

مشکل بیمه صیادان آبادانی به صورت موقت بر طرف شد

معاون سیاسی اجتماعی فرمانداری ویژه آبادان از رفع مشکل بیمه صیادان این شهرستان بندری به صورت موقت خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بیژن ربیعی در نشست کارگروه تخصصی مشکلات صیادان آبادان، از برطرف شدن موقت مشکل بیمه تامین اجتماعی و تمدید دفترچه‌های صیادان خبر داد و گفت: تلاش می‌کنیم بسا اجرای یک برنامه میان‌مدت با کمک نمایندگان مجلس شورای اسلامی مشکلات صیادان را برای همیشه برطرف کنیم.وی با بیان اینکه در حال حاضر ۷۰۰ صیاد در آبادان و خرمشهر مشغول فعالیت هستند و ۴۷۲ لنج و ۴۷۹ قایق مجوز صیادی دارند به صیادان اطمینان داد مشکلات بیمه آنان را حل خواهد کرد.ربیعی افزود: از صیادان منطقه که مجوز پروانه شیلات را دارند حمایت می‌کنیم تا بتوانند با صید ماهی برای خانواده خود امرار معاش کنند.سالانه حدود ۱۵ هزار تن ماهی و میگو در بنادر صیادی خرمشهر و آبادان صید می‌شود.

پیشرفت ۹۵درصدی لایروبی حوضچه قدیم انزلی

به گفته معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان، لایروبی حاشیه غربی حوضچه قدیم انزلی (اسکله بلوار) تا امروز ۱۳۰ هزار مترمکعب در محدوده مذکور لایروبی معادل ۹۵ درصد پیشرفت داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی خدمنگار امروز در رشت با اشاره به لایروبی حوضچه قدیم انزلیبه فارس اظهار کرد: کاهش عمق شدید محدوده آبی تحت فعالیت شرکت‌های تعاونی فعال در بخش غربی حوضچه قدیم انزلی و عدم امکان تداوم فعالیت گردشگری دریایی و همچنین ناایمن بودن محدوده یاد شده جهت تردد، عملیات لایروبی حاشیه غربی حوضچه قدیم انزلی از اواخر سال گذشته آغاز شد. وی با بیان اینکه انجام این کار به راستای تعامل بین شهر و بندر آغاز شده و در حال انجام است، افزود: عملیات لایه برداری رسوبات انباشه شده در مجاورت اسکله بلوار انزلی از پنج بهمن ماه ۱۴۰۱ در دستور کار اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان قرار گرفت و تاکنون ادامه دارد.معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه تا به امروز ۱۳۰ هزار مترمکعب در محدوده مذکور لایروبی معادل ۹۵ درصد پیشرفت صورت گرفته است، افزود: طول محدوده عملیاتی ۷۸۰متر و عرض آن بین ۷۰ تا ۱۰۰ بوده و ۲ و نیم تا ۳ متر عمق ایجاد شده است. خدمنگار با بیان اینکه در این پروژه به منظور عدم وابستگی به شرایط جوی و دریایی برای تخلیه لای استحصالی به کمک خط لوله انتقالی به طول ۶۰۰ متر و همچنین احداث دایک دپو در خشکی استفاده شده است، گفت: این عملیات توسط ۳ فروند لایروب کاترکاشکن و طی بیش از هزار ساعت کارکرد تجهیزات صورت گرفته است.

افزایش ۳۱درصدی پهلوگیری شناورهای ورودی به بندر امیرآباد

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد از رشد ۳۱ درصدی آمار پهلوگیری شناورهای ورودی از آغاز سال جاری تاکنون در بندرامیرآباد خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور با بیان اینکه تعداد شناورهای متردد به بندر، معیاری جهت سنجش عملکرد بنادر در بخش عملیات بندری و دریایی به شمار می‌رود، از ورود ۲۷۶ فروند شناور از آغاز سال جاری تاکنون به بندرامیرآباد خبر داد که در همسنجی با مدت مشابه سال قبل ۳۱درصد رشد را نشان می‌دهد.وی ظرفیت ها، امکانات، زیرساخت ها و تساهل در فرآیند تجاری صاحبان کالا و بازرگانان در چارچوب قوانین سازمان بنادوردریانوردی و عوامل بیرونی همچون تخصیص سوخت یارانه ای به کشتی های تجاری داخلی و تحت پرچم را محرکی برای توسعه کشتیرانی در دریای خزر عنوان کرد که می توان با جذب بیش از پیش تجار و سرمایه گذاران داخلی و خارجی، اقتصاد دریا را در کشور رونق بخشید.مدیرکل بندرامیرآباد همچنین به خدمات یدک کشی و راهنمایی به کشتی ها در این مدت اشاره کرد، که بر اساس این آمار رشد ۳۸درصدی در هر کدام از این خدمات به ثبت رسیده است.موسسی پور در پایان گفت: در حال حاضر ۹ فروند شناور در لنگرگاه مستقر هستند که با تکمیل و تأیید اسناد در اسکله ها پهلو خواهند گرفت.لازم به ذکر است بندر امیرآباد با دارا بودن ۱۵ پست اسکله ، قابلیت پهلودهی انواع شناورها به طول ۱۴۰ متر را دارا می باشد.



جنگ سیاسی امریکا بسا جمهوری اسلامی که بالا گرفت، نرسد با حرفه تحریم آغاز شد و در اولین شلیک، «کشتیرانی جمهوری اسلامی» مورد هدف قرار گرفت و تحریم شد.

کشتیرانی یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین ابزار ترانزیتی جهان امروز است که به مثابه شاه‌رگ اصلی و اساسی تجارت و بازرگانی یک کشور عمل می‌کند و با قطع آن، می‌توان شاهد شکست یک کشور بود. با همین نگرش، امریکا یک راست به سراغ کشتیرانی رفت و آن را تحریم کرد تا رگ تجاری جمهوری اسلامی را قطع کند و به زعم خودش به نابودی بکشد.نظر قضیه، جنگ سیاسی دو دولت است؛ یک دولت که با گردن کلفتی، مدعی باج و خراج است و دولت دیگری که با روحیه انقلابی، تلاش می‌کند «شعب‌ابی‌طالب» را با سربلندی ترک کند. اما باطن قضیه، جنگ یک دولت مستکبر علیه یک ملت است. ملتی که دارای آرمان‌ها و فرهنگ خاص خودش است و نمی‌خواهد از هیچ کشوری پیروی کند. جنگ علیه خورد و خوراک یک مردم است؛ از کودکی که شیرخشک می‌خورد تا پیرانی که دارو نیاز دارند؛ این‌ها مسورد هدف امریکا قرار گرفته‌اند تا روزگار را به سختی بگذرانند و در این دوران سختی، به دشمن رو کنند و برای غذا و دارو مملنس بیگانه باشند.

در حاشیه‌هایش اخیر تقدیر از دریانوردان موضوع تحریم کشتیرانی را به جمعی از شرکت‌کنندگان در میان گذاشتیم و سخنان جالبی شنیدیم که از نظر تان می‌گذرد:

مردم علیه تحریم

له اصلی جنگ تحریم‌ها به سمت مردم است

و مردم نیز این را به خوبی می‌دانند. فشارهای اقتصادی همه جوره از مسکن و پوشاک تا خورد و خوراک مستقیم به مردم ضربه می‌زند و آن هم، مردمی که قشر ضعیف جامعه را تشکیل می‌دهند. کمبود اقلام و گرانی آن‌ها، قشری را مورد آزار و اذیت قرار می‌دهد که درآمد ناچیزی دارند. کمبود و گرانی به گرده آن‌ها شلاق می‌زند و آن‌ها را در مقابل خانواده شر مسار می‌کند. تحمل این رنج، طاقت فرساست.

ناجوانمرانه است که به قیمت رنج مردم، بخواهی با آرمان‌ها و سیاست‌های یک حاکمیت بجنگی. مردم را رنج بدهی تا آن‌ها به خاطر فشارها، به روی حکومت خود خنجر بکشند. البته تقریباً محال است که مردم ایران برای نان، به روی اعتقادات شمشیر بکشند. شاهد مثال هم همین تحریم‌های ظالمانه است که پس از سال‌ها، هیچ نتیجه‌ای برای امریکا در بر نداشته و بلکه روز به روز در حال عقب‌نشینی است. تحمل مردم بیشتر شده، راه‌های دور زدن تحریم‌ها افزایش یافته، فروش نفت وضعیت بهتری یافته و به طور کلی، تیر تحریم به هدف دل‌خواهش ننشسته است.

دریانوردان با غیرت

مردم با تأکید بر این که فرزندان ما شکستی نیستند، به غیرت و دل‌آوری و مهارت دریانوردان خود افتخار کرده و آن‌ها را دلیل اصلی شکست تحریم‌ها می‌دانند.

تحریم کشتیرانی جنگ مستقیمی با مردم ایران

خانم رکسانا که یک بیمه‌گر دریایی است، در پاسخ به پرسش ما که چرا کشتیرانی تحریم شده است،

مردم درباره راهبرد غلط امریکا به اقتصادسراسرآمد می‌گویند

فرزندان ما در کشتیرانی شکستی نیستند

نیازمند یک پویش ملی –مردمی علیه تحریم کشتیرانی هستیم

حقیقت، تحریم کشتیرانی به معنای تحریم مردم است؛ زیرا کشتیرانی وجه نظامی یا سیاسی ندارد و به طور مستقیم، نتیجه خدمات کشتیرانی به مردم می‌رسد. کار اصلی کشتیرانی جابجایی کالاست که نفت فقط یکی از آن‌کالاهاست؛ کما این که درآمد حاصل از فروش نفت، به دارو و غذا و سایر مایحتاج مردم اختصاص دارد. تصور این‌که همه فعالیت کشتیرانی برای اهداف سیاسی و نظامی است معنا ندارد و امریکایی‌ها با عدم درک این نکته، کاری کردند که مردم ایران تبدیل به یک دشمن واقعی استکبار شوند و تمام فشارهای را تحمل کنند و راهبرد غلط را به شکست برسانند.

نیازمند یک پویش ملی –مردمی علیه تحریم کشتیرانی هستیم

اسماعیلی نژاد –مدیر مسئول روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد– با تأکید بر این نکته که با دشمن باید جنگید؛ مخصوصاً اگر جنگ را دشمن شروع کرده باشد، باید در مقابل مطامع و اهداف یک‌سویه و غیر انسانی آن مبارزه کرد؛ گفت: به نظر من، تحریم کشتیرانی یک جنگ تمام عیار و مقابله مستقیم با ملت ایران است و مردم باید به این تحریم غیر انسانی، کنند. ما می‌توانیم با تجمع در مقابل نمایندگی‌های سازمان ملل به تحریم کشتیرانی اعتراض کنیم و یک پویش ملی –مردمی علیه این تحریم بنایخزانه ایجاد کنیم.

وی از آمادگی روزنامه دریایی متبوع خود برای شکل‌دهی به این پویش خبر داد و افزود: تحریم کشتیرانی به عنوان وسیله تجارت و بازرگانی یک ملت، یک حماقت است. جالب است که اولین چیزی که تحریم شد، همین کشتیرانی بود ولی با تمام فشارها به نتیجه‌ای نرسیده است.

وی علاوه بر مقامت مردمی، مهارت و کاردانی کاپیتان‌های ایرانی را عامل شکست تحریم دانست و افزود: ایران، دریانوردان بسیار ماهر و خوش‌فکری دارد و به راحتی در مقابل محدودیت‌ها سرس خم نمی‌کنند؛ خوب است که مردم به پشتیبانی فرزندان دریانورد خود بایند و با پویش‌ها به تحریم کشتیرانی، حرکتی اجتماعی – فرهنگی داشته باشند که البته برای این حرکت، لازم است برخی انجمن‌ها و ارگان‌ها پیش قدم شوند و مناسبات اعتراض مردم به تحریم کشتیرانی را فراهم کنند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان خبر داد:

رشد ۸۰درصدی عملیات کانتینری در مجتمع بندری انزلی



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به افزایش ۸۰ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در مجتمع بندری انزلی گفت: در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ عملیات کانتینری در این بندر ۵۴۰ TEU (واحد شمارش کانتینر) بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسسی از افزایش ۴۷درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در سه ماهه نخست امسال در مجتمع بندری انزلی خبر داد و به ایرنا اضافه کرد: طی این مدت بیش از ۴۶۱ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی در مجتمع بندرانزلی تخلیه و بارگیری شده است.وی به رشد هفت درصدی صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل از این بندر اشاره کرد و افزود: در سه ماه نخست

امسال ۷۵هزار و ۹۱۷ تن کالا از این بندر صادر شده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان، میزان عملکرد ترانزیت کالا مجتمع بندری انزلی را نیز ۱۵ هزار و ۶۹۷ تن و میزان رشد این شاخص را نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ درصد اعلام کرد.یونسسی با اشاره به رشد تخلیه و بارگیری کانتینری در بندر انزلی خاطر نشان کرد: این بندر با ۲ هزار ۵۰۴ TEU بیش از ۸۰درصد در این بخش رشد داشته است.وی با بیان اینکه ۱۷۷ فروند شناور در ماه‌های نخست امسال به مجتمع بندری انزلی وارد شده‌اند، تصریح کرد: این مقدار در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۱ با ۶۴ درصد رشد همراه بوده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به رشد ۶۵درصدی پهلوگیری کشتی های حامل کالاهای اساسی در بندرانزلی، بیان کرد: در سه ماه نخست امسال ۲۵۶ هزار و ۷۲۲تن کالاهای اساسی شامل جو، ذرت، گندم، روغن خام و سایر کالاهای اساسی وارد این بندر شده است.یونسسی، بیشترین رشد در عملکرد مقایسه‌ای بین بنادر شمالی را متعلق به بندرانزلی دانست و ابراز امیدواری کرد: با تلاش و اهتمام همه کارکنان شاهد رشد هر چه بیشتر در بنادر به خصوص این بندر پرسابقه باشیم.مجمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال، بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می‌شود.این مجتمع بندری یکی از پرسابقه‌ترین بنادر ایران و از مهمترین و بزرگترین بنادر شمال کشور محسوب می‌شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین‌المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین المللی شمال –جنوب و ترانسیکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است.

مطابق با مقررات وقوانین ملی و بین‌المللی صورت گرفت

تجهیز بنادر شرق هر مزگان به تجهیز ات داخلی مقابله با آلودگی دریایی

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هر مزگان گفت: بنادر شرق این استان به اقلام و تجهیزات مرتبط با واکنش سریع و مقابله با آلودگی و حفاظت از محیط زیست دریایی تولید شرکت‌های دانش بنیان تجهیز شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی به رسانه‌ها اعلام کرد: مطابق با مقررات و قوانین ملی و بین‌المللی از جمله کنوانسیون مارپُل، بنادر شرق استان اقدام به تجهیز اقلام مقابله با آلودگی و حفاظت از محیط زیست دریایی کرده که بخش عمده این تجهیزات با تکیه بر دانش متخصصان داخلی ساخته و تولید شده

است.وی این اقلام را شامل پدهای جاذب، سوربنت، بوم و انواع تجهیزات ایمنی مقابله با حوادث دریایی اعلام کرد و در خصوص اهمیت تجهیز بنادر به این اقلام گفت: با توجه به صادرات مواد نفتی از پایانه‌های بنادر شرق هرمزگان و احتمال وقوع حوادثی مانند آلودگی دریا با این مواد و تبعات غیرقابل جبران این حوادث، تجهیز و تکمیل مورد نیاز برای پیشگیری از حوادث احتمالی امری ضروری است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هر مزگان افزود: در راستای تدوین دستورالعمل‌ها و مقررات ایمنی و بین‌المللی از جمله کنوانسیون مارپِل به منظور افزایش ضریب ایمنی و اطمینان از رعایت استانداردهای زیست محیطی و پیشگیری از حوادث مخرب زیست محیطی در زمان عملیات تخلیه و بارگیری مواد نفتی و غیرنفتی تعدادی از اقلام مرتبط با ایسن حوزه خریداری و در مواقع نیاز مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.«کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها در سال ۱۹۷۳ با برگزاری کنفرانس بین‌المللی آلودگی دریا توسط سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) به تصویب رسید.