اقتصاد سرآمد
دریامحور
روزنامه
چهارشنبه. ۱۴ تیر ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۶۷۶ . قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان
www.Eghtesadsaramad.ir
@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

بررسی گردشگری دریایی و اقتصاد آبی در نوشتاری از ناخدا مزینی فر به اقتصادسرآمد؛

سهم ایران از گردشگری دریایی را چگونه افزایش دهیم؟

۴

در گفت‌وگوی روزنامه دریایی اقتصادسرآمد با مدیران فرادانه مطرح شد:

بدنه علمی و دانشگاهی فرادانه، عامل موفقیت ماست

۸

نشست سه جانبه ایران، هند و روسیه، پیرامون مسیر کریدور شمال-جنوب

ابتکار «ایران-راه» همسو با کریدور شمال-جنوب

تصمیم‌گیری برای افزایش حجم حمل و نقل تجاری از طریق کریدور شمال - جنوب

۲

استاندار گیلان خبر داد

اجرای ۲۷ طرح سالم‌سازی دریا در نوار ساحلی گیلان

۴

جهان دستخوش تغییرات و تحولات متعدد اقتصادسرآمد بررسی می‌کند

اهمیت کریدورهای آسیای مرکزی تا ایران برای پکن و مسکو

۵

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد

راه‌اندازی مرکز مقابله با آلودگی نفتی بندرگاه جزیره کیش

۴

پرونده

سهم ایران از بازار بانکرینگ خلیج فارس چقدر است؟ اقتصادسرآمد بررسی می‌کند

ضرورت ورود جدی وزارت نفت و سازمان بنادر برای رفع موانع بانکرینگ

محمدحسن ملکیان

۶

یادداشت

نبرد کریدورهای دریایی

ایرج گلشنی - در جنگ کریدورها و در نبرد اقتصادی دریا، کشورهای گوناگونی شـــروع به سرمایه‌گذاری و تلاش مضاعف کردند. ترکیه با سرمایه‌گذاری بزرگ بر روی صنعت کشتی‌سازی و تجهیز بنادر خود، عراق با تجهیز گسترده دو بندر فاو و بصره، چین با سرمایه‌گذاری هنگفت بر روی بندر گواتر پاکستان و امارات با تجهیز فوق‌العاده جفیره، همه حرکت شتابنده‌ای شروع کردند تا در جنگ کریدورها و بنادر، پیروز میدان شوند و فقط این ایران اســت که لنگ‌لنگان تازه به مرحله‌ای رسیده است که با التماس و نامه‌نگاری، بند اقتصاددریاپایه را به برنامه هفتم با هزار منت و اطوار برگرداند. به قول شاعر:

دانه فلفل سیاه و خال مهرویان سیاه
هر دو جانسوزند؛ اما این کجا و آن کجا.

وقتی یک کشـــور به مزیت‌های نســـبی و قابلیت‌های رقابتی خود واقف می‌شود، برای بیشترین بهره‌برداری از آن، تلاش و ســـرمایه‌گذاری می‌کنـــد. این تلاش و سرمایه‌گذاری حاکی از وجود سیاست‌گزاران و تصمیم ســـازان و تصمیم‌گیران متعهد و متخصص اســـت؛ و کشوری که دارای چنین تعهد و تخصصی نباشد، همیشه عقب غافله می‌افتد و با خواب غفلت می‌رود.

سبقت هند

در این گیـــر و دار، کشـــور هند هم خیـــز بلندی برای پیش‌تازی در اقتصاد دریا گرفته اســـت. برابر گزارش پورت نیوز، وزارت بازرگانی هند اعلام کرده است که با توسعه و تامین مواد اولیه و گسترش صنایع دریایی و صنعت کشتیرانی و همچنین افزایش صادرات از طریق دریا، وارد عرصه رقابت با کشـــورهای دریایی دیگر — مانند چین - می‌شود.

بررسی آمارها از ۸۰۰میلیارد دلار صادرات هند در دوره ۲۳-۲۰۲۳ نشـــان می‌دهد که تصمیم هندی‌ها جدی است و آن‌ها به زودی در عرصـــه اقتصاددریاپایه حرف‌های زیادی برای گفتن در عرصه جهانی خواهند داشت.

هند اعلام کرده است با صادرات ۷۷۸میلیارد دلاری و واردات ۸۹۲میلیارد دلاری از اهداف سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ پیشی گرفته است.

در همین رابطه ســـایت پورت نیوز؛ براساس گزارشی که از سوی وزارت بازرگانی هند منتشر شده این کشور تصمیم گرفته اســـت با توســـعه و تأمین مـــواد اولیه و گســـترش صنایع دریایی و صنعت کشتیرانی همچنین افزایش صـــادرات به یکی از بازیگـــران اصلی صنعت دریایی تبدیل شود.

افزایش تعداد محموله‌های کشـــتی فله، افزایش میزان ورود و خروج کشتی‌های باری شیمیایی و افزایش ۴۰ درصدی ســـفرهای دریایی از جمله عواملی است که منجر به توســـعه تجارت دریایی هندوستان شده است. این در حالی است که آمارهای کشور ایران با هند به هیچ وجه قابل مقایسه و رقابت نیســـت. برای مثال، افزایش ۴۰ درصدی ســـفرهای دریایی در هند در مقابل کاهش چشمگیر ســـفرهای دریای در ایران که نزدیک به صفر است، نشان می‌دهد که شتاب هند نسبت به ایران بسیار نجومی است.

در پایان گزارش پورت نیوز، آمده است وزارت بنادر و کشتیرانی و آبراه‌های هندوســـتان با انجام اصلاحات و ابتکارات جدید نسبت به توسعه زیرساخت‌ها به منظور حمایت از افزایش تجارت دریایی مـــورد انتظار اقدام کرده است که به زودی جهانیان شاهد آن خواهند بود.

این اقدامات هند را در چارچوب اقدامات کشور چین باید برآورد کرد. زمانی که چین بندر گوادر در پاکستان را اجاره و کریـــدور جدیدی ایجاد کـــرد که فیل‌های هندوســـتان را آچمز کند و کرد؛ هند برای مقابله با این رقیب بزرگ، توان بیشتری گذاشت. در اقدامی مشابه، با ایران برای تجهیـــز بندرچابهار بـــه توافق بلندمدت رسید، ولی به دلیل کارشـــکنی‌های دو طرف و کهولت در برنامه‌ریزی و حرکت، به توفیقی دست نیافتند. ایران متوقف ماند و رشد و توسعه چابهار با چالش مواجه شد؛ اما هند از مسیرهای دیگر به سرعت حرکت کرد و اکنون بدون نیاز به چابهار، بنیه اقتصاد آبی خود را یک‌باره بالا برده است تا جایی که برای جهانیان خط و نشان می‌کشد. ظهور این قدرت جدیـــد در پهنه اقتصاددریاپایه، کار را برای کشورهای رقیب - از جمله ایران - سخت و سخت‌تر خواهد کرد. ایجاد بنادر جدید و کریدورهای جدید، باعث کاهش ارزش کریدورهای ایران خواهد شد و نیز، بی‌نیازی هند به بنادر ایران، باعث کاهش فعالیت بندری مانند چابهار خواهد شد.

به هر روی، هند در حال ســـبقت گرفتن اســـت و هر کشـــوری در منطقه که زیرســـاخت‌های لازم را ایجاد نکرده، عقب خواهد مانـــد و البته بازیافـــت و جبران عقب‌ماندگی‌ها هر روز سخت‌تر از دیروز خواهد بود.

زمانی که ما در مجمع تشخیص مصلحت نظام، در کابینه دولت، در سازمان برنامه و بودجه و در مجلس شورای اسلامی د رحال چانه‌زدن بر روی اهمیت دریا هستیم و به توافق هم نمی‌رسیم؛ کشوری مانند هند، نه تنها گوی سبقت از ما ربود؛ بلکه برای جهانیان حرف‌ها برای گفتن دارد و خواهد داشت.

تدبیر این ضایعه و عقب‌ماندگی آســـان است: مدیریت واحد بر اقتصاد دریاپایه ایران؛ اما اجرای آن غیرممکن به نظر می‌رسد.

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

باشما هستیم
با تحلیل های اقتصادی روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شهرداری قم در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه های با مشخصات و شرایط کلی زیر را که از منابع داخلی شهرداری قم تأمین اعتبار می گردد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	عنوان پروژه	برآورد اولیه(ریال)	مبنای برآورد فهرست‌بها پایه	حداقل رتبه مناقصه گر	مدت اجرا	مبلغ ضمانتنامه(ریال)	هزینه خرید اسناد(ریال)
۲۰۰۲۰۵۰۲۳۵۰۰۰۰۲۵	پیاده روسازی خیابان قائم	۵۸,۸۷۹,۹۰۶,۹۷۱	ابنیه سال ۱۴۰۲	رتبه ۵ ابنیه وساختمان	۶ماه	۲,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۹۰,۰۰۰
۲۰۰۲۰۵۰۲۳۵۰۰۰۰۲۶	اجرای پله برقی بلوک D بازار شمسه	۲۷,۱۶۰,۰۴۳,۱۰۰	ابنیه و تأسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۴۰۲	رتبه ۵ ابنیه وساختمان و رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات	۴ ماه	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰

شرایط: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مناقصه گران محترم می‌توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.نوع ضمانتنامه شرکت در مناقصه پروژه های فوق یک یا ترکیبی از ضمانتنامه های ذیل قابل ارائه می‌باشد:۱-ضمانتنامه بانکی دروجه کارفرما (با حداقل سه ماه اعتبار) ۲-ارائه اصل فیش واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰۰۳۰۰۴۳۰۰۵۴ بانک شهر به نام شهرداری قم ۳-ضمانت نامه های مذکور در بندهای(الف-ب-پ-ج-چ-خ-ح)ماده۴آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ-مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ - ۴-مطالبات بلوکه شده پیمانکار از شهرداری قم- ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد. ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد. برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می‌باشد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ می‌باشد.

زمان و مهلت دریافت اسناد از سایت: از ســـاعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ تا ســـاعت ۱۴:۲۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ تا ساعت ۱۴:۲۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱- زمان بازگشائی پاکتها: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۱ ساعت ۰۸:۰۰ صبح- مبلغ پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص، معین، بدون ابهام، بدون خط خوردگی و بدون قید و شرط باشد. طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، این پروژه ها فاقد پیش پرداخت می باشد- طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، به قراردادپروژه های فوق، تعدیل تعلق می گیرد. هزینه درج آگهی ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. مناقصه‌گران می‌بایست یک نسخه الکترونیکی از اسناد مناقصه را از سامانه ستاد دریافت و پس از مهر و امضای دیجیتال، کلیه صفحات آن با قید قبولی و بدون قید و شرط در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. عدم انجام این مهم از جانب هر یک از مناقصه‌گران باعث حذف آنان از فرایند مناقصه می گردد. اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه باید در موعد مقرر حداکثر تا پایان وقت اداری(ساعت ۱۳:۰۰) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ به آدرس قم- بلوار امام موسی صدر- ساختمان شهرداری مرکز- بلوک **A** -طبقه ششم -اداره حراست و امور محرمانه تحویل گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد مناقصات می توانید به آدرس: قم- بلوار امام موسی صدر- ساختمان شهرداری مرکز- بلوک **B** - طبقه دوم-معاونت فنی و عمرانی شهرداری قم- اداره برنامه ریزی و هماهنگی اعتبارات عمرانی مراجعه نموده و یا با شماره ۳۶۱۰۴۵۸۵-۰۲۵ تماس حاصل فرمائید.

میم الف: -۱ شناسه آگهی: ۱۵۲۲۲۶۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری قم

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران در نظر دارد فراخوان خرید خدمات از بخش غیر دولتی برای مناطق تابعه

اداره آموزش و پرورش منطقه ۱۴ شهر تهران به شماره ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۱۲ اداره آموزش و پرورش منطقه ۵ شهر تهران به شماره ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۱۱ اداره آموزش و پرورش منطقه ۸ شهر تهران به شماره ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۱۰ اداره آموزش و پرورش منطقه ۳ شهر تهران به شماره ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۰۹ اداره آموزش و پرورش منطقه ۱۵ شهر تهران به شماره ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۰۸ اداره آموزش و پرورش منطقه ۱۸ شهر تهران به شماره ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۰۰۲۸۹۰۰۰۰۰۲ اداره آموزش و پرورش منطقه ۲ شهر تهران به شماره ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۰۱۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی اول به مدت ۵ روز جهت دریافت اسناد و از اتمام مهلت دریافت اسناد ۱۰ روز جهت بارگذاری مدارک و ارسال پیشنهاد قیمت درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت مهلت دارند.

آدرس: تهران – میدان فلسطین – خیابان طالقانی غربی – اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران
تلفن: ۰۲۱۸۸۹۷۹۵۱۲ - ۰۲۱۸۸۹۸۰۱۹۱

میم الف: ۱۲۶۳ شناسه آگهی: ۱۵۱۸۷۶۰