اقتصاد سرآمد

چهارشنبه-۱۴تیر۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۶۷۶

آب و گاز

همه چاه‌های کشاورزی به کنتور هوشمند مجهز می‌شوند

معاون آب و آبفـای وزیر نیرو و مدیرعامل شـرکت مدیریت منابع آب ایران گفـت: امنیت غذایی و امنیت اجتماعی کشور در گرو حفظ و حراست از آب و به ویژه آب‌های زیر زمینی است و رعایت نکردن آن مخاطراتی را برای کشور رقم خواهد زد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد جوانبخـت در پنجاه ودومین نشسـت مدیران عامل که در سالن خلیج فارس شرکت مدیریت منابع آب ایران برگزار شد، هدف از برگزاری این نشست را تبیین اهمیت صیانت از آب کشـور با مدیریت توامان آب و برق دانسـت. اظهار کرد: در مدیریت منابع آب کشور موارد متعدد بسیاری باید به صورت جدی مورد توجه قرار گیرد که صیانت از آب کشور به ویژه آب‌های زیرزمینـی و مدیریت توامان آب و برق با اسـتفاده از نصب کنتورهای برق برای کنترل برداشت از چاه‌های کشاورزی از جمله این موارد است.وی ادامه داد: قوانین بالا دستی کشور، مسیر و تکلیف ما را به عنوان متولیان آب در جهت توزیع عادلانه آب مشخص کرده است. امروز چه مدیران و کارشناسـانی کـه در صنعت آب مشغول به کار هسـتند و چه سایر بخش‌های جامعه به اهمیت حفظ و حراست از منابع آبی کشور پی برده و به آن اذعان دارند؛ چرا که امنیت غذایی و امنیت اجتماعی در گرو حفظ و حراسـت از آب به ویژه آب‌های زیر زمینی اسـت و رعایت نکـردن آن مخاطراتی را برای کشـور رقم خواهد زد.معاون آب و آبفای وزیر نیرو و مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران افزود: همه به این باور رسیده‌ایم که گام‌هایی که تا کنون برای صیانت از آب برداشته‌ایم کافی نبوده است، از این رو به همه‌ی اهدافی کـه از قبل برنامه‌ریزی و پیش‌بینی شـده بود، نرسـیده‌ایم. حفظ منابع آبی کشور از سال‌های گذشته جزو تکالیف قانونی ما بـوده و به دلایل مختلف انجام کامل آن به تاخیر افتاده بود که با تاکید وزیر محترم نیرو از نیمه دوم سال گذشته این موضوع در دستور کار ویژه و فوری بخش آب کشـور قرار گرفته است جوانبخت یکی از دلایل به تاخیر افتادن اجرایی شدن کامل برنامه صیانت از آب در سـال های گذشـته را فقدان تطابق کامل بین بخش آب و برق دانسـت و گفت: با پیگیری و تاکیدات ویژه آقای محرابیان، خوشـبختانه در حال حاضر بخش برق کشـور در یک هماهنگی و آمادگی کامل، صنعت آب را در مدیریت و حفاظت از منابع آبی همراهی می‌کند. جوانبخت یکـی از الزامات اجرای طرح تعادل بخشی سفره‌های آب زیر زمینی را، نصب کنتورهای هوشمند به صورت جهشی دانست و گفت: در سال‌های گذشته این اقدام به صورت جدی صورت نگرفته بود. از امسال باید همه چاهای کشاورزی به این کنتورها مجهز شوند.

افزایش توان بارگیری و ایمن سازی سایت بارگیری زمینی پایانه میعانات گازی پارس جنوبی

با اقدامات فنی انجام شده توان بارگیری و ایمن سازی سـایت بارگیری زمینی پایانه میعانـات گازی پارس جنوبی افزایش پیـدا کردبه گزارش اقتصادسـرآمد، مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران گفت: عملیات راهبری تأسیسات بارگیری زمینی میعانات گازی سایت ۱ پارس جنوبی به منظور بارگیری و ارسـال میعانات گازی با تانکرهای حمل سـوخت به مقاصد داخلی و صادارتی با دسـتور مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران جهت افزایش ظرفیت بارگیری تا ۱۰۰ هزار بشکه در روز، در تیرماه سال ۱۴۰۱ به شـرکت پایانه های نفتی ایران واگذار شـد. عباس غریبی ادامه داد: همزمان با واگذاری، اقدامات کوتاه و بلند مدت در راستای ایمن سـازی و رفع نواقص، تصمیاتی برای انجام تعمیرات، استقرار استانداردها و رعایت الزامات HSE و همچنین توسـعه و تکمیل برای ایجاد ظرفیت بالاتر در دستور قرار گرفت. غریبی افزود: با توجه به تخصیص بودجه مورد نظر از طرف شرکت ملی نفت ایران اقدامات عملی متناسـب با برخی نیازهای فوری از جمله ساماندهی محل اسـتقرار نفرات ، ایجاد ایسـتگاه نظارت جهت کارشناس ایمنی، اصلاح میدان و رفع موانع تردد نفت کش ها (تانکرها) سـاماندهی خوابگاه کارکنان، رفع ایرادات جزئی در خط لوله آب آتش نشانی، راه اندازی یک دستگاه مسترمیتر و خرید دو دستگاه kafs (سیستم کف ساز هوای فشرده) جهت اداره ایمنی و ....صورت پذیرفت غریبی تصریح نمود: جهت استانداردسـازی و تعریف یک پروژه کلی برای جمـع آوری بخارات، سیستم های ایمنی و آتش نشانی، احداث ایستگاه جهت آتش نشانی باتوجه به ارتقای سطح ایمنی از کلاس D به C، ساماندهی محل استقرار تانکرها و تجهیز بازوهای بارگیری به سیستم مدرن و... در قالب یک شرح نیاز نیز در دستور کار قرار دارد.

سهم ایران از بازار بانکرینگ خلیج فارس چقدر است؟ اقتصادسرآمد بررسی می کند

ضرورت ورود جدی وزارت نفت و سازمان بنادر برای رفع موانع پیشرفت صنعت بانکرینگ

گروه نفت و انرژی – محمدحسـن ملکیان – صنعت بانکرینـگ (Bunkering) مجموعـه ای از عملیات سوخت‌رسانی به کشتی ها و سایر شناورهای دریایی است که به دو صورت سوخت‌رسانی بر روی دریا با استفاده از شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتی در اسـکله‌های سوخت رسانی، و نیز خدمات جانبی از قبیل خدمات هتلینگ، تعمیرات و تأمین قطعات مورد نیاز کشتی ها، تهیه آذوقه و مایحتاج خدمه و کارکنان کشتی انجام می شود. سوخت مصرفی کشتی ها عمدتا سوخت کم سولفور، نفت کوره (مازوت) و بعضا گازوئیل است.

سالانه ده‌ها هزار کشتی بزرگ تجاری، نفتکش‌های غول‌پیکر و سایر شـناورهای دریایی در آب های دنیا تردد می‌کنند. بنادر سنگاپور، رتردام هلند و فجیره امارات متحده عربی و نیز بنادر کشـورهای آمریکا و چین، پیشـروان صنعت بانکرینگ در جهان هستند. بندر فجیره امارات به عنوان مهم‌ترین بندر حوزه خلیج فارس و دریای عمان و سومین بندر بزرگ جهان، با حجم بانکرینگ ۴۰ میلیون لیتر در روز، اصلی ترین رقیب ایران در بازار بانکرینگ این منطقه است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسن ملکیان، کارشناس انرژی در این باره نوشت: آمارهای جهانی حاکی از تجارت بزرگ بانکرینگ در دنیا اسـت و طبق برآورد صورت‌گرفته روزانه ۶۰۰ میلیون لیتر نفت کوره و گازوئیل به ارزش تقریبی ۲۱۰ میلیون دلار (متناسب با قیمت فعلی نفـت خام یعنی ۶۰ دلار در هر بشـکه) در صنعت بانکرینگ مبادله می‌شـود. به عبارت دیگر، ارزش سـالانه بازار بانکرینگ دنیا، ۸۰ میلیارد دلار است.

براساس این آمارها، سـهم بانکرینگ خلیج فارس ۱۲درصد کل دنیا است. امارات متحده عربی، ایران و عربستان کشورهای فعال منطقه در این زمینه هستند که بطور متوسط روزانه ۷۰ میلیون لیتر سـوخت را به کشـتی‌های عبوری تحویل می دهند. با احتساب قیمت ۳۵ سـنت برای هر لیتر نفت کوره، ۹ میلیـارد دلار درآمد سالانه حاصل از بانکرینگ صرفا از محل سوخت رسانی به کشتی ها برای کشورهای حوزه خلیج فارس است. اما با وجود موقعیت جغرافیایی کم‌نظیر کشور ایران مانند سواحل وسیع جنوبی در حاشیه خلیج‌فارس و دریای عمان و حجم بالای تولید نفت کوره با کیفیت در پالایشگاه‌های کشور و نیز پتانسیل توان خدمات‌دهی به کشتی‌ها، سهم ایران تنها ۱۰درصد از صنعت بانکرینگ خلیج فارس است.

اگر به روند توسعه صنعت بانکرینگ ایران نگاهی بیندازیم، با وجود سوابق طولانی مدت تردد کشتی‌های تجاری و نفت کش در سواحل جنوبی ایران، سال‌های زیادی نیست که کشورمان وارد این عرصه شده است. در واقع، از نیمه دوم سال ۸۵ بود که ایران ورود به بازار بانکرینگ را به صورت جدی آغاز کرد.

روند توسـعه این صنعـت در سـال‌های ابتدایی آن قدر سـریع صورت گرفت که توسـعه صنعـت بانکرینگ در قانـون برنامه پنجم توسـعه نیز مورد توجه قـرار گرفت و مطابق بـا ماده ۱۳۱ این قانون، وزارت نفت موظف به آماده سـازی و اجرای طرحی جامع برای افزایش سـالانه حداقل بیسـت درصـدی بانکرینگ از طریـق بخـش غیردولتی شـد. با ایـن وجود، روند توسـعه صنعت بانکرینگ در سـال های ۸۹ تا ۹۱ دچار افت چشمگیری شـد، البته در سـال های اخیر دوبـاره این روند صعودی شـده است.

همانطور که از نمودار مشـخص اسـت حجم بانکرینگ ایران در بهترین شـرایط تنها در حدود ۱۵درصد از حجم بانکرینگ آن هم فقط در بخش سوخت رسانی و نه کل این صنعت در خلیج فارس را شامل می شود.

این درحالی اسـت که ایران از مزایای فراوانی همچون سـواحل طویل خلیج فارس و دریای عمان، ظرفیت بالای تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های نفت کشـور و کیفیت مناسب آن و نیز موقعیت جغرافیایی و نزدیک تر بودن (حدود ۴۰ مایل دریایی) بنادر کشور از جمله قشـم، بندرعباس، لارک و ابوموسی به خطوط بین‌المللی دریایی برخوردار است.

با توجه به قانون برنامه پنجم توسـعه قرار بود که حجم بانکرینگ کشـور در سـال پایانی این برنامه به ۲۳ میلیون لیتر در روز برسد. دسـتیابی به این هدف با توجه به امتیازات ایران در خلیج فارس، یقینا امکانپذیر بود، اما روند صعودی بانکرینگ کشـور از سال ۸۹ متوقف و حتی معکوس شـد،البته در دو سال گذشته با ورود چند شـرکت خصوصی جدید به عرصه بانکرینگ ایران، افزایش بنادر بانکر کننده، بهره‌برداری از برخی زیرساخت های لازم مانند ساخت مخازن و خرید کشتی های سوخت‌رسان و نیز کاهش فشار روانی تحریم، سهم ایران در بازار سوخت رسانی خلیج فارس کمی بهبود یافته است.

اما سوال این جاست آیا سهم یک میلیارد دلاری از بازار ده میلیارد دلاری فروش فرآورده های نفتی خلیج فارس شایسته جایگاه ایران در منطقه با وجود ظرفیت های موجود است؟

در راسـتای افزایش سـهم ایـران در بـازار بانکرینـگ خلیج فارس و نیز افزایـش توان رقابتی بنادر کشـور با بنـادری مانند فجیـره امـارات در طول اجـرای برنامه ششـم توسـعه، لازم اسـت وزارت نفت و سـازمان بنادر و دریانوردی بـا همکاری بخش خصوصی فعـال در این عرصـه، به صـورت جدی رفع موانع پیشـرفت صنعت بانکرینگ را در اولویت کاری خود قرار دهند.

> ضرورت ورود جدی وزارت نفت و سازمان بنادر و دریانوردی با همکاری بخش خصوصی فعال در این عرصه برای رفع موانع پیشرفت صنعت بانکرینگ را در اولویت کاری خود قرار دهند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران

آغاز طرح الزام کاهش ۲۵ درصدی مصرف آب ادارات

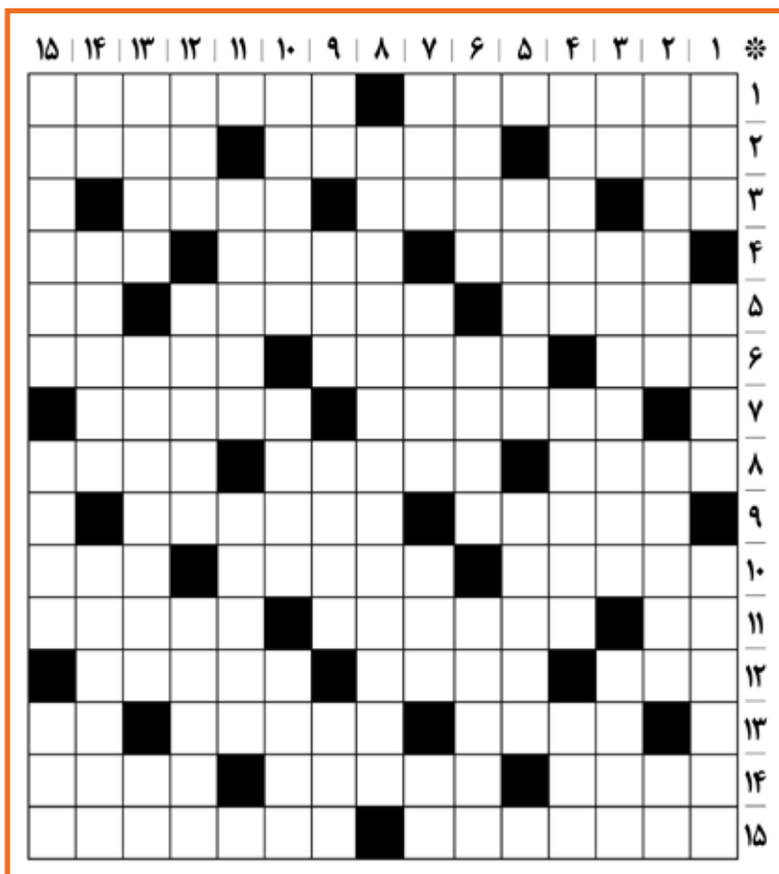
مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: طرح الزام کاهش ۲۵ درصدی مصارف آب شـرب ادارات و ارگان‌های پایتخت آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اعلام این خبر گفت: بر اساس مصوبه ستاد پیشـگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران استان (شرایط اضطرار آب تهران) استانداری تهران مبنی بر الزام کاهش ۲۵ درصدی مصرف آب ادارات و ارگان‌های شهر تهران در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، این شرکت این اختیار را دارد تا آن دسته از ادارات که از این مصوبه تخلف کرده‌اند را با محدودیت قطع موقت آب مواجه کند. محسـن اردکانی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران افزود: در شروع این طرح ۱۰ اداره و ارگان با محدودیت مواجه خواهند شد که در اولین نوبت از اعلام نام این ارگان‌ها خودداری می‌شود اما چنان‌چه مصارف خود را تا حد ۲۵ درصد کاهش ندهند و رفتار مصرف آنها تغییر نیابد، اسامی این ارگان‌ها در رسانه‌ها اعلام خواهد شد. اردکانی با بیان این‌که به این دسته از ادارات چندین بار تذکر داده شده است اما تاکنون این مصوبه را رعایت نکرده‌اند افزود: امروز و در شروع این طرح، آب این دسته از ادارات را به صورت موقت از ساعت ۹ تا ۱۲ قطع خواهد شد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با بیان این‌که ۶۷۰۰ اشتراک اداری در شهر تهران وجود دارد، افزود: میزان مصرف آب ادارات در پایتخت به صورت ماهانه پایش می شود و تا زمان تغییر رفتار مصرف و کاهش ۲۵ درصدی مصارف، اعمال این محدودیت‌ها ادامه دارد.

جدول ۵۴

افقی:
۱- دارای خصلت‌هـای نیکو- از سازهای بادی
۳- خاسـتگاه- بازتابیده- لگن ظرفشویی
۳- ناپسـند- آبیار- میل و خواست قلبی
۴- متراکم- مغازه- پایتخت یونان
۵- یـون منفـی- قالـب برشـکاری فلزات- تعجب زنانه
۶- قبـض رسـید چاپی- بی‌ریا- آیین‌های سنتی
۷- گردآمـدن- مربـی شاهزادگان
۸- چاره‌اندیـش- نظـم و ترتیب‌دادن- جوهر قلیا
۹- قسـمت‌های پایانـی- آلبومی با آواز سالار عقیلی
۱۰- حصیر- عضو- آرزو
۱۱- تکـرار حرفـی- سـهل‌انگاری- نوعی قایق پارویی
۱۲- تحت- ایوان- رژلب
۱۳- از بخش‌هـای اوسـتا- مسیحیان- کمبود آن موجب بیماری گواتر می‌شود
۱۴- زاپاس- برشـته و کباب‌شده- قوس
۱۵- رود مهم چین- پارچه کت و شلواری

عمودی:
۱- پرتابه جنگی- بزرگوار- طبیب مخصوص انوشیروان عادل
۲- محبوس- قضاوت- نت اول
۳- باران انـدک- پایتخت سلسله طاهریان- پسـر مازندرانی
۴- درشت هیکل و بدقواره- جریمه‌ها- حرف نوروزی
۵- صندلی دندانپزشکی- بلندشدن
۶- شماره- بیشتر نیست- گاری
۷- ورزش آبی- شـهری در اندونزی- پرنده اقبال- چهره
۸- از مشهورترین شاگردان امام‌هادی(ع) که حرمش در شهر ری است
۹- دفاع فوتبال- برنج پخته نرم- بیهـوده و بی‌معنی- مسطح و هموار
۱۰- رازهـا- مقابل رفتن- شبیه و نظیر
۱۱- بعد از جنگ از دشمن باقی می‌ماند- شرور
۱۲- مهره‌ای در شـطرنج- همه وجود آدمی- برچسب
۱۳- بی‌نظیـر- نخسـتین دوره آموزشی مدرسه- درخت انگور
۱۴- اشـاره بـه دور- درختـی جنگلی- خانواده‌ای از پرندگان
۱۵- خوش‌آوازه- تپه‌های باستانی کاشان- فرومایه



جدول شماره