

تحلیلی بر پیام دبیر کل آیمو(IMO) به روز جهانی دریانورد

سهم دریانوردان در ایمنی کشتی‌ها و حفاظت از محیط زیست دریایی

گروه دریا محور – امید اسماعیلی – دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) به سنت هر ساله این سازمان در آستانه ۲۵ ژوئن (چهارم تیرماه)، روز جهانی دریانورد پیامی صادر کرد. متن کامل پیام «کی تاک لیم» به شرح ذیل است:

«یک بار دیگر، روز بین‌المللی دریانورد را در ۲۵ ژوئن جشن می‌گیریم. امسال ما سهم دریانوردان در ایمنی کشتی‌ها و حفاظت از محیط زیست دریایی را برجسته می‌کنیم.

هر روز، صدها هزار نفر از دریانوردان شاغل بر روی کشتی‌ها، نقش حیاتی در تجارت جهانی، حمل‌ونقل بار و اطمینان از رسیدن ایمن مسافران به مقصد دارند. از آنجایی که حوزه دریانوردی مستمراً در جهت سازگاری بیشتر با محیط زیست و پایداری کشتیرانی فعالیت می‌کند، دریانوردان نقش مهم فزاینده‌ای در کمک به حفظ بهروزی و سلامتی اقیانوسها و سیاره ما ایفا می‌کنند.

هر روزه در دریا، دریانوردان با اجرای قواعد مربوط به زباله‌ها، فاضلاب‌ها و جلوگیری از آلودگی هوا، به اجرای معاهدات مرتبط با محیط زیست سازمان بین‌المللی دریانوردی کمک می‌کنند.

امسال و در حالی که پنجاهمین سالگرد تصویب سند اصلی زیست محیطی سازمان بین‌المللی دریانوردی، یعنی کنوانسیون مارپول را جشن می‌گیریم؛ این امر موجب تجدید تعهد راسخ ما نسبت به حفظ محیط زیست می‌باشد که خود، بیانگر ارتباط موضوع با نقش دریانوردان در این حوزه است.

از آن‌جایی که صنعت کشتیرانی، حمایت خود را از تلاشهای جهانی برای مبارزه با تغییرات آب و هوایی، با حرکت به سمت کربن‌زدایی، سرعت می‌بخشد؛ گفتار و کردار دریانوردان برای حصول اطمینان از انتقال تدریجی به سمت آینده‌ای عاری از کربن، سرنوشت‌ساز است.

همه اینها برای محافظت از اقیانو سهای ارزشمند ما

است که خون حیات‌بخش سیاره ما محسوب می‌شوند. دریانوردان عزیز! از شما دعوت می‌کنیم، آن‌چه را که هنگام حضور در دریا می‌بینید، تجهیزاتی را که برای حفاظت از محیط زیست می‌بینید و آموزشهای ویژه‌ای را که دریافت کرده‌اید، در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک بگذارید و به ما نشان دهید و بگویید، چگونه از اقیانوس و سیاره ما محافظت می‌کنید. ما از همه دعوت می‌کنیم، از هشتگ #Oceans Worth Protecting استفاده کنند. چه خودتان دریانورد باشید و چه در حال ادای احترام به آن‌ها هس تید، ما مشتاقانه منتظر دیدن عکسها و خواندن نظرات شما هستیم.

اکنون تنها کلامی که برای من خطاب به شما باقی ماند، تبریک روز بین‌المللی دریانورد در سال ۲۰۲۳ میلادی است. شایان ذکر است؛ هر ساله و به مناسبت روز جهانی دریانورد مراسم‌های متعددی در چهار گوشه جهان در گرامی داشت این روز برگزار می‌شود.

روز دریانورد در ایران

چهارم تیرماه همزمان با جهانپان، روز دریانورد در ایران گرامی داشته می‌شود. این یک برنامه خوب جهانی است که همه جهان را در خط قرار می‌دهد، دست همه دریانوردان را در دست هم می‌نهد و همه را در جهت کار بیشتر با حفاظت بیشتر از محیط زیست دریایی فرامی‌خواند.

گرامی داشت روز دریانورد به صورت هم‌زمان در سراسر جهان در ۲۵ ژوئن، نمادی است از سرنوشت مشترک بشر، آب‌های مشترک، اقتصاد مشترک و در نهایت، ضرورت وحدت و یک‌پارچگی بشری برای حفظ خود، حفظ محیط زیست و حفظ و تامین آینده نسل‌های خود. اهالی دریایی ایران نیز این روز را گرامی می‌دارند. گرامی داشت این روز، به معنای هم‌نوایی و هم‌صدایی با جهانپان است و شبکه و عظمت فکر و کار مشترک را به نمایش می‌گذارد.

خوشبختانه در تقویم ملی ایران، ۲۵ ژوئن (مصادف با ۴ تیر) ثبت شده و این روز به رسمیت شناخته شده



است. از این رو، هم‌نوایی و همراهی دریانوردان ایرانی با دریانوردان در اقصی نقاط جهان به نمایش گذاشته می‌شود.

ما نیز به عنوان روزنامه دریایی ایران، این روز را گرامی داشته و به عنوان رسانه نمونه دریایی کشور، به مباحث مرتبط با آن می‌پردازیم. این روز باشکوه را به همه دریانوردان ایران و جهان تبریک می‌گوییم و به با آن‌ها بودن و برای آن‌ها بودن افتخار می‌کنیم.

سهم دریانوردان در ایمنی کشتی‌ها و حفاظت از محیط زیست دریایی

امسال، در فضای کار و زندگی دریانورد، سهم آن‌ها در ایمنی کشتی‌ها و حفاظت از محیط زیست دریایی مورد توجه قرار گرفته است که حاوی دو نکته و دو پیام بزرگ است:

اول: ایمنی کشتی‌ها اهمیت دارد و این سهم بزرگی از این مهم به عهده دریانوردان است تا شاهد فاجعه‌ای دیگری مانند سانچی نباشیم. هر چه سانحه کمتر باشد، باور مردم به دریا بیشتر می‌شود. سانحه سانچی، یک اتفاق تلخ بود که در حدود و اندازه غرق یک کشتی خلاصه نمی‌شود؛ بلکه تاثر جهانیان و ترس جهانی از دریا به وجود می‌آورد. اگر مردم ایران هراس تاریخی خود را از دریا کنار بگذارند و دیگر دریا «بیم موج و گردابی چنین هایل» نباشد؛ سواحل و دریاها ی ما رو به به آبادانی می‌رود. این است که تاثیر یک دریانورد، یک تاثیر جهانی و مینهی است. دریانوردان نقش خود را فقط در خدمت در یک کشتی نباید ببینند بلکه باید سهم موثر و بزرگ خود را

در گستره فرهنگ عمومی کشور ملاحظه کنند و بدانند که رسالتی بیش از خدمت در یک کشتی به عهده آن هاست. دریانوردان، برای بخش دریایی ایران، حکم فرهنگ‌سازان واقعی و پرچمداران فرهنگ دریایی کشور را دارند و این بسیار ارزشمند است.

دوم: محیط زیست دریایی، نعمتی است که به ما رسیده و ما باید حافظ آن برای نسل‌های آینده خود باشیم. در این حفاظت و صیانت، نقش دریانورد های سلحشور، نقش اول است و ما همه باید پشت سر آن‌ها حرکت کنیم. این زمانی است که دریانوردان قدر و پایگاه و منزلت اجتماعی خود را بیش از پیش بدانند و باور کنند که در جهانی که به نام دریا نامیده می‌شود، حاکمان اصلی آن‌ها هستند و صاحبان اصلی هم آن‌ها هستند. آن‌ها باید دریا را به ما بیاموزند و حفظ دریا را یاد دهند؛ زیرا بدون دریا، زندگی در سیاره زمین بی‌معنا خواهد بود.

درد در دریانورد!

گرامی می‌داریم ترا که دریادلی. سپیدی را معنا می‌بخشی و حوصله روزگار را با نوازش نسیم و موج، صفا می‌دهی.

سال‌روزت مبارک باد و همیشه سربلند و سرافراز باشی. به نام تو و به یاد تو روز دریانورد را گرامی می‌داریم و برای همه دریانسوردان در ایران و جهان، آرزوی سلامت و بهروزی داریم و می‌دانیم که سلامت و بهروزی ما هم در موفقیت و پیروزی شماست.

درد در دریانورد!



از هشتگ Oceans Worth #Protecting استفاده کنند. چه خودتان دریانورد باشید و چه در حال ادای احترام به آن‌ها هستید، دیدن عکسها و خواندن نظرات شما هستیم



چهارشنبه ۳۱ خرداد ۱۴۰۵ - سال هفتم - شماره ۱۶۶۵

اقتصاد دریا

بندر کنگ

بخش چهارم

راهکارهای نوین جذب گردشگران ورزشی به شهر بندر کنگ

صادق زحمت‌زاد خسروی – امروزه صنعت گردشگری (توریسم) در دنیا یکی از منابع مهم درآمد و در عین حال، از عوامل موثر در تبادلات فرهنگی بین کشورهاست و به عنوان گسترده‌ترین صنعت خدماتی جهان حایز جایگاه ویژه‌ای است. از این رو، بسیاری از کشورها در رقابتی نزدیک و فشرده در پی افزایش بیش از پیش منافع و عواید خود از این صنعت هستند. مهمترین اصولی که در برنامه‌ریزی و طرح‌ریزی فضاهای تفرجی-گردشگری باید مد نظر قرار گیرد به شرح زیر می‌باشد:

– سوق دادن و جهت‌دهی به ساختار و امکانات محیطی نسبت به نیازها و خواسته‌های افرادی که تمایل به استفاده از مکان تفرجی را دارند.

– استفاده بهینه از داده‌های سیمای محیط از نقطه نظر کاربردی و زیبایی شناختی.

– ایجاد ارتباط و هماهنگی بین خصوصیات اکولوژیکی سیمای طبیعی محیط و طرح‌ریزی که مدنظر می‌باشد.

– ایجاد حداکثر وابستگی به اصول ساده‌سازی در طرح‌ریزی فضاهای تفرجی.

– طرح‌ریزی‌های تفرجی برای اینکه از قابلیت اجرایی و استفاده بالایی برخوردار باشد، می‌بایست به طور اقتصادی آماده شوند و برای استفاده کننده خصوصاً در جوامعی همچون جامعه ما کم خرج باشد.

– طرح‌ریزی‌های تفرجی می‌بایست از نظر مقیاس و اندازه با قسرم و کاربرد تفرجی مدنظر، هماهنگ و مرتبط بوده و از طرفی نیز فضای تفرجی باید از هماهنگی خوبی با محیط برخوردار باشد.

– طرح‌ریزی‌های تفرجی می‌بایست نیازها و خواسته‌های گروه‌های سنی استفاده کننده را فراهم نمایند.

– فضاهای جالب توجهی که از تاثیرات بصری و دیداری برخوردارند اراضی دارای خصوصیت جالب توجه مورفولوژیک، فضاهای جنگلی و کشاورزی و پوشش طبیعی گیاهی که در مجموعه سیمای محیط جای دارند، می‌بایست در راستای اصول اکولوژی سیمای محیط و حمایت گردند.

– در ترکیب گیاهی فضاهای تفرجی و بخصوص در فضاهایی که در پهنه محیط طبیعی طرح‌ریزی می‌شوند از پوشش طبیعی گیاهی استفاده شده و کلا خصوصیات ترکیب گیاهی باید با محیط طبیعی هماهنگ باشد.

سخن پایانی

ساخت و تجهیز مراکز و پایگاه‌های ویژه گردشگری ورزشی-فرهنگی در مناطق مختلف آب و هوایی مختلف کشور جهت مزین‌بازی گردشگران ورزشی داخلی، خارجی و تیم‌های ورزشی و تلاش در جهت تصویب قوانین در جهت تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در بخش گردشگری ورزشی ضروری است. در این میان بندر کنگ، با وجود برخورداری از ظرفیت‌های مناسب در زمینه قابلیت‌های طبیعت محور طبیعی و فرهنگی با رویکرد گردشگری ورزشی هنوز برای رسیدن به توسعه پایدار با تنگناها و محدودیت‌هایی روبرو است. توجیه نشدن جوامع محلی و مدیران به توجه بیشتر به صنعت گردشگری ورزشی طبیعت محور در استان در مسیر بنابین قرار دارد. یکی سری اقدامات ابتدایی در این زمینه صورت گرفته واحدهای بوم‌گردی در برخی فضاها ایجاد شده است. برخی تورهای گردشگری ورزشی در نقاط مستعد برگزار می‌شود ولی هنوز تا مدینه فاصله گردشگری ورزشی طبیعت محور و ساحل محور فاصله زیادی وجود دارد. به عبارتی مدیریت بخش و عمودی می‌تواند در بلند مدت گردشگری ورزشی برای قشرهای مختلف از جمله قشر جوانان آسیب‌پذیر باشد با وجود این مدیریت مناسب با مدیریت یکپارچه در بین سازمان‌ها باید طوری باشد آسیب‌ها را در ابعاد وجود با حداقل ممکن به سرانجام رساند.

پیشنهادها

شناسایی و ایجاد منطقه نمونه گردشگری ورزشی در آب‌های ساحلی شهر بندر کنگ با مطالعات جامع بر روی هر یک از ویژگی‌های خاص این منطقه به عنوان نمونه معرفی شود که دارای شاخص‌های مهم گردشگری هستند.

مشارکت بخش خصوصی و استفاده از سرمایه‌گذاری در این بخش و استفاده از تجربیات کشورهای پیشرو در حوزه توریسم، می‌تواند بهترین منبع برای کسب تجربه باشد.



معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری خوزستان

خوزستان از سند توسعه اقتصاد دریامحور بر خوردار می‌شود

سید معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری خوزستان گفت: سند توسعه اقتصاد دریا محور برای استان‌های دریایی به ویژه خوزستان در حال تدوین است که به زودی ابلاغ می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد راضی جلالی با خبرنگاران رسانه‌ها با اشاره به برگزاری نشست بررسی سند توسعه اقتصاد دریامحور در محل نهاد ریاست جمهوری اظهار داشت: با توجه به تأکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی و برنامه‌های دولت در این خصوص، ظرفیت استان‌های دارای مرز دریایی مانند خوزستان، بوشهر، هرم‌گان و سایر نقاط مرتبط با دریا در حوزه‌های مختلف از جمله کشتی‌سازی، حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی، آبی‌ری‌پروزی و پرورش ماهی در قفس به شکل مترامک بررسی شدند.وی افزود: در این نشست قرار شد مطابق با مزیت‌های موجود استان‌های ساحلی، سند توسعه اقتصاد دریامحور تدوین شود تا از موازی‌کاری‌های احتمالی پیشگیری گردد؛ به عنوان مثال اگر منطقه‌ای از زیرساخت‌های لازم در حوزه کشتی‌سازی برخوردار است باید ظرفیت‌های مربوط به چنین فعالیتی بیش از پیش تقویت شود. راضی جلالی با تأکید بر اینکه همه استان‌های ساحلی با محوریت اقتصاد دریامحور مأموریت خاصی را دنبال خواهند کرد ادامه داد: همچنین موضوعات دانش‌بنیان در برنامه ریزی‌های اقتصاد دریامحور مورد توجه قرار می‌گیرد. معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری خوزستان گفت: قرار است فرصت‌ها و ظرفیت‌های هر استان ساحلی اولویت‌بندی و سند توسعه اقتصاد دریامحور برای کل کشور تنظیم و تدوین شود.وی تصریح کرد: کشورهای موفق در توسعه اقتصاد دریامحور از رشد اقتصادی مطلوبی برخوردار هستند بنابراین در صورت اجرای این سند در کشور، فرصت‌های شغلی پایداری ایجاد می‌شود.راضی جلالی ادامه داد: مطابق با برنامه ریزی‌هایی که در حال تدوین است، زمینه فعالیت سرمایه گذاران بخش خصوصی با هدف تحقق اقتصاد دریامحور تسهیل خواهد شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور اعلام کرده که نگاه تحولی وزارت کشور طرح توسعه زنجیره‌های ارزش راهبردی و همچنین اقتصاد دریامحور مورد توجه ویژه قرار گرفته است. گستره فعالیت‌های اقتصادی آبی فراتر فعالیت‌های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل‌ونقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نوظهور از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، آبی‌ری‌پروزی، فعالیت‌های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست هوشناسی دریایی است.



پیام علی اکبر صفایی به مناسبت روز جهانی دریانورد

ایران تاکنون به ۳۳ کنوانسیون بین‌المللی دریایی ملحق شده‌است

سید مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: جمهوری اسلامی ایران تاکنون به ۳۳ کنوانسیون بین‌المللی دریایی ملحق شده که ۱۴ مورد از آنها در راستای حفاظت از محیط زیست دریایی است، به گزارش اقتصادسراسر آمد، در پیام «علی اکبر صفایی» به مناسبت روز جهانی دریانورد آمده است: دریانوردان با حضور مقتدرانه در پهنه‌های دریایی و اقیانوسی و هدایت و راهبری کشتی‌های تجاری منطقه‌ای و اقیانوس پیمای، سهم غیرقابل انکاری در تامین مواد غذایی و صیانت از امنیت اقتصادی و نظامی یک کشور دارند و در راه انجام این وظیفه بزرگ، از هیچ ایثار و فداکاری دریغ نمی‌کنند و با تلاش و صف‌ناشلسندی خود جریان تجارت جهانی و زنجیره تامین را حتی در شرایط سخت، و حتی بحران‌های بین‌المللی، تضمین می‌کنند.وی بیان داشت: در این میان تلاش‌های دریانوردان جمهوری اسلامی ایران در مقایسه با دریانوردان سایر ملل نمود برجسته‌تری داشته و دارد؛ زیرا آنان علاوه‌بر موانع و چالش‌های عام، با محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های ناجوانمردانه استکبار جهانی نیز روبه‌رو بوده و هستند. در ادامه پیام صفایی آمده است: به دلیل نقش بی‌بدیل دریانوردان در ایمنی، امنیت و حفظ محیط زیست دریایی، سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) به موازات افزایش فعالیت در دریاها و اهمیت اجتناب‌ناپذیر لزوم حفاظت از جان و مال در فعالیت‌های دریایی، در سال جاری بر «مشارکت موثر دریانوردان در حفاظت از محیط زیست دریایی» در راستای کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها (MARPOL) تأکید کرده است.وی افزود: سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان مرجع حاکمیتی کشور مفتخر است همواره در راستای صیانت از سلامت محیط زیست دریایی اهتمام ورزیده و بر پیشگیری از ایجاد آلودگی‌های دریایی با رعایت و نظارت بر الزامات قانونی تأکید کرده است.مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان‌کرد: در راستای اجرای این کنوانسیون‌ها و پیشگیری از آلودگی‌های دریایی انجام دهد. در همین راستا و به عنوان عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در حفاظت از دریاها و سواحل کشور، می‌توان به جلوگیری از آلودگی هوا توسط کشتی‌ها از طریق مدیریت بهینه عملکرد و افزایش کارایی انرژی شناورها و کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای ناشی از فعالیت کشتی‌ها اشاره کرد.



رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین:

آمادگی بخش خصوصی ایران برای همکاری باچین در حوزه مدیریت، اپراتوری و بهره‌برداری از بنادر

سید رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین با اعلام آمادگی بخش خصوصی ایران برای همکاری مشترک با چین در حوزه مدیریت، اپراتوری و بهره‌برداری از بنادر و وجود دارد، ایفای نقش ایران در پروژه جاده ابریشم دریایی چین را ضروری توصیف کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجید رضا حریری، با تأکید بر اینکه باید روابط معنادار و مشخصی در حوزه حمل‌ونقل دریایی بین ایران و چین تعریف شود، به پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: باید بدانیم که اپراتورهای بزرگ‌ترین بنادر دنیا در حال حاضر چینی‌ها و در بخش سیستم‌های مدرن تخلیه‌وبارگیری و بهره‌برداری از بنادر سرآمد هستند. وی ادامه داد: بخش تکنولوژی و تجهیزات دریایی و بندری باید خود را به سطح اول بنادر دنیا برسانیم و شرایط حمل‌ونقل دریایی کشور را با توجه به نقش ویژه این مد حمل‌ونقل بهبود بخشیم. رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین با اشاره به اینکه می‌توانیم با چینی‌ها در حوزه مدیریت بنادر، اپراتوری و بهره‌برداری همکاری مشترک داشته باشیم، عنوان کرد: در حال حاضر چینی‌ها در تعداد زیادی از بنادر مهم منطقه ایفای نقش می‌کنند و از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در این بنادر کار را بر عهده گرفته‌اند. حریری با تأکید بر اینکه به طور حتم چینی‌ها از مسیر غربی خود به غرب آسیا و شرق اروپا متصل می‌شوند، خاطر نشان کرد: قطعاً باید نگاه و ویژه‌ای به پروژه جاده ابریشم دریایی چینی‌ها داشته باشیم و از ظرفیت این طرح به نحو مطلوب در حوزه حمل‌ونقل دریایی کشور استفاده کنیم.وی ادامه داد: همکاری در حوزه دریایی و بندری، همکاری چندجانبه است و باید با تعریف نقش موثر خود برای شرکای تجاری، در طرح چینی‌ها نقش اثرگذاری داشته باشیم همانطور که بنادر عمان در این مسیر کام‌برداشت‌اند و در حال ایفای نقش هستند. رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین با اشاره به اینکه چینی‌ها در حال حاضر به سمت بندر گوادر رفته‌اند، بیان کرد: نباید دست روی دست بگذاریم و از فرصت‌های پیش رو غافل شویم بلکه باید از مقاومت‌های ذهنی منفی در حوزه تجاری عبور کنیم چرا که در غیر این صورت حتی بندر بصره هم در آینده در حوزه ترانزیت در مسیر شرق به غرب فعالیت بنادر ما را محدود خواهد کرد و اینگونه عقب خواهیم ماند.