

استاندار هرمزگان: آماده میزبانی از سرمایه‌گذاران ترکیه‌ای هستیم

استاندار هرمزگان در نشست وینباری با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی کشور ترکیه گفت: آماده میزبانی از سرمایه‌گذاری ترکیه‌ای هستیم. به گزارش اقتصادسدرآمد، مهدی دوستی در این نشست با اشاره به ظرفیت‌های ویژه هرم‌گان به خصوص در حوزه لجستیکی و بنادر افزود: به منظور شناخت بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی کشور ترکیه و بازدید میدانی از ظرفیت‌های استان، آماده میزبانی از هیئت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری این کشور هستیم. وی بیان کرد: شهر لجستیکی هرم‌گان ظرفیت ویژه‌ای برای سرمایه‌گذاری دارد و آماده‌ایم با تخصیص زمین در شهر لجستیکی امکان طراحی را برای موارد مورد نیاز نیز در اختیار سرمایه‌گذاران قرار دهیم. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان با اشاره به ظرفیت خاص جزایر خلیج فارس در حوزه سرمایه‌گذاری گفت: آمادگی داریم تور سرمایه‌گذاری نیز برای بازدید از جزایر این استان برگزار کنیم تا بخش خصوصی ترکیه از نزدیک با ظرفیت جزایر خلیج فارس آشنا شوند. استان هرمزگان با بهره‌مندی از ۲ هزار و ۳۳۷ کیلومتر نوار ساحلی، ۱۴ جزیره و همچنین وجود ۷۱ بندر بزرگ و کوچک در کرانه خلیج فارس و دریای عمان، همواره به عنوان مهم‌ترین استان ساحلی و دریایی در ایران مطرح است و فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری خارجی است.

رشد ۵برابری عملیات کانتینری در بندر چابهار

معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از رشد ۵ برابری عملیات کانتینری در دو ماهه ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. به گزارش اقتصادسدرآمد، حسین شهدادی معاون بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالای کانتینری در بندر چابهار در دو ماهه ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته پنج برابر افزایش یافته است. وی راه اندازی سرویس‌های منظم کشتی‌های حمل کانتینری از چابهار به مبادی و مقاصد بنادر کشورهای چین، هند و بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس را از عوامل اصلی تشویق صاحبان کالا و کانتینر جهت استفاده از بندر چابهار جهت واردات، صادرات و ترانزیت کالا و کانتینر از بندر چابهار برشمرده شهدادی افزود: توسعه عملیات کانتینری از طریق افزایش ضریب دسترسی چابهار به شبکه حمل و نقل بین المللی کانتینر یکی از اهداف اصلی این اداره کل در سال جاری قرار دارد. وی انج بازاربایی‌های منسجم، ارائه خدمات مطلوب دریایی و بندری و تسهیل افزایش تردد خطوط و شرکت‌های کشتیرانی کانتینری بیشتر در بندر چابهار را از فعالیت‌های اجرایی این هدف در سال جاری عنوان کرد.

افزایش ۳۰ درصدی تردداز بندر شهیدباهنر به بندر شارجه

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: یک میلیون و ۲۲۰ هزار و ۹۶ مسافر از ابتدای سال جاری تاکنون در بنادر شرق استان رفت و آمد کردند. به گزارش اقتصادسدرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح این خبر، افزود: بسا افزایش روند مسافری در مسیرهای داخلی و بین‌المللی در مجموع یک میلیون و ۲۲۰ هزار و ۹۶ مسافر از ابتدای سال جاری تا کنون در بنادر شرق هرمزگان جابجا شده‌اند. وی بیش‌ترین آماررفت‌وآمد در مسیر بندر شهید حقانی به بنادر شهید ذاکری (قسم) و هرمز به میزان ۸۴۶ هزار و ۴۸۹ هزار مسافر اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد افزایش داشته است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان بیان کرد: در این مدت ۳۶۷ هزار و ۶۱۶ مسافر نیز از طریق بندر هرمز به بنادر شهید ذاکری (قسم) و شهید حقانی رفت و آمد کردند که در مقایسه با سال گذشته ۲۷ درصدافزایش را نشان می‌دهد. محمدحسینی تختی خاطر نشان: با ادامه روند افزایش تردد در مسیر بین‌المللی بندر شهید باهنر و بندر شارجه، پنج هزار و ۹۹۱ مسافر از طریق این خط مسافری دریایی جابه‌جا شدند که در این بخش نیز افزایش ۳۰درصدی به ثبت رسیده است. وی تمامی ترددهای دریایی در بنادر شرق هرمزگان را منوط به شرایط جوی مناسب و ایمنی کامل شناور دانست و خاطر نشان کرد: هموطمان می‌توانند با شماره‌گیری تلفن گویا ۱۳۱۱ از وضعیت تردد شناورهای مسافری داخل استان اطلاع پیدا کنند.



گروه گردشگری دریایی -ناخدا امیرحسین مزینی فر-

مهم و ارزآوری است که برخی از کشورها روی آن حساب یک صنعت کامل و اقتصاد پر درآمد باز کرده اند و از آورده های آن استفاده شایان می کنند. خوشبختانه کشور ایران به دلیل قدمت تاریخی و فرهنگ غنی از داشته های بزرگ و ظرفیت کم نظیری در حوزه صنعت گردشگری برخوردار است؛ به نحوی که ایران جزو ۱۰ کشور برتر جهان در داشتن قابلیت های گردشگری به حساب می آید. ظرفیت اسمی اقتصاد گردشگری ایران را سالانه ۲۰برابر درآمد نفت محاسبه کرده اند؛ اما ششوربختانه از این درآمد کلان و سرشار که می تواند ما را از نخوت نفث نجات دهد، تقریبا صفر است. یعنی به جای درآمدی حدود ۲۰۰میلیارد دلار در سال، محروم هستیم. این روزها حال گردشگری ایران اصلا خوب نیست و علاوه بر ضعف زیرساخت ها، «ایران هراسی» و بایکوت های سیاسی، فرهنگی و اجتماعی ایران عامل مهمی در حذف صنعت گردشگری ایران است که ظاهرا در کوتاه مدت هم چاره ای برای آن قابل تصور نیست. به هر روی، لازم است در باره گردشگری سخن بگوییم و حداقل این انتظار را داشته باشیم که گردشگری داخلی – که بیشتر باید بگویم تعطیلات محدود و تفریحات خانوادگی – با شرایط بسیار سخت امروزی، تا حدی رونق داشته باشد. برای همین منظور سلسله گفتاری منتشر می کنیم از ناخداامیرحسین مزینی فر که دانش کلاسیک و تجربه عملی گردشگری را با هم جمع کرده است. بخوائید: برای تعریف گردشگری دریایی، ابتدا باید خود گردشگری را تعریف کنیم. گردشگری گونه ای از سفر است که اغلب به قصد تفریح انجام می شود. دیوید ویور، متخصص مدیریت گردشگری، می گوید: گردشگری مجموع پدیده ها و ارتباطات ناشی از کنش متقابل میان گردشگران، سرمایه، دولت‌ها و جوامع

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد

راه اندازی مرکز مقابله با آلودگی نفتی بندر گاه جزیره کیش

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: مرکز

نگهداری تجهیزات مقابله بسا آلودگی بندر گاه جزیره کیش در راستای اجرای کنوانسیون آمادگی مقابله و همکاری در برابر آلودگی نفتی (OPRC۱۹۹۰) راه اندازی شد. به گزارش اقتصادسدرآمد، اسماعیل مکی زاده در این راستا افزود: با توجه به حساسیت زیست محیطی و مجاورت در منطقه تردد دریایی (TSS) تنگه هرمز از یک سسو و نظر به خطرات وقوع سوانح منجر به آلودگی نفتی از سوی دیگر، تجهیزات مقابله توسط اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان تامین شده است. وی بیان کرد: تجهیزات این مرکز شامل بوم‌های مهار آلودگی از نوع فنس بوم- بوم-کرتین (بوم‌های پر شده از هوا) و بوم‌های جاذب اسفنجی و پمپ‌های انتقال مواد نفتی از سطح آب به مخازن نگهداری آلودگی است. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: همچنین انواع مواد شیمیایی پراکنده آلودگی نفتی و ورق‌های جاذب مواد نفتی در انبار سروپشیده و در بخش شناوری نیز شناورهای جستجو و نجات دریایی و پاکسازی آلودگی دریا در بندر گاه یاد شده مستقر شده است. مکی زاده گفت: براساس تفاهم‌نامه همکاری دو جانبه با سازمان منطقه آزاد کیش، مکان نگهداری تجهیزات اخطار در دریا و مقابله با آلودگی نفتی در اختیار مرجع استانی (اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان) قرار می‌گیرد و انواع تجهیزات و شناورهای مرتبط نیز توسط اداره کل بنادر استان تامین خواهد شد. وی با بیان اینکه مرکز نگهداری شامل سالن نگهداری تجهیزات، دفتر کار و محل اقامت کارکنان خواهد بود، اظهار کرد: با توجه به اهمیت موضوع و برای حفظ آمادگی بیشتر قرار است، کارگاه آموزشی تئوری و عملی مقابله با آلودگی نفتی در محل جزیره کیش برگزار شود. به گفته مکی زاده، به منظور پوشش گستره آبی استان هرمزگان در برابر خطرات آلودگی نفتی علاوه بر مرکز اصلی نگهداری مقابله با آلودگی در بندر شهید رجایی، مرکز فرعی مقابله با آلودگی بندر جاسک و مرکز نگهداری جزیره قشم نیز راه اندازی خواهد شد. وی با اشاره به لزوم حمایت از محیط زیست دریا با به‌کارگیری توان عملیاتی و تخصصی سازمان بنادر افزود: بنادر تابعه مانند لنگه، بندر شهید باهنر و شهید حقانی نیز به تجهیزات مقابله با آلودگی مجهز شده به شکلی که تیم‌های مقابله با آلودگی به صورت ۲۴ ساعته در آن بنادر مستقر هستند.



میزبان، دانشگاه‌ها و سازمان‌های غیردولتی، در فرایند جذب، حمل‌ونقل، پذیرایی و کنترل گردشگران و دیگر بازدیدکنندگان است. در تعریفی که سازمان جهانی گردشگری از این مفهوم کرده است، گردشگری به فعالیت‌های افرادی که برای استراحت، کار و دلایل دیگر به خارج از محیط سکونت معمول خویش سفر کرده و حداکثر برای یک سال متوالی در آن‌جا اقامت می‌کنند، گفته شده که در این تعریف گردشگری به دو دسته بومی و خارجی تقسیم می‌شود. اگر بخواهیم گردشگری (tourism) را واژه‌شناسی کنیم، باید گفت که واژه tourism از لغت turns به معنای گشتن گرفته شده که ریشه در لغت لاتین turns به معنای دور زدن، رفت و برگشت بین مبدأ و مقصد و چرخش دارد. در فرهنگ وبستر، گردشگری و مسافرت یکسان در نظر گرفته شده، اما فرهنگ لغت لانگمن گردشگری را سفری به قصد تفریح تعریف کرده است. امروزه واژه صنعت نیز به عنوان پیشوندی در کنار گردشگری به کار می‌رود و در اکثر کشورها اصطلاح صنعت گردشگری پذیرفته شده است. پذیرفته شدن اصطلاح صنعت گردشگری از این باب اهمیت دارد که اگر به لحاظ قانونی و حقوقی گردشگری به‌عنوان صنعت پذیرفته شود، می‌تواند از وام‌های صنعتی استفاده کند و از معافیت‌های مالیاتی صنایع برخوردار شود. اما گردشگری دریایی چیست؟

درباره گردشگری دریایی

گردشگری دریایی نوعی از گردشگری است که فعالیت‌های مربوط به آن در دو محیط ساحلی و دریا (محیط آبی) صورت می‌گیرد. از این رو برای تعریف گردشگری دریایی باید سه دو گونه آن اشاره کنم: گردشگری ساحلی و گردشگری دریایی.

اگرچه این دو در نگاه اول دارای شباهت‌هایی هستند، اما از نظر اهمیت و حوزه فعالیت باهم تفاوت دارند. ریشه گردشگری در مناطق ساحلی را باید در دوران روم

بررسی گردشگری دریایی و اقتصاد آبی در نوشتاری از ناخدا مزینی فر به اقتصادسدرآمد؛

بخش اول

سهم ایران از گردشگری دریایی را چگونه افزایش دهیم؟

گردشگری دریا و چهارپاره گردشگری ساحلی

باستان، هنگامی که نخستین خانه‌های رومی در بخش جنوبی آپنین پنینسولا ساخته شد، جست‌وجو کرد. در طول قرن‌های بعدی نیز فرهنگ آن رشد کرده، به‌گونه‌ای که از نیمه قرن ۱۸، به‌عنوان یکی از ویژگی‌های وابسته به دریا مطرح و از نیمه دوم قرن بیستم که تفرجگاه‌های ساحلی با گسترش گردشگران انبوه (Mass Tourism) روبرو شده، به‌طور عمده، تحت تأثیر عناصر شن، ماسه، آفتاب و... در محیط ساحلی بوده است. شایعه دریایی گردشگری دریایی یعنی آن‌گونه از گردشگری که از ساحل دور می‌شود و به وسط دریا و اقیانوس منوط می‌شود و از دهه ۱۹۸۰ در حال گسترش است. به مجموعه فعالیت‌های تفریحی و سرگرمی که در محیط‌های دریایی دور از ساحل توسط گردشگران انجام می‌شود، گردشگری دریایی می‌گویند. ما باید میان گردشگری ساحلی و گردشگری دریایی تفاوت قائل شویم چون این‌گونه از گردشگری، از نظر اهمیت با گردشگری ساحلی متفاوت بوده، هرچند ممکن است شباهت‌هایی بین این نوع گردشگری و گردشگری ساحلی وجود داشته باشد. نوع فعالیت‌های تفریحی در گردشگری دریایی، بیشتر در آب‌های عمیق و دور از خشکی انجام می‌گیرد و به تجهیزات، امکانات و آموزش‌های ویژه‌ای نیاز دارد، با خطرات بیشتری نیز همراه است. فعالیت‌های تفریحی آبی مانند غواصی، سفرهای دریایی، اسکی روی آب، جت اسکی، آکواریم دریایی، ماهی‌گیری در آب‌های عمیق، از مهم‌ترین جذابیت‌های گردشگری دریایی هستند. از سوی دیگر کارهایی مانند شنا در ساحل، حمام آفتاب گرفتن، ورزش‌ها و سرگرمی‌هایی را که در محدوده ساحل انجام می‌یوب، گردشگری ساحلی گویند.

طبق مطالعات صورت گرفته گردشگری ساحلی به یکی از اشکال پرطرفدار صنعت گردشگری تبدیل شده که در رشد روزافزونی در حال توسعه است و تاکنون کننده مزایای مستقیم و غیرمستقیم اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و محیطی زیادی برای ساکنان بومی مقصد میزبان است. تفرجگاه‌های ساحلی را رویکردهای

چهارپاره گردشگری ساحلی

گردشگری و تفرح در نواحی ساحلی، دارای جایگاهی است که در چهار زیرمنطقه موازی با ساحل قرار دارد: منطقه آب‌های ساحلی: این منطقه دریایی اکولوژیکی نزدیک ساحل، از فلات قاره شروع می‌شود و تا ساحل ادامه دارد. این منطقه غنی‌ترین منطقه برای ماهیگیری است و غالبا شامل صخره‌ها و ستون‌های سنگی جالب توجه است. این قسمت برای اسفر به جزایر نزدیک نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد منطقه ساحل: هم محدوده‌ای از دریا و هم محدوده‌ای از خشکی را دربرمی‌گیرد. به‌خصوص اگر گسترده و شنی باشد، بسیاری از بازی‌ها و ورزش‌های آبی گروهی را پوشش می‌دهد. منطقه پهنه کرانه‌ای: این منطقه به ناحیه پشت منطقه ساحل اطلاق می‌شود و بسیاری از تفریحات دریایی را حمایت می‌کند. مانند چادر زدن، پیکنیک و گردش بیرون شهر. در برخی مکان‌ها این منطقه مثل‌ها و برخی مشاغل را دربرمی‌گیرد. چشم‌انداز مهم این منطقه منظره دریاست. منطقه پس کرانه: اراضی مناطق ساحلی عموما شامل مناطقی است که خدماتی را برای فعالیت‌های تفریحی دربرمی‌گیرد. منظره ساحلی توسط پستی‌ها و بلندی‌ها و پوشش گیاهی شکل گرفته است.

استاندار گیلان خبرداد

اجرای ۲۷ طرح سالم‌سازی دریا در نوار ساحلی گیلان



استاندار گیلان با اشاره به اجرای طرح ساماندهی سواحل در نقاط آزاد شده نوار ساحلی استان گفت: برای اجرایی کردن گام دوم طرح ساماندهی سواحل جلسات متعددی برگزار شد که پس از بررسی‌های لازم و شناسایی محدوده‌های مناسب ۲۷ طرح سالم‌سازی دریا در ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی اجرا شد. به گزارش اقتصادسدرآمد، اسدالله عباسی با بیان اینکه ۶۰۰ نجات غریق به همراه ۳۰۰ داوطلب هلال احمر در نوار ساحلی گیلان مشغول به فعالیت هستند، اظهار کرد: بعد از اجرای طرح آزادسازی سواحل، نقاط کم‌خطر شناسایی و با مشارکت مردم و هلال احمر طرح سالم‌سازی دریا به بهترین نحو اجرا

شده است. وی با تأکید بر لزوم توجه مردم به حضور در این محدوده‌ها خاطر نشان کرد: حدود ۷۰۰ هتل آپارتمان، مجتمع گردشگری دریایی و واحدهای بومگردی در سواحل گیلان وجود دارد که مردم با حضور در ۲۷ نقطه شناسایی شده در سواحل قادر به استفاده از این طرح‌ها هستند و هیچ مشکلی برای شنا در این نقاط وجود ندارد. نماینده عالی دولت در گیلان با بیان اینکه مردم و مسافران از شنا در نقاط پرخطر سواحل پرهیز نمایند، عنوان کرد: از ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی استان ۲۰۰ نقطه خطرآفرین شناسایی شده است که شنا کردن در این نقاط ممنوع است. عباسی با اشاره به نصب تابلو هشدار در نقاط خطرآفرین در تمامی نوار ساحلی گیلان، اظهار کرد: همه شهرداران و فرمانداران مکلف شده‌اند ۲۰۰ نقطه خطرآفرین و ۲۷ نقطه اجرای طرح ساماندهی سواحل را برای مردم با نصب تابلو مشخص کنند تا شاهد اتفاقات ناخوشایند در نقاط پرخطر نباشیم. وی با تکذیب برخی ادعاها در خصوص عدم اجرای طرح ساماندهی سواحل در نقاط آزاد شده، اضافه کرد: در برخی از شهرستان‌ها از جمله رضوانشهر، تالش، رشت، استارا و چابکسر طرح سالم‌سازی دریا در نقاط آزاد شده در حال اجرا است که مردم از این موهبت الهی بهره مند هستند. استاندار گیلان با بیان اینکه اجرای طرح آزادسازی سواحل از جمله اقدامات جهادی دولت سیزدهم در طول ۴۴ سال گذشته در حوزه ساحل بوده است، اظهار کرد: بعد از دستور رئیس جمهور در خصوص آزادسازی حریم ۶۰ متری دریا این امر در اسرع وقت در سواحل گیلان انجام و در مرحله نخست نقاط مدنظر توسط دستگاه‌های اجرایی عقب‌نشینی شد.

ساحلی استان باید این احساس را داشته باشند که خانواده های آنان از این ساحل استفاده می کنند آنگاه باید چه کاری برای خدمات رسانی مطلوب انجام بشود انجام دهند.وی با تاکید بر ضرورت ارایه خدمات مطلوب در سواحل شهرستان عباس آباد و تامین امکانات رفاهی خوب به گردشگران خاطرنشان کرد: امید که امکانات تفریحی این شهرستان نیز همچون سواحل دیگر شهرستان های غرب مازندران متناسب با شان مردم منطقه فراهم بشود.استاندار مازندران با بیان این که تحول زیرساخت های ساحلی استان شروع شده است، تصریح کرد: عملیات ساماندهی ساحل در این استان آغاز شده البته موانع قانونی داشت که بخشی بر طرف شده و بخشی دیگر در حال بر طرف شدن است.حسینی پور یادآور شد: باید سواحل استان از هر جهت آمادگی پذیرش خانواده ها را داشته باشد یعنی هر فرد و خانواده ای وارد سواحل ما شده است احساس امنیت بکند تا بهتر بتواند از موهب طبیعی بهره مند بشود.وی تاکید کرد: برای مدیریت مطلوب در این بخش باید فرمانداران و شهرداران بیش از پیش کمک بکنند تا بهترین خدمات در سواحل به مردم و گردشگران ارایه بشود.

استاندار مازندران:

باید امنیت گردشگران در سواحل مازندران تقویت شود

استاندار مازندران با اشاره به استفاده اهالی و میلیون ها مسافر و گردشگر از طبیعت بکر این استان بر ضرورت تقویت امنیت خانواده ها در سواحل تاکید کرد.به گزارش اقتصادسدرآمد، سید محمود حسینی پور در حاشیه بازدید از طرح های ساحلی شهرستان عباس آباد در گفت و گو با خبرنگاران افزود: مسوولان شهرستان های ساحلی باید نسبت به این مهم دغدغه داشته باشند و چرا که آنهایی که به سواحل می آیند باید امنیت خانواده ها در این مکان ها تقویت بشود.وی اظهار داشت: در این ارتباط باید بدانیم چه اقداماتی را باید انجام دهیم و همه مسوولان شهرستان های