

فرصت ۳ روزه به ادارات پر مصرف، برای کاهش مصرف برق

سختگویی صنعت برق گشت: ادارات پر مصرف اگر به اختارها توجه نکنند، بعد از سه روز برق آنها قطع می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی رجبی شهدی با قدردانی از دستگاه های اجرایی که تاکنون همکاری خوبی در مدیریت بار و مصرف برق داشته اند گفت: همکاری ادارات در کشور منجر به کاهش هفتصد مگاواتی مصرف برق در ساعات اوج بار شده است. سختگویی صنعت برق افزود: ادارات موظف هستند در زمان اداری سسی درصدد در زمان خاتمه ی کار شصت درصد مصرف برق خود را کاهش دهند. این میزان صرفه جویی معادل مصرف کل کارخانه ی سیمان است اگر ادارات صرفه جویی کنند امسال برق بیشتری به تولید می دهیم.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه حفظ پایداری شبکه نیازمند همکاری مشترکان به ویژه دستگاه های اجرایی و اداری است برخی از ادارات علی رغم اختارها همچنان مصرف بالایی دارند.وی افزود: بیمه البرز، سازمان شهرداری های کشور، سازمان نقشه برداری کشور، شرکت مهندسی توسعه نفت، پژوهشگاه پلیمز و پتروشیمی ایران و اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران از جمله اداراتی هستند که همکاری مناسبی نداشته و با توجه به دریافت چندین مورد اختار کتبی، مشمول قطع برق شده اند.

فقط ۶۱ درصد ظرفیت حجم سدهای کشور آبدارند

میزان در صد پرشدگی سدهای کشور که تا ۱۳ خرداد سال جاری به ۶۵ درصد رسیده بود که این رقم تا روز ۱۰ تیر ماه امسال با کاهش ۴ درصدی روبرو شده و به ۶۱ درصد رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هم‌زمان با ورود به روزهای گرم‌تر سال و افزایش تقاضای مصرفی آب، حجم آب موجود در سدهای کشور نیز کاهش یافته است. تازه‌ترین گزارش مرکز اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد درحالی‌که از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۱) تا ۱۰ تیر حجم آب موجود در سدهای کشور ۳۰میلیارد و ۱۱۰ میلیون مترمکعب شده این رقم در ۲۷ خرداد ۳۱میلیارد و ۲۲۰ میلیون مترمکعب بوده است.

سال گذشته در همین بازه زمانی حجم آب موجود در سدها ۲۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به سال گذشته ۲۰در صد رشد را نشان می‌دهد.

حجم آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه ۱۴۰۱) تا ۱۰ تیر در عین حال هم نسبت به ۲۷ خرداد و هم نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته با رشد همراه شده است.

میزان آب ورودی به سدها از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۰ تیر به عدد ۳۵ میلیارد و ۸۴۰ میلیون مترمکعب رسیده که با رشد ۲۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه است. سال گذشته در همین بازه زمانی حجم آب ورودی به سدها ۲۷ میلیارد و ۸۶۰ میلیون مترمکعب بود. حجم آب خروجی از سدهای کشور نیز از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۰ تیرماه ۲۴ میلیارد و ۷۸۰ میلیون مترمکعب شد.سالی گذشته این میزان ۲۱ میلیارد و ۹۹۰ میلیون مترمکعب بوده که رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

مشارکت پایانه‌های نفتی در جابه‌جایی و نصب سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران گفت: شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اعزام دو فروند یدک‌کش از نوع ASD در عملیات جابه‌جایی و نصب این سکو مشارکت کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس غریبی با تبریک به مناسبت تحقق عملیات نصب سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی، گفت: این دستاورد بزرگ ملی که با ابتکار عمل صورت گرفته در دولت سیزدهم و مجموعه وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران به ثمر نشست، این نوید را می‌دهد که با بهره‌برداری و تولید زودهنگام از طرح توسعه فاز ۱۱ (به‌عنوان مرزی ترین و آخرین فاز باقیمانده از طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی) برگ زرین و افتخار دیگری بر افتخارهای وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در دولت مردمی افزوده شود.

وی ادامه داد: عملیات دریایی این شرکت به‌عنوان متولی خدمات دریایی پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها نقش اصلی و تعیین‌کننده در به ثمر رساندن فرآیند صادرات نفت کشور و مبعانات گازی به‌منظور تولید حداکثری گاز از میدان‌های مشترک را دارد.



گروه نفت و انرژی -فاطمه کرمی -

کشتی شیخ به کشتی‌هایی گفته می‌شود که مالک و حرکات خود را به منظور تسهیل نقض تحریم‌ها پنهان می‌کنند. همین شبکه‌از کشتی‌ها هستند که تجارت نفت ایران و ونزوئلا را امکان‌پذیر می‌کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدت کوتاهی پس از آغاز حمله نظامی روسیه به اوکراین در اوایل سال میلادی گذشته، صدها نفتکش فرسوده توسط گروهی از تاجران، واسطه‌ها و سرمایه‌گذاران ناشناس خریداری شدند تا جریان صادرات نفت روسیه را حفظ کنند. بر اساس برخی برآوردها، این نفتکش‌ها، به کشتی‌هایی اضافه شدند که پیش از این، نفت ونزوئلا و ایران حمل را می‌کردند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، یک منطق ایمنی قوی برای اقدام به استفاده از کشتی‌های جوان‌تر وجود دارد. در جریان بازرسی انجام گرفته در ماه مه در چین، یک نفتکش قدیمی بیش از ۲۰ ایراد داشت. بسیاری از نفتکش‌های مسن که می‌توانند همچنان فعالیت داشته باشند، پیش از این خریداری شده‌اند. با این حال تعدادی از نفتکش‌هایی که نفت تحریم شده روسیه را در سرتاسر جهان حمل می‌کنند، روند چند ماهه استفاده از قدیمی‌ترین و خطرناک‌ترین کشتی‌های جهان را معکوس کرده و در حال جوان‌تر شدن هستند.

طبق آمار شرکت وسلسز ولیو (VesselsValue Ltd) که در خصوص قراردادهای کشتیرانی تحقیق می‌کند، اکنون میانگین سنی کشتی‌های خریداری شده، کاهش پیدا کرده است. دو مدیر صنعتی اظهار کردند که پس از سیل توقیف‌ها در ماه‌های اخیر به دلیل مسائل ایمنی، مقابله با نفتکش‌های فرسوده در



آسیا، احتمالاً در این مسئله تعیین‌کننده بوده است. چین که یکی از بزرگ‌ترین مشتریان نفت روسیه و ایران است، اخیراً بازرسی‌ها از نفتکش‌های قدیمی‌تر را در بندر کینگداو افزایش داده و تعدادی از این کشتی‌ها را اودار کرده است بیش از یک ماه برای تخلیه محموله‌های خود معطل بمانند. نگرانی در مورد کشتی‌های قدیمی در پی انفجار یک کشتی ۲۶ ساله در آب‌های مالزی در ماه مه، تشدید شد. سنگاپور هم تعداد زیادی نفتکش را به دلیل اهمال در بازرسی‌های ایمنی، در ماه‌های اخیر توقیف کرده است. اگر کشتی‌های جدیدتر خوب نگهداری شوند، به رفع نگرانی بعضی از واردکنندگان نسبت به قابلیت دریانوردی آنها کمک خواهند کرد. با این حال، ناوگان نفتکش‌های حامل نفت روسیه، همچنان مملو از کشتی‌های قدیمی است.

ریکا گالانو پولوس جونز، تحلیلگر ارشد شرکت VesselsValue در این باره گفت: نگرانی‌های ایمنی پیرامون کشتی‌های قدیمی‌تر، یکی از دلایلی است که باعث شده است خریداران، کشتی‌های جدیدتر را انتخاب کنند.

طبق گزارش این شرکت، میانگین سنی نفتکش‌هایی که به خریداران ناشناس فروخته می‌شوند، ماه جاری به ۱۵ سال کاهش یافت در حالی که در اکتبر، ۱۹ سال بود.

مشخصات نفتکش‌های ناوگان شیخ، متفاوت است؛ با این حال، اغلب آنها کشتی‌های قدیمی بدون بیمه استاندارد صنعتی یا سایر خدمات غربی هستند و ردیابی مالکان آنها دشوار است. این کشتی‌ها نزدیک یا بالای ۲۰ سال سن دارند. در این سن معمولاً کشتی‌ها اسقاط می‌شوند.

بعضی از کشورها رویکرد سخت‌گیرانه‌ای نسبت به

کشتی‌های قدیمی دارند. علاوه بر بازرسی چینی‌ها، هند اوایل سال میلادی، ورود کشتی‌های بالای ۲۵ سال به بنادر خود را ممنوع اعلام کرد. در روزهای نخست تجارت نفت روسیه، خرید کشتی‌های قدیمی منطقی به نظر می‌رسید. این کشتی‌ها، ارزان‌ترین کشتی‌هایی بودند که بدون خدمات غربی کار می‌کنند و این مسئله، آنها را قادر می‌کند تا بسیاری از تحریم‌هایی که علیه صادرات نفت روسیه وجود دارد از جمله سقف قیمت ۶۰ دلاری در هر بشکه نفت روسیه که توسط گروه هفت اعمال شده است را دور بزنند.

شرکت کلارکسون ریسرچ سرویس در گزارشی آورده است: افزایش تقاضا برای این کشتی‌ها، فعالیت آنها فراتر از عمر مفیدشان را افزایش داده است.نفتکش‌ها همچنین مدت بیشتری را در ترانزیت سپری می‌کنند. خریداران نفت روسیه از زمان آغاز جنگ اوکراین، کاهش پیدا کرده‌اند و به این ترتیب، محموله‌هایی که سابق بر این، ظرف مدت چند روز از دریای بالتیک منتقل می‌شدند، اکنون چند هفته طول می‌کشد تا به چین و هند برسند.طولانی شدن ترانزیت نفت، درآمد نفتکش‌ها را در دو مورد از زمان آغاز جنگ اوکراین، به حدود ۱۰۰ هزار دلار در روز رساند، در حالی که میانگین درآمدشان از سال ۲۰۱۷، روزانه ۲۳ هزار دلار بوده است. خرید کشتی‌های جوان‌تر، این احتمال که نرخ کرایه نفتکش‌ها به سطح بالاتر برسد را افزایش می‌دهد زیرا موجود بودن کشتی‌ها برای تجارت مرسوم را کاهش می‌دهد.

پیشتر نیز با ادعای فایننشال تایمز، حداقل ۱۶ کشتی که شبکه «شیخ» را تشکیل می‌دادند و به ایران اجازه می‌داد تحریم‌های آمریکا را نقض کند، شروع به

حمل نفت خام روسیه کرده‌اند.

شرکت‌های کشتیرانی و تحلیلگران می‌گویند روسیه که به دنبال مخفی کردن منبع اصلی درآمد صادراتی خود از آمریکا و اتحادیه اروپا است، مالکان و اپراتورهای نفتکش‌ها را با نرخ‌های بالا جذب می‌کند. بر اساس تخمین‌ها، درآمد صادرات نفت روسیه به میزان قابل توجهی نسبت به سطح قبل از جنگ کاهش یافته است.

سوتلانا لویاچیووا، تحلیلگر نفتکش در شرکت کارگزار کشتی گیبسون در لندن، گفت: «ما تعدادی کشتی درگیر در تجارت نفت روسیه مشاهده کرده‌ایم که قبلاً بشکه‌های ایران را جابجا می‌کردند.» هزینه‌ای که روسیه برای انتقال نفت خود پرداخت می‌کند حداقل ۵۰ درصد بالاتر از نرخ‌های عادی بازار است و در برخی موارد حتی می‌تواند بیش از ۱۰۰ درصد باشد. این موضوع باعث می‌شود کمک به روسیه برای دور زدن تحریم‌ها از نظر اقتصادی حتی

به‌دنبال توقیف و مقابله بانفتکش‌های فرسوده در آسیا؛

گام‌های نوسازی در ناوگان نفتکش روسیه

خطرناک‌ترین کشتی‌های جهان در حال جوان‌تر شدن

از حمل نفت ایران هم برای مالکان این نفتکش‌های غیرقانونی جذاب‌تر باشد.

ایران در ماه‌های اخیر توانسته صادرات نفت خام خود را حفظ یا حتی افزایش دهد. تهران که در زمینه سیاست نفتی از طریق گروه اوپک پلاس با مسکو همکاری می‌کند، به ادعای این نشریه به‌عنوان حامی کلیدی ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، محسوب می‌شود.

رقابت برای کشتی‌ها منبع احتمالی تنش در این رابطه است. با این حال، متیو رایت، تحلیلگر شرکت کلپر، یک شرکت تجزیه و تحلیل داده، می‌گوید: «به نظر می‌رسد افزایش تعداد کشتی‌ها در ناوگان شیخ که متعلق به شرکت‌های مخفی در کشورهای مختلف هستند، به جلوگیری از مشکلات مرتبط با تأمین نفتکش‌ها کمک کرده است.»

انتظار می‌رود که فشارها در بازار نفتکش‌ها در هفته‌های آینده تشدید شود. تحریم‌های اتحادیه اروپا و سقف قیمت GV هر دو از روز یکشنبه گذشته‌تر شدند تا شامل صادرات سوخت‌های تصفیه‌شده روسیه مانند گازوئیل و بنزین بشوند.

پس از اجرای ممنوعیت واردات نفت خام روسیه از طریق دریا به اتحادیه اروپا در ۵ دسامبر، روسیه مجبور شده است مقصد نفت خام خود را به آسیا تغییر دهد. اکنون که ممنوعیت مشابهی برای فرآورده‌های نفتی این کشور وجود دارد، احتمالاً نیاز دارد که گازوئیل و سایر سوخت‌های خود را نیز به مقاصد دورتری بفرستد.

تحریم‌های غرب علیه روسیه نسبت به تحریم‌های آمریکا علیه ایران سخت‌گیری کم‌تری دارد. سقف قیمت GV، تا حدی برای محدود کردن درآمدهای کرملین طراحی شده است، به طوری که هم‌زمان میزان کافی از نفت روسیه در بازار باقی بماند تا از کمبود جلوگیری شود. دلالت کشتی می‌گویند این شرایط، کار با روسیه را جذاب‌تر از معامله با ایران یا سایر کشورهای تحت تحریم شدید مانند ونزوئلا کرده است.

تجزیه و تحلیل فایننشال تایمز نشان می‌دهد که حجم نفت خام صادراتی روسیه از طریق کشتی‌های ناوگان شیخ، از کمتر از ۳ میلیون بشکه در نوامبر به بیش از ۹ میلیون بشکه در ژانویه افزایش یافته است. یکی از دلالتان کشتی گفت که در حالی که تعداد انگشت شماری از اپراتورهای نفتکش بزرگ همچنان از تجارت نفت روسیه اجتناب می‌کنند- مانند شرکت‌های بزرگ نفتی غرب و اپراتورهای کشتی آمریکایی- بسیاری دیگر با توجه به نرخ‌های پیشنهادی و آزادی عمل در قوانین، مایل به همکاری با مسکو هستند.

* ۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ک	ا	ش	م	و	خ	و	ر	س	ن	ا	ز	ن	ا
۲	ا	ب	م	ز	ا	ر	ع	ا	ز	ا	ت			
۳	م	د	ا	ل	ک	ی	ن	و	ا	ز	ا			
۴	و	ا	ش	ت	ر	ز	ن	ب	ی	ل	ب			
۵	ل	ت	و	ن	ج	ر	ع	ا	ز	ا	ف			
۶	ب	ی	ق	ا	م	ر	ی	ا	د	ا	ر			
۷	م	و	ل	ف	ز	ک	ر	ا	س	و	س	ی	م	
۸	ا	ج	ا	ر	م	و	م	ب	ت	ا	د	ب		
۹	ا	ط	ا	ر	ن	د	ن	د	ش	ا	ک	ن	و	ن
۱۰	ی	ک	د	ا	ی	س	د	ر	و	س	ا	م	ن	ی
۱۱	ن	ی	ر	ا	ش	س	ن	ت	ن	م	م	ا	م	
۱۲	ز	س	ی	ع	ک	ی	ز	ی	ر	ا	ش	ب		
۱۳	م	ی	ت	و	ن	ک	ت	ح	م	ق	ی	ر		
۱۴	ب	ت	ی	د	ط	و	ل	ا	ح	ب	ا	ر	ک	
۱۵	ا	ر	د	و	ب	ر	و	ن	ت	ا	ب	ی		

قاجار بود- بینش- سگ بیمار
۱۲- ویروس مهلک قرن- ظاهر و آشکار- ضمیر انگلیسی
۱۳- بر تری و فضیلت- آگاهی و بیداری
۱۴- صبر- کهن‌ترین قسمت اوستا- غذایی قدیمی شبیه آبگوشت
۱۵- کام- فرمانده اصحاب فیل- مجموعه شعری سروده مهدی اخوان ثالث

۵۲ جدول		
افقی:	۱۳- تاوان- برگه- مانوس	
۱- خوشحال- سرشماری- زالقاب اشرفی زسان اروپا	۱۴- علم‌الایبدان- از درجات نیروی دریایی- خبر گزاری جمهوری اسلامی ایران	
۲- پارالل- ارزش محبت و نیکی دیگران را می‌داند- دشمن باطل	۱۵- نوعی انرژی- متاع- سخت و محکم	عمودی:
۳- بسیار بد و ناگوار- نوعی خویشاوندی- آماسیده		۱- نوعی برنج مرغوب
۴- پیامبری که علم تعبیر خواب می‌دانست- کمیاپ- درخشندگی		۲- شمال کشور- کم‌پنا- از حروف الفبا
۵- ساختار- جمع شیخ		۳- لیاقت- سازی زهی مضربی
۶- شور و غوغا- پهلوان تورانی- کلمه شرط		۴- طمع- کشور شش ضلعی
۷- نوزاد- حلال رنگ- پشتیبان		۵- شفاف بزرگ- از یاران امام علی(ع)- بخش پایانی
۸- کیف انگلیسی- مهم‌ترین پادشاه سلسله خوارزمشاهیان- انتها		۶- قدرت و نیرو- خواستار- کم‌پشت
۹- عقیده- خط استوا از جنوب این قاره می‌گذرد- صدای اسب		۷- دوستان- روز نهم ماه محرم- دو یار همقد
۱۰- خودروی فرانسوی- دور از شلوغی- ورقه‌هایی برای پوشش سقف‌های شیب‌دار		۸- پایبند- نوعی زغال
۱۱- به دنبال هم قرار گرفتن- نوعی آبگوشت		۹- تخم مرغ انگلیسی- هدایت‌کننده- حصیر
۱۲- پخش‌دگی- تابناک- سرکرده		۱۰- جنگ و نبرد- شرح‌دهنده- کبود
		۱۱- لقب وزیران دوره

وزیر نیرو در جلسه با مدیران صنعت برق خبر داد:

رشد ۴درصدی مصرف برق خانگی و ۲۰درصدی برق صنایع



وزیر نیرو با اشاره به افزایش چهار درصدی میزان مصرف برق در بخش خانگی، گفت: مصرف برق در صنایع بزرگ نیز ۲۰درصد افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، «علی‌اکبر محرابیان» در جلسه برخط با مدیران صنعت برق کشور در سراسر کشور، درباره اقدام‌های اثرگذار انجام شده در صنعت برق کشور از زمان آغاز اوج مصرف انرژی در کشور، افزود: مقایسه اقدام‌های انجام شده برای رفع ناترازی موجود در صنعت برق کشور بیانگر انجام کارهای مفید و موثر در این باره است که اثرات مثبت خود را در زندگی مردم، کسب‌وکار، تولید کشور، تجارت، بهداشت و درمان نشان داده است.وی با تأکید بر اهمیت بهره‌مندی از امکان حداکثر تولید، انتقال و توزیع برق برای افزایش سطح رضایتمندی مردم، گفت: انجام اقدام‌های عالمانه، کارشناسانه و مبتنی بر آخرین فناوری روز جهان را می‌توان شاخص‌ترین فرایند صنعت برق کشور در ایام اوج بار مصرف عنوان کرد. وزیر نیرو خاطر نشان کرد: این تجربه بیانگر آن است که چگونه می‌توان با یک برنامه درست و مدیریت متمرکز و نیز با بهره‌مندی از ظرفیت‌های کشور، بسیاری از مشکلات و موانع را برطرف کرد و پشت سر گذاشت.محرابیان ضمن ارزیابی مثبت در خصوص پیشرفت شاخص‌ها در مدیریت و تأمین برق کشور، اضافه کرد: تاکنون و از ابتدای اوج مصرف در مقایسه با سال گذشته، چهار درصد رشد مصرف برق را تجربه کرده‌ایم و پیش‌بینی می‌شود با افزایش دمای هوا در روزهای آتی این روند ادامه یابد.