



روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ (۰۲۱)
پست الکترونیکی: eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پهنشتی - پلاک ۵۴۶
طبقه سوم - واحد ۳
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

پنج شنبه - ۱۵ تیر ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۶۷۷

روزنه

طرح‌های دولت در جزایر با رویکرد توسعه اقتصادی واجتماعی است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر نقش جزیره‌ها در توسعه اقتصادی و رونق معیشت مردم تأکید کرد و گفت: طرح‌های آینده این سازمان در جزایر با رویکرد توسعه اقتصادی و اجتماعی است. به گزارش اقتصادسرامد، علی‌اکبر صفایی در حاشیه بازدید از بندر شهید رجایی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به وجود ۱۴ جزیره در استان هرمزگان افزود: نقش این ۱۴ جزیره در اقتصاد و مباحث اجتماعی برای سازمان بنادر و دریانوردی حائز اهمیت است. وی بیان کرد: به همین منظور برای ارائه‌اندازی و احداث طرح‌های سازمان بنادر، مطالعاتی با هدف تعیین آینده اقتصادی این جزایر در کارگروه‌های مختلف نقش‌هایی تعریف و وظایف آنها مشخص می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در جلسات اقتصادی دریایی که هر ماه با حضور معاون اول رییس جمهوری برگزار می‌شود، این مباحث نیز مطرح و امیدواریم پس از تصویب طرح‌های با رویکرد آینده اقتصادی جزایر فعالیت‌های اجرایی آنها نیز از همین امسال آغاز کنیم. صفایی در بخش دیگری با بیان اینکه هر مزگان با برخورداری از ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و وجود ۱۴ جزیره دارای چندین نقش از جمله محلی و منطقه‌ای است، نقش بین‌المللی این استان در حوزه حمل و نقل و اثرگذاری آن در توسعه تجارت دریایی را غیرقابل انکار دانست. وی تصریح کرد: استان هرمزگان به تنهایی ۶۰ درصد تجارت دریایی، کشتیرانی و بنادر را برعهده دارد، به همین دلیل برای اینکه بتوانیم در هر ۲ حوزه ملی و محلی رونق اشتغال و هم در بعد بین‌المللی فعالیت‌های اثرگذاری داشته و بتوانیم پاسخگوی عملکرد خود باشیم، نیازمند به برنامه‌ریزی منسجمی هستیم.

امکان تخلیه و بارگیری سالانه ۱۳میلیون تن کالا در بندر چابهار وجود دارد

معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: در صورت تأمین به موقع ناوگان حمل و نقل زمینی و رفع موانع محدودیت‌های لجستیکی و اسنادی با زیرساخت‌ها و امکانات فعلی موجود؛ امکان تخلیه و بارگیری کالا ۱۳ میلیون تن در سال در بندر چابهار وجود دارد. به گزارش اقتصادسرامد، حسین شهدادی به ایرنا اظهار کرد: وجود امکانات و تجهیزات استراتژیک در بندر چابهار باعث ایجاد جذابیت برای صادرات فرآورده‌های معدنی و مصالح ساختمانی از مسیر این بندر شده به طوریکه از ابتدای هر سال صادرات کالا‌های مختلف نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چند برابری دارد. وی با اشاره به روند مستمر افزایش تخلیه و بارگیری کالا و کانتینر در بندر چابهار از ثبت رکورد ۵۵ هزار تن تخلیه و بارگیری کالا افزود: از تمام ظرفیت‌ها و امکانات موجود برای تسریع تخلیه و بارگیری کالا و کانتینر استفاده‌سرامد، معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: اولویت اصلی بنادر و دریانوردی استان تنوع بخشی ارائه خدمات به انواع گروه‌های کالایی و تمام رویه‌های گمرکی است. وی راه‌اندازی سرویس‌های منظم کشتی‌های حمل کانتینر از چابهار به مبادی و مقاصد بنادر کشورهای چین، هند و بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس را از عوامل اصلی تشویق صاحبان کالا و کانتینر جهت استفاده از بندر چابهار جهت واردات، صادرات و ترانزیت کالا و کانتینر از بندر چابهار برشمرد.

۷۰ نماینده مجلس در نامه‌ای به وزیر صمت

با حمایت از هیات رئیسه جدید اتاق ایران، از هر گونه حاشیه‌سازی جلوگیری کنید

گروه اقتصاد - امید اسماعیلی - پس از حواشی اخیر پیرامون انتخابات هیات رئیسه اتاق ایران، ۷۰ نماینده مجلس در نامه‌ای به وزیر صمت خواستار حمایت از هیأت رئیسه جدید اتاق ایران و جلوگیری از حاشیه‌سازی و مداخله غیرقانونی در آن شدند.

۷۰ نماینده مجلس با امضای نامه‌ای خطاب به عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت از او خواستند تا با حمایت از بخش خصوصی در آغاز دوره جدید هیات رئیسه اتاق ایران، از هر گونه حاشیه‌سازی و مداخله غیرقانونی که نتیجه‌ای جز ضربه به تولید و اشتغال نخواهد داشت جلوگیری کند.

در نامه نمایندگان مجلس به وزیر صمت تأکید شده: «طبق قانون اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و آیین‌نامه اصلاح شده انتخابات این اتاق که در بهمن ماه سال گذشته به امضا و تأیید شورای عالی نظارت به ریاست وزیر محترم وقت رسید، انتخابات هیات رئیسه اتاق ایران در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۸ با مشارکت بالای فعالان اقتصادی بخش خصوصی و با نظارت جامع و کامل انجمن نظارت بر انتخابات اتاق ایران و شورای عالی نظارت برگزار شده و اسناد صحت برگزاری این انتخابات نیز از سوی انجمن نظارت به شورای عالی ارسال شد.»

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در این نامه تصریح کردند: «با توجه به بند «د» ماده ۹۱ قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴، اتاق ایران به عنوان مشاور سه قوه بوده و پارلمان بزرگ بخش خصوصی می‌تواند پیشران اقتصاد کشور باشد و خصوصاً در شرایط فعلی که مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲ را سال رشد تولید و مهار تورم نامگذاری نموده‌اند، تقویت جایگاه اتاق ایران با تمکین به نتیجه انتخابات و آرا هیات نمایندگان این اتاق، ضروری است.»

این نمایندگان خطاب به علی‌آبادی تأکید کردند: «انتظار این است که با درایت و حمایت حضرت‌تعالی از بخش خصوصی در آغاز دوره جدید هیات رئیسه اتاق ایران با توان مضاعف گامی بلند در

راستای تولید و اشتغال برداشته شود و از هر گونه حاشیه‌سازی و مداخله غیرقانونی که نتیجه‌ای جز ضربه به تولید و اشتغال نخواهد داشت، جلوگیری به عمل آید.»

در پایان این نامه ابراز امیدواری شده است: «امید است حسب تأکیدات مقام معظم رهبری در جهت حل مشکلات اقتصادی و تولیدی جامعه اسلامی‌مان از توانمندی‌های بخش خصوصی بیش از پیش استفاده گردد و با ایفای نقش نظارتی خود اتاق ایران را در انجام این مسئولیت خطیر یاری فرمایید.»

هیچ تخلفی در انتخاب هیات رئیسه اتاق ایران رخ نداده است

رئیس انجمن نظارت بر انتخابات اتاق ایران، در نامه‌ای به عباس علی‌آبادی، وزیر صمت و رئیس شورای عالی نظارت، ادعاهای مربوط به تخلف در انتخابات دوره دهم اتاق ایران را با ارجاع به مواد قانونی و آیین‌نامه انتخابات رد کرد.

رئیس انجمن نظارت بر انتخابات اتاق‌های سراسر کشور در نامه‌ای به عباس‌علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس شورای عالی نظارت، به اظهارات ناصوابی که در هفته‌های اخیر در مورد عملکرد این انجمن در شبکه‌های اجتماعی ابراز شده است، با ارجاع به مواد قانونی پاسخ داد و ضمن تأکید بر صحت عملکرد انجمن در عمل به مر قانون، اعلام کرد: هیچ تخلفی در انتخاب هیات رئیسه اتاق ایران رخ نداده است. در این نامه، در پاسخ به ادعای عدم رعایت مقررات در صدور اعتبارنامه‌ها، اعلام شده است: انجمن نظارت بر انتخابات اتاق‌های سراسر کشور، همه اعتبارنامه‌های متخبران را بر اساس مواد قانون پیش‌بینی شده، پس از اعلام نظر شورای عالی نظارت صادر کرده و در مورد انتخابات اتاق‌هایی که در مورد آنها اعتراضی واصل نشد، پس از اقتصای مهلت اعتراض، اعتبارنامه متخبران صادر شده است.

حسین میرمحمدصادقی در این نامه، با تشریح فرآیند برگزاری

کرد. رئیس کل دادگستری هرمزگان در این نشست با اشاره به آلودگی ناشی از نشت ترکیبات نفتی در محوطه بحر و برگستر پارس و انبار آپکس بندر شهید رجایی بندرعباس، برای انتقال این کانتینر‌ها با هدف جلوگیری از خسارت بیشتر زیست محیطی در این مجتمع بندری، ضرب‌الاجل یک‌ماهه تعیین کرد. مجتبی قهرمانی در تشریح جزئیات این موضوع گفت: پس از حادثه دریایی کشتی ایرانی شهر از تنگه سنگاپور، ۶۰۰ کانتینر قیر و فرآورده‌های نفتی و مس، در حالی که سوخت مازوت کشتی به داخل سسایر کانتینرها نفوذ کرده بود پس از نجات کشتی، با یک تصمیم غیراصولی، کانتینرهای خسارت دیده از کشتی خارج و به وسیله کشتی آذرگون بارگیری و به بندر شهید رجایی بندرعباس عودت داده شده است. وی افزود: تخلیه غیر اصولی بشکه‌ها و کانتینرهای آسیب دیده به همراه دمای بالای هوا، جابجایی و حمل و نقل مکرر کانتینرها و سایر عوامل مؤثر محیطی و انسانی، باعث جاری شدن قیر و آری پی‌آو در محوطه و کانال‌های بندر شهید رجایی و آلودگی زیست محیطی در این مجموعه شده است. رئیس کل دادگستری هرمزگان اضافه کرد: بر این اساس مقرر شد؛ اداره کل بنادر و دریانوردی، گمرک، اموال تملیکی و کشتیرانی

به همراه پنج شرکت پتروشیمی مارون، امیرکبیر، جهم، بازرگانی پتروشیمی و اس پی آی اینترنشنال پروپرتی به سرعت نسبت به تخلیه این کانتینر‌ها از محل ذکر شده اقدام کنند و در غیر این صورت برای متخلفان پرونده قضایی تشکیل خواهد شد. وی یادآور شد: تخلیه غیر اصولی این محموله موجب آلودگ شدن بسیاری از بشکه‌های قیر و پاره شدن مشک‌های حاوی مواد نفتی نیز شده که در نتیجه آن، علاوه بر خروج حجم زیادی از ترکیبات نفتی از کانتینرها، شرایطی نامناسب به‌لحاظ آسیب به محیط زیست و تخریب محوطه بحر برگستر پارس بندر شهید رجایی بندرعباس ایجاد شده است. قهرمانی با تأکید بر لزوم اعلام جرم علیه افراد تصمیم گیرنده در خصوص تخلیه این محموله در بندر شهید رجایی بندرعباس، یادآور شد: به منظور تعیین تکلیف این محموله ضرب‌الاجل یک‌ماهه مشخص شده است و با توجه به ایجاد وضعیت بحرانی ناشی از نشت این حجم از فرآورده‌های نفتی در اسکله و بندر شهید رجایی، در صورت عدم اجرای دستور قضایی ظرف مهلت مقرر علاوه بر ممنوع خدمات شدن شرکت‌های صاحب کالا، متخلفان مسئول جبران همه خسارات وارده خواهند بود.

جزایر ناز از جاهای دیدنی استان هرمزگان است و در جنوب شرق جزیره‌قشم قرار دارد.

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری

مجوز جذب ۴۵ نیروی نخبه و متخصص در سازمان بنادر نهایی شد



معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری و رئیس بنیاد ملی نخبگان با اشاره به جذب نخبگان در دستگاه‌های اجرای کشور، از اخذ ۵۰۰۰ ردیف استخدامی به تفکیک دستگاه‌ها خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، روح‌الله دهقانی فیروزآبادی گفت: این ۵ هزار ردیف استخدامی در دستگاه‌های اجرایی کشور برای نخبگان برگزیده‌ی علاقه‌مند به همکاری در دولت به تفکیک سازمان صادر شده است. به گفته وی، سامانه جذب و پذیرش به زودی فعال خواهد شد و علاقه‌مندان می‌توانند برای جذب در دستگاه‌ها اقدام کنند.

رئیس بنیاد ملی نخبگان اضافه کرد: به کارگیری و جذب نخبگان در دستگاه‌های اجرایی، موضوع مهمی است و با توجه به این که این فرآیند برای نخستین بار در کشور اجرا می‌شود، طبعاً موانعی بر سر راه آن وجود دارد اما خوشبختانه با تخصیص ۵ هزار ردیف استخدامی برای جذب و به کارگیری نخبگان در دستگاه‌های اجرایی، ۸۰ درصد مسیر پیموده شده و حکمرانی نخبگانی، یک گام بزرگ رو به تحقق برداشته است.

وی تأکید کرد: شناسایی نخبگان و مستعدان برتر در زمینه‌های تخصصی، نظام‌اداری و حکمرانی، که علاقه‌مند به جذب و اشتغال در فعالیت‌های اجرایی هستند از طریق سامانه «شناسایی برای جذب نخبگان در دستگاه‌های اجرایی کشور» صورت می‌گیرد.

بنابر این گزارش، حسن بیگ محمدلو عضو هیات‌عامل و معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی نیز اعلام کرد: این سازمان نیز در راستای این سیاست دولت و اجرایی‌سازی منویات مقام معظم رهبری مبنی بر استفاده از ظرفیت نخبگان در دستگاه‌های اجرایی، خصوصاً اجرایی‌سازی رویکرد راهبردی کشور در بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی کشور و فعال‌سازی اقتصاد دریا و ساحل، مجوز جذب ۱۰۰ نخبه را از سازمان امور اداری و استخدامی کشور اخذ نموده است که امید می‌رود با جذب این نخبگان، بر سرعت پیشرفت دریایی کشور افزوده شود.

بیگ محمدلو خاطر نشان کرد: از ۱۰۰ مجوز این سازمان، مراحل نهایی جذب ۴۵ نفر در دست اقدام است و مابقی مجوز نیز تا پایان سال مورد استفاده قرار خواهد گرفت.