

چین ۳۰ هزار پهباد از ایران خریداری می کند

روزنامه الجزیره کویت از خرید ۳۰ هزار پهباد ایران به صورت پرداخت نقدی از سوی چین خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روزنامه الجزیره کویت به نقل از یک منبع آگاه در وزارت دفاع ایران مدعی شد که چین ۳۰ هزار پهباد از ایران خریداری می کند. این منبع آگاه با بیان اینکه تحولات اخیر منجر به افزایش تقاضا برای این پهبادها در بازارهای بین المللی شده است، تصریح کرد که با وجود تحریم های آمریکا که همچنان علیه تهران اعمال می شود و چین برای خرید حدود ۳۰ هزار پهباد با تهران قرارداد بسته است، مستشاران نظامی ۳۵ کشور به این پهبادها علاقه نشان دادند.

منبع مذکور گفت: «چین پیش تر برای خرید ۱۵ هزار پهباد ایرانی قرارداد می امضا کرده است و چند روز پیش نیز قرارداد مشابهی با همین تعداد امضا کرد». وی توضیح داد: «پهبادهای مورد درخواست پکن از نوع شاهد ۱۳۶ است. همچنین انواع پهبادهای جاسوسی و انتحاری نیز در این قرارداد موجود هستند».

ایران در فهرست سیاه گروه ویژه اقدام مالی باقی ماند

گروه ویژه اقدام مالی در بیانیه ای با بیان این که ایران نتوانسته است مقررات پالرمو و کنوانسیون تامین مالی تروریسم را به تصویب برساند، در فهرست سیاه این گروه باقی می ماند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وبگاه کارگروه ویژه اقدام مالی (FATF) با اعلام این که «با توجه به این که ایران نتوانسته است مقررات پالرمو و کنوانسیون تامین مالی تروریسم را مطابق استانداردهای افای تی اف به تصویب برساند، گروه ویژه اقدام مالی تعلیق اقدامات مقابله ای را به طور کامل لغو کرده و از اعضای خود می خواهد اقدامات موثر مقابله ای را مطابق توصیه ها به اجرا در آورند.» بنابر اعلام وبگاه گروه ویژه اقدام مالی، ایران در فهرست سیاه این گروه باقی می ماند تا برنامه اقدام تکمیل شود. چنانچه ایران مقررات پالرمو و کنوانسیون تامین مالی تروریسم را به تصویب برساند، افای تی اف درباره اقدامات بعدی، از جمله این که آیا اقدامات مقابله ای لغو شوند، تصمیم گیری خواهد. افای تی اف (FATF) یک سازمان فرادولتی است که سیاست ها و استانداردهای مبارزه با جرایم مالی را طراحی و ترویج می کند.

توصیه های ایجاد شده توسط کارگروه ویژه اقدام مالی (FATF)، پولشویی، تامین مالی تروریسم و سایر تهدیدات سیستم مالی جهانی را هدف قرار می دهد. کارگروه ویژه اقدام مالی (FATF)، فهرستی از کشورهایی دارد که خطرات پولشویی و تامین مالی تروریسم را برای سیستم مالی جهانی به همراه دارند. یک لیست سیاه وجود دارد: اینها کشورهایی هستند که FATF از اعضای خود و سایر کشورها می خواهد اقدامات متقابل را اعمال کنند. کره شمالی، ایران و میانمار از فوریه ۲۰۲۰ در لیست سیاه هستند. همچنین یک لیست خاکستری از حوزه های قضایی وجود دارد که تحت نظارت تقویت شده توسط FATF قرار دارند. به عنوان مثال، پاناما، سوریه، آلبانی، نیجریه و جزایر کیمن در این لیست قرار دارند.

پیام مسعود پل مه، محمد رضا ظفری و حسن رضا صفری به مناسبت روز دریانورد

برای دریانوردان فداکار و سخت کوش که جهان را در حرکت نگه می دارند

گروه دریا - مسعود پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، محمد رضا ظفری، مدیرعامل موسسه رده بندی آسیا و حسن رضا صفری رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در پیام های جداگانه ای به تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد مناسبت روز دریانورد، این روز را گرامی داشتند. متن پیام ها را در ذیل با هم مرور می کنیم:

رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران: در روز دریانورد، دریاهای آرام و بادها برای همه دریانوردان مساعد باد

حسن رضا صفری رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران با صدور پیامی به مناسبت روز دریانورد به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت: بنام خداوند کارآفرین - که کارآفرین را هزار آفرین روز دریانورد ۱۴۰۲ مبارک! در ایسن روز ملی دریانوردی برای همه کسانی که در کشتی کار می کنند آرزوی سلامتی و شادی دارم.

این روز هر ساله وجود دارد تا به نقش مهم اقتصاد دریا در ترویج تجارت جهانی و توسعه اقتصادی توجه شود. این روزی است برای به یاد آوردن دریانوردان شجاع و ماهری که خستگی ناپذیر تلاش می کنند تا حمل و نقل بین المللی را به خوبی به جریان در آورند. صنعت دریانوردی جزء ضروری زنجیره تامین جهانی است که مردم و کالاها را در سراسر جهان به هم متصل می کند. لذا صنعت دریایی برای اقتصاد جهانی، ایجاد شغل و تسهیل تجارت حیاتی است. اقیانوس ها از مجموعه متنوعی از حیات دریایی و اکوسیستم ها پشتیبانی می کنند که باید محافظت و حفاظت شوند.

حمل و نقل دریایی یکی از سازگارترین روش های حمل و نقل است که آلودگی کمتری نسبت به حمل و نقل جاده ای و هوایی منتشر می کند.

برای محافظت از اقیانوس ها و ترویج آینده ای انعطاف پذیرتر، صنعت دریایی باید شیوه های پایدارتری را اتخاذ کنیم.

چالش های همیشگی و بیماری همه گیر اخیر اهمیت دریانوردان را در حفظ زنجیره تامین جهانی برجسته کرده است.

از ناوبری و مهندسی گرفته تا تحقیق و توسعه، درصنعت دریانوردی انواع مشاغل هیجان انگیز و پرازش را در درون خود دارد.

برای قرن ها، اقیانوس ها الهام بخش هنر، ادبیات و فرهنگ بوده اند و همچنان منبع الهام و شگفتی هستند. و از دیرباز «دریا» نقش پررنگی در ادبیات ایران زمین داشته است. از همان سالیان دور که ادبیات به نوعی وارد فرهنگ و زندگی مردم ما شد، شاعران و اندیشمندان ایرانی سعی کردند مقوله

دریا را در آثارشان منعکس کنند. هرچند این تاثیر به دلیل نبودن زندگی ماشینی و جاده، نه در ایران بلکه در گستره جهانی در زندگی مردم جریان داشت. از همان دوران بود که دریا پیوندی ناگسستنی با زندگی ایرانیان پیدا کرد. گاهی پرداختن به موضوعات دریایی در آثار اندیشمندان ما جنبه عرفانی، تمثیل و نماد داشته و گاهی هم رنگ رئالی به خود گرفته است. از طرفی شاعران و اندیشمندان سبک های کلاسیک ما همچون: فردوسی، حافظ، سعدی، مولانا و بسیاری دیگر از شاعران و نویسندگان معاصر ما همچون: نیاویشیچ، مهدی اخوان ثالث، سهراب سپهری، صادق چوبک، احمد محمود و ... هم سعی داشته اند در اشعار و قصه هایشان اشاراتی واضح به فرهنگ دریا در زندگی های دریایی داشته باشند که با مرور آثارشان می توان نشانه های دریا را مشاهده کرد و در آن تأمل داشت.

سهراب سپهری در یکی از اشعار معروفش نگاهی زیبا و عارفانه به دریا دارد:

در آب های جهان باقی هست و من - مسافر قایق - هزارها سال است
سرد دریانوردهای کهن را
به گوش روزنه های فصول می خوانم
و نیمه شب ها، با زورق قدیمی اشراقی در آب های هدایت روانه می گردند و تا تجلی اعجاب پیش می رانند...

یا مولوی در یکی اشعار خود می گوید:

گردش کف را چو دیدی مختصر
حیرت یابد به دریا در نگر
آنک کف را دید سر گویان بود
وانک دریا دید او حیران بود
آنک کف را دید نیت ها کند
وانک دریا دید دل دریا کند

آنک کف ها دید باشد در شمار
و آنک دریا دید شد بی اختیار
آنک او کف دید در گردش بود
وانک دریا دید او بی غش بود

بباید فداکاری ها و سخت کوشی دریانوردان را قدردانی کنیم که ماه ها را دور از خانواده خود می گذرانند تا جهان را در حرکت نگه دارند.

در روز دریانورد دریاهای آرام و بادها برای همه دریانوردان مساعد باد.

برای همه آنان آرزوی سفری امن و موفق داشته باشیم. باشد تا در روز دریانورد، با هم برای ارتقای ایمنی، امنیت و حفاظت از محیط زیست دریایی همکاری کنیم.

باشد که روز دریانورد باعث نمود بیشتر از اهمیت اقتصاد دریا در زندگی روزمره ما شود.

باشد که زحمات و کمک های دریانوردان در اقتصاد دریا محور کشور به رسمیت شناخته و جشن گرفته شود.

باشد که اقیانوس ها به اتحاد ملت ها و ترویج صلح و رفاه

جهانی ادامه دهند.

بباید امیدوار باشیم که صنعت دریایی با شیوه ها و فناوری های پایدار آینده روشن تری داشته باشد.

در روز دریانورد به فرصت ها و رشد بیشتر در صنعت دریایی امیدوار باشیم.

همه دریائیان که از بین ما رفته اند و مه کسانی که در دریا جان باخته اند سزاوار آرامش و آرامش ابدی هستند.

در این روز ملی دریانوردی، ممکن است جوانان بیشتری الهام بگیرند تا در صنعت دریانوردی شغلی را دنبال کنند. و در پایان:

دریا، متحد کننده بزرگ و تنها امید انسان است. اکنون نیز، مانند همیشه، این عبارت قدیمی معنای راستینی دارد: «همه ما در یک قایق هستیم.» ژاک ایو کوستو

روز دریانورد بر همگان مبارک

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران: دریانوردان مهمترین بخش از تاریخ بشر را تشکیل می دهند

مسعود پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران نیز در پیامی به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد درباره روزجهانی دریانورد نوشت: شب تاریک و بیم موج و گردابی چنین هایل کجا دارند حال ما سبکباران ساحل ها دریاهای به عنوان یکی از مهم ترین منابع طبیعی جهان، زیبایی، ارزش و عظمت بی نظیری دارند که همواره باعث تحسین و شگفتی ما شده اند.

دریانوردان مهمترین بخش از تاریخ بشر را تشکیل می دهند. از گذشته تا کنون، دریانوردان تجربیات، ماجراها و دستاوردهای شان را به ما منتقل کرده اند. آن ها با خطرات و چالش های بسیاری روبه رو شده اند، اما با عشق و علاقه به دریا و تمایل به کشف، از مرزها و محدودیت ها عبور کرده اند.

روز جهانی دریانورد، بیش از هر چیز فرصتی است برای تجلیل از دریانوردان و تقدیر از تلاش ها و همت بی بدیل آنها با به جان خریدن دشواری ها و خطرهای فراوان در دریاهای اقیانوس هاست تا نگرشمان نسبت به جهان و



گستره زندگی در آن تغییر کند.

درد بر شما که دریا تبارید و دریانورد. ایستاده اید بر افق ماه مالا مال از روشنی و چشم دوخته اید به فردای پر فروغ؛ شما که برد نگاهتان، دورترین نقطه پایان دریاست و عمق تماشای تان بلندتر از بی قراری بیدهای مجنون و سروهای سر به زیر.

به همه دریانوردان دنیا که کوله بارشان جرأت هست و جسارت، شادباش و تبریک می گویم و از تلاش های شان در خدمت به انسانیت، قدردانی می نمایم.

مدیرعامل موسسه رده بندی آسیا: زندگی دریانورد همچنان تنها و گاهی خطرناک است

محمد رضا ظفری، مدیرعامل موسسه رده بندی آسیا در یادداشتی کوتاه به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد می گوید: بزرگداشت روز جهانی دریانورد که توسط سازمان بین المللی دریانوردی و کشور عزیزمان ایران نیز برگزار می گردد، به افتخار بیش از ۱,۵ میلیون نفری که دریانوردی است که در این حرفه مشغول به کار هستند. طبق گزارش IMO، ۹۰ درصد تجارت جهان از طریق کشتیرانی انجام می شود. ایران هر ساله صدها دریانورد را تربیت می کند. اگرچه ممکن است این تعداد دریانوردان در مقایسه با آمار جهانی تعداد کمی باشد اما وجود آن ها در کشتی های با پرچم ایران مزایای اقتصادی، امنیتی و سیاسی قابل توجهی برای ما به همراه دارد. بسیاری از این دریانوردان بخش قابل توجهی از زندگی خود را در دریا می گذرانند و خانواده و عزیزان خود را پشت سر می گذارند و اغلب در شرایط بسیار دشوار کار می کنند. فناوری، حتی در یک کشتی سنتی، به دریانوردان امروزی امکان تماس های صوتی و تصویری را می دهد و سیستم های موقعیت یابی جهانی به جای ستارگان و امکان جهت یابی و مسیر صحیح حرکت را به آن ها می دهد، اما زندگی دریانورد همچنان تنها و گاهی خطرناک است و تنها تماس انسانی آن ها با دیگر اعضای پرسنل شناور می باشد. من روز جهانی دریانورد را به همه این عزیزان شجاع و صبور تبریک عرض می کنم و از آن ها بابت حمایت از حیات دریایی و مشارکت بی ادعا در اقتصاد دریا تشکر می کنم.

دریاچه کویر یا تالاب پساب یزد در اثر رهاسازی آبهای تصفیه خانه فاضلاب یزد در قلب کویر ایجاد شده است. وجود این تالاب، میان ماسه های روان، صحنه ای زیبا ساخته و به مقصدی موقت برای پرندگان مهاجر زمستانی تبدیل شده است.

قاب دوربین



عکس: مجید جراحی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد