

از خورباهو تا گواتر زیستگاهی امن

برای ۲۰۰ گونه پرنده

سواحل مَکُران محدوده سیستان و بلوچستان با آب و هوایی مساعد، زیستگاه بیش از ۲۰۰ گونه پرنده بومی، مهاجر آبی، کنار آبی و شکاری است که به صورت دائمی، مهاجر عبوری یا فصلی در پاییز و زمستان راهی منطقه ساحلی چابهار می‌شوند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سواحل مَکُران همچوار آب‌های اقیانوسی دریای عمان، دارای گونه‌های مهم حیات و حش نظیر پستانداران، آبی‌زان، خزندگان، دوزیستان، نرم تنان و پرندگان است که حیات وحش این منطقه را علاوه بر زیبایی‌های خدادادی، دیدنی‌تر کرده است.

بنابر گزارش ایرنا ،سایت بندر تیس تا تاسیسات آب شیرین‌کن، سایت چابهار، رمین، بندر بريس، خور گواتر، خور باهو کلات، سواحل بین خور گواتر و خورباهو و سایت خورباهو از مهم‌ترین مناطق زیستگاهی و سرشماری پرندگان محسوب می‌شود. پرندگان در داخل خورهای پر پیچ و خم جنگل‌های حرا و سواحل ماسه‌ای چابهار نیز زیست می‌کنند. در سواحل دریای عمان و خلیج فارس ۹ راسته، ۳۲ خانواده و ۱۱۰ گونه پرنده از مجموعه پرندگان ایران به صورت ساکن و مهاجر شناسایی و از میان پرندگان کمیاب دنیا تاکنون پلیکان پاخاکستری و گیلان‌شاه خالدار به صورت مهاجر عبوری یا فصلی در فصول پاییز و زمستان در ناحیه ساحلی جنوب کشور مشاهده شده است.

با توجه به وفور مواد غذایی، امنیت و آرامش انواع پرندگان سواحل مکران را پناهگاه خوبی برای زمستان گذرانی و زیست انتخاب می‌کنند. خرس سياه، پلنگ، سنجاب راه راه بلوچی و هوبره از دیگر جاذبه‌ها و دیدنی‌های کمیاب جنوب سیستان و بلوچستان است.

از پستانداران دریایی شاخص منطقه می‌توان به نهنگ گورُپشت، گاو دریایی، دلفین معمولی، نهنگ آبی، نهنگ کبراید، نهنگ خاکستری، دلفین گورُپشت، دلفین بینی‌طری، نهنگ دندان کلفت و پورپوز پوزه پهن اشاره کرد

در سواحل دریای عمان و خلیج فارس ۹ راسته، ۳۲ خانواده و ۱۱۰ گونه پرنده از مجموعه پرندگان ایران به صورت ساکن و مهاجر شناسایی و از میان پرندگان کمیاب دنیا تاکنون پلیکان پاخاکستری و گیلان‌شاه خالدار به صورت مهاجر عبوری یا فصلی در فصول پاییز و زمستان در ناحیه ساحلی جنوب کشور مشاهده شده استشکار، آلودگی نفتی، توسعه آبی‌ر پروری، فعالیت‌های تفریحی و دگرگون‌سازی شرایط زیستگاهی یا انجام برنامه‌های ناهماهنگ توسعه اقتصادی در ناحیه ساحلی از جمله مواردی محسوب می‌شود که امنیت زیستگاهی پرندگان مهاجر و بقای آنها را در ناحیه ساحلی جنوب استان و حتی کشور تحت الشعاع قرار داده است.

از انواع خزندگان منطقه پنج گونه لاک‌پشت دریایی شامل لاک‌پشت‌های سرخ، سبز، پشت‌عقابی، پشت‌زیتونی ریدلسی و پشت‌چرمی و ۹ گونه مار دریایی شامل مار دریایی نوکدار، حلقه دار، سرکوچک، خلیج فارس، آراسته، زرد، کوتاه، شکم زرد و افعی شکل در سواحل مکران (دریای عمان) یافت می‌شوند.

با آغاز فصل سرما در مناطق سردسیر جهان، انواع پرندگان برای زمستان گذرانی به سواحل زیبای مکران کوچ کرده‌اند که پرواز و سر و صدای آنها برای مردم محلی و مسافران جذابیت خاصی دارد و حضور پرندگان آبی و کنار آبی در طول نوار ساحلی بندار چابهار و کنارک به همراه سایر جاذبه‌های زیست محیطی جلوه ویژه‌ای به طبیعت منطقه داده است.

سیستان و بلوچستان با توجه به قرار داشتن در مسیر مهاجرت پرندگان مناطق سردسیر هر سال از اواخر پاییز تا اوایل بهار میزبان گونه‌های مختلف پرندگان آبی‌ر و کنار آبی است.

سواحل دریای عمان در محدوده چابهار و کنارک به دلیل آب و هوای مساعد و بهاری علاوه بر این، میزبان مهمانان زیادی از نقاط مختلف کشور و سیستان و بلوچستان است که می‌خواهند چند روزی از برف و سرما دوری جسته و با حضور در این منطقه به گردش و تفریح بپردازند.

آب‌های ساحلی متصل به اقیانوس، سواحل شنی، ماسه‌ای و صخره‌ای، انواع جاذبه‌های طبیعی از جمله کوه‌های مریخی (مینیانوری) به موازات دریا از منطقه کچو تا نزدیکی خلیج گوادر، تپه گل فشان در شمال غرب چابهار، رشته ارتفاعات فرسایش یافته در مسیر جاده ساحلی چابهار – گوادر و چابهار – تمساح منحصر بفرد پوزه کوه تاه(گانبدو) و درختان انجیر معابد نعمت‌های خداوندی موجود در این گوشه از ایران اسلامی است که می‌تواند برای گردشگران داخلی و خارجی زیبا و دیدنی باشد.

رئیس اداره حفاظت از محیط زیست چابهار و دشتیاری در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهارداشت: شهرستان‌های چابهار و کنارک در نیمه دوم سال هوای مساعد و بهاری دارند که علاوه بر اشتیاق زیاد هموطنان برای مسافرت به این مناطق، همه ساله میزبان هزاران پرنده از دور دست ترین نقاط جهان هستند.



گروه ترانزیت دریا – ویکرام میسری

مشاور معاون امنیت ملی جمهوری هند در حاشیه نشست سه جانبه جمهوری هند اسلامی ایران، فدراسیون روسیه و جمهوری هند پیرامون تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال– جنوب که با حضور مقامات عالی رتبه کشورهای روسیه و هند، سفرای مختلف کشورهای حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای شرق و غرب دریای خزر و نمایندگان بخش خصوصی برگزار شد، اظهار داشت: بندر چابهار نقش بسیار مهمی در برقراری ارتباط با کشورهای منطقه ایفا می‌کند و از اهمیت خاصی برخوردار است.

وی با بیان اینکه سسند نهایی همکاری مشترک هند و ایران در بندر چابهار به زودی به امضاء می‌رسد، گفت: این بندر نقش بسیار مهمی در گسترش حجم مبادلات تجاری منطقه، اورسیا و اروپا، ایفا می‌کند. وی ادامه داد: باید بدانیم که هند در بندر چابهار، فعالیت مشترکی را با ایران آغاز کرده است و سند نهایی این فعالیت مشترک به زودی به امضای می‌رسد. مشاور معاون امنیت ملی جمهوری هند با بیان اینکه بندر چابهار تا کنون نقش بسیار مهمی در برقرار ارتباطات و کمک‌های بشردوستانه به خصوص برای افغانستان داشته است، عنوان کرد: این بندر در آینده نیز می‌تواند نقش بسیار اساسی در گسترش حجم مبادلات تجاری در منطقه، اورسیا و اروپا داشته باشد و باید بدانیک که چابهار بندر بسیار مهمی برای ایران است و تنها بندر اقیانوسی ایران به شمار می‌رود.

**کریدور شمال\_جنوب می‌تواند یک مسیر بشردوستانه برای کشورهای فقیر باشد**

ایگور لویتین، دستیار رئیس جمهور روسیه، با بیان اینکه برای اجرایی سازی موافقتنامه‌های دو یا سه در حوزه عملیاتی کردن کریدورهای تجاری به مکانیزم واحدی نیاز داریم، تاکید کرد: فدراسیون روسیه بدون کشورهای عضو این کریدور ۱۵ میلیون تن ظرفیت تجارت از طریق این کریدور را دارد؛ مقدار بسیار زیادی کود و مواد غذایی در سال جاری صادر کردیم و عضو قرارداد غلات نیز هستیم.

وی اظهارداشت: کریدور شمال\_جنوب می‌تواند یک مسیر بشردوستانه برای کشورهای فقیر باشد. لویتین با بیان اینکه مهم‌ترین لازمه پیشرفت تجارت در کریدور شمال–جنوب، تعریف یک سیاست واحد برای تجارت است، اظهار داشت: بر این باورم که مسئله اصلی مورد طرح در نشست امروز باید تعریف کردن یک چهارچوب یکسان و رسیدن به یک درک مشترک برای تمامی فعالان تجاری این کریدور باشد.

وی با اعلام اینکه کریدور شمال\_جنوب پیچیدگی‌های خاص خود را دارد، گفت: کشور های ترانزیتی بسیاری در این مسیر وجود دارد و سیاست‌های گمرکی متعددی برای آن تعریف می‌شود، در این راستا باید این سیاست ها یکسان شود و اظهارنامه‌های گمرکی با پلمپ الکترونیکی برای این کریدور طراحی شود.

این مقام ارشد روسیه افزود: با اظهارنامه گمرکی الکترونیکی می‌توانیم محموله‌ها را بدون بازرسی‌های متعدد کوبه‌جا کنیم، همچنین باید یک صندوق مشخص برای سرمایه گذاری در این کریدور وجود

داشته باشد.

وی تاکید کرد: نکته مهم دیگر موضوع گردشگری در این کریدور است، جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه علاقه بسیاری به گردشگری در این کریدور دارند.

لویتین با تاکید بر اینکه ویزا باید لغو شود، اضافه کرد: شهر وندان ما باید بتوانند با استفاده از ظرفیت‌های این کریدور، به سادگی با فرهنگ و سنت‌های یکدیگر آشنا شوند.

وی خاطر نشان کرد: در حمل و نقل جاده‌ای راننده‌ها کمتری وجود دارد، در حمل و نقل ریلی موانع را می‌شوند، در حالیکه حمل و نقل ریلی این مانع را ندارد، بنابراین از تمامی کشورهای حوزه تقاضا دارم به کریدور ایران بپیوندند تا به هدف بالای این کریدور برسیم.

به گفته ایگور لویتین، زمان ارسال کالا از طریق ریلی بسیار کوتاه تر از مسیرهای دیگر است، ضمن اینکه انتقال کالا از طریق جاده‌ها، آلاینده‌گی بسیار بیشتری در مقایسه با حمل‌نقل ریلی دارد.

**به زودی قرارداد بلندمدت با هندی‌ها در بندر چابهار امضاء می‌شود**

مهر داد بذ‌پاش، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه نشست سه جانبه جمهوری اسلامی ایران، فدراسیون روسیه و جمهوری هند پیرامون تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال-جنوب با اشاره به اینکه هندی‌ها از انعقاد قرارداد در بندر چابهار استقبال کرده‌اند، گفت: به زودی قرارداد بلندمدت با هندی‌ها در بندر چابهار به امضاء می‌رسد. اظهار داشت: در بندر چابهار قرارداد خوبی با کشور هند داریم و قرارداد بلندمدت با هندی‌ها در این بندر به زودی به امضاء می‌شود.

**درخواست‌های متعدد بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در بندار جنوبی**

وی ادامه: علاوه بر این بندرعباس در زنجیره کریدوری قرار گیرد و در بخشی از بندر شهیدرجایی نیز سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد و در مورد سایر بنادر جنوبی کشور مانند بندرامام خمینی (ره) که در مسیر غربی کریدور شمال جنوب کشور قرارداد، فرصت‌های سرمایه‌گذاری اعلام شده است و شرکت‌های خصوصی بسیاری خواستار سرمایه‌گذاری شده‌اند.

وزیر راه شهرسازی با اشاره به اینکه کشورهایی نظیر قطر، امارات، عمان و...خواستار سرمایه‌گذاری در بنادر کشور هستند، عنوان کرد: نیاز این کشورها اتصال به زنجیره انتقال کالا از مسیر ایران است.

بذ‌پاش با اشاره به اینکه امکان انتقال کالا برای کشورهای جنوبی ایران به کشورهای شمالی کشور، آسیای میانه و قفقاز وجود دارد، اظهار داشت: در عین حال کشورهای شمالی ایران خواستار اتصال به دریای آزاد از مسیر جنوبی کشور هستند تا کالا را به خاور دور منتقل کنند.

**اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی**

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه همین موضوع در مورد بنادر شمالی نیز مدنظر قرار دارد، بیان کرد: تا چند وقت آینده بندر کاسپین هم به شبکه ریلی

امضاء سند نهایی همکاری مشترک هندوایران در بندر چابهار به زودی؛

# نقش مهم بندر چابهار در گسترش حجم مبادلات تجاری منطقه، اورسیا و اروپا

**انعقاد قرارداد با روسیه برای ساخت ۶ فروند کشتی در دریای خزر**

کشورهای عضو کریدور شمال به جنوب نیز در همین مسیر فعالیت کردند.

وی خاطر نشان کرد: پایان سال ۲۰۲۳ جلسه‌ای درباره همه این موضوعات مطرح شده با ۱۳ کشور عضو کریدور شمال\_جنوب برگزار می‌شود و ایجاد دبیرخانه دائمی برای کشورهای عضو نیز از دیگر موضوعات مورد پیگیری است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: همچنین باید بدانیم توسعه یک اکوسیستم اطلاعاتی واحد که شامل تمام داده‌های موجود در مورد فعالیت‌های بازار حمل و نقل از جمله داده‌های ترافیک بار در لحظه، داده‌های وضعیت بارگیری و تخلیه، داده‌های درخواست بارگیری و غیره است و اکوسیستم اطلاعاتی INSTC باید از تبادل متقابل داده‌ها در حمل و نقل محموله‌هایی که از طریق همه کشورهای متعا‌ده حمل می‌شوند، پشتیبانی کند.

صفایی با اشاره به توسعه یک اکوسیستم قانونی واحد برای عملیات حمل و نقل گفت: این اکوسیستم شامل اسناد حمل و نقل استاندارد و قوانین سازگار برای حمل و نقل و اسناد پشتیبان بر اساس بارنامه‌های SMGS یا CIM برای حمل و نقل ریلی، بارنامه‌های CMR برای حمل و نقل جاده‌ای، بارنامه‌های دریایی برای حمل و نقل دریایی، بارنامه‌های حل چندوجهی فیاتا، رسید انبار فیاتا، گواهینامه‌های قرنطینه‌دامی و نباتی و...است.

وی در مورد سایر تمهیدات، اظهار داشت: توسعه پنجره واحد برای خدمات گمرکی، ترویج حمل و نقل چندوجهی و خدمات لجستیکی حمل درب به درب، توانمندسازی شرکت‌های حمل و نقل و تشویق آن‌ها به ایفای نقش متصدی حمل و نقل چند وجهی و صدور بارنامه واحد، ایجاد شرکت‌های مشترک‌انی مشترک در دریای خزر و تعهد به برقراری سرویس‌های منظم کشتیرانی که هم اکنون کشتیرانی ج.ا.ا این سرویس را راه اندازی کرده و اطلاعات سرویس‌های مربوطه در دسترس تِجار است از دیگر مواردی است که باید به آن اشاره داشت.

معاون وزیر راه با اشاره به توسعه مهر و موم‌های (پلمب) الکترونیکی برای نصب روی کامیون‌ها، واگن‌های ریلی و کانتینرها برای اطمینان از قابلیت ردیابی آنها در تمام طول کریدور، عنوان کرد: ایجاد لاین و مسیرهای الکترونیکی عبور کامیون در گذرگاه‌های مرزی و بنادر تجاری خزر، ایجاد یک پورتال وب جهت کریدور شمال جنوب برای فهرست کردن شرایط حمل و نقل در کشورهای متعا‌ده، تعرفه‌ها و شماره تماس‌های مورد نیاز و نیز توسعه مجوزهای الکترونیکی ترانزیت از دیگر تمهیدات مهم مورد نظر است. صفایی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران با آگاهی از اهمیت نقش عوامل زیرساختی نرم به ویژه اهمیت سرویس لجستیک درب به درب و تاثیر آن بر کاهش قیمت تمام‌شده، تحویل سریع کالا و برقراری خدمات حمل و نقل منظم و برنامه‌ای محمولات، اقدامات مهمی را انجام داده است، خاطر نشان کرد: از جمله این اقدامات و تمهیدات، ساماندهی خدمات لجستیک یکپارچه و تشکیل شبکه همکاری و توسعه دفاتر نمایندگی در هند و روسیه توسط سه شرکت حمل و نقل چندوجهی ایرانی است.

وی افزود: انتظار داریم کشورهای دوست روسیه و هند و همچنین سایر کشورهای عضو کریدور شمال– جنوب حمایت عملی لازم را برای انتقال کالا از طریق خاک ایران انجام دهند و تمهیدات لازم را برای صفایی با بیان اینکه همه تلاش ما بـرای افزایش برق‌راری ارتباط مؤثر بین تِجار صادر و واردکننده و شرکت‌های حمل و نقل و فرورودرها جهت عبور کالا از کشور ایران را پیش‌بینی و عملی کنند.

