

جهان دستخوش تغییرات و تحولات متعدد

اقتصادسرآمدبررسی می کند

اهمیت کریدورهای آسیای مرکزی تا ایران برای پکن و مسکو

با توسعه آسیای مر کزی، شرقی و جنوب شرقی، قواعد بازی در جهان تغییر می یابد

گروه ترانزیت دریا - توحید وارستان
– تجارت چین با پنج کشور آسیای مرکزی –
 قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان - از ۶۶۰ میلیون دلار در سال ۱۹۹۲، به ۷۰۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ افزایش یافت. چین بزرگترین شریک تجاری قرقیزستان، ترکمنستان و ازبکستان و دومین شریک تجاری قزاقستان و همچنین سومین شریک تجاری بزرگ تاجیکستان است. تا پایان مارس ۲۰۲۳، سهم سرمایه گذاری مستقیم چین در پنج کشور آسیای مرکزی اندکی بیش از ۱۵ میلیارد دلار بود. مجموع گردش مالی پروژه های تکمیل شده به ۶۳۹ میلیارد دلار آمریکا رسید. چین در مجموع ۲۶ میلیارد یوان (۳۸ میلیارد دلار) به کشورهای آسیای مرکزی حمایت مالی و یارانه ارائه خواهد کرد.

نشست سران چین و آسیای مرکزی یک ماه پیش (۱۸ تا ۱۹ می ۲۰۲۳) در شهر شیان چین برگزار شد. این شهر که قبلا چانگان نام داشت. پیامدهای آن تقریباً به طور کامل توسط رسانه های جریان اصلی غربی نادیده گرفته شده است. همچنین، نتایج این نشست نشان می دهد که این ابتکار به یکباره نبوده، بلکه یک برنامه بلندمدت برای توسعه روابط بین کشورهاست. در این اجلاس توافق شد که نشست بعدی در سال ۲۰۲۵ در قزاقستان برگزار شود و دبیرخانه دائمی سازوکار چین و آسیای مرکزی برای جلب همکاری و اطمینان از اجرای مشترک پروژه ها ایجاد شود.

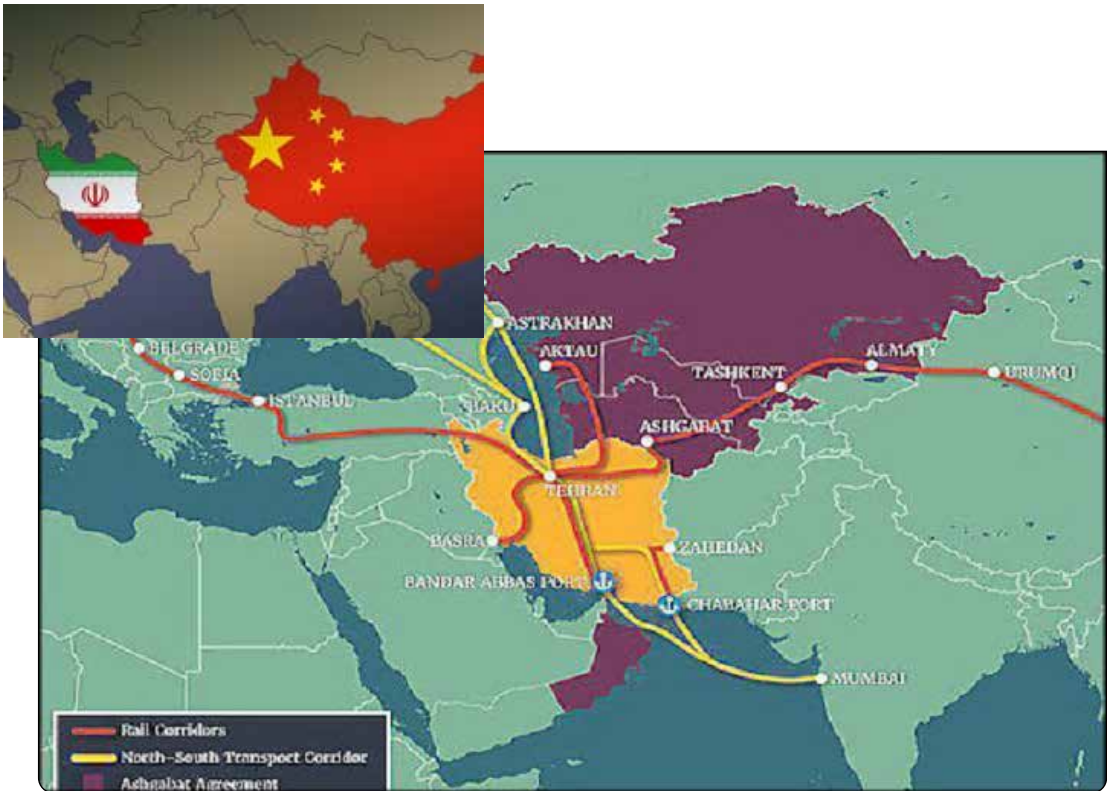
در همین رابطه رییس جمهور چین گفته ساخت خط لوله گاز D چین - آسیای مرکزی باید تسریع شود. همچنین از چین و آسیای مرکزی خواسته تا تجارت نفت و گاز خود را افزایش، همکاری های انرژی را در زنجیره های صنعتی توسعه و در زمینه انرژی های نو و استفاده صلح آمیز از انرژی هسته ای را تقویت کنند. شی گفت: در بلندمدت، چین از

زیرساختی به رهبری ایالات متحده در ژوئن ۲۰۲۱ با نام «Back Better World» شکست خورد. البته رسانه ها و مفسران غربی و همچنین تاحد زیادی افکار عمومی غربی، به کلی اجلاس چین و آسیای مرکزی را نادیده گرفتند. آنها ادعا می کنند که این اقدامات چین در «حیاط خلوت» روسیه است. واشنگتن پست در مقاله به عنوان «چین پیام ظریفی به آسیای مرکزی می فرستد: به ما تکیه کنید نه روسیه» واکنش انفعالی نشان داد. همچنین به گزارش سی ان ان، این رویداد نمایشنامه ای از پکن برای گسترش نفوذ خود در آسیای مرکزی است، جایی که روسیه قدرت غالب در آن بوده است. همچنین برخی ها اعلام می کنند که روسیه خواهان توسعه کشورهای آسیای مرکزی نیست.

اهمیت کریدور شمال -جنوب

تجرب های اعمال شده توسط غرب علیه روسیه برای نابودی اقتصاد روسیه بود که اتفاق نیفتاد. در واقع، تقاضای نفت آسیایبای کاهش صادرات روسیه به اروپا را جبران و تجارت از طریق آسیای مرکزی برای دور زدن تحریم ها کمک کرده است. اقتصادهای آسیای مرکزی به عنوان کانال وارداتی موازی و تجارت ترانزیتی فعال هستند و افزایش سالانه صادرات به روسیه از چین، بلاروس، ترکیه، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان تقریباً با کاهش صادرات اروپا، ایالات متحده و بریتانیا به روسیه برابری کرد. نتیجه اینکه توسعه کشورهای آسیای مرکزی به ویژه زیرساخت های این کشورها و افزایش تقاضا برای محصولات روسی، به نفع مسکو است. روسیه می تواند تحریم های غرب را به طور موثر دور بزند، به شرطی که شرکای آن در آسیای مرکزی تقویت شوند.

بسیاری از مفسران اکنون بر این عقیده هستند که کشورهای غربی پیشنهاد های توسعه ای به همان اندازه جذاب برای کشورهای جهان سوم ارائه نمی کنند و مهمتر از همه، آنها شرکای قابل اعتمادی نیستند. همانطور که ابتکار



کلید توسعه کریدور بین المللی ترانزیتی شمال-جنوب (INSTC) امضاء کردند. همچنین، دومین بانک بزرگ روسیه (VTB) در تلاش برای توسعه تجارت و ترانزیت، نمایندگی خود را در ایران تأسیس کرده است. براساس برآورد مسئولان ایران، در صورت تکمیل ساخت کریدور شمال-جنوب، کل درآمد حاصل از ترانزیت نفت از طریق آن حتی به ۲۰ میلیارد دلار خواهد رسید. بر اساس مفاد این قرارداد، روسیه ۱.۷ میلیون دلار برای ساخت این خط آهن هزینه خواهد کرد. مهرداد بذریاش، وزیر حمل و نقل ایران که با همتای روسی خود در تهران این توافقنامه را امضا کرده است، گفت: راه آهن شمال ایران به طول ۱۶۴ کیلومتر ظرف سه سال تکمیل خواهد شد.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه دربارہ مزایای تکمیل INSTC در چارچوب افزایش سرمایه گذاری و ایجاد مشاغل جدید صحبت کرد. او همچنین گفته است: «تحويل کالا از سن پترزبورگ در روسیه به بعضی در هند در مقایسه با حمل از طریق مسیرهای تجاری سنتی که ۳۰ تا ۴۵ روز طول می کشد، به ۱۰ روز کاهش می یابد.» ایجاد بانک VTB در تهران، اتصال سیستم بانکی ایران و روسیه به منظور دورزدن تحریم های غرب است و چنین راه حلی مطمئناً محرکی قوی برای دلارزدایی بیشتر خواهد بود. موارد فوق نشان می دهد که جهان دستخوش تغییرات و تحولات متعددی است که به طور سیستماتیک موقعیت مسلط غرب را تضعیف می کند و مناطقی که سال ها توسط اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند، در مسیر رشد قرار می گیرند. با توسعه آسیای مرکزی در کنار آسیای شرقی و جنوب شرقی، قواعد بازی در جهان به طور قابل توجهی تغییر خواهد داد و اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند، در مسیر رشد قرار می گیرند. با توسعه آسیای مرکزی در کنار آسیای شرقی و جنوب شرقی، قواعد بازی در جهان به طور قابل توجهی تغییر خواهد داد و اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند.



رئیس جمعیت گام دوم انقلاب اسلامی

جمعیت گام دوم انقلاب از فعالیت های بنادر استان بوشهر حمایت می کند

رئیس جمعیت گام دوم انقلاب اسلامی گفت: این جمعیت از تمامی ظرفیت های خود برای حمایت از فعالیت های رونق بخش در بنادر استان بوشهر حمایت می کند. به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرحمان معاشر در حاشیه بازدید از بندر بوشهر در مدیریت کل بنادر و دریانوردی این استان اظهار کرد: پویایی و سرزندگی بنادر کمک بزرگی به اقتصاد کشور است و در همین راستای حمایت از بنادر شاخصی مانند بوشهر از هیچ تلاشی دریغ نمی شود. وی افزود: با هدف کمک به ایجاد فرصت های شغلی برای سرمایه گذاران داوطلب سرمایه گذاری بندر بوشهر نیز باید محوز فعالیت آنان در مجتمع بندری نگین فراهم شود. رئیس جمعیت گام دوم انقلاب اسلامی تصریح کرد: با ظرفیت های موجود، تسهیل گری لازم برای فعالیت سرمایه گذاران انجام می گیرد و جای هیچگونه نگرانی و دغدغه برای بخش خصوصی وجود ندارد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: بنادر استان بوشهر نیاز به توجه ویژه دارند چرا که اکنون بیش از ۲۵ هزار نفر جمعیت استان در دریا و دریانوردی اشتغال دارند. محمدشکیبی نسب افزود: با احداث و توسعه زیرساخت ها باید شرایط مورد نیاز برای رونق کسب و کار دریانوردان در حوزه تجارت و بازرگانی و همچنین صیادی فراهم شود. وی ادامه داد: با این حال اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی به تنهایی برای توسعه زیرساخت ها در بنادر تجاری جواکگو نبوده و باید منابع اعتباری دیگری نیز به بنادر استان اختصاص داده شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: اکنون جذب سرمایه گذار بخش خصوصی و ایجاد فرصت های اشتغال یکی از دغدغه های اصلی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بوده و این مهم در سه شنبه های ملاقات مردمی و درخواست های مکرر خانواده برای اشتغالزایی جوانان بیش از پیش نمایان شده است. شکیبی نسب افزود: اکنون سرمایه گذاران مختلفی با قابلیت سرمایه گذاری چندین هزار میلیارد تومانی داوطلب حضور در بوشهر هستند که باید تمامی دستگاه های مرتبط با حوزه سرمایه گذاری برای فعالیت آنان تسهیل گری کنند. وی گفت: با حمایت همگانی از سرمایه گذاران داوطلب فعالیت در بوشهر که هر کدام از آنها ظرفیت ایجاد بیش از ۳۰۰ فرصت شغلی دارند بدون شک دغدغه خانواده ها برای ایجاد فرصت های شغلی نیز برطرف می شود.



رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه

رشد ۹۲۶ درصدی تخلیه کالای تجاری در بندر گناوه

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: تخلیه کالاهای تجاری در سه ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۹۲۶ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصادسرآمد، کامیارت جوکار به ایرنا اظهار کرد: میزان کالای تجاری تخلیه شده در این مدت ۲ هزار و ۵۳۶ تن بوده در حالی که این میزان در سه سال قبل ۲۶۷ تن بوده است. وی عمده کالاهای تجاری وارداتی را بر حسب نیازهای ضروری مردم و بازار این شهرستان و سایر مناطق از جمله کولر گازی عنوان کرد و افزود: کالاهای تجاری تخلیه شده در این بندر، جنبه درآمدزایی داشته که طی روال قانونی با تعامل خوب مدیرکل گمرک این شهرستان ترخیص شده است. رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه تصریح کرد: نخستین محموله ترانزیت خودرو در خرداد سال جاری در این بندر شامل ۲۴ دستگاه خودرو از طریق کشور کویت به مقصد گناوه وارد و تخلیه شدند. وی با اشاره به اینکه خودروها از بندر گناوه طی مراحل قانونی به صورت زمینی به کشور عراق حمل شدند، گفت: براساس برنامه ریزی به عمل آمده روند ترانزیت واردات خودروها در بندر گناوه تداوم می یابد. رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه افزود: این بندر در راستای حمایت همه جانبه از ترانزیت خارجی تمهیدات و ویژه ای تدارک دیده است که تجار و بازرگانان می توانند از این ظرفیت برای فعالیت های اقتصادی خود بهره ببرند. وی تصریح کرد: میزان کالاهای تجاری ورودی از طریق رویه ترانزیتپ (کانتینری) به این بندر در سه ماه اول امسال در مقایسه با مشابه سال قبل ۲۸ درصد افزایش یافته است که در این میان تجار و بازرگانان، شرکت بندر سازان و مدیرکل گمرک این شهرستان نقش بسزایی ایفا کردند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه یک سری کالای مترو که از سال ۱۳۸۹ در انبار این بندر نگهداری و ترخیص نشده بودند بنا به دستور و تاکید رئیس قوه قضائیه در سفر به استان بوشهر و پیگیری های به عمل آمده مسئولان کشوری و استانی سازمان بنادر و دریانوردی، در یک ماه اخیر از مجموع ۲۲۵ ردیف کالا تا پایان خرداد ۱۵۴ ردیف به انبار اموال تملیکی انتقال و ۳۵ ردیف نیز که تاریخ آنها گذشته بود امحا شدند. رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه اظهار کرد: طرح توسعه بندر گناوه که سه بازه زمانی ۵ ساله و در مدت ۱۵ سال اجرایی می شود.



سازمان منطقه آزاد انزلی اعلام کرد

گردشگری دریایی بین بنادر گیلان فعال می شود

معاون بندری و دریایی حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی به اشاره به ساخت اسکله تفریحی - گردشگری مارینا در بنادر کاسپین و انزلی گفت: به دنبال آنیم که امکان گردشگری دریایی را بین بنادر مناطق آزاد انزلی و گیلان (شامل آستارا، انزلی، کاسپین و چمخاله) و سپس بین بنادر ایرانی در خزر فراهم کنیم. به گزارش اقتصادسرآمد، امین افقی به ایرنا اظهار کرد: منطقه آزاد انزلی با معافیت ها و مزبتهای قانونی و ایجاد زیرساخت های متنوع بسه کانون فعال اقتصادی و گردشگری کشور تبدیل شده است بطوریکه سال گذشته به دلیل جاذبه ها و زیرساخت های مختلف این منطقه میزبان ۱۰ میلیون گردشگر در فاز تجارت و گردشگری بود. به گفته وی، عوامل مختلفی مانند زیرساخت های متنوع، فضای طبیعی مناسب و محیط امن برای خانواده ها موجب شد گردشگران داخلی و خارجی از ظرفیت گردشگری ورزشی، تجاری و تفریحات ساحلی منطقه آزاد انزلی بهره مند شوند. وی با بیان اینکه سازمان منطقه آزاد انزلی به مقوله گردشگری دریایی توجه ویژه ای دارد، گفت: ساخت بزرگترین و مجهزترین ورزشگاه ساحلی کشور، احداث نخستین مرکز تفریحات دریایی زنان و مردان و نیز استخر ساحلی، شنسوارهای تفریحی، ارائه خدمات مختلف ورزش های آبی، ساحلی، دریایی مانند جت اسکی و پاراسل، شتائل و پاراگلایدر این امکان را به گردشگران می دهد تا ظرفیت های دریای خزر بهره مند شوند و فعال سازی هر چه بیشتر گردشگری دریایی به عنوان ظرفیت مغفول مانده در دریای خزر از اولویت های این سازمان است. افقی ادامه داد: برنامه دیگری که در سال های اخیر اجرا شد ساخت اسکله تفریحی - گردشگری مارینا کاسپین در بندر کاسپین و مارینا انزلی در مجتمع بندری انزلی بود و امید است بتوانیم از این طریق ظرفیت گردشگری بندری خزر را فعال کنیم. وی اضافه کرد: طبق توافق با بنادر روسیه و با توجه به کشتی که در کارخانه کشتی سازی در منطقه ویژه لوئوس با گنجایش ۲۹۰ مسافر و ارائه امکانات هتل پنج ستاره در حال ساخت است می توانیم خطوط گردشگری - دریایی بین بنادر ایرانی شمال کشور و کشورهای حاشیه خزر را راه اندازی کنیم.



چهارشنبه ۱۴ تیر ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۶۷۶

اقتصاد دریا

ترانزیت دریا

بخش پنجم

سیری در تحولات حمل و نقل دریایی

دکتر بهروز امرایی - چگونه می توان از کارشناسان جوان امروز که مدیران فردای صنعت بسیار پیچیده حمل و نقل دریایی، بندری، کشتی رانی، کشتی سازی و صنایع وابسته به آن ها از وضعیت و چگونگی تحولات گذشته و حال بی اطلاع باشند و آنگاه انتظار داشته باشیم مدیرانی تحول گر و آینده نگر بوده و قادر به طراحی و ترسیم افق های نزدیک و دور توسعه سازمان، ارگان، نهاد و یا شرکت های مورد تصدی و مدیریت خود باشند؟ در آن زمان ها حمل و نقل کالا و مسافر حتی تا مناطقی چون اقیانوس هند و جنوب آفریقا و برخی مواقع تا دریای مدیترانه و دریای اژه هم ادامه داشته است و البته با همین واحدهای شناور چوبی که به آن لنج می گویند؛ متنها لنج های بزرگی بودند که شاید با مقیاس های امروزی میتوان گفت ۵۰۰ تن کالا را می توانستند جابه جا کنند و این لنج های چوبی حتی تا تنگه مالا کام سفر می کردند و یا به دریای چین نیز برای مبادله کالا بین ایران و آن مناطق می رفتند. در واقع می توان گفت که با کمتری روسی خود در تهران این توافقنامه را امضا کرده است، گفت: راه آهن شمال ایران به طول ۱۶۴ کیلومتر ظرف سه سال تکمیل خواهد شد.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه دربارہ مزایای تکمیل INSTC در چارچوب افزایش سرمایه گذاری و ایجاد مشاغل جدید صحبت کرد. او همچنین گفته است: «تحويل کالا از سن پترزبورگ در روسیه به بعضی در هند در مقایسه با حمل از طریق مسیرهای تجاری سنتی که ۳۰ تا ۴۵ روز طول می کشد، به ۱۰ روز کاهش می یابد.» ایجاد بانک VTB در تهران، اتصال سیستم بانکی ایران و روسیه به منظور دورزدن تحریم های غرب است و چنین راه حلی مطمئناً محرکی قوی برای دلارزدایی بیشتر خواهد بود. موارد فوق نشان می دهد که جهان دستخوش تغییرات و تحولات متعددی است که به طور سیستماتیک موقعیت مسلط غرب را تضعیف می کند و مناطقی که سال ها توسط اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند، در مسیر رشد قرار می گیرند. با توسعه آسیای مرکزی در کنار آسیای شرقی و جنوب شرقی، قواعد بازی در جهان به طور قابل توجهی تغییر خواهد داد و اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند، در مسیر رشد قرار می گیرند. با توسعه آسیای مرکزی در کنار آسیای شرقی و جنوب شرقی، قواعد بازی در جهان به طور قابل توجهی تغییر خواهد داد و اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه دربارہ مزایای تکمیل INSTC در چارچوب افزایش سرمایه گذاری و ایجاد مشاغل جدید صحبت کرد. او همچنین گفته است: «تحويل کالا از سن پترزبورگ در روسیه به بعضی در هند در مقایسه با حمل از طریق مسیرهای تجاری سنتی که ۳۰ تا ۴۵ روز طول می کشد، به ۱۰ روز کاهش می یابد.» ایجاد بانک VTB در تهران، اتصال سیستم بانکی ایران و روسیه به منظور دورزدن تحریم های غرب است و چنین راه حلی مطمئناً محرکی قوی برای دلارزدایی بیشتر خواهد بود. موارد فوق نشان می دهد که جهان دستخوش تغییرات و تحولات متعددی است که به طور سیستماتیک موقعیت مسلط غرب را تضعیف می کند و مناطقی که سال ها توسط اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند، در مسیر رشد قرار می گیرند. با توسعه آسیای مرکزی در کنار آسیای شرقی و جنوب شرقی، قواعد بازی در جهان به طور قابل توجهی تغییر خواهد داد و اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه دربارہ مزایای تکمیل INSTC در چارچوب افزایش سرمایه گذاری و ایجاد مشاغل جدید صحبت کرد. او همچنین گفته است: «تحويل کالا از سن پترزبورگ در روسیه به بعضی در هند در مقایسه با حمل از طریق مسیرهای تجاری سنتی که ۳۰ تا ۴۵ روز طول می کشد، به ۱۰ روز کاهش می یابد.» ایجاد بانک VTB در تهران، اتصال سیستم بانکی ایران و روسیه به منظور دورزدن تحریم های غرب است و چنین راه حلی مطمئناً محرکی قوی برای دلارزدایی بیشتر خواهد بود. موارد فوق نشان می دهد که جهان دستخوش تغییرات و تحولات متعددی است که به طور سیستماتیک موقعیت مسلط غرب را تضعیف می کند و مناطقی که سال ها توسط اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه دربارہ مزایای تکمیل INSTC در چارچوب افزایش سرمایه گذاری و ایجاد مشاغل جدید صحبت کرد. او همچنین گفته است: «تحويل کالا از سن پترزبورگ در روسیه به بعضی در هند در مقایسه با حمل از طریق مسیرهای تجاری سنتی که ۳۰ تا ۴۵ روز طول می کشد، به ۱۰ روز کاهش می یابد.» ایجاد بانک VTB در تهران، اتصال سیستم بانکی ایران و روسیه به منظور دورزدن تحریم های غرب است و چنین راه حلی مطمئناً محرکی قوی برای دلارزدایی بیشتر خواهد بود. موارد فوق نشان می دهد که جهان دستخوش تغییرات و تحولات متعددی است که به طور سیستماتیک موقعیت مسلط غرب را تضعیف می کند و مناطقی که سال ها توسط اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه دربارہ مزایای تکمیل INSTC در چارچوب افزایش سرمایه گذاری و ایجاد مشاغل جدید صحبت کرد. او همچنین گفته است: «تحويل کالا از سن پترزبورگ در روسیه به بعضی در هند در مقایسه با حمل از طریق مسیرهای تجاری سنتی که ۳۰ تا ۴۵ روز طول می کشد، به ۱۰ روز کاهش می یابد.» ایجاد بانک VTB در تهران، اتصال سیستم بانکی ایران و روسیه به منظور دورزدن تحریم های غرب است و چنین راه حلی مطمئناً محرکی قوی برای دلارزدایی بیشتر خواهد بود. موارد فوق نشان می دهد که جهان دستخوش تغییرات و تحولات متعددی است که به طور سیستماتیک موقعیت مسلط غرب را تضعیف می کند و مناطقی که سال ها توسط اقتصادهای پیشرو جهان تضعیف شده یا نادیده گرفته شده اند.

ادامه دارد.....