اقتصاد سرآمد

روزنامه

در بامحور

چهارشنبه. ۷ تیر ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۶۷۱ - قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad

رهبر انقلاب: فساد درون قوه قضائیه:
راه رقدر هم کم باشد باید ریشه کن کنید

همه آزادی‌هایی که شرع اجازه می‌دهد باید برای مردم تامین شود

بررسی اقتصاد سرآمد از موقعیت ویژه ژئوپلیتیک وژئواکونومی چهارراه جهان

مواضع و منافع ترانزیتی کشور در حال دور خوردن است؟

۴

کاپیتان محمدرضا تقوی فرهی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد

باید به شغل سخت دریانوردی بها داده شود

امکان جبران کمبود ۴ هزار دریانورد کشور وجود دارد
اما زمان بر است

۵

فرمانده نیروی دریایی سپاه

آمریکایی‌ها امروز به خوبی زبان اقتدار نیروی دریایی سپاه را می‌فهمند

۵

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد

بندر چندمنظوره سیریک با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری می‌رسد

۴

مدیر کل شیلات هرمزگان اعلام کرد؛

سرمایه‌گذاری کشور ترکیه برای پرورش ماهی در قفس در بندرعباس

۵

دانش دریا

بررسی ضعف‌ها و محدودیت‌های مدیریت خطرات آبزی‌پروری

مروری بر موقعیت بیمه آبزی‌پروری در جهان

قفس‌های غوطه‌ور برای پرورش‌های دریایی

امید اسماعیلی

۲

یادداشت

خلاء مدیریت واحد بر اقتصاد دریاپایه ایران

فیروز اسماعیلی نژاد- در جنگ کریدورها و در نبرد اقتصادی دریا، کشورهای گوناگونی شروع به سرمایه‌گذاری و تلاش مضاعف کردند. ترکیه با سرمایه‌گذاری بزرگ بر روی صنعت کشتی‌سازی و تجهیز بنادر خود، عراق با تجهیز گسترده دو بندر فاو و بصره، چین با سرمایه‌گذاری هنگفت بر روی بندر گوادر پاکستان و امارات با تجهیز فوق‌العاده جفیره، همه حرکت شتابنده‌ای شروع کردند تا در جنگ کریدورها و بنادر، پیروز میدان شوند و فقط این ایران است که لنگ‌لنگان تازه به مرحله‌ای رسیده است که با التماس و نامه‌نگاری، بند اقتصاددریاپایه را به برنامه هفتم با هزار منت و اطوار برگرداند. وقتی یک کشور به مزیت‌های نسبی و قابلیت‌های رقابتی خود واقف می‌شود، برای بیشترین بهره‌برداری از آن، تلاش و سرمایه‌گذاری می‌کند. این تلاش و سرمایه‌گذاری حاکی از وجود سیاست‌گزاران و تصمیم سازان و تصمیم‌گیران متعهد و متخصص است؛ و کشوری که دارای چنین تعهد و تخصصی نباشد، همیشه عقب غافله می‌افتد و با خواب غفلت می‌رود. ظهور این قدرت جدید در پهنه اقتصاددریاپایه، کار را برای کشورهای رقیب- از جمله ایران- سخت و سخت تر خواهد کرد. ایجاد بنادر جدید و کریدورهای جدید، باعث کاهش ارزش کریدورهای ایران خواهد شد و نیز، بی‌نیازی هند به بنادر ایران، باعث کاهش فعالیت بندری مانند چابهار خواهد شد. هر کشوری در منطقه که زیرساخت‌های لازم را ایجاد نکرده، عقب خواهد ماند و البته بازیافت و جبران عقب‌ماندگی‌ها هر روز سخت‌تر از دیروز خواهد بود. زمانی که ما در مجمع تشخیص مصلحت نظام، در کابینه دولت، در سازمان برنامه و بودجه و در مجلس شورای اسلامی درحال چانه‌زدن بر روی اهمیت دریا هستیم و به توافق هم نمی‌رسیم؛ کشوری مانند هند، نه تنها گوی سبقت از ما ربود؛ بلکه برای جهانیان حرف‌ها برای گفتن دارد و خواهد داشت. تدبیر این ضایعه و عقب‌ماندگی آسان است: مدیریت واحد بر اقتصاد دریاپایه ایران؛ اما اجرای آن غیرممکن به نظر می‌رسد.

تشریح اقدامات مهم انجمن کشتیرانی در بهبود عملکرد مالیاتی حوزه حمل و نقل

مشاوره مالیاتی و بیمه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران درباره مهم ترین اقدامات حوزه مالیاتی در این انجمن گفت: تاکنون ۱۲۹ کد شناسه خدمت و اتصال آن به درختواره‌های مرتبط با استانداردهای مورد تائید مرکز ملی شماره گذاری کالا و خدمات ایران، طبق الگوی بین المللی GS۱ به منظور یکسان سازی خدمات قابل ارائه توسط شرکت های حمل و نقل دریایی، انجام پذیرفته که از این تعداد، ۸۲ کد مربوط به انواع فعالیت دریایی و ۴۷ کد مربوط به سایر فعالیت‌های حوزه مالی حمل و نقل است.

به گزارش روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، مهرداد اسماعیلی در توضیحی در خصوص کدهای شناسه خدمت افزود: کدهای شناسه خدمت، برای شناسایی یکتا و یکسان خدمات مختلف استفاده می‌شوند. این کدها توسط مرکز ملی شماره‌گذاری کالا و خدمات ایران طبق الگوی بین‌المللی GS۱ تهیه و تنظیم می‌شوند. الگوی GS۱ از استانداردهای تجارت الکترونیکی جهانی استفاده می‌کند و با استفاده از کدهای بارکد و شناسه‌های کالاها و خدمات، اطلاعات مرتبط با آنها را مدیریت می‌کند.

وی بیان داشت: در ماه‌های اردیبهشت و خرداد سال ۱۴۰۲، دو دوره کارگاه آموزشی با عنوان «آشنایی با تکالیف مدیران مالی و حسابداران» به منظور آشنایی بهتر حسابداران و پرسنل مرتبط با امور حسابداری در انجمن کشتیرانی برگزار گردید.

عضو انجمن حسابداران خبره ایران ضمن برشمردن دغدغه های موجود در خصوص اجرای قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان از ابتدای اسفند ۱۴۰۱ اظهار داشت: در این خصوص ۲ جلسه سمینار با ظرفیت جمعا ۱۸۰ نفر و همچنین ۲ جلسه وبینار در مجموع با ظرفیت ۲۷۰ نفر برای اعضا با هدف افزایش آگاهی و آموزش در حوزه مالیاتی به صورت کاملا رایگان برگزار گردیده است.

وی ضمن تاکید بر انعقاد تفاهم نامه همکاری با شرکت معتمد داده پردازی تیس و تلاش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران از طریق همکاری با شرکت تیس در بهبود و ارائه خدمات بهتر گفت: در جهت انجام خدمات بهینه و بهبود فرآیند ارسال الکترونیکی صورتحساب های صادره به اعضا، دبیرخانه انجمن اقدام به عقد تفاهم نامه همکاری با شرکت معتمد داده پردازی تیس نموده است. این خدمات به منظور تسهیل فرآیند ارسال صورتحساب های صادره به ۹۰ شرکت عضو انجمن از کانال این واحد به صورت مستقیم و ۵۵ شرکت از سایر انجمن های حمل و نقل از طریق اتصال به سامانه مودیان ارائه می‌شود.

اسماعیلی خاطرنشان ساخت: با توجه به اهمیت ویژه و خاص بودن فعالیت‌های حوزه مالی حمل و نقل، واحد مالیاتی انجمن با هماهنگی و حمایت کامل دبیرکل محترم، اقدام به برگزاری ۱۵ ساعت جلسه با مرکز تنظیم مقررات نظام پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان در خصوص ایجاد الگوی خاص حمل و نقل نموده است.

عضو انجمن حسابداران خبره ایران در پایان بیان داشت: در این جلسات تاکنون نتایج مطلوبی را به دست آورده‌ایم و امیدواریم که تا اواسط تابستان سال ۱۴۰۲، این الگو به چرخه سامانه اضافه شود.

نوبت دوم

تکرار فراخوان مناقصه عمومی

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۱/۰۴۹۹ مربوط به احداث جاده و محل چاه غرب ۰۰۹ جنوب (ب) آبتیمور (پسماند) الف- شرح مختصر خدمات- عملیات تخریب، تسطیح و کوبیدن بستر، عملیات خاکی، اجرای قشر مخلوط رودخانه ای و تثبیت با آهک، شن ریزی، تسطیح و رگلاژ، خاکبرداری و خاک ریزی، اجرای قشر زیر اساس و شفته آهک، ساختمان پی دستگاه حفاری، دیوار سنگی سمت ۱۷ متری، احداث گودال بتنی /بلوکی آبگل، لوله کشی آب و گاز، ساخت و نصب مهارهای لوله گاز، سپتیک، محل احداث مخازن سوخت و موتوربرق، حصار محوطه چاه، احداث بروز لوله بتن مسلح: تجهیز و برچیدن کارگاه- ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار- محل اجرای خدمات در ۲۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۸ ماه می باشد. ج- برآورد کارفرما- برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -۱۰۸,۷۶۱,۹۶۸,۸۹۵ ریال و تعدیل پذیر می باشد- د- شرایط مناقصه گران متقاضی- داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه -مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری ضمن داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی دعوت بعمل آید.- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، الویت با شرکت های بومی استانی می باشد. -داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامیست. و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می بایست در سایت www.mcls.gov.ir رونیت گردد. عدم ارائه یا رونیت گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد. الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران -اهواز کد ۰ حساب -بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب- ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد. -توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات -ارائه یک نسخه تأیید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامیست. (مبنای پذیرش در خصوص هر گونه گزارش حسابرسی صورت های مالی، بارگذاری گزارش مذکور از طریق سایت جامع حسابداران رسمی ایران (قابل استعلام در وبگاه www.iacpa.ir) با قابلیت مشاهده در سامانه پردیس می باشد) مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند. هـ- محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران- از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل میآید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابیهای لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید. ۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۰ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹- ۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۷,۶۱۶,۰۰۰ ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها- متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۰ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند. همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد. تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، اگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هر گونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.
WWW.NISOC.IRhttp://iets.mporg.ir
میم الف: -۱ شناسه آگهی: ۱۵۱۷۳۵۶

امور حقوقی و قراردادها - مناطق نفتخیز