سرآمد اقتصاد

دوشنبه-۵تیر ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۶۶۹

شیلات

ناوشکن دماوند مجهز به لانچر موشک‌های کروز شد

تصاویر ماهواره‌ای از ناوشکن دماوند نشان می‌دهد که کار نصب لانچر موشک‌های کروز این ناو به اتمام رسیده است.به گزارش اقتصادسرآمد،ناوشکن دماوند نیروی دریایی ارتش و دومین محصول پروژه موج اسفندماه سال ۱۳۹۳ در ناوگان شمال نداجا عملیاتی شد.این ناو سه سال بعد در دی ماه سال ۱۳۹۶ در اثر برخورد با موج شکن بندر انزلی دچار سانحه شد و چند روز بعد نیز در همان محل غرق شد.از همان زمان بنا شد تا این ناو پس از بازیابی از دریا دوباره احیا شده و وارد چرخه عملیاتی شود. این موضوع با جدیت دنبال شد تا اینکه تصاویری از ناو دماوند منتشر شد که نشان می‌داد کار ساخت سازه آن به اتمام رسیده و ناو دماوند در مرحله نصب تجهیزات قرار دارد.بر اساس تصاویر ماهواره‌ای از صنایع شهید تمجیدی وزارت دفاع در بندر انزلی، هم اکنون نصب لانچر موشک‌های کروز ضد کشتی و توپ ۷۶ میلیمتری سینه ناو به اتمام رسیده و به نظر می‌رسد این ناو در مرحله نصب سایر تجهیزات باشد. همچنین در این تصویر سکوی نصب سامانه دفاع نقطه‌ای کمند در قسمت پاشنه ناو دیده می‌شود که خبر از آمادگی ناو دماوند برای پذیرش این سامانه دارد.

ظرفیت پذیرش ماشین آلات سنگین در بندر خرمشهر ۲ برابر افزایش یافت

بندر خرمشهر تا سال گذشته ظرفیت واردات ۲ هزار دستگاه ماشین آلات سنگین و معادن داشت که این میزان امسال ۲ برابر افزایش یافت.به گزارش اقتصادسرآمد، تجهیزات تخصصی جهت واردات ماشین‌های سنگین و معادن در بندر خرمشهر وجود دارد که این امر به تسهیل روند واردات کمک می‌کند. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تاکید بر تلاش و ایجاد تسهیلات در انجام واردات ماشین آلات سنگین و معادن از طریق بندر خرمشهر گفت: وجود چنین اسکله‌ای علاوه بر اینکه از آسیب رسیدن به زیرساخت‌ها جلوگیری می‌کند، موجب بالا بردن افزایش کیفیت واردات نیز می‌شود.وی با اشاره به اینکه با همکاری مشترک تمامی دستگاه‌ها، موانع واردات ماشین آلات سنگین و معادن حل و رفع می‌شود، خاطرنشان کرد: به زودی بندر خرمشهر به همراه سازمان منطقه آزاد اروند و اداره کل گمرک خرمشهر نشست مشترکی را برای حل و رفع موانع واردات این دستگاه‌ها برگزار می‌کند.بندرخرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی(ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود.

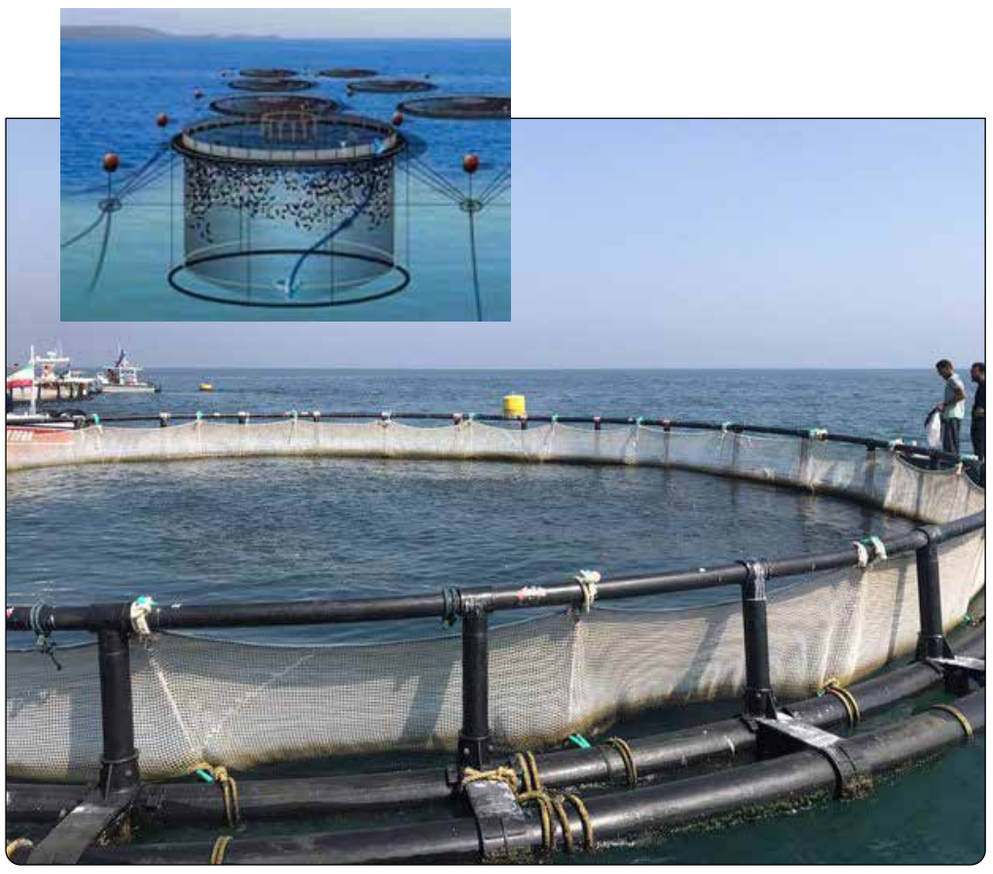
آغاز تعمیرات سالانه ۵۸ فروند علائم کمک ناوبری شناور در آب‌های هرمزگان

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز عملیات تعمیر و نگهداری سالانه ۵۸ فروند بویه از مجموع بیش از ۱۵۰ علائم کمک ناوبری واقع در اقصی نقاط آب‌ها و جزایر این استان خبرداد.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده در تشریح این خبر، اظهار کرد: عملیات تعمیر سالانه ۵۸ فروند بویه از مجموع بیش از ۱۵۰ علائم کمک ناوبری واقع در اقصی نقاط آب‌ها و جزایر این استان توسط شناور بویه گذار حجاز ٦٦ و شناورهای مولتی کت مراد ۱ و ۲ آغاز شده و به مدت یک ماه ادامه دارد. وی با بیان اینکه بخش زیادی از تامین ایمنی دریانوردی در آبراه‌ها، به موضوع چراغ‌ها و علائم کمک ناوبری اختصاص دارد، ادامه داد: تعمیرهای دوره‌ای در بازه‌های زمانی ۱۵ روزه، دو ماهه، شش ماهه و سالانه انجام می گیرد. معاون دریایی اداره کل بنادر ودریانوردی هرمزگان افزود: در سرویس‌های سالانه، بویه و متعلقات آن به صورت کامل از آب خارج شده و بعد از انجام عملیات خزه تراشی، رنگ‌آمیزی و تعویض قطعات و تجهیزات فرسوده، دوباره در موقعیت خود مستقر می‌شود.به گفته وی، بخش چراغ‌ها و علائم کمک ناوبری اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره‌کل بنادر و دریانوردی تلاش می‌کند با پایش مستمر و دوره‌ای علائم کمک ناوبری مطابق دستورالعمل‌ها و قوانین موسسه بین‌المللی چراغ‌ها و علائم کمک ناوبری و حاصل شدن آماده بکاری مداوم تمامی علائم کمک ناوبری تحت نظارت؛ بالاترین سطح ایمنی دریانوردی برای شناورهای درحال تردد در استان فراهم آورد.

بررسی اقتصادسرآمد از امکان پرورش ماهی در سراسر ایران

کم‌آبی دیگر مانع پرورش ماهی نیست

بهره مندی از ظرفیت های دریایی یک جو اراده می‌خواهد



گروه شیلات –ایرج گلشنی –می‌دانیم که سرانه مصرف ماهی در ایران نسبت به استانداردها بسیار کم است و نیز می‌دانیم که مصرف گوشت ماهی، نه تنها مانند گوشت قرمز مضر نیست، بلکه برای بدن مفید است و نیز می‌دانیم که گرانی ماهی در بازار عامل مهمی در گریز مردم از خرید این غذای سالم است. همچنین می‌دانیم که کم آبی در جای جای ایران– به طور ویژه در استان‌های خشک و کم آب کویری– دلیلی است تا پرورش آبزیان مورد توجه قرار نگیرد.

از یک سو پرورش کم ماهی باعث گرانی آن شده و عرضه و تقاضای ماهی با هم همخوانی ندارند و از دیگر سو، نیاز تغذیه سالم جامعه ایجاب می‌کند که اقدامات گسترده و موثری انجام شود تا کشت و پرورش ماهی در همه جای ایران ممکن شود.

به نظر می‌رسد با توجه به توصیه‌های فائو و استقبال مسئولان شیلات از این توصیه‌ها، امکان پرورش ماهی به طور گسترده در سراسر ایران ممکن است و مردم می‌توانند گوشت سفید را جایگزین گوشت مضر قرمز کنند.

> قفس‌های پرورش ماهی صنعت نوینی است که تکنولوژی طراحی و ساخت آن به ایران آمده است و سازنده‌های حرفه‌ای و خوبی هم وارد این صنعت شده و حساب پس داده‌اند و کارشان کاملا مورد اعتماد و مطابق با استانداردهای جهانی– و در مواردی بسیار بالاتر از آن است. این سازنده‌های قفس می‌توانند برای تمامی آب‌های ایران چه رودخانه‌ها و چه سدها– قفس مناسب طراحی کنند، بسازند و نصب کنند.

فرمول قفس+ حوض + تیلاپیلا

با توجه به مجموع اطلاعات در باره پرورش ماهی با استفاده از قفس‌های پرورش ماهی در همه رودخانه‌ها و سدها و نیز احداث حوضچه‌ها در استان‌های مختلف می‌توان زمینه پرورش ماهی را ایجاد کرد و مساله کم آبی را با استفاده از ماهی تیلاپیلا حل و فصل کرد؛ زیرا قفس‌ها امکان پرورش ماهی در آب‌های روان، حوضچه‌ها امکان پرورش ماهی در مناطق کم آب و ماهی تیلاپیلا که برای پرورش نیاز به حداقل ممکن آب دارد، برای کشت و پرورش همه امکانات لازم را فراهم آورده‌اند.

قفس‌های پرورش ماهی

صنعت نوینی است که تکنولوژی طراحی و ساخت آن به ایران نیز آمده است و سازنده‌های حرفه‌ای و خوبی هم وارد این صنعت شده و حساب پس داده‌اند و کارشان کاملا مورد اعتماد و مطابق با استانداردهای جهانی– و در مواردی بسیار بالاتر از آن –است. این سازنده‌های قفس می‌توانند برای تمامی آب‌های ایران –چه رودخانه‌ها و چه سدها– قفس مناسب طراحی کنند، بسازند و نصب کنند. با این روش می‌توان بخش بزرگی از ماهی مورد نیاز کشور را از سدها تامین کرد. همین سد کرج یا لتیان یا... به راحتی می‌توانند سالانه صدها تن ماهی مناسب با ذائقه ایرانی را به بازار عرضه کنند. حال چرا چنین اقدامی نمی‌شود واقعا جای سوال و تعجب دارد.

حوضچه‌های پرورش ماهی

توجه باید داشت که ایران کم آب نیست؛ بلکه چند استان مرکزی هستند که کم آب هستند. استان‌هایی که به آب راه دارند و کنار دریا هستند، بی آب نیستند. ممکن است بگویند که آب دریاها شور است و استان‌های ساحلی هم آب شیرین کم دارند؛ که باید گفت:با تکنولوژی آب شیرین کن، سخن گفتن از کم آبی استان های ساحلی خنده دار است. اما در استان‌های خشک و کویری که مشکل آب دارند، می‌توان با استفاده از حوضچه‌ها، انبوهی ماهی تیلاپیلا پرورش داد؛ زیرا این گونه ماهی نیاز به انبوه آب ندارد؛ بلکه با حداقل تعویض آب، به راحتی قابل پرورش است.

حتا در مزارع می‌توان یک حوضچه ماهی تیلاپیلا داشت و آب پس از گذر از حوضچه‌ها به مصارف دیگر– مانند آب‌یاری باغات و کشتزارها– برسد. این معنای استفاده بهینه از آب است. حال، چرا در سطح گسترده برای مزارع و باغات مجوز –و حتا اجبار– برای احداث حوضچه‌های کوچک و متوسط صادر نمی‌شود نیز جای سوال دارد.

آب برای هندوانه داریم!

پرسش دیگری همواره وجود دارد. ما اگر کشور کم آبی هستیم، چرا سالانه هزاران تن هندوانه کشت می‌شود؟ آب مورد نیاز برای یک هندوانه می‌تواند یک تن ماهی تیلاپیلا بدهد. چرا در کشوری که همواره تبلیغ کم آبی و التماس کاهش مصرف آب دارد، کشت هندوانه را ممنوع و به جای آن چرا کشت ماهی را اجباری نمی‌کند؟

چطور است که ما برای کشت هندوانه که به میزان زیادی آب نیاز دارد، به راحتی مجوز صادر می‌کنیم و برای کشت ماهی سخت‌گیری می‌کنیم؟ اساسا چرا مزارع هندوانه مجبور نمی‌شوند که ابتدای مزرعه یک حوضچه پرورش ماهی داشته باشند و آب بعد از حوضچه وارد مزرعه شود تا هندوانه‌های نازنین را قرمز کند؟

یک بام و دو هوا

دلیلش به نظر روشن می‌آید. دولت یک بام و دو هوا همین است. یک بام به نام دولت و دو دولتک به نام دو وزارت‌خانه و قانونی که برای تغییر کاربری هزار ماده و تبصره دارد که البته هیچ تبصره آن برای بهینه سازی نیست؛ زیرا این وزارتخانه حاکم مطلق کشاورزی است و آن یکی مالک مطلق ماهی. و این دو پادشاه در یک اقلیم نمی‌گنجند که مزارع ترکیبی داشته باشیم.

هفته‌ای دو بار ماهی بخورید!

وارد صحن سازمان شیلات که می‌شوید، یک تابلوی بزرگ می‌بینید که رویش نوشته است: «حداقل هفته‌ای دو بار ماهی بخورید...» ولی نمی‌گوید چگونه؟

برای نمونه، یک ماهی قزل آلای یک کیلویی، تا مرز ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان پول می‌خواهد. به طور رسمی کیلویی بین ۱۲۰ تا ۱۶۰ هزار تومان است که بستگی به میزان انصاف فروشنده دارد. با پاک کردن آن، دم و سر و احشا که کنار گذاشته می‌شوند، به راحتی محصول به دست آمده‌ای که برای پخت و پز آماده می‌شود، به حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان می‌رسد. این رقم را باید ضرب کنیم در تعداد افراد خانواده. اگر خانواده چهار نفری باشند، با یک کیلو ماهی چه کنند؟ به کجایشان می‌رسد؟ این است که هر ناهار یا شام با ماهی، با مخلفات آن به چندصدهزارتومان می‌کشد؛ با این حال، می‌شود توصیه کرد که مثلا کارمندان و کارگران ما هفته‌ای دو نوبت ماهی بخورند.

می‌شود گفت که هفته‌ای دو نوبت ماهی بخورید، و هفته‌ای چهار نوبت گدایی کنید تا خرج ماه‌تان در بیاید! البته راه کار دیگری وجود دارد و آن تسهیل کشت ماهی در سراسر کشور است. از انواع گوناگون. از قزل تا تیلاپیلا. فرصت کشت و پرورش بدهید، کمی تنگناها را بردارید، بگذارید مردم با ابتکار عمل، ماهی پرورش دهند. روستاها، مزارع و... همه وارد این صنعت شوند و هم ماهی خود را تامین کنند و هم بخشی از نیاز شهرها را رفع کنند. با این روند، آنقدر ماهی خواهیم داشت که قزل برای ما قزلباشی نکند و قیمتش با پراید رقابت نکند!

بهره مندی از ظرفیت های دریایی یک جو اراده می خواهد

آن چه در سرزمین بزرگ و پهناور ایران پیدا می‌شود، نعمات بسیار خداوندی است. اما آن چه نیست، یک جو اراده است تا از این نعمت الهی بهره‌برداری درست کند.

نگاه کنید به ۷۰۰ کیلومتر سواحل دست‌نخورده مکران. کافی است در طول این مسیر در دریا، هزاران قفس دریایی احداث شود و میلیون‌ها تن ماهی پرورش داده شود. بی‌منت و بی زحمت. بدون دغدغه آب. چرا نمی‌شود؟ چرا نمی‌کنند؟ واقعا جای سوال و تعجب هست؟

میراث فرهنگی و گردشگری استان مازندران

ساماندهی و نرخ گذاری ایستگاه‌های تفریحات دریایی در ساحل دریای خزر

معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از ساماندهی و نرخ گذاری ایستگاه‌های تفریحات دریایی در ساحل دریای خزر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،مهران حسنی با اشاره به اینکه امسال ساماندهی و نرخ گذاری ایستگاه‌های تفریحات دریایی در طول نوار ساحلی استان در دستور کار قرار گرفته است،به مانا بیان داشت: بر این اساس نرخ گذاری قایق‌های موتوری و جت اسکی ایستگاه‌های تفریحی با حضور مسئولان مربوط در اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان برگزار شد.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، تصریح کرد: در این جلسه اعلام شد، نرخ اعلامی باید در سواحل قابلیت اجرایی داشته باشد و در نرخ مصوب در تمام ایستگاه‌های تفریحات دریایی به طور یکسان اعمال خواهد شد.به گفتهٔ این مقام مسئول در گردشگری استان مازندران با تأکید بر اینکه نرخ‌گزاری در ایستگاه‌های دریایی باید عادلانه صورت گیرد، بیان داشت: نرخ‌ها باید به صورتی تنظیم شود که دو طرف رضایت داشته تا حقوق شهروندی رعایت شود.وی خاطرنشان ساخت: همچنین ساماندهی شناورهای تفریحی و جت اسکی نیز یکی از ضروریات بود که براساس آن مصوب شد تمام مالکان طی یک فرایند مشخص با مراجعه به اداره کل بنادر و دریانوردی استان نسبت به اخذ گواهینامه‌های معتبر در تمام زمینه‌ها به ویژه ایمنی اقدام کنند.حسنی اذعان داشت: رانندگان جت اسکی و قایق موتوری باید حتماً کارت نجات غریق، تایید ثبت در سامانه فدراسیون، برگه آمادگی سالانه نجات غریق داشته باشند تا اجازه فعالیت در ایستگاه‌های ساحلی، جت اسکی و قایق موتوری در سواحل را دریافت کنند.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران در ادامه گفته‌های خود تاکید کرد: علاوه بر این با نظارت و اعمال سازمان منابع طبیعی استان، مکان و محدوده فعالیت هر ایستگاه دریایی فعال در طول نوار ساحلی استان با بویه گذاری در دریا و نیز مشخص کردن حریم در ساحل باید تعیین شود.وی از اخذ مجوز برای فعالیت ٥٦ ایستگاه تفریحات دریایی در طول نوار ساحلی مازندران طی ایام تابستان امسال خبر داد و گفت: در این ایستگاه‌ها انواع خدمات تفریحی ساحلی و دریایی از جمله قایق موتوی، اسکی، شاتل، بنانا، موتور چهار چرخ ساحلی و. به گردشگران ارائه می‌شود.

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان خبرداد

نصب ۵۷ قفس پرورش ماهی در دریای عمان برای سودآوری صیادان چابهار

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: ۵۷ قفس پرورش ماهی در مرحله اول در دریای عمان نصب شده تا شاهد رونق صیادی و سودآوری برای صیادان چابهاری باشیم.به گزارش اقتصادسرآمد،عطاالله رئیسی در جمع خبرنگاران افزود: هر قفس ظرفیت سه نفر اشتغال مستقیم را دارد و این طرح می‌تواند زمینه اشتغال شمار زیادی از جوانان جویای کار را فراهم کند.وی تصریح کرد: این طرح یکی از بهترین روش‌ها برای پرورش انواع آبزیان دریایی است به طوری‌که پرورش دهنده از هر گونه خطر و حوادث طوفان ها، سرقت شناورهای صیادی توسط دزدان دریایی ایمن است و براساس سرمایه گذاری و تعداد قفس میانگین ماهی پرورشی را با کیفیت بالا برداشت می‌کند.مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: آب و هوای سواحل مکران در جنوب سیستان و بلوچستان به سبب نزدیکی به خط استوا نسبتاً گرم و مرطوب و بر اثر بادهای موسمی مونسون متعادل بوده و همین وضعیت زمینه لازم را برای آبزی پروری فراهم کرده و به نوعی می‌توان گفت چابهار و کنارک بهشت آبزی پروری ایران است.وی بیان کرد: پرورش ماهی در قفس از سازه های دایره‌ای لوله پلاستیکی با عرض بیش‌از ۱۰ تا ۱۲متر در عمق ۲۰ تا ۵۰ متر و تورهای استاندارد در اطراف آن بافته شده و از سوی مشاوران سازمان شیلات و سرمایه گذاران نصب می‌شود.رئیسی با اشاره به اینکه پرورش ماهی در قفس یکی از روش‌های پرسود و صنعتی کم‌هزینه در پرورش آبزیان در آب‌های سیستان و بلوچستان به شمار می‌رود، خاطرنشان کرد: اخیراً این صنعت مهم مورد توجه صیادان و سرمایه گذاران قرار گرفته است.وی اظهارکرد: تعداد قفس‌های پرورش ماهی را به ۱۰۷ قفس در اسکله رودیک دشتیاری خواهیم رساند تا ظرفیت پرورش در این قفس بیش‌از ٦۰۰ تن برسد.مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: آب و هوای بسیار مناسب و شوری آب استاندارد یکی از مزیت‌های پرورش ماهی در قفس این منطقه نسبت به سایر مناطق است که می‌تواند باعث افزایش ضریب رشد ماهی و در نهایت سود پرورش دهندگان خواهد شد.وی بیان کرد: در زمان ماهی‌ریزی این ماهی در قفس وزن ماهی ۳۰ گرم هستند اما بعد از پنج تا ٦ ماه نزدیک به یک کیلوگرم خواهد شد که خود نشان از موقعیت بسیار خوب منطقه خواهد بود.

خبر

معاون صنایع دستی کشور

احیای هنرهای سنتی خلیج فارس با آموزش بومیان ساحل نشین

معاون صنایع دستی کشور از تدوین برنامه احیای هنرهای سنتی منطقه خلیج از طریق برگزاری کلاس های آموزشی برای بومیان ساحل نشین در جنوب کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مریم جلالی به مانا اظهار داشت: با توجه به اهمیت هنرهای سنتی و صنایع دستی در استان های کشور در نظر داریم از طریق آموزش بومیان به احیای این هنرها اقدام کنیم.معاون صنایع دستی کشور ادامه داد: در همین راستا روستاهای ساحل نشین در طول نوار ساحلی خلیج فارس و دریای عمان به عنوان اولویت برای برگزاری کلاس های آموزشی در نظر گرفته شده اند.وی گفت: هم اکنون در روستاهای شادگان اقدامات مهمی جهت احیای هنرهای سنتی منطقه خلیج فارس از جمله حصیر بافی در حال انجام است.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، همچنین از همکاری سازمان بنادر و دریانوردی در راستای احیای هنرهای سنتی خلیج فارس به ویژه در شهرستان بوشهر از طریق ایجاد موزه و ... خبر داد.جلالی یادآور شد: همانطور که پیش از این نیز اعلام شده بود، قرارگیری رشته لنج سازی به عنوان رشته جدید در صنایع دستی کشور به تازگی به تصویب رسیده است که این امر از مهمترین اقدامات در راستای احیای هنرهای سنتی خلیج فارس محسوب می شود.وی اظهار امیدواری کرد: در آینده نه چندان دور شاهد رونق انواع رشته های صنایع دستی ویژه منطقه خلیج فارس و دریای عمان در استان های هرمزگان، بوشهر، خوزستان و سیستان و بلوچستان به همت بومیان و حمایت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی باشیم.