سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از یهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد۳
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

سه شنبه - ۱۳ تیر ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۶۷۵

روزنه

امیر دریادار سیاری:
باوجود تحریم‌ها در همه زمینه‌ها پیشرفت کرده‌ایم

معاون هماهنگ‌کننده ارتش گفت: ایران اسلامی با وجود تحریم‌ها در همه زمینه‌ها رشد داشته و به همت نخبگان و جوانان ایرانی به دستاوردهای زیادی رسیده‌ایم.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار حبیب‌الله سیاری معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی در پنجمین همایش حقوق و قوانین ارتش که در دانشگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیاء (ص) برگزار شد، با اشاره به نقش نیروی انسانی در ارتقاء جایگاه سازمان، اظهار کرد: نیروی انسانی باکیفیت می تواند موجب رشد و تعالی سازمان شود. امیر دریادار سیاری در ادامه به فشارها و تحریم‌های دشمنان علیه کشورمان اشاره کرد و افزود: ایران اسلامی با وجود فشارها و تحریم‌ها در همه زمینه‌ها رشد داشته است و به همت نخبگان و جوانان ایرانی به دستاوردهای زیادی رسیده‌ایم.معاون هماهنگ‌کننده ارتش با بیان اینکه ما برای آموزش و ارتقاء نیروی انسانی در ارتش، برنامه‌های مختلفی در نظر گرفتیم، تأکید کرد: هر سازمان جایگاهی دارد و باید حتماً در جامعه قداست آن حفظ شود.وی با بیان اینکه صیانت از نیروی انسانی و سازمان در ابعاد مختلف به‌ویژه بعد حقوقی می تواند در جهت رسیدن به اهداف، ما را کمک کند، گفت: پیشگیری در همه موارد امری پذیرفته و عقلانی است؛ ما هم پیشگیری می‌کنیم تا جرمی اتفاق نیفتد و سازمان رشد و تعالی داشته باشد.امیر دریادارسیاری به بازدارندگی دفاعی اشاره و عنوان کرد: ما باید به قدری توانمند شویم و توان دفاعی خود را به رخ دشمن بکشیم تا دشمن جرأت تجاوز به مرزهای و منافع کشورمان نداشته باشد و این پیشگیری است.معاون هماهنگ‌کننده ارتش افزود: ما تهدیدات را پیش‌بینی و بر مبنای آن، برنامه‌های متعددی را آماده می‌کنیم تا براساس هرگونه سناریویی بتوانیم دفاع کنیم و اثرگذار باشیم. پیشگیری کاری بسیار مهم و عقلانی و مورد توجه همه سازمان‌هاست.وی با بیان اینکه باید پیشگیری و پیش‌بینی لازم انجام شود و آینده را ببینیم تا بتوانیم از کار اصلی خود صیانت کنیم، یادآور شد: هزینه‌های پیشگیری از هزینه‌های درمان کمتر است.امیر دریادار سیاری با تأکید بر اینکه پیشگیری و آینده‌نگری‌ها در ابعاد مختلف باید در دستور کار همه سلسله‌مراتب باشد، ادامه داد: این موضوع بسیار مهم است تا سازمان سالم بماند و ما بتوانیم از نیروی انسانی صیانت کنیم.معاون هماهنگ‌کننده ارتش تأکید کرد: باید همه مراتب و کارکنان رسته حقوقی درخصوص این موضوع، اطلاع‌رسانی کافی را به هر طریقی انجام دهند؛ البته این کافی نیست و حتماً باید توسط فرماندهان هم آگاه‌سازی انجام شود.

حمل‌ونقل ترکیبی جوابگوی نیاز تجاری ما با همسایگان دریای خزر نیست

خط ریلی سواحل خزر برای تامین منافع روسیه؟!

گروه ترانزیت - وحیده اسماعیلی

- وکریدور ریلی شمال به جنوب یکی از پروژه‌های مهم بین‌المللی و فراملی است که با احداث خط ریلی رشت- انزلی-آستارا، تکمیل و ایران از طریق کشور آذربایجان به اروپا متصل می شود. در عین حال به عقیده کارشناسان اقتصادی، اهمیت این خط بیش از آنکه برای ایران مهم باشد منافع روسیه را با دسترسی به جنوب کشور تامین می‌کند.

اواخر اردیبهشت ماه سال جاری بعد از گذشت حدود دو دهه از انعقاد تفاهم احداث این خط، روسای جمهور ایران و روسیه توافق‌نامه احداث راه‌آهن رشت –آستارا امضا کردند و مقرر شد؛ فدراسیون روسیه ۱,٦ میلیارد یورو در این مسیر ریلی سرمایه‌گذاری کند.

سرمایه گذاری که به ادعای «سمیه رفیعی» رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی، فاقد مطالعات و نتایج ارزیابی محیط زیستی بوده و طی اجرای آن به مدت ۱۵ سال، جنگل گیسوم و ۱۰۰ هزار اصله درخت نابود و امنیت غذایی کشاورزان و مردم منطقه به خطر می افتد.

رفیعی حتی تاکید کرد:«ادعای دو دولت ایران و روسیه در خصوص جایجایی ۱۵ میلیون بار از طریق این خط ریلی نادرست بوده و کل ظرفیت شبکه ریلی نهایتا پنج میلیون تن است. وی از دوخته شدن یک کیسه ۱۵ساله توسط مشاور و پیمانکار پروژه خبر داد».

ادعایی که در نهایت از سوی رییس سازمان محیط زیست کشور رد شد و او به وجود ارزیابی محیط زیستی این پروژه صحه گذاشت و خبر داد: ارزیابی پروژه رشت –آستارا طی سال ۱۳۷۸ به سازمان ارسال شد و اقدامات رفت و برگشتی آن در حال انجام است اما در ابتدا باید قرارداد بین ایران و روسیه بسته می‌شد چرا که تا قراردادی نباشد پروژه‌ای نیست که بخواهیم برای آن مجوزی صادر کنیم.

طی یک ماه گذشته همزمان با اظهارات رییس فراکسیون محیط زیست با انعقاد تفاهم نامه احداث بین روسای جمهور دو کشور، واکنش های مثبت و منفی زیادی از سوی کارشناسان محیط زیست، اقتصادی و حمل و نقل کشور منتشر شد.

در همین باره دو کارشناس حوزه حمل و نقل کشور نیز در گفت و گو با مرور تاکید کردند: بدون تردید، احداث خط آهن رشت -آستارا اهمیت بسیاری برای پیشرفت در تعاملات اقتصادی ایران دارد و ضعف عملکرد و روند نزولی ترانزیت کشور در بخش جاده ای با احداث این خط ریلی تا حدودی جبران می‌شود.

منافع اقتصادی و سیاسی کوتاه مدت برای ایران

محمد جواد شاهجویی، کارشناس اندیشکده حمل و نقل ایران به ضرورت احداث و دسترسی این خط ریلی برای ایران تاکید کرد و به مرور گفت: راه آهن رشت –آستارا خواه ناخواه باید در کشور احداث شود اگر چه مشکلات محیط زیستی برای برخی از مناطق از جمله تالاب استیل آستارا و جنگل گیسوم به همراه دارد که خوشبختانه این مشکلات با توجه به ابعاد فنی و پیش بینی وارینا تهایی قابل رفع است.

وی با اشاره به انعقاد تفاهم نامه احداث این خط ریلی در سال دو هزار میلادی اضافه کرد: احداث هر چه سریعتر این خط می تواند منافع اقتصادی و سیاسی در کوتاه مدت برای ما به همراه داشته باشد و نقش مهمی در معادلات منطقه ای به کشور بدهد. با توجه به اینکه خط مستقیمی برای اتصال کریدور شمال به جنوب در کشور وجود ندارد ضرورت احداث این خط به شدت احساس می شود.

او با اشاره به برآورده های انجام شده از میزان ترازیت این خط ریلی اضافه کرد: علیرغم اینکه ادعا شده با احداث این خط ریلی، سالانه ۲۰ میلیارد دلار درآمدزایی عاید کشور می‌شود خلاف واقع است. ظرفیت نهایی که این کریدور سالانه می تواند برای کشور به همراه داشته باشد ۸الی ۱۰ میلیون تن بار در سال و در نهایت چیزی حدود ۵۰۰ میلیون دلار درآمد برای کشور است.

وی فواید اتصال این خط ریلی را صرفا در مباحث اقتصادی ندانست و افزود: شراکت راهبردی با روسیه، عبور از گذر امن و ارسال تجهیزات لجستیکی به کشور اهمیت احداث و اتصال این خط را دو چندان می کند.

این کارشناس حوزه ریلی کشور با اشاره به اینکه در دریای خزر با چالش های مختلفی برای بنادر مواجه هستیم اظهار کرد: تاکنون حمل و نقل ترکیبی نتوانسته جوابگوی نیاز تجاری ما با کشورهای همسایه دریای خزر باشد. اینجا فقط بحث کمبود کشتی نیست. در حال حاضر مهمترین چالش تجارت در دریای خزر؛ کاهش عمق و عقب نشینی آب در بنادر روسیه است که موجب شده کشتی ها نتوانند با همه ظرفیت خود در این بنادر بارگیری کنند.

در سوی دیگر هنوز به دلیل چرخه اقتصادی و تجاری که با روسیه داریم، حمل و نقل کانتینری در دریای خزر به آن میزان که لازم بوده شکل نگرفته و حصول این موضوع برای ما زمان بر است. از اینرو احداث این خط ریلی و اتصال به کریدور شمال به جنوب در ابتدا سبب توسعه خطوط حمل ونقل و ارتباطات تجاری کشور خواهد بود. در واقع اتصال این خط به شاخه غربی کریدور شمال به جنوب به دسترسی بیشتر ایران به کشورهای اروپایی کمک می‌کند.

وی با بیان اینکه در سالهای گذشته میزان صادرات ترانزیتی کشور از مسیر روسیه ۴۰۰ هزار تن بود اظهار کرد: در حال حاضر این میزان به ۱۰۰ هزار تن رسیده. الان مهمترین چالش ما در بحث زیر ساخت با روسیه است. اگر زیر ساخت ریلی رشد نکند برآوردها از میزان حدود ۱۰ میلیون تن حمل کالا حکایت می کند. از اینرو توسعه و اتصال زیر ساخت ریلی در کریدور شمال به جنوب از اهیمت زیادی برخوردار است. چراکه حمل و نقل جاده ای چندان در کشور مطلوب نیست و در بحث زیر ساختی با مشکلات زیادی مواجه هستیم.

دو قاره چشم انتظار اتصال خط راه آهن رشت -آستارا

«علی ضیایی» مدیراندیشکده حمل و نقل ایران نیز با بیان اینکه روی این پروژه حساسیت بین المللی وجود دارد و قاعدتا باید احداث شود تاکید کرد: دو قاره چشم انتظار احداث و اتصال این خط به کریدور شمال به جنوب هستند.

وی با اشاره به واکنشهای منفی در خصوص مشکلات زیست محیطی پروژه بیان کرد: اگر چه این پروژه در اجرا با مشکلات محیط زیستی مواجه است اما به لحاظ اهمیت آن در توسعه روابط تجاری دو کشور ایران وروسیه، به نفع هر دو کشور است که این مشکلات را به نحوی رفع کنند. در مجموع حدود ۳ کیلومتر ازاین خط با مشکلات محیط زیستی دست به گریبان است که چندان معضل غیر قابل حلی نیست. این پروژه دوجانبه برای این دو کشور با منافع و سود زیادی همراه است که البته سود آن برای روسیه بیشتر از ایران خواهد بود و کشور ما نیز درکنارش متنفع می‌شود.

شراکت راهبردی با روسیه، عبور از گذر امن و ارسال تجهیزات لجستیکی به کشور اهمیت احداث و اتصال این خط را دو چندان می‌کند. ما برای حمل و نقل دریایی در دریای خزر خیلی درگیر هستیم و باید بتوانیم مستقل از دریا بار و کالاهای خود را عبور دهیم. در این بخش خط ریلی رشت –آستارا این مشکل را حل و حذف می‌کند.

وی با تاکید به اینکه ارقام مختلفی برای حمل کالا از طریق این خط اعلام شده ادامه داد: بررسی های انجام گرفته حاکی از عبور ۱۵ میلیون تن کالا از طریق این مسیر است و این نیازی است که روسها اعلام کرده اند و ما در کشور هنوز به چنین میزان برآوردی نرسیدیم. مدیراندیشکده حمل و نقل ایران با بیان اینکه از ۲۰ سال گذشته نیاز این خط برای کشور احصا شد تصریح کرد: باید هر چه سریعتر اتصال این خط نهایی شود. چرا که ما نیاز داریم یک سری کالا های مورد نیاز کشور را از طریق این خط وارد کشور کنیم و بخش اعظمی از مشکلات حمل و نقل ترکیبی از جمله جلوگیری از افزایش قیمت درهزینه های حمل را کاهش و یا حذف کنیم. ضمن اینکه اتصال این خط ریلی منجر به توسعه بندر آستارا و رونق آن می شود. الان ما برای حمل و نقل دریایی در دریای خزر خیلی درگیر هستیم و باید بتوانیم مستقل از دریا بار و کالاهای خود را عبور دهیم. در این بخش خط ریلی رشت –آستارا این مشکل را حل و حذف می‌کند.

شماره: ۲۰۰۲۰۹۴۸۳۹۰۰۰۱۲۲
تاریخ: ۱۴۰۲/۴/۱۳

آگهی مناقصه عمومی «نوبت اول»

شهرداری ارومیه در نظر دارد به استناد ماده ۵ آئین نامه معاملاتی شهرداری و اعتبارات مصوب سال ۱۴۰۲ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید. از کلیه شرکتهای خدماتی واجد شرایط که مایل به همکاری هستند دعوت بعمل می آید در مناقصه ذیل به شرح مشخصات اعلامی در این آگهی شرکت و نسبت به ارائه قیمت بصورت الکترونیک اقدام نمایند. لازم بذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. لازم به ذکر میباشد شرکت کنندگان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانند به سایت شهرداری ارومیه به آدرس www.urmia.ir مراجعه فرمایند. ۱-موضوع مناقصه ارائه ی خدمات حمل و نقل مسافر درون شهری با ۳۰ دستگاه اتوبوس ملکی شهرداری در قالب قرارداد حجمی ۲-مبلغ کل مناقصه: ۷۰/۷۶۰/۶۰۲/۴۶۴ ریال (هفتاد میلیارد و هفتصد و شصت میلیون و ششصد و دو هزار و چهارصد و شصت و چهار ریال) ۳-مدت قرارداد: ۱۲ ماه شمسی ۴-تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۹ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ در بستر سامانه ستاد به آدرس: www.setadiran.ir اقدام نمایند. (مبلغ واریزی غیر قابل برگشت می باشد)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۴/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۴/۱۷

مهدی زاده شهردار ارومیه

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)

شهرداری قم در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه های با مشخصات و شرایط کلی زیر را که از منابع داخلی شهرداری قم تأمین اعتبار می گردد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	عنوان پروژه	برآورداولیه(ریال)	مبنای برآورد فهرست‌بها پایه	حداقل رتبه مناقصه‌گر	مدت اجرا	مبلغ ضمانتنامه(ریال)	هزینه خرید اسناد(ریال)
۲۰۰۲۰۵۰۲۳۵۰۰۰۰۲۵	پیاده روسازی خیابان قائم	۵۸,۸۷۹,۹۰۶,۹۷۱	ابنیه سال ۱۴۰۲	رتبه ۵ ابنیه وساختمان	۶ماه	۲,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۹۰,۰۰۰
۲۰۰۲۰۵۰۲۳۵۰۰۰۰۲۶	اجرای پله برقی بلوک D بازار شمسه	۲۷,۱۶۰,۰۴۳,۱۰۰	ابنیه و تأسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۴۰۲	رتبه ۵ ابنیه وساختمان و رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات	۴ ماه	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰

شرایط: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مناقصه گران محترم می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.نوع ضمانتنامه شرکت در مناقصه پروژه های فوق یک یا ترکیبی از ضمانتنامه های ذیل قابل ارائه می‌باشد:۱-ضمانتنامه بانکی دروجه کارفرما (با حداقل سه ماه اعتبار) ۲-ارائه اصل فیش واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰۰۳۰۰۴۳۰۰۵۴ بانک شهر به نام شهرداری قم ۳-ضمانت نامه های مذکوردر بندهای(الف-ب-پ-ج-چ-خ-ح)ماده۴آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ-مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ - ۴-مطالبات بلوکه شده پیمانکار از شهرداری قم- ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد. ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد. برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می‌باشد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ می‌باشد.

زمان و مهلت دریافت اسناد از سایت: از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ تا ساعت ۱۴:۲۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ تا ساعت ۱۴:۲۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱- زمان بازگشائی پاکتها: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۱ ساعت ۰۸:۰۰ صبح- مبلغ پیشنهادی می بایست از حیث مبلغ مشخص، معین، بدون ابهام، بدون خط خوردگی و بدون قید و شرط باشد. طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، این پروژه ها فاقد پیش پرداخت می باشد- طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، به قرارداد پروژه های فوق، تعدیل تعلق می گیرد. هزینه درج آگهی ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. مناقصه گران می بایست یک نسخه الکترونیکی از اسناد مناقصه را از سامانه ستاد دریافت و پس از مهر و امضای دیجیتال، کلیه صفحات آن با قید قبولی و بدون قید و شرط در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. عدم انجام این مهم از جانب هر یک از مناقصه گران باعث حذف آنان از فرایند مناقصه می گردد. اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه باید در موعد مقرر حداکثر تا پایان وقت اداری(ساعت ۱۳:۰۰) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ به آدرس قم- بلوار امام موسی صدر- ساختمان شهرداری مرکز- بلوک A -طبقه ششم -اداره حراست و امور محرمانه تحویل گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد مناقصات می توانید به آدرس: قم- بلوار امام موسی صدر- ساختمان شهرداری مرکز- بلوک B -طبقه دوم-معاونت فنی و عمرانی شهرداری قم- اداره برنامه ریزی و هماهنگی اعتبارات عمرانی مراجعه نموده و یا با شماره ۳۶۱۰۴۵۸۵-۰۲۵ تماس حاصل فرمائید.

میم الف: -۱ شناسه آگهی: ۱۵۲۲۲۶۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری قم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد: کالا و خدمات مورد نیاز خود را به شرح ذیل ، به استناد قانون برگزاری مناقصات وآئین نامه معاملات، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به صورت مناقصه عمومی دو مرحله ای از بین تولید کنندگان و فروشندگان واجد شرایط که در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام نموده اند، خریداری نماید. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

	خرید انواع لامپ						
	شماره مناقصه(مرجع)	شماره مناقصه(سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)	تاریخ توزیع دفترچه	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت بارگذاری و تحویل پاکات	بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی	مبلغ تضمین (ریال)
	۴۰۲۱۱۰۱۲	۲۰۰۲۰۰۱۲۱۱۰۰۰۰۲۲	۱۴۰۲/۰۴/۱۴	۱۴۰۲/۰۴/۲۰	۱۴۰۲/۰۴/۳۱	۱۴۰۲/۰۵/۰۱ ساعت ۹صبح	۴/۷۰۱/۱۰۰/۰۰۰

پیشنهاد دهندگان می توانند اسناد مناقصه به شرح فوق را از طریق سایت https://www.setadiran.ir/setad/cms دریافت و حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ در سامانه فوق بارگذاری نماید و همچنین اسناد فیزیکی(پاکت الف–ضمانت نامه) خود را به نشانی: اصفهان چهارباغ عباسی- خیابان عباس آباد- ساختمان ستاد شماره یک شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان طبقه همکف -دبیرخانه ،تحویل نمایند. به پیشنهاد هایی که بعد از مهلت مقرر بارگذاری گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. عدم ارسال پاکت الف(ضمانت نامه بانکی) تا موعد اعلام شده موجب ابطلا مدارک مناقصه گر می گرد. شماره تلفن واحدمناقصات ۳۴۱۲۱۴۸۲-۰۳۱ آقای کریمی و جهت آگاهی بیشتر در مورد الزامات، اطلاعات و شرح خدمات مناقصات با شماره تلفن کارشناس معاونت مهندسی ۳۴۱۲۱۴۸۲-۰۳۱ آقای مهندس مکبری جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱، دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۸۷۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید. مبلغ ونوع تضمین شرکت در مناقصه: در اسناد درج شده است. *شرکت کنندگان در مناقصه می بایست ۷۲ ساعت قبل از انقضائ مهلت تسلیم پیشنهاد با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و یا تماس باواحد مناقصه ومزایده ،از آخرین اصلاحات احتمالی اسنادمطلع گردند، در غیر اینصورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه گران می باشد. *پیشنهادات رسیده با حضور اعضاء کمیسیون معاملات باز و قرائت خواهد شد . *پیشنهاد دهنده می بایست صرفا در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام کرده باشد *به مدارک ، پیشنهادات و نامه های فاقد امضاء، مخدوش ، مشروط یا بعد از انقضاء مهلت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. *شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می باشد . *سایر اطلاعات وجزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان