



چهارشنبه ۷تیر ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۶۷۱

## ۴ دریا محور بندر

**پهلویی** **گیری** **ناو** **موشک‌انداز** **روسیه**

**در** **منطقه** **چهارم** **«نداجا»**

یک فروند ناو موشک‌انداز کشور روسیه با حضور در منطقه چهارم نیروی دریایی ارتش، در بندرانزلی پهلو گرفت.به گزارش اقتصادسراسمد، یک فروند ناو موشک انداز کشور روسیه با عنوان ماخاج کالا (ماهاج قله) با حضور در منطقه چهارم نیروی دریایی ارتش در بندر شماره ۱۳ اداره بندر و کشتیرانی استان گیلان، واقع در بندرانزلی پهلو گرفت.

به گفته مسؤولان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در ناگان شمال، هدف از این سفر، اجرای مصوبات کمیسیون مشترک همکاری‌های نظامی جمهوری اسلامی ایران و روسیه و همچنین مذاکرات ستادی نیروهای دریایی دو کشور، انجام بازدیدهای بندری و ارتقای سطح روابط دو کشور در بخش دریایی و توسعه دیپلماسی دریایی دو کشور است.

گفتنی است دیدار با فرمانده ناوگان شمال، بازدید از شهرستان بندر انزلی و منطقه آزاد این شهر، برگزاری مسابقات ورزشی و اجرای تمرین passex از جمله برنامه‌های پیش‌بینی شده برای این شناور است.

**صرفه جویی ارزی با نصب تجهیزات بومی در مجتمع بندری انزلی**
با نصب چهار دستگاه بازوی بارگیری دریایی در اسکله‌های دُلفین مجتمع بندری انزلی، یک میلیون یورو صرفه جویی ارزی شد.
به گزارش اقتصادسراسمد، معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان گفت: تمامی مراحل طراحی، نظارت و نصب این چهار دستگاه بازوی بارگیری دریایی (Loading Arm) با توان و دانش ایرانی انجام شده است.مهدی نیکوکار به اهمیت و مزیت این دستگاه‌ها در انتقال ایمن فرآورده‌های نفتی اشاره کرد و افزود: هر کدام از این بازوهای بارگیری، توان تخلیه ۳۰۰ متر مکعب سوخت در ساعت را دارد و می‌تواند برای سرعت بخشی انتقال فرآورده‌های نفتی به خطوط انتقال و مخازن ذخیره، به صورت خودکار و قابل کنترل، به شیوه‌ای چندانگانه و چندمنظوره کشتی (MFD) متصل شود.مجتمع بندری انزلی بزرگ‌ترین بندر حاشیه شمالی کشور است که به دلیل واقع شدن در مسیر ارتباطی اروپا – آسیا، از اهمیت فوق العاده‌ای برخوردار است.

**بازدیدمعاون برنامه ریزی سازمان بندار از منطقه ویزه اقتصادی بندر نوشهر**
عضو هیأت عامل و معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بندار و دریانوردی، صبح سه شنبه از بخش‌های مختلف منطقه ویزه اقتصادی بندر نوشهر بازدید کرد.به گزارش اقتصادسراسمد، حسن بیگ محمد لو عضو هیأت عامل و معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بندار و دریانوردی از طرح‌های توسعه‌ای منطقه ویزه اقتصادی بندر نوشهر بازدید کرد. در این بازدید سعید کیاچوری مدیرکل بندار و دریانوردی استان مازندران، گزارشی از آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی در دست اقدام و همچنین طرح‌های رفاهی، ورزشی و توسعه‌ای ارائه و خواستار مساعدت لازم برای رفع مشکلات و موانع اجرایی این پروژه ها شد.همچنین در جریان این بازدید، آخرین وضعیت پروژه راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی و نیز بحث آبرویی حوضچه و کانال دسترسی بندر مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

**کشتی لوکس تفریحی «نایس ۳» در بندر کیش پهلو گرفت**
سرپرست اداره کل بندار کیش با اشاره به پهلو گرفتن کشتی لوکس تفریحی «نایس ۳» در بندر تجاری کیش گفت: این کشتی پس از طی مراحل قانونی لازم در جزیره زیبای کیش خدمات گردشگری ارائه خواهد داد.به گزارش اقتصادسراسمد، داریوش حامد خواجه با بیان اینکه این کشتی یکی از شناورهای لوکس ۲۰۲۲ محسوب می‌شود،به ایرنا افزود: طی راینزنی انجام شده بابخش خصوصی این کشتی لوکس که پیش‌تر در ترکیه مشغول به ارائه خدمات بود، پس از عبور از کانال سوئز وارد خلیج فارس ششد و در بندر تجماری کیش پهلو گرفت.وی با بیان اینکه رسیدن کشتی تفریحی «نایس ۳» به آب‌های خلیج فارس ۲۲ روز طول کشید، افزود: این کشتی تفریحی مسیر ۲۲ روزه را بدون یک‌دک‌کش طی کرده است.به گزارش ایرنا، این کشتی در چهار طبقه و با ظرفیت پذیرش یک هزار گردشگر است.این کشتی تفریحی ظرفیت برگزاری همایش و مراسمات فرهنگی و هنری را دارد و دارای سلسان‌های ویژه کنفرانس با امکانات تفریحی و رفاهی است که می‌تواند در بحث گردشگری جزیره زیبای کیش نقش آفرینی کند.



**گروه اقتصاد – امید متین** – در شماره های پیشین روزنامه دریایی اقتصادسراسمد در مطلبی با عنوان «جنگ کریدورها» به دور خوردن ایران و افتادن تاج پادشاهی چهارراهی دنیا پرداختیم و هشدار دادیم که ایران توسط کریدورهای جدید در حال دور خوردن است و ارز های ژئوی آن در حال از بین رفتن است. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارش اخیر خود دور زدن ایران توسط کریدورها را «تهدیدی جدی برای مزیت‌های نسبی ایران» خوانده و اعلام کرده است: «اگر کریدورهای ترانزیتی منطقه‌ای و جهانی را به‌مثابه یک میدان نفتی مشترک میان کشورها بدانیم، می‌توان گفت که کشورهای همسایه و منطقه با ایجاد و فعال‌سازی کریدورهای دیگر، در حال بهره‌برداری از این فرصت و ربودن سهم ایران از این میدان نفتی مشترک‌اند.» در این گزارش با انتقاد از «نبود توجه لازم به ظرفیت‌های ترانزیتی ایران» تأکید کرده است: «این موضوع علاوه بر درآمدزایی و نقش مهم در اقتصاد، می‌تواند برای کشور ارزش راهبردی داشته باشد؛ چرا که گسترش و تقویت دیپلماسی اقتصادی ایران بین کشورهای جهان و در نتیجه وابستگی بیشتر کشورهای دنیا به همکاری اقتصادی با ایران را سبب خواهد شد و کاهش تحریم‌پذیری اقتصاد ایران را به همراه خواهد داشت، چندی پیش سرویس بین المللی انتخاب با قلم نیک ماهان نصراله‌سی به این مبحث بسیار مهم ورود کرده است. حسب اهمیتی که برای این موضوع که آن را جنگ کریدورها نامیدیم، این مطلب را باز نشر می‌دهیم و همچنان هشدار می‌دهیم که وضعیت بسیار خطرناکی در پیش روست و اگر تصمیم‌های کلان اقتصادی در زمین و دریا گرفته نشود و کارهای بزرگ شکل نگیرد، مرگ کریدوری ایران حتمی است. یکی از بارزترین ویژگی‌های

#### مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان

## بندر چندمنظوره سیریک با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری می‌رسد



مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان با اشاره به پیشرفت ۹۱درصدی بندر سیریک گفت: این بندر چندمنظوره نیمه دوم سال جاری با حضور آیت‌الله رئیسی به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسراسمد، حسین عباس‌نژاد در بازدید از روند احداث بندر تجاری سیریک با بیان اینکه یکی از رویکردهای سازمان بندار و دریانوردی، توسعه زیر ساخت‌های حمل‌ونقل دریایی است، اظهار کرد: بندر چندمنظوره سیریک با برخورداری از ۵۱ هکتار پسکرانه و حوضچه به مساحت ۳۵هکتار در نیمه دوم سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.وی ادامه داد: این بندر به دلیل موقعیت قرارگیری و نزدیکی به کشور عمان، سهم بالایی در رونق دریانوردی، فراهم شدن بسترهای اقتصادی از جمله توسعه ترانزیت و صادرات و واردات کالا افزایش راندمان اقتصادی و افزایش تعاملات اقتصادی و رونق بخشی به معیشت مردم بومی دارد.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان بر آماده‌سازی تمامی بخش‌های این بندر تا پایان تیرماه تأکید کرد و ادامه داد: زمانی این بندر به صورت رسمی افتتاح و به بهره‌برداری می‌رسد که مجموعه نیازهای آن در پسکرانه و اسکله کامل و مهیا باشد.عباس‌نژاد با اشاره به تجربه بهره‌برداری از بندر چندمنظوره خمیر اضافه کرد: تا نهایی شدن این طرح مردم‌محور جلسات کارشناسی و برنامه‌ریزی‌های زیرساختی با حضور معاونان اداره کل بندار و دریانوردی استان به صورت مستمر و مجموعه فرمانداری شهرستان سیریک بر گزار می‌شود.مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان نیز با بیان اینکه با تلاش شبانه‌روزی دست‌اندرکاران طرح بندر سیریک، موج‌شکن این بندر سال گذشته تکمیل شده است، افزود: این طرح با ۵۱ هکتار مساحت، شامل احداث سکوی پهلویی، نصب ۲ اسکله و همچنین سه عدد رمپ شناور بوده که کار ساخت آن از اسفندماه سال ۱۴۰۰ آغاز شده است."حمیدرضا محمدحسینی تختی" هدف از بازدید بندر سیریک را بررسی مشکلات و کمبودهای موجود در این بندر تجاری عنوان کرد و گفت: از هفته آینده بحث آسفالت محوطه‌ها پیگیری می‌شود و همچنین با تغییرات ساختاری در جایجایی اسکله‌های این بندر یک اسکله ۱۷ متری و یک اسکله ۳۰ متری دیگر به ظرفیت این بندر الحاق می‌شود.

#### معاون استاندار خوزستان:

### سند توسعه اقتصاد دریامحور برای خوزستان تدوین می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استاندار خوزستان از تدوین سند توسعه اقتصاد دریامحور برای استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسمد، محمد راضی جلالی در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت توسعه اقتصاد دریامحور در خوزستان به عنوان یکی از استان‌های دریایی کشور اظهار کرد: بر اساس تأکیدات مقام معظم رهبری، توسعه اقتصاد دریامحور در دستور کار دولت سیزدهم قرار دارد و در این زمینه ظرفیت استان‌های دارای مرز دریایی از جمله استان خوزستان به منظور تدوین سند توسعه اقتصاد دریامحور در حال بررسی است.وی

#### بررسی اقتصادسراسمداز موقعیت ویژه ژئوپلیتیک

#### ژئواکونومی چهارراه جهان

## مواضع ومنافع ترانزیتی کشور در حال دور خوردن است؟

وجود داشته باشد از هر نظر شرایط بسیار مطلوبی برای بهره‌گیری از کریدورها دارد؛ اما تاکنون نتوانسته است از این فرصت‌ها استفاده کند. روزگاری ایران مسیر اصلی شمال به جنوب، از شرق به غرب و بالعکس بود. بسیاری معتقدند در نتیجه این تحولات و ایجاد کریدورهای جایگزین، ایران از کریدورهای مهم حذف خواهد شد. در حال حاضر تهران نظاره‌گر ایجاد کریدورهایی است که کشور ما را دور می‌زنند که مهم‌ترین آنها عبارت‌اند از:
– کریدور CPEC با سرمایه‌گذاری چین در پاکستان، بندر گوادر در اقیانوس هند را به کاشغر در غرب چین متصل می‌کند.
– کریدور لاجورد، افغانستان را از طریق ترکمنستان، دریای خزر، جمهوری آذربایجان و گرجستان، به ترکیه و اروپا متصل می‌کند.
– کریدور میانی چین را از طریق قزاقستان، دریای خزر، جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه به اروپا متصل می‌کند.
– خط لوله تاپی، گاز ترکمنستان را از طریق افغانستان و پاکستان به هند می‌رساند.
– خط لوله گاز تانساپ، گاز میدان گازی شاه دینز جمهوری آذربایجان را از طریق ترکیه به اروپا می‌رساند.
– خط لوله دو سوی خزر (TCP) گاز ترکمنستان را از بندر ترکمن‌باشی به جمهوری آذربایجان و از خط لوله تاناب به اروپا می‌رساند.
واقعیت مهم ایمن است که ایران علاوه بر زیرساخت‌های مانند جاده‌ها و خطوط ریلی و کشتی‌ها، و فشار تحریم‌ها زیرساخت‌های نرم؛ مانند محیط کسب‌وکار، ارتباط با اقتصاد جهانی و. راهم ندارد. این در حالی است که اهمیت زیرساخت‌های نرم بیشتر است و پیش‌نیاز بهبود زیرساخت‌های سخت محسوب می‌شوند. در نهایت اینکه ایران در دو دهه اخیر در حوزه حمل‌ونقل ترانزیت پیشرفت چندانی نداشته و بسیاری از توقاف‌ها اجرایی نشده‌اند؛ ولی کشورهای دیگر موفقیت‌های زیادی کسب کرده‌اند. همان‌طور که دیدیم ایران شاهراه بین‌المللی بوده و هنوز هم تا حدودی این فرصت را دارد که این موقعیت را حفظ کند؛ بنابراین امید می‌رود که اجازه ندهیم شاهراه بین‌المللی جهان تبدیل به شاهراه بین‌المللی سابق جهانی شود.

#### معاون استاندار مازندران:

## علت تاخیر در آزادسازی برخی سواحل مشخص نبودن نحوه استفاده از آن است



سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران گفت: تلاش می‌کنیم با ارسال لایحه ای به هیات دولت، نحوه استفاده از اراضی حریم دریا مشخص شود.به گزارش اقتصادسراسمد، احمد توکلی با بیان اینکه علت تاخیر در آزادسازی سواحلی که در اختیار نهادهای دولتی نیست به دلیل مشخص نبودن نحوه استفاده از آن است، اظهار داشت: این مشکل قانونی باید رفع شود.وی با بیان اینکه قانون باید اصلاح شود خاطر نشان کرد: سواحل در اختیار اماکن دولتی، آزاد سازی و در اختیار اقشار مختلف مردم قرار گرفت؛ همچنین در بقیه سواحل در اختیار اماکن دولتی نیز آزاد سازی انجام شده است.معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار

مازندران گفت: باید این اختیار به مجموعه استان داده شود که از ظرفیت شهرداری ها، دهیاری ها و یا بخش خصوصی برای ساماندهی سواحل استفاده کنند.وی با اشاره به امضای تفاهنامه بین وزارت کشور، منابع طبیعی و استانداری مازندران گفت: در ماده هفت قانون ایجاد هر گونه تاسیسات در داخل حریم ممنوع است اما تفاهنامه نیز ناقض قانون نیست.سرپرست معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار مازندران، افزود: در آخرین جلسه ستاد اجرایی ساماندهی سواحل، استاندار دستور داد که بخش منابع طبیعی این آمادگی را داشته باشد در حوزه اجرای خیابان های ساحلی و تاسیسات گردشگری همراهی کند. اکنون پس از امضای این تفاهنامه، این طرح نیز در برخی مکان ها عملیاتی و خیابان های ساحلی ۲۰ متری در برخی از سواحل استان احداث شده است. توکلی بیان کرد: در بقیه اراضی ماسه ای و شنی خارج از حریم ۶۰ متری دریا نیز تاکنون حدود ۲۱ منطقه شناسایی شده که تا ۵۰ نقطه نیز افزایش خواهد یافت و در نظر است نسبت به اجرای تاسیسات گردشگری از جمله احداث سرویس بهداشتی، نمازخانه، رستوران و دیگر امکانات رفاهی اقدام شود.وی گفت: همسو با تحقق این مهم، سرمایه گذاران می‌توانند با مراجعه به فرمانداری ها، در صورت انتخاب مکان های معرفی شده، به منابع طبیعی مراجعه کنند و در قالب قرارداد پنج ساله اقدام به امضای قرارداد برای احداث تاسیسات گردشگری کنند.وی با بیان اینکه، آن قسمت از اراضی ساحلی که دارای سند هستند مالکیت آن مشخص بوده و عمده مشکل ما سواحلی است که مردم برای استفاده هیچ گونه امکاناتی در اختیار ندارند، گفت: اماکن دولتی که در حریم دریا واقع شده‌اند در قالب مولد سازی قابل استفاده برای مردم خواهد بود.

افزود: البته این مساله علاوه بر بحث مرزهای دریایی در دیگر جنبه‌های دریایی از جمله مباحث مربوط به کشتی‌سازی، حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، آبی پروری و پرورش ماهی در قفس در حال بررسی و امکان سنجی است. معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری خوزستان گفت: بر اساس نشست‌های برگزار شده در سطح ملی مطابق با مزیت‌های موجود استان‌های ساحلی، سند توسعه اقتصاد دریامحور برای هر استان در حال تدوین است و به زودی پس از تدوین به استان‌ها ابلاغ می‌شود.راضی جلالی با بیان اینکه همه استان‌های ساحلی با محوریت اقتصاد دریامحور مأموریت خاصی را دنبال خواهند کرد، عنوان کرد: در این خصوص همچنین قرار است موضوعات دانش بنیان در برنامه‌ریزی‌های اقتصاد دریامحور مورد توجه قرار گیرد.وی ادامه داد: کشورهای موفق در توسعه اقتصاد دریامحور از رشد اقتصادی مطلوبی برخوردار هستند، بنابراین در صورت اجرای این سند در کشور، فرصت‌های شغلی پایداری در استان‌های ساحلی به ویژه استان خوزستان ایجاد می‌شود.