

جشنواره صید ماهی ظرفیت بزرگ معرفی

قابلیت‌های گردشگری پارس آباد

مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: نخستین جشنواره صید ماهی در پارس آباد ظرفیت بزرگی برای شناسایی قابلیت‌های گردشگری این شهرستان در سطح ملی و استانی است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اله‌بخش در آئین اختتامیه نخستین جشنواره بزرگ استانی صید ماهی با قلاب و یژه جامعه هدف بهزیستی در شهرستان پارس آباد که به مناسبت عید غدیر برگزار شد، اظهار کرد: در این جشنواره که با حضور جامعه هدف بهزیستی و نیز استقبال پرشور جمع گسترده‌ای از اقشار مختلف همراه بود قابلیت‌های آبی‌ری پروری این شهرستان معرفی شد. وی خاطر نشان کرد: شهرستان پارس آباد با ظرفیت‌های خوب شیلاتی موجود می‌تواند شاهد برگزاری جشنواره‌های گوناگون در سطح ملی و استانی در تمام طول سال و با هدف ایجاد نشاط برای شهروندان و همچنین ترویج مصرف محصولات آبی‌ری، از نقاط مختلف باشد.مدیرکل شیلات استان اردبیل با اشاره به پایین بودن متوسط مصرف سرانه ماهی در استان نسبت به مصرف سرانه ماهی در کشور ابراز امیدواری کرد؛ برگزاری این جشنواره‌ها در دیگر نقاط استان بتواند در بهبود و افزایش مصرف و همچنین افزایش تولید و رونق اقتصادی منطقه مؤثر باشد.اله‌بخش برپای نخستین جشنواره صید ماهی با قلاب در این شهرستان را گامی مؤثر در راستای شناساندن ظرفیت‌های آبی‌ری پروری و گردشگری در این شهرستان دانست و بیان کرد: هدف از برگزاری این جشنواره ترغیب مردم به مصرف محصولات دریایی به خصوص ماهی، توسعه آبی‌ری پروری و اشتغالزایی در این بخش است. وی گفت: با برگزاری این جشنواره‌ها فرهنگ صید و صیادی و مصرف محصولات آبی‌ری ترویج خواهد یافت. وی با قدردانی از استقبال خوب مردم پارس آباد در راستای برگزاری این جشنواره آن را گامی مهم برای ایجاد جامعه‌ای سالم و شاداب بر شمرد و افزود: برای برگزاری جشنواره‌های مشابه آماده دریافت نظرات و پیشنهادات شرکت کنندگان هستیم.

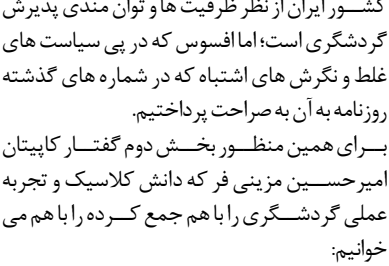
به گزارش خبرنگار مهر در مراسم اختتامیه این جشنواره که با حضور میهمانانی از سازمان شیلات ایران، مدیرکل شیلات استان اردبیل، فرماندار شهرستان پارس آباد، مدیرکل بهزیستی و جمعی از مسئولان محلی و استانی برگزار شد، علاوه بر اهدای جوایز به نفرات برتر از ۴۰ نفر از شرکت کنندگان در این جشنواره تجلیل به عمل آمد.

تخصیص ۷۵۰مورد تجهیزات ایمنی فردی به شناورهای تفریحی مجاز استان گیلان

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از تخصیص ۷۵۰مورد تجهیزات ایمنی فردی به ۲۸۰شناور تفریحی مجاز استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی خدمتگزار با اعلام این خبر، اظهار داشت: در سال‌های گذشته شاهد رشد گردشگران و تردهای دریایی در سواحل استان و آبراه‌های تالابی بودیم.وی افزود: در همین راستا ضرورت دارد در جهت حفظ سلامت گردشگران دریایی، شرایط کیفی و کمی تجهیزات ایمنی شناورهای تفریحی نیز بهینه گردد.معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به رویکرد اداره کل در خصوص ارتقاء ایمنی گردشگری دریایی، افزود: اعتبار و توجه ویژه‌ای به منظور بهبود وضعیت تجهیزات ایمنی شناورهای تفریحی مجاز در آبراه‌های استان تخصیص یافت.خدمتگزار خاطر نشان کرد: در راستای تحقق اهداف یاد شده و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، نسبت به تأمین ۷۵۰مورد تجهیزات ایمنی فردی اقدام شد.وی با بیان اینکه از دیگر اهداف این موضوع ترغیب مالکان شناورهای تفریحی به امر هویت بخشی و اخذ مجوزهای لازم برای فعالیت گردشگری دریایی بود، تصریح کرد: تعداد ۵۵۰ عدد جلیقه و ۲۰۰ عدد حلقه نجات استاندارد به ۲۸۰قایق تفریحی مجاز استان در قالب ۳۹تعاونی عضو اتحادیه قایقرانی شهرستان بندرانزلی، ۷تعاونی قایقرانی مستقر در بندر آستارا و ۱۴ همیار ناچی اختصاص یافت.

توقیف شناور حامل یک میلیون لیتر سوخت قاچاق در خلیج فارس توسط سپاه

نیروی دریایی سپاه یک شناور حامل یک میلیون لیتر سوخت قاچاق را در خلیج فارس توقیف کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شنساور حامل ۹۰۰تن سوخت قاچاق با ۱۲ خلدمه توسط شناورهای گشت دریایی نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس با حکم قضایی توقیف شد .به گزارش فارس، نیروی دریایی سپاه در مأموریت‌های مختلفی با حکم قضایی اقدام به توقیف شناورهای حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس کرده که در سال ۱۴۰۱ بیش از ۵۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق از این محل به منابع ملی کشورمان باز گشته است. هر تن گازوییل حدود ۱۱۹۰ لیتر است و محموله‌های سوخت قاچاق در خلیج فارس عمدتا از نوع گازوییل هستند.



گردشگری دریایی ایران: مزیت هاومعضلات

حال که گردشگری دریایی را تعریف کردیم، به مزیت ها و معضلات آن در ایران عزیز بپردازیم: گردشگری دریایی در ایران چه معنایی دارد؟ این تعریف چه تفاوتی با کشور‌های توسعه یافته‌ای مانند چین، ژاپن، امریکا و ترکیه دارد. آن‌ها از حداقل ظرفیت‌های موجود در حوزه دریا استفاده حداکثری را می‌برند تا در زمینه‌های مختلف اقتصادی اعم از گردشگری، استحصال انرژی و حمل و نقل ارزان استفاده مطلوب را داشته باشند. باید توجه داشت که میزان جابه جایی مسافر بین جزایر و بنادر مختلف نمی‌تواند معیار و شاخص مناسبی برای تعریف از این



صنعت باشد.

با توجه به این که گردشگری آن هم در زمینه دریامری چند وجهی و دارای تعریف‌های متفاوت است و از بازی بچه ها یا شن و ماسه شروع می‌شود و تا کشتی‌های کروز و هتل‌های دریایی می‌تواند ادامه داشته باشد، متأسفانه در کشور ما ساده ترین امکانات حتی برای میلیارددلار برای ایران عایدی داشته باشد، گردشگری می‌تواند سالانه ۲۰۰میلیارددلار بازدهی داشته باشد.

کشور ایران از نظر ظرفیت‌ها و توان مندی پذیرش گردشگری است؛ اما افسوس که در پی سیاست‌های غلط و نگرش‌های اشتباه که در شماره‌های گذشته روزنامه به آن به صراحت پرداختیم، برای همین منظور بخشش دوم گفتسار کاپیتان امیرحسین مزینی فر که دانش کلاسیک و تجربه عملی گردشگری را با هم جمع کرده را با هم می‌خوانیم:

گردشگری دریایی واشتغال

ایجاد یک شغل در حوزه دریامنجر به ایجاد چهار شغل جانبی می‌شود؛ بر این اساس است که لزوم توجه به این بخش مهم از کشور و اقتصاد دریامحور و توجه به حوزه گردشگری دریایی که یکی از زیرشاخه‌های مهم گردشگری است را ضروری می‌نماید.

ایران با دارا بودن ۵۸۰۰کیلومتر طول نوار ساحلی، دارای مزیت مطلق است. جاذبه‌های گردشگری ایران در دنیا منحصر به فرد، بی‌نظیر و زبانزد خاص و عام است. در حوزه گردشگری دریایی نیز کشور دارای فرصت‌های بی‌بدیلی است که بسیاری از کشور‌های جهان در حسرت آن هستند.

مزیت‌های شمالی

سسواحل متنوع، بنادر تاریخی، در کنار زیست گاه

کاپیتان مزینی فر درباره مزیت هاومعضلات گردشگری دریایی ایران به اقتصادسراسر آمدنوشت:

بخش دوم

نبودسندملی واستراتژیک درحوزه گردشگری دریایی

ظرفیت های ساحلی و فراساحل مَکْران، کاسپین و خلیج فارس دیده نمی شوند

جنوب، هنگام و هندورابی با ماهیپان آکواریومی و دلفین‌های دریایی زیبای شان، صنایع دستی دریایی، جشن‌های دریایی مانند نوروز صیاد در ساحل سلخ قشم، جنگل‌های حرا در سواحل جنوب، سایت تخم گذاری پرندگان دریایی در جزیره شیدور، غواصی علمی و بوم شناسی، تورهای تفریحی کشتی و انواع ورزش‌های دریایی و ...

آب‌های بسیار تمیز و سواحل طولانی دریای عمان، به عنوان بهترین و بیشترین پتانسیل سرمایه گذاری صنعت گردشگری در اختیار کشورمان قرار گرفته است که می‌توان با کمی دقت و مدیریت در جهت آماده‌سازی زیرساخت‌های گردشگری از هر متر مربع آن درآمد کسب کرد و بازار اشتغال منطقه را رونقی دو چندان داد. اما متأسفانه سهم اقتصادی صنعت گردشگری ایران که طولانی‌ترین سواحل را به خود اختصاص داده بسیار کمتر از دیگر همسایگان جنوبی خود که هر کدام شاید کوچک‌تر از یک استان ایران باشند، بوده است.

مزیت‌سواحل مَکْران

سواحل مَکْران و به خصوص، بخشی که در سواحل سیستان و بلوچستان واقع شده است دارای بیشترین جاذبه‌های گردشگری طبیعی است. با توجه به این که یکی از دغدغه‌های اصلی دولت همواره بحث اشتغال زایی، به خصوص در استان‌های کمتر توسعه یافته مانند سیستان و بلوچستان می‌باشد و نظر به وجود نیروی کار در منطقه می‌توان با هدایت و مدیریت سرمایه گذاری در بخش گردشگری دریایی، ظرفیت‌های بالقوه منطقه را به فعل تبدیل کرد و زمینه اشتغال هزاران نفر در حاشیه سواحل استان رامهیا کرد.

سرخنگوی سپاه پاسداران:

نیروی دریایی سپاه، دشمنان را ناامید کرده است



سرخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، گفت: دستان نیروی دریایی سپاه پُر بوده و دشمنان را در منطقه، ناامید کرده است، و این نیرو از ارکان و پایه‌های اصلی اقتدار دفاعی و منزلت اجتماعی سپاه، دوم پاسدار رمضان شریف در آیین تکریم و معارفه معاونان هماهنگ کننده و روابط عمومی و تبلیغات نمایندگی ولی فقیه در نیروی دریایی سپاه که در بندرعباس برگزار شد، ضمن اشاره به جایگاه و منزلت این نیرو افزود: پاسداران نیروی دریایی سپاه فرمانده معظم کل قوا (مادظله العالی) را به سرعت عملیاتی کردند و بدون کوچک‌ترین دغدغه با تمام رنج‌ها و

سختی‌هایی که داشتند، اوامر معظم له و مأموریت‌های محوله را به بهترین شکل ممکن انجام دادند. وی افزود: نیروی دریایی سپاه از ارکان و پایه‌های اصلی اقتدار دفاعی و منزلت اجتماعی این نهاد مردمی و انقلابی در ایجاد ایجابی و رسانه‌ای است و فرمانده مقتدر و محبوب آن با تسلط، اشرف، حلم، حوصله، درایت و نگاه نیزبینانه و راهبردی توانسته با مجاهدت‌های هوشمندانه و شجاعانه دیگر فرماندهان و رزمندگان همکار و همراه خود، دشمن را در منطقه مأموریتی نیرو مایوس و ناامید کند. سرخنگوی سپاه پاسداران اضافه کرد: به حمدالله نیروی دریایی سپاه در سال‌های اخیر در الحاق‌ها، رزمایش‌ها، ابتکارات و خلاقیت‌ها در اشراق اطلاعاتی و اقدامات میدانی و نیز عرصه‌های مردم‌یاری و خدمات اجتماعی به مردم سواحل و جزایر خلیج فارس همواره مایه عزت، منزلت و سربلندی نظام اسلامی و ملت عظیم‌الشان ایران بوده است. سردار شریف ابرار کرد: دشمن اقتدار و صلابت ریزدالان نیروی دریایی سپاه را در مواجهه با خود در آب‌های خلیج فئارس و تنگه هرمز بارها تجربه کرده است. وی خطاب به کارکنان ندسا گفت: شناورهای دشمن وقتی برای عبور از تنگه هرمز و خلیج فارس طبق قوانین بین‌المللی بایستی با شما حرف بزنند و پاسخگو باشند و شما از موضع اقتدار آنها را مورد سوال و پاسخ قرار می‌دهید، نمی‌داند پاسخ شما را چگونه بدهد، زیرا می‌داند که دستتان پر است. معاون هماهنگ کننده نمایندگی ولی فقیه در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی هم در این مراسم الحاق تجهیزات دفاعی نیروی دریایی سپاه را امیدبخش و افتخارآمیز دانست و گفت: درخشش رزمندگان نیروی دریایی سپاه در اجرای مأموریت‌های محوله موجب خرسندی و افتخار علاقمندان انقلاب اسلامی ایران است.

ساماندهی سیستم توزیع سوخت، ساماندهی پارک شناورها و لنج‌های صیادی و ... تأکید کرد. وی با اشاره به اینکه جزیره کیش با پیگیری‌ها و تلاش‌های صورت گرفته به جزیره بدون تور در حوزه صید و صیادی کشور مطرح شده است گفت: در این جزیره به بیش از ۱۳۰فروند شناور لنج و قایق صیادی به بیش از ۸۰۰نفر صیاد خدمات دریایی می‌شود و ۹۰درصد شناورهای جزیره کیش بدون تور و با روش قلاب صید می‌کنند. وی افزود بدون شک تسهیل و ارتقای خدمات رسانی به جامعه صیادی و همچنین حمایت از فعالیت‌های صید و صیادی همواره در دستور کار شیلات قرار دارد. بارانی همچنین از استقرار ۳۰۰سازه زیستگاه مصنوعی در آب‌های جزیره کیش در راستای بهسازی و بازسازی ذخایر آبی‌زان نیز در آینده‌ای نزدیک خبر داد. بارانی تکمیل اسکله صیادی جزیره کیش، تسهیل سوخت رسانی به شناورهای صیادی، تأکید بر ارتقای ایمنی بنادر و رعایت نکات ایمنی از سوی صیادان، تأمین شناور و سیستم‌های اطفاء حریق در بنادر صیادی کیش، ارتقا و تسهیل خدمات رسانی به جامعه صیادی و ... را از مهم‌ترین مسائل مطرح شده در این نشست خواند.

مدیرکل شیلات هرمزگان اعلام کرد:

ایجاد گشت مشترک در راستای حفاظت از ذخایر آبی‌زان در کیش

مدیرکل شیلات هرمزگان از ایجاد گشت مشترک در راستای حفاظت از ذخایر آبی‌زان در کیش خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود بارانی در جمع صیادان جزیره کیش بیان داشت: ارتقای ایمنی و سیستم‌های اطفاء حریق از جمله شناورهای آتشخوار از مهمترین برنامه‌های مورد نظر شیلات برای این بندر با همکاری و همراهی سازمان منطقه آزاد است. بارانی بر ایجاد و تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز جهت کنترل ورود و خروج، توسعه فضای سبز، لایروبی حوضچه صیادی، ارتقای جایگاه تعاونی صیادان، ساماندهی سیستم روشنایی و انشعاب آب، بهسازی و رنگ آمیزی،