریانوردان بیش از سالهای پیش استفاده خواهد شد.

دریانورد متخصص رکن اصلی قدرت دریایی ایران

شهاب نادری، عضو سابق کمیسیون اقتصادی مجلس به اقتصادسرآمد، گفت: قدرت دریایی که دریانوردان رکن اصلی آن هستند نشانگر توانایی یک ملت در استحصال منافع خویش از دریاست. امروزه قدرت دریایی را مرکب از سرچشمه‌ها و عناصری می‌دانند که به شکل گیری آن منجر می‌شود.

نقش دریانورد متخصص در سلطه طلبی قدرت‌ها

وی با تاکید بر اینکه بدون وجود دریا و دریانورد متخصص و آموزش دیده و قدرت دریایی، هر کشوری به نقطه تمایل برای تسلط دیگران تبدیل خواهد شد، افزود: آن‌چه امروز تلقی سنتی از رابطه دریا و قدرت را، دچار تحول کرده را می توان در توسعه تحقیقات علمی و شناخت ویژگی های دریاها و اقیانوس‌ها با بهره گیری از نیروی متخصص دریایی است.

دریانورد متخصص عامل رشد صحیح دریایی

وی تاکید داشت: کشتیرانی بدون نیروی کار با کیفیت، با انگیزه، آموزش دیده و ماهر براساس استانداردهای بین‌المللی صحیح رشد نمی‌کند. لذا برای ارتقاء رتبه دریانوردی ایران در برنامه پنج ساله آینده، افزایش ظرفیت ناوگان، تأمین نیروی انسانی متخصص از مهم ترین اهداف است.

غفلت از استعداد نهان دریانوردان ایرانی

این نماینده سابق نماینده مردم پاوه در پارلمان کشورمان تاکید کرد: کشور پهناور ایران به‌لحاظ برخورداری از منابع عظیم دریایی یکی از کشورهای مستعد دنیا محسوب می‌شود و اما علی‌رغم پیشرفت‌های چشمگیر در حوزه صنعت دریانوردی، به نظر می‌رسد قابلیت‌ها و استعدادهای کشور به‌ویژه در حوزه اقتصاد دریایی بسیار بیشتر و افزون‌تر از دستاوردهای حاصله بوده و هنوز کشورمان به جایگاه اصلی خود در سهم جهانی نرسیده است.

نادری این روز را به تمامی دریانوردان، فعالان عرصه دریاها و خانواده‌های آنان تبریک گفته و افزود: امیدوارم تمامی دریانوردان در پناه خداوند قادر ، با آرامش خاطر و ایمنی و امنیت کامل، به نقش و جایگاه حرفه‌ای خود بعنوان پیشگامان عرصه اقتصاد دریاها در سایه تخصص خود افتخار کنند.

با این تفاسیر توجه مسئولان به امر آموزش دریانوردی امری ضروری است که حتما باید صورت بگیرد، اما به‌عنوان پرسش پایانی می‌خواهم بپرسم که اساسا برای ارتقای سطح کیفی آموزش دریانوردی در ایران چه راهکارهایی وجود دارد؟ لذا از جمله این راهکارها می توان به ایجاد مکانیزم‌های استاندارد و بسترهای علمی برای رتبه‌بندی مراکز آموزشی داخلی، تطبیق وضعیت آموزش دریانوردی کشور در مقایسه با کشورهای پیشرفته، ایجاد رقابت علمی بین مراکز آموزشی، توسعه و توانمندسازی دانش مدیران و کادر آموزشی مراکز، بازتعریف، طراحی و اجرای پروژه‌های بهبود با رویکردهای علمی و بهره‌گیری و تجهیز مراکز به تکنولوژی‌های نو و متناسب با نیازهای فعلی صنعت دریانوردی اشاره کرد.

دیر زمانی است که دریا شناسان سعی دارند الگوی تمرین شده در خیلی از کشورهای دریایی و غیر دریایی برای پیشرفت و گسترش ماندگار، را در ایران نیز بر مدار دریا تبیین و پیاده سازی نمایند اما تا کنون به دلیل نبود شناخت کافی در سطح جامعه و به ویژه مسئولان، عمدتا به تعریف و تبیین از این رویکرد پرداخته اند.

قدرت دریایی نشانگر توانایی یک ملت در استحصال منافع خویش از دریاست. امروزه قدرت دریایی را مرکب از سرچشمه‌ها و عناصری می‌دانند که به شکل گیری آن منجر می‌شود؛ سرچشمه‌ها و منابع قدرت عبارت است از: جامعه و ملت دریایی، منابع، سبک حکومت و سیاست دولت و جغرافیا که وقتی با عناصری نظیر کشتی‌های تجاری و جنگی، پایگاه‌ها و ابزار جنگ ترکیب می‌شود، قدرت دریایی را به وجود می‌آورد؛ بنابراین قدرت دریایی فقط متکی‌بر عناصر دریایی نبوده بلکه مجموعه‌هایی از عناصر قدرت ملی شامل سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و نظامی و زیست‌محیطی یک ملت را نیز در برمی گیرد.

آگهی تجدید مزایده(نوبت اول)

با توجه به اینکه شهرداری بندر کنگان در نظر دارد واگذاری محل معدن زباله به همراه دفع بهداشتی و حفظ و کنترل شیرابه را با شرایط ذیل به شرکت های خدماتی ثبت شده دارای تاییدیه و صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی و دارنده مجوز و تاییدیه از اداره محیط زیست و بهداشت و مجوز شماره ۸۲مورخه ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ شورای محترم اسلامی شهر واگذار نماید،مقتضی است با توجه به شرایط مذکور بالاترین قیمت پیشنهادی خود را به این شهرداری اعلام فرمایید.

۱-تاریخ انتشارنوبت اول ۱۴۰۲/۰۳/۳۰ و نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۴/۰۶

۲-فروش اسناد در سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۰لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۱۱

۳-مهلت بارگذاری۱۴۰۲/۰۴/۲۲

۴-بازگشایی اسناد در ساعت ۱۰صبح مورخ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ در محل سالن کنفرانس شهرداری

۵-مبلغ سپرده شرکت در مزایده ۱/۷۲۲/۳۷۵/۰۰۰ریال می باشد که باید به صورت نقدی به حساب سپرده ۵۷۰۲۱۰۰۰۰۰۰۱۰۰۰۱۹۸۰۰۴۰۹۴ نزد پست بانک واریز ویا ضمانتنامه معتبر در وجه شهرداری صادر گردد.

۶-هزینه خرید اسناد مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ریال می باشد که به شماره حساب ۰۱۰۴۶۶۳۹۴۵۰۰۰نزد بانک ملی واریز گردد.

۷-چنانچه نفر اول ظرف مدت ۴۸ساعت پس از اعلام نسبت به عقد قرارداد مراجعه ننماید سپرده آن به نفع شهرداری ضبط و به نفر دوم واگذار می گردد چنانچه نفر دوم نیز حاضر به انعقاد قراردادنگردد سپرده شرکت ضبط و به نفر سوم واگذار می شود.

۸-مبلغ پایه و پیشنهادی شهرداری پس از بررسی و استعلامات و محاسبات انجام گرفته توسط کارشناس رسمی امور معادن دادگستری برای هر ماه ۲/۸۷۰/۶۲۵/۰۰۰ریال و مبلغ ۳۴/۴۴۷/۵۰۰/۰۰۰ریال برای ۱۲ ماه محاسبه گردیده است .

۹-نحوه قراردادن اسناد

پاکت (الف):اصل فیش واریزی سپرده و یا ضمانتنامه شرکت در مزایده

پاکت (ب):اساسنامه شرکت-گواهی صلاحیت شرکت و صلاحیت ایمنی –تاییدیه از اداره کل کار و امور اجتماعی-آخرین اگهی تغییرات – پر نمودن فرمهای ارزیابی کیفی و مدارک خواسته شده -ارائه نمونه امضای محضری تایید شده در دفاتر اسناد رسمی و کلیه مدارک باید دارای تاریخ اعتبار و اصل مهر و امضای مجاز و تعهد آور و مهر و امضای الکترونیکی باشد.

پاکت (ج):برگه پیشنهاد قیمت بدون لاک گرفتگی و قلم خوردگی با اصل مهر و امضا مجاز الزامی می باشد.ضمنا در صورتی که حداقل نمره ۶۵از ۱۰۰دریافت گردد پاکت(ج)بازگشایی می گردد.

۱۰- برنده اول موظف می باشد به میزان ۳۰درصد مبلغ پیشنهادی یکساله ضمانت نامه حسن انجام تعهدات در وجه شهرداری کنگان به مدت ۱۲ماه تهیه و اصل آن را به امور قراردادها تحویل نماید.

شایان ذکر است کلیه اسناد به صورت توضیحات بالا و فیزیکی به دبیرخانه شهرداری تا مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۲تحویل گردد.

۱۱-شرح پروژه و مشخصات فنی و وظایف شرکت کننده

افراد شرکت کننده باید طرح مربوط به اقدامات زیست محیطی و بهداشتی و روش دفن به همراه کنترل و مدیریت شیرابه متناسب با شرایط منطقه ای و مکانی جایگاه دفن زباله کنگان ارائه دهد.(طبق جدول شماره (۷)ارزیابی کیفی)

۱۲-برنده موظف می باشد اجاره ماه اول را در زمان انعقاد قرارداد به حساب درامد شهرداری واریز نماید .

۱۳-هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مزایده می باشد.

۱۴-شهرداری در رد و یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

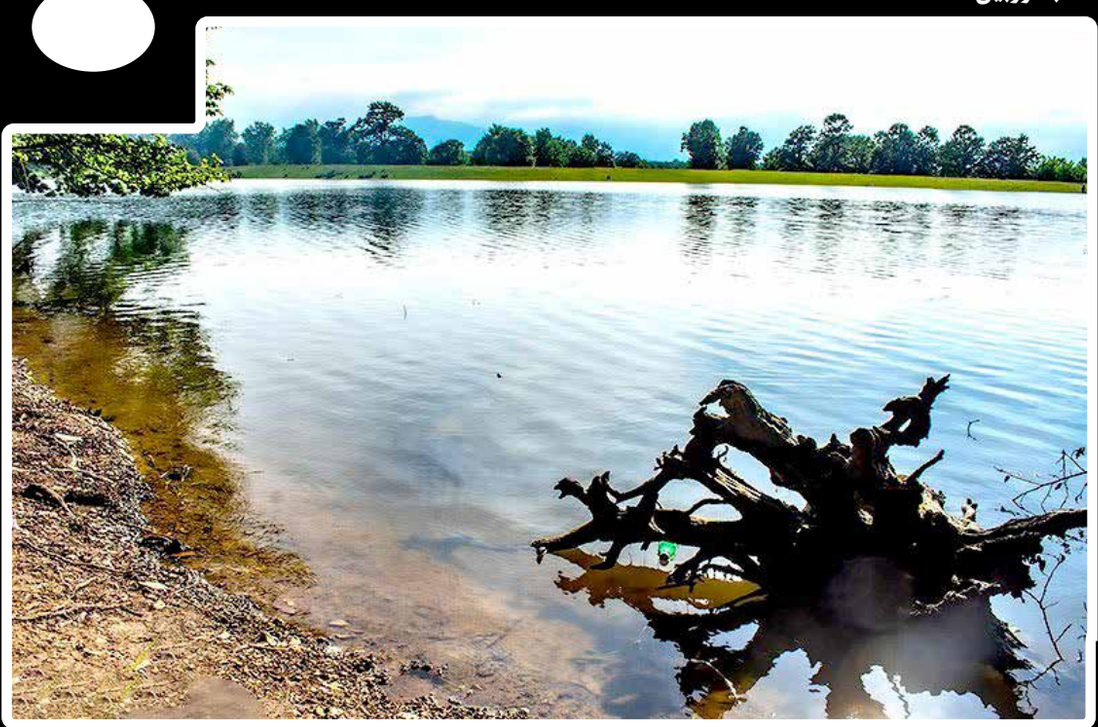
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۴/۶

شهرداری بندر کنگان

دریاچه نورماس - گیلان

قاب دوربین



عکس:محمدرنجبر