

رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس به «اقتصاد سرآمد» می گوید

## تحقق ۳۵ درصدی برنامه ششم توسعه کشور اصلاً قابل قبول نیست

www.Eghtesadsaramad.ir



روزنامه

یکشنبه ۱۸ تیر ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۶۷۹. قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

بررسی اقتصادسرآمد از سهم گردشگری دریایی ایران

از تولید ناخالص داخلی؛

## ریسک بالای سرمایه گذاری گردشگری دریایی همت دولت را می طلبد

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دریامحور

بهارستان

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی

## لایروبی اروندرود در نشست سران قوا بررسی می شود

یادداشت

## اندر خم سازمان توسعه سواحل مَکَران

**فیروز اسماعیلی –** مَکَران از آن تمامی ملت ایران است. هر ایرانی می تواند از آن سهم ببرد و از آن موهبت عظیم بهره مند شود. ما نیز سهام دار مَکَران هستیم و به همین خاطر مطالبه گر فرمان رهبری معظم انقلاب در جهت توسعه سواحل مَکَران هستیم. از هر دری و به هر زبانی سخن گفتیم و این بار به نوعی دیگر هم سهم خواهی می کنیم و هم مطالبه گری. تا کی باید منتظر یک خبر درست و درمان باشیم؟ از فرمان رهبر و از تاکید معظم له تاکنون چند سال و ماه می گذرد؟

پس کو آن اراده ای که باید غوغا به پا کند؟ کو آن اندیشه ای که باید عزم حرکتش را از رزمندگان دفاع مقدس بگیرد؟ ما عجل هستیم یا شما کند؟ ما زیادی حساس هستیم یا شما احساس مسئولیت نمی کنید؟ چه کسی پاسخ گوست؟ ما از کی بپرسیم که اوضاع مَکَران الان چگونه است؟ برنامه ها کدام ها هستند و چند درصد رشد و ترقی داشته ایم؟ کی می رسیم؟ به کجا می رسیم؟ و باز هزار سوال بی جواب!!

نو نوشته فوق نمونه ای از مطالبی است که ما در روزنامه دریایی اقتصاد منتشر کردیم و صد البته مطالبه کردیم و باز هم خواهیم کرد.

گرایش به اقتصاد دریامحور و روی آوردن به سواحل بکر و پرفایده مَکَران می تواند طی چند سال، آثار بسیار قوی و چشمگیری در زمینه های مختلف اقتصادی و اجتماعی به ما نشان دهد. توزیع جمعیت، معکوس کردن چرخه مهاجرت، ایجاد اشتغال بسیار زیاد و جهت دهی به انبوهی از سرمایه های سرگردان از مزیت های رویکرد به دریا و سواحل ایران است.

«کنج پنهان» در سواحل ۷۰۰ کیلومتری مَکَران منتظر ماست. منتظر است تا بانذکی همت و تلاش و سرمایه گذاری، خیر و برکات سرشار به ایرانیان هدیه کند. سال های سال است که سرمایه گذاری در خشکی و دریا راسی و دریگریزی گریبان تفکر و منش اقتصادی ما را گرفته است؛ در حالی که کشورهای دریامحور، روز به روز به سمت رشد اقتصادی شتابنده پیش می روند.

در میانه سال های دهه هشتاد سال ۱۳۸۰، کلید واژه «مَکَران» در سپهر ادبیات سیاسیون کشور طوع کرد و در ۲۲ مهر ۱۳۹۸ سند توسعه منطقه ساحلی مَکَران با گستره سرزمینی لایه های ساحلی هرمزگان (میناب، سیریک و جاسک) و سیستان و بلوچستان (چابهار و کنارک) به تصویب رسید اما از آن سال ها ما در رسانه ها با شورای توسعه سواحل مَکَران سرگرم شدیم و البته پی گیر ضربانگ توسعه منطقه ای به نام کنج پنهان.

واقعیت اینکه آنچه انتظار می رفت نشد تا جایی که به معنای واقعی به عنوان یک ژورنالیست حرفی برای انعکاس در جامعه و اقع افکار عمومی مطالبه گر نداشتم. تا اینکه ماه گذشته با پیش خیر درباره راه اندازی و تشکیل سازمان توسعه سواحل مَکَران در روزنامه دریایی نوشتم. حالا هم که خبر ارسال لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکَران در ۱۱ تیر ۱۴۰۲ برای انجام تشریفات قانونی توسط رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی» منتشر شده است.

خبری مسرت بخش هم خوشحال کننده هم مسئولیت آور. نه برای مسئولان نه. برای ما رسانه ها که با این اخبار مردم و جامعه دریایی را خوشحال و امیدوار کرده ایم و نباید به همین بسنده کنیم و رها کنیم مسئولان امر را.

خبرری مسرت بخش پس از ۵۰ سال تلاش با اقتصاد سرآمد گزارش می دهد

# سواحل مَکَران اسم و رسم دار می شود!

با ارسال لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکَران به مجلس تشکیل سازمان توسعه سواحل مَکَران جدی تر شد آیا ضرب آهنگ توسعه مَکَران به گوش شما می رسد؟

یکی از اولویتهای قانون برنامه هفتم توسعه، توجه به اقتصاد دریامحور و همچنین توسعه صادرات غیر نفتی است. ایجاد کردن سواحل مَکَران یکی از موارد مورد تأکید است که نقش مهمی در توسعه تجارت آزاد برای جمهوری اسلامی ایران خواهد داشت.

## دستیابی به سفر و گردشگری دریایی ایمن در دستور کار سازمان بنادر

مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران خبر داد



## تخلیه دومین محموله ترانزیت خودرو در بندر گناوه

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه



## افزایش تجارت کانتینری توسط چین و روسیه نرخ حمل کانتینر را بالا می برد

در این میان حجم جابه جایی کالا در مسیر ترانس پاسیفیک نیز در چهار ماهه اول سال ۲۰۲۳ میلادی با کاهش ۲۲ درصدی مواجه بود. بر این اساس حمل کانتینر در مسیر ترانس پاسیفیک از مشکلی به نام موجودی های بالای خرده فروشی در آمریکا تأثیر می پذیرد. زیرا خرده فروشی های آمریکایی در سال ۲۰۲۱ میلادی نسبت به ذخیره کالا اقدام کرده که در حال حاضر نیاز به حمل کانتینر را کم می کند. علی رغم کاهش حمل کانتینر از مسیرهای آسیا به اروپا که از ماه مارس تا آوریل ۶ درصد کاهش مواجه بود، اما حجم معاملات کانتینری توسط روسیه در ماه های مارس و آوریل بیش از ۳۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافت. بدین ترتیب در صورت ادامه تجارت چین و روسیه با همدیگر و با کشورهای همجوار نرخ های کانتینری می تواند به سطح دوران قبل از جنگ اوکراین بازگردد. مانا

انرژی و بالا رفتن هزینه های زندگی در اقتصاد غربی بر حجم جابه جایی کانتینر تأثیر منفی گذاشت. پیش بینی می شود این روند با تأثیر پذیری از بالا رفتن حجم تجارت توسط چین، روسیه و هند از حالت فعلی خارج شود و قیمت ها حالت صعودی به خود بگیرند. در ادامه گزارش تاکید شده است براساس آمارهای منتشر شده از سوی گروه کارگزاری کشتی بریتانیا UK shipbroking group حجم صادرات کالا در مسیر آسیا اروپا که در سال ۲۰۲۱ میلادی با رشد ۱۸ درصدی مواجه بود در سال ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ میلادی به طور متوسط با حجم ۸ درصدی مواجه شده است. بدین ترتیب در این مدت به تدریج صنعت کشتیرانی کاهش میزان حمل کانتینر در این مسیر را شاهد بود. همچنین از سال ۲۰۲۲ تا کنون حجم صادرات کالا از شرق آسیا به اروپا از ۱۰ درصد به ۷ درصد کاهش یافته است.

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت شهرک های صنعتی استان سمنان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید فنس و سیم خاردار جهت منطقه ویژه اقتصادی سمنان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۲ تا ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۲  
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: سمنان، میدان استاندارد، بلوار جوان، کد پستی ۸۳۶۱۱-۳۵۱۵۹ و تلفن ۰۲۳۳۷۰۷۲۳ (۰۲۳)  
میم الف: ۱- شناسه آگهی: ۱۵۲۳۳۲۹

شرکت شهرک های صنعتی استان سمنان (سهامی خاص)

## آگهی ارزیابی کیفی (فراخوان دوم) مناقصه شمار ۱-۱-۲۶-۱۴۰۲

نوبت دوم



شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به تجدید ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به شرح زیر اقدام نماید. مناقصه گران موظفند برای شرکت در مناقصه نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام می گردد.

۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: خرید تعداد ۱۰۰۰۰۰ قالب کفش ترمز کامپوزیت  
۲- مدت و محل انجام قرارداد: مدت اجرا ۹ ماه و محل انجام طبق اسناد مناقصه میباشد.  
۳- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۹ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۱۹  
۴- مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۹ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۲  
۵- فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://iets.mporg.ir> اطلاع رسانی میگردد.  
شایان ذکر است در یافت اسناد صرفا می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد.  
۶- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.  
۷- پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

۸- در صورت تشخیص مناقصه گذار به تمدید ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، این تمدید از طریق مکاتبه با بانک صادر کننده ضمانتنامه انجام خواهد پذیرفت و نیز در صورت ضبط ضمانتنامه مذکور، موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور خواهد رسید.  
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: تهران- میدان راه آهن ساختمان شهیددوری طبقه همکف اداره کل واگنها - اداره تدارکات - شماره تماس: ۵۵۱۲۵۷۲۱ خانم رضانی  
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱  
میم الف: ۱۴۱۱ شناسه آگهی: ۱۵۲۳۳۵۵

اداره کل واگنهای راه آهن ج.ا.ا

## آگهی فراخوان مناقصه

نوبت دوم



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه قزوین در نظر دارد مناقصه مندرج در جدول زیر را برگزار نماید:

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ثبت ۲۰۰۲۰۹۲۱۸۷۰۰۰۰۸ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت
موضوع مناقصه	تهیه مواد اولیه، طبلخ و توزیع غذای گرم کارکنان انبار نفت منطقه قزوین در سال ۱۴۰۲-۱۴۰۳
مبلغ برآورد اولیه	۴۲,۵۳۳,۴۵۹,۷۹۱ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۲,۱۲۶,۶۷۲,۹۸۹ ریال
نوع تضمین فرآیند ارجاع کار	مطابق بندهای الف، ب، ج، ح، ح ماده ۴ آئین نامه تضمین در معاملات دولتی شماره ۱۳۳۴۰۲/۵-۵۰ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲، در صورت واریز وجه نقد، به حساب ۹۲۰۰۰۱۱۳۷۶ بانک ملت شعبه مرکزی (شماره شناسه ۲۲۴۴) به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین؛ اصل فیش واریزی که بنام در یافت کننده اسناد مناقصه (مناقصه گر) است، تا مهلت قبول پیشنهاد ها، تحویل دبیر کمیسیون مناقصات گردد.
مهلت دریافت اسناد مناقصه	پس از انتشار نوبت اول آگهی تا ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ در بستر سامانه تدارکات الکترونیک ایران
ساعت و تاریخ جلسه توضیح و تشریح اسناد	یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ رأس ۱۰:۰۰ صبح
مهلت قبول پیشنهادها	لغایت روز دوشنبه تاریخ: ۱۴۰۲/۵/۲ درج در سامانه تدارکات الکترونیک دولت و ارائه فیزیکی پاکت الف تا ساعت ۱۵ همان روز
ساعت و تاریخ بازگشایی پیشنهادها	روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳ ساعت: ۸ صبح
محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها	قزوین- یکمتر ۳ جاده قدیم تهران - ساختمان ستادی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین - طبقه اول - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - تلفن: ۰۲۸۳۳۵۵۴۳۴۴ داخلی ۱۷۶ - فاکس: ۰۲۸-۳۳۵۵۰۸۷۸
توضیحات کمیت خدمات: به شرح شرایط مندرج در اسناد مناقصه کیفیت خدمات: به شرح شرایط مندرج در اسناد مناقصه	

انتشار نوبت اول آگهی: ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ انتشار نوبت دوم آگهی ۱۴۰۲/۰۴/۱۸  
میم الف: ۱- شناسه آگهی: ۱۵۲۳۰۳۱

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - منطقه قزوین