

صدور مجوز زیست محیطی مجتمع بندری نگین

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با صدور مجوز زیست محیطی شرایط برای جذب سرمایه گذاران توانمند داخلی و خارجی در مجتمع بندری نگین تسهیل شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب در نشست شورای اداری اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با تبریک فرارسیدن عیدن قربان اظهار کرد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته و ترسیم چشم اندازی روشن برای مجتمع بندری نگین تلاش می شود این مجتمع بندری در آینده نه چندان دور به کانون سرمایه گذاری در نوار ساحلی خلیج فارس تبدیل شود.وی بیان کرد: در این زمینه ساز و کار ویژه برای جذب و حمایت از سرمایه گذاران توانمند داخلی و خارجی پیش بینی شده تا سرمایه گذاران بتوانند بدون کمترین دغدغه نسبت به فعالیت در مجتمع بندری نگین اقدام کنند.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در چند روز گذشته نیز سرمایه گذاریانی از قطر با حضور در استان ظرفیت های بنادر دیر و بوشهر را مورد ارزیابی قرار دادند که ظرفیت های توسعه این بنادر به نحو مطلوبی برای آنان تشریح شد.شکیبی نسب تصریح کرد: در حوزه عمرانی اجرا بدون تاخیر پروژه های بنادر استان بوشهر با جدیت دنبال می شود تا ساحل نشینان هم استانی هر چه زودتر از مزیت های این پروژه ها برخوردار شوند.وی افزود: در بحث آتش سوزی نیز با توجه به فرارسیدن ایام تابستان اقدام های پیشگیرانه مورد توجه جدی قرار گرفته و همچنین در تجهیز ناوگان آتش نشانی بنادر در خشکی و دریا تلاش های بسیار خوبی انجام شده است.

راه اندازی اتاق مشترک صنایع و دانشگاه برای اولین بار در خوزستان

مدیر دفتر ارتباط با صنعت و جامعه دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از راه اندازی اتاق مشترک صنایع و دانشگاه ذیل دفتر ارتباط با صنعت و جامعه دانشگاه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد خسروی به ایسنا، اظهار کرد: اتاق مشترک صنایع و دانشگاه ذیل دفتر ارتباط با صنعت و جامعه دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر برای اولین بار در استان خوزستان راه اندازی شده است. هدف راه اندازی این اتاق برقراری ارتباط بهتر و موثر تر بین دانشگاه و صنایع بوده است.وی افزود: یکی از اهداف وزارت علوم این بود که فرصت مطالعاتی اعضای هیات علمی در صنعت ادامه داشته باشد و با این هدف دفتر ارتباط با صنعت دانشگاه و جامعه توسط این وزارت تصویب و راه اندازی شد و به این ترتیب برخی از اعضای هیات علمی در قالب فرصت مطالعاتی در صنعت حضور پیدا کردند.مدیر دفتر ارتباط با صنعت و جامعه دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر عنوان کرد: در جلسه با صنایع منطقه به این نتیجه رسیدیم که ارتباط باید به طرφε باشد. کارشناسان صنایع نیز باید در دانشگاه مستقر شوند و از پیشرفت های علمی استفاده کنند. از طرف دیگر نیز می توانند تجربه های خود را در اختیار دانشگاهیان قرار دهند. خوشبختانه از این ایده استقبال شد و اتاق مشترک صنایع در دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر ایجاد شد.

اجرای پایش هوشمند، در اولویت بنادر کشور است

فرمانده یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی گفت: اجرای پایش هوشمند با هدف ارتقای کیفی خدمات حفاظتی و انتظامی در اولویت یگان حفاظت بنادر کشور قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمید پیراوند در نشست با مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: اجرای سیستم پایش هوشمند می تواند در حوزه ماموریتی و به تبع آن بکارگیری هدفمند منابع انسانی همگام با طر ح های توسعه در بنادر نقش بسزایی ایفا کند.وی بیان کرد: نقش پیشگیرانه یگانه حفاظت ظرفیتی بسیار مهم و راهبردی است که باید بیش از پیش در خدمت بنادر کشور قرار گیرد.فرمانده یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: در ارزیابی های صورت گرفته یگان حفاظت بنادر استان بوشهر نیز بویخی در اجرای ماموریت های تعیین شده ایفای نقش داشتند که این رویکرد بسیار ارزشمند و شایسته تقدیر است.فرمانده یگان حفاظت اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: این یگان تامین امنیت پایدار بنادر با هدف ایجاد آرامش خاطر برای تاجار و بازرگانان را در اولویت های اصلی خود قرار داده است.محافظ شهر یار محمدزاده افزود: یگان حفاظت بنادر استان بوشهر همچنین ارتقای سخت افزاری و نرم افزاری را در جهت افزایش بهره وری کارکنان به صورت ویژه دنبال می کند.



گروه گردشگری دریا – صنعت گردشگری بزرگترین و متنوع ترین صنعت در دنیا به حساب می آید، بسیاری از کشورها این صنعت پویا را به عنوان منبع اصلی درآمد، اشتغال و رشد بخش خصوصی و توسعه ساختار زیربنایی می دانند و بر همین اساس یکی از راهبردهای لازم که امروزه در اغلب کشورهای جهان مورد استفاده قرار گرفته، توسعه و گسترش گردشگری در نواحی محروم و دارای پتانسیل گردشگری است. گردشگری دریایی به دلیل نیاز به زیرساخت های ویژه و تا حدودی ناشناخته بودن آن برای مردم و مسئولان، مورد غفلت بسیار بوده، اما مسئولان اعلام کرده اند این بخش در سواحل مکران رونق می گیرد.

سیستان و بلوچستان با دارا بودن ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی در امتداد سواحل مکران از استعداد بالقوای برای گسترش توریسم و گردشگری دریایی برخوردار است که بهره گیری از این ظرفیت خود عاملی مهم برای رشد اقتصادی این استان محسوب می شود. صنعت گردشگری و توریسم جزو صنایع سودآور به شمار می آید، به طوری که منبع درآمد اصلی برخی کشورها، فعالیت های گردشگری و توریسم است، از سویی چند دهه ای است که شاهد رشد صنعت گردشگری در همه جای دنیا هستیم. صنعت گردشگری کشور با همه مزیت هایی که دارد سال هاست افتان و خیزان در کنار سایر بخش های اقتصادی کشور به حرکت خود ادامه داده، اما هرگز حرفی برای گفتن نداشته و این در حالیکست که جاذبه های گردشگری ایران در دنیا منحصر بفرد، بی نظیر و زبانزد خاص و عام است.

از سویی در کارزار گردشگری، آب های بسیار تمیز و سواحل طولانی دریای عمان، به عنوان



بهترین و بیشترین پتانسیل سرمایه گذاری صنعت گردشگری در اختیار کشورمان قرار گرفته که می توان با کمی دقت و مدیریت در راستای آماده سازی زیرساخت های گردشگری از هر متر مربع آن درآمد کسب کرد و بازار اشتغال منطقه را رونقی دو چندان داد، اما متأسفانه سهم اقتصادی صنعت گردشگری ایران که طولانی ترین سواحل را به خود اختصاص داده بسیار کمتر از دیگر همسایگان جنوبی خود که هر کدام شاید کوچک تر از یک استان ایران باشند، بوده است.

در این میان از گردشگری دریایی، به دلیل نیاز به ایجاد زیرساخت ها و امکانات بیشتر و همچنین تا حدودی ناشناخته بودن آن برای مردم و مسئولان، بیشتر غفلت شده است.

البته شاید این ذهنیت ایجاد شود که گردشگری دریایی در کشورهای خارجی متفاوت با ایران اسلامی است اما نکته این ست که گردشگری دریایی در کشور اسلامی ایران نیز می تواند در چارچوب موازین اسلامی و اجتماعی حاکم بر جامعه و حتی فرهنگ بومی مردم منطقه رونق یابد، اتفاقا به این دلیل که ایران از امن ترین کشورهای دنیا در بحث گردشگری و از مقید ترین کشورها در بحث رعایت مسائل اخلاقی است، این صنعت بهتر از هر جای دنیا می تواند در چارچوب موازین اخلاقی رشد و توسعه یابد.

صنعت گردشگری دریایی در سواحل مکران رونق می گیرد

علیرضا جلالزایی، مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان در گفتگو با مهر با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران، دستور رهبر معظم انقلاب اسلامی است که از آن به عنوان کنج پنهان یاد می کنند، گفت: به دنبال آن هستیم

گردشگری دریایی در کشور اسلامی ایران جان می گیرد؟

از هر متر مربع سواحل مکران می توان درآمدزایی کرد

برای پویایی اقتصاد کشور و سیستان و بلوچستان باید چراغ گردشگری دریایی را روشن کنیم

از کناره های سواحل مکران بتوانیم بوم گردی های را با حضور سرمایه گذاران راه اندازی کنیم.

وی افزود: سرمایه گذاران برای بهره مندی از این ظرفیت می توانند در هر یک از زیرساخت های گردشگری مانند مجتمع ها و تفریحگاه های گردشگری، بوم گردی ها، رستوران ها و تالارهای پذیرایی فعالیت کنند و ما هم برای آنها فرش قرمز پهن می کنیم و در این فرش قرمز حتما آنها را همراهی خواهیم کرد که بخشی از این حمایت ها در قالب ارائه تسهیلات است.

سواحل متمایز و متفاوت مکران با طول ۵۴۱ کیلومتر بکر و دست نخورده است

رضا کنجعلی، معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان نیز در گفتگو با خبرنگار مهر، افزود: سواحل مکران که به فرموده رهبر انقلاب «گنج پنهان» کشور است با داشتن قابلیت های فراوان و قرار داشتن در موقعیت جغرافیایی ویژه از اهمیت بالایی استراتژیکی برای ایران برخوردار است و از این حیث، تاکید فرمانده معظم کل قوا بر احیای نام تاریخی مکران و توسعه این سواحل نشان از هوشمندی، دقت نظر و نگاه عمیق ایشان در مسائل منطقه و جهان دارد.

وی تصریح کرد: سواحل متمایز و متفاوت مکران با طول ۵۴۱ کیلومتر بکر و دست نخورده است، از طرفی یکی از ویژگی های سواحل مکران تلاقی کویر، تالاب، کوه و جنگل با دریا است.

کنجعلی ادامه داد: برای فعال سازی مسافرت های دریایی اقدام به خرید دو کروز «کشتی مسافرتی» شده که در ابتدا گردشگری داخلی ایران را بین جزایر و سواحل این استان با استان های بوشهر و هرمزگان فراهم کند و در مرحله بعد گردشگری خارجی بین کشورهای حاشیه اقیانوس هند با سواحل مکران را فراهم سازد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان

فرصت ۷ روزه به سازمان محیط زیست جهت اعلام نظر در خصوص آب توازن کشتی ها



رئیس کل دادگستری هرمزگان با اعلام ضرب الاجل ۷ روزه از سازمان محیط زیست خواست که سریعاً نظر خود را در خصوص بندر چپروئیه اعلام کند تا این بندر از بلاتکلیفی چند ماهه خارج شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در مقام عالی قضایی هرمزگان دیدار با مدیر کل حفاظت محیط زیست هرمزگان، صیانت از محیط زیست و حراست از جاذبه های طبیعی و جانوری را یک وظیفه و رسالت همگانی توصیف کرد و افزود: حراست و حفظ محیط زیست یکی از دغدغه های مقام معظم رهبری و ریاست قوه قضائیه است.مقام عالی قضایی هرمزگان، افزایش آگاهی و مشارکت مردمی را در پیشگیری از جرایم محیط زیستی مؤثر دانست و افزود: ارائه آموزش به برخی گروه های هدف جهت

پیشگیری از وقوع جرایمی مانند شکار و صید غیر مجاز، ضروری به نظر می رسد.رئیس کل دادگستری هرمزگان در ادامه از اداره کل محیط زیست استان خواست مستمرا به منظور کاهش آلودگی ها توسط صنایع، هر گونه کم کاری، ترک فعل و عدم اقدام توسط مدیران اجرایی را به محض وقوع به دستگاه قضایی گزارش کند.قهرمانی هم چنین با اعلام ضرب الاجل ۷ روزه از سازمان محیط زیست خواست که سریعاً نظر خود را با نگاه حمایت از تولید در خصوص بندر چپروئیه از توابع شهرستان بندر لنگه اعلام کند تا این بندر از بلاتکلیفی چند ماهه خارج شود. وی هم چنین از اداره کل محیط زیست استان هرمزگان خواست برای افزایش نظارت ها و مراقبت ویژه از منطقه حفاظت شده گوئ، تدابیر لازم را اتخاذ کند.قهرمانی از داستان های حوزه های قضایی و اداره کل محیط زیست استان هرمزگان نیز خواست در مهلت ۵ روزه با تهیه و تنظیم گزارش در مورد پرداخت یا عدم پرداخت سهم فضای سبز به میزان ۱۰ الی ۵۰ درصد با توجه به نوع آلاینده ی و رعایت موارد مذکور توسط کارخانجات و صنایع، جهت پیگیری در دستگاه قضایی از باب حقوق عامه اقدام کنند.قهرمانی همچنین از اداره کل بنادر و دریانوردی و اداره کل محیط زیست استان هرمزگان خواست ظرف یک هفته، گزارش اقدامات انجام شده در خصوص نحوه نظارت بر پسماند و آب توازن کشتی ها جهت برگشت جایگزین آب طبق کنوانسیون مدیریت آب توازن را ارائه کنند. وی هم چنین تاکید کرد: ضرورت دارد به موضوع شناسایی و معرفی صنایع آلاینده و اخذ عوارض مربوطه به آن به صورت جدی ورود شود و حقوق استان هرمزگان در این خصوص اخذ شود.رئیس کل دادگستری استان هرمزگان در پایان از تلاش ها و پیگیری های جدی مدیر کل محیط زیست استان و مجموعه اقدامات انجام شده در مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست در راستای صیانت از گونه های گیاهی و جانوری قدر دانی کرد.

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم خبر داد

افزایش ۱۵ درصدی تخلیه و بارگیری کالا از بنادر قشم



مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم از افزایش ۱۵ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر این جزیره در سه ماه نخست امسال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اشتری به ایرنا افزود: از ابتدای امسال تا پایان خرداد ماه، ۲ میلیون و سیصد هزار تُن انواع کالای نفتی و غیر نفتی در بنادر قشم تخلیه و بارگیری شد.وی ادامه داد: در این مدت نزدیک پنج میلیون نفر – سفر در بنادر قشم به ثبت رسیده است که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۶ درصد رشد داشته است.رییس کمیته حمل و نقل دریایی شهرستان قشم توضیح داد: در مدت یادشده عملیات کانتینری در این بنادر نسبت به سال گذشته ۸۰ درصد افزایش یافته است.اشتری تخلیه و بارگیری یکپهزا و ۱۲۵ TEU کانتینر (هر تی ای یو معادل یک کانتینر بیست فوت) را از دیگر فعالیت های بنادر قشم در سه ماه نخست سال جاری اعلام کرد.مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم افزود: ۹ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شسیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهنخدا و گوران شهرستان قشم فعالیت می کنند.وی اعلام کرد: سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فرودگاه بین المللی قشم)، زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پهل بندرعباس به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لن دینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید خدائی بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکانپذیر است.جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی به خلیج فارس و دریای عمان است.این جزیره که بزرگ ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و بر خورداری از تسهیلات بندری برای کشتی های بزرگ (در رده پاتاماکس) یکی از راهبردی ترین جزایر ایران و خلیج فارس است.از سویی دیگر، ویژگی های طبیعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود.منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می شود.این منطقه به دلیل قرارگیری در نقطه ای کلیدی از کریدور ترانزیتی شمال – جنوب، دسترسی به کریدور پروازهای بین المللی شرق – غرب و تسهیلات بندری آن، که به نوعی مکمل بندر شهید رجایی است، نقش پررنگی در تجارت و بازرگانی جهانی دارد.

طبق برنامه ریزی توسعه ای استانداری

از ظرفیت دریامر زهای خشکی برای توسعه

سیستان و بلوچستان بهره گیری می شود

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: برخورداری از مرز آبی و زمینی، همجواری با چند کشور و برقراری ارتباط با کشورهای دنیا از طریق مرز آبی و برنامهریزی برای توسعه همه جانبه استان با استفاده از این ظرفیت ها در حال انجام است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد کرمی در دیدار با رییس هیئت عامل و مدیر عامل هلدینگ معدنی

خبر

صدر تأمین (زیر مجموعه شستا) با وی اظهار کرد: فعال بودن تمام کارگاه ها در زمینه راه آهن، فعالیت قرارگاه خاتم در حوزه ترانزیت شمال و جنوب، توسعه جاده های بین شهری و روستایی؛ عامل گسترش صنعت حمل و نقل و به تبع آن توسعه همه جانبه استان است.وی بیان کرد: استفاده از لفظ محرومیت به هیچ عنوان شایسته سیستان و بلوچستان نیست زیرا این استان داری ظرفیت های زیادی در زمینه توسعه است.استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه این استان جزوآترین استان کشور است، افزود: نیروی انسانی یک میحث بسیار مهم در توسعه هست و هر جایی توسعه می خواهد اتفاق بیفتد نیاز به نیروی جوان خلاق است.وی با اشاره به توافقات صورت گرفته با وزیر صنعت و تجارت کشور افغانستان افزود: فرآوری مواد معدنی افغانستان در داخل ایران به دلیل وجود زیرساخت ها، استفاده از ظرفیت تجاری و مرزی، ایجاد شرکت های مشترک با قطر، چین و افغانستان و توافقات لازم در حمل و نقل بخشی از این توافقات است.