

توجه به حوزه بنادر و راه‌ها باید از اولویت‌های برنامه هفتم توسعه باشد

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: توجه به وضعیت بزرگراه ها، بنادر، ناوگان هوایی، مسکن و معیشت کارکنان و بازنشستگان از جمله محورهایی است که در تدوین برنامه هفتم توسعه باید مورد توجه قرار گیرد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسدماعیل حسین زهی درباره اولویت هایی که در لایحه برنامه هفتم توسعه باید مورد توجه قرار گیرد، به ایسا بیان کرد: در برنامه هفتم توسعه هم دولت و هم مجلس در تلاش هستند تا اهداف خوبی در حوزه عمرانی به ویژه بحث بزرگراه ها، بنادر و ناوگان هوایی و مسکن پیش بینی کنند.وی در ادامه با بیان اینکه در برنامه ششم توسعه آمده بود که حداقل ۳۰ درصد از اعتبارات در حوزه عمرانی هزینه شود اما در عمل کمتر از ۱۰ درصد هزینه شده است، اظهار کرد: اگر پیشنهادات کمیسیون عمران و دولت در صحن مجلس مصوب شود، حرکت خوبی در حوزه عمرانی رقم خواهد خورد. برنامه هفتم یک برنامه فرادستی است که امید داریم تا نقطه نظرات کارشناسی پیش بینی شده در حوزه عمرانی لحاظ شود.

تسریع اجرای طرح‌های شیلاتی در شرکت شهرک‌های کشاورزی

رییس سازمان شیلات ایران گفت: با توجه به اهمیت سواحل و اقتصاد دریا پایه، سرعت‌بخشی در اجرای طرح‌های مشترک شیلات و شرکت شهر ک‌های کشاورزی الزام‌آور است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، «اسدحسین حسینی» در دیدار با مدیرعامل شرکت شهرک‌های کشاورزی افزود: از گذشته تعاملات سازنده‌ای بین سازمان شیلات و شرکت شهرک‌های کشاورزی برقرار بوده است. رییس سازمان شیلات ایران اظهار داشت: الگوی تولید محصولات شیلاتی به لحاظ تطبیق با اقلیم، بهره‌مندی از دانش بومی و تولید و عرضه پروتئینی کم‌آب‌بر، متضمن استمرار در ارتباط دوسویه برای پیگیری طرح‌های موجود، دست‌نیافتند. ایران می‌تواند این بخش را در دستیابی به اهداف مشترک یاری رساند.وی تصریح کرد: با استناد به اهمیت موضوع و توجه به سواحل و اقتصاد دریا به لازم است طرح‌های موجود با شتاب بیشتری پیش رود.«علیرضا بزرگی» مدیرعامل شرکت شهرک‌های کشاورزی با تاکید بر اینکه ۷۰ درصد فعالیت‌های انجام شده در شرکت، به طرح‌های شیلاتی تعلق دارد گفت: ظرفیت‌های متعددی براسای افزایش برنامه‌های شیلاتی وجود دارد به گونه‌ای که امکان انجام طرح‌های زودبازده و با کمترین سرمایه‌گذاری میسر می‌باشد.

تولید ۸ میلیون قطعه زالو طی سال گذشته

مدیرکل دفتر آبیان آب شیرین سازمان شیلات ایران درباره وضعیت تولید زالو در کشور گفت: بیش از ۸ میلیون قطعه زالو در سال ۱۴۰۱ در کشور تولید شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، «سید قباد مکرمی» در گردهمایی تولید کنندگان مجوز دار زالو افزود: برای تولید این آبرزی از سال ۱۳۹۶ تا کنون ۳۱۶ موافت اصولی، ۱۰۵ پروانه تاسیس و ۳۱ پروانه بهره‌برداری توسط سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی صادر و به همین تعداد نیز مجوز پروانه بهداشتی توسط سازمان نظام دامپزشکی کشور صادر شده است.بنابراین گزارش، در گردهمایی تولید کنندگان مجوز دار زالو، ایجاد تشکل‌های ملی و منطقه‌ای مورد تصویب قرار گرفت و مقرر شد این تشکل‌ها با همکاری سازمان تعاون روستایی در دستور کار تولیدکنندگان قرار گیرد.

ذخیره‌سازی دو میلیارد قطعه بچه میگو در استخرهای ساحلی بوشهر

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: تاکنون بیش از دو میلیارد قطعه بچه میگو در پنج هزار و ۶۱۶ هکتار اراضی ساحلی و استخر پرورشی استان بوشهر ذخیره‌سازی شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عقیل امینی در بوشهر، یکی از ظرفیت‌های مهم استان را پرورش آبیان از جمله ماهی و میگو دانست و به مانا اظهار داشت: استان بوشهر با تولید بیشترین میگو پرورشی، قطب تولید این محصول در کشور شناخته شده است.وی تولید ۳۸ هزار تن میگو پرورشی در سال گذشته را مورد اشاره قرار داد و با بیان اینکه امسال سطح اراضی پرورش میگو افزایش یافته است تصریح کرد: سطح اراضی پرورش میگو به هفت هزار و ۲۵۹ هکتار افزایش یافته است.امینی با بیان اینکه ذخیره‌سازی میگو در استخرهای پرورشی تا پایان تیر ماه ادامه دارد از ذخیره‌سازی ۲.۱ میلیارد قطعه بچه میگو در استخرهای پرورشی استان خبر داد و خاطر نشان کرد: این بچه میگوها در سطح پنج هزار و ۶۱۶ هکتار اراضی ساحلی ذخیره شده است.مدیرکل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه برداشت محصول میگو پرورشی از اواخر شهریور ماه آغاز می‌شود گفت: پیش‌بینی می‌شود افزون ۴۴ هزار تن میگو از این اراضی برداشت شود.



گروه ترانزیت دریا – ابرج گلشنی – وقتی یک کشور به مزیت‌های نسبی و قابلیت‌های رقابتی خود واقف می‌شود، برای بیشترین بهره‌برداری از آن، تلاش و سرمایه‌گذاری می‌کند. این تلاش و سرمایه‌گذاری حاکی از وجود سیاست‌گزاران و تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران متعهد و متخصص است؛ و کشوری که دارای چنین تعهد و تخصصی نباشد، همیشه عقب‌غافل می‌افتد و با خواب غفلت می‌رود.

مقایسه ایران با ترکیه، عراق با تجهیز گسترده دوبندر فاو و بصره، چین با سرمایه‌گذاری هنگفت بر روی بندر گواتر پاکستان و امارات

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در جنگ کریدورها و در نبرد اقتصادی دریا، کشورهای گوناگونی شروع به سرمایه‌گذاری و تلاش مضاعف کردند. ترکیه با سرمایه‌گذاری بزرگ بر روی صنعت کشتی‌سازی و تجهیز بنادر خود، عراق با تجهیز گسترده دو بندر فاو و بصره، چین با سرمایه‌گذاری هنگفت بر روی بندر گواتر پاکستان و امارات با تجهیز فوق‌العاده جفیره، همه حرکت شتابنده‌ای شروع کردند تا در جنگ کریدورها و بنادر، پیروز میدان شوند و فقط این ایران است که لنگ‌لنگان تازه به مرحله‌ای رسیده است که با التماس و نامه‌نگاری، بند اقتصاددریاپایه را به برنامه هفتم با هزار منت و اطوار برگرداند. به قول شاعر:

« دانه فلفل سیاه و خال مهرویان سیاه / هر دو جانسوزند؛ اما این کجا و آن کجا »

سبقت هندوستان در منطقه

در این گیر و دار، کشور هند هم خیز بلندی برای پیش‌تازی در اقتصاد دریا گرفته است. برابر گزارش پورت نیوز، وزارت بازرگانی هند اعلام کرده است که با توسعه و تأمین مواد اولیه و گسترش صنایع دریایی و صنعت کشتیرانی و همچنین افزایش صادرات از طریق دریا، وارد عرضه رقابت با

پیش‌تازی هند در اقتصاد دریایپایه

اقتصادسراسرآمدبررسی می‌کند

اقتصاد دریایپایه ایران، نیازمند مدیریت واحد

زمانی که چین بندر گوادر در پاکستان را اجاره و کریدور جدیدی ایجاد کرد که فیل‌های هندوستان را آچمز کند و کرد؛ هند برای مقابله با این رقیب بزرگ، توان بیشتری گذاشت. در اقدامی مشابه، بال ایران برای تجهیز بندر چابهار به توافق بلندمدت رسید، ولی به دلیل کارشکنی‌های دو طرف و کھولت در برنامه‌ریزی و حرکت، به توفیقی دست نیافتند. ایران متوقف ماند و رشد و توسعه چابهار با چالش مواجه شد؛ اما هند از مسیرهای دیگر به سرعت حرکت کرد و اکنون بدون نیاز به چابهار، بنیه اقتصاد آبی خود را یک‌باره بالا برده است تا جایی که برای جهانیان خط و نشان می‌کشد.

ایجاد بنادر جدید و کریدورهای جدید، باعث کاهش ارزش کریدورهای ایران می‌شود

ظهور این قدرت جدید در پهنه اقتصاددریاپایه، کار را برای کشورهای رقیب –از جمله ایران – سخت و سخت‌تر خواهد کرد. ایجاد بنادر جدید و کریدورهای جدید، باعث کاهش ارزش کریدورهای ایران خواهد شد و نیز، بی‌نیازی هند به بنادر ایران، باعث کاهش فعالیت بندری مانند چابهار خواهد شد.

هر کشوری در منطقه که زیرساخت‌های لازم را ایجاد نکرده، عقب‌می‌ماند

زمانی که ما در مجمع تشخیص مصلحت نظام، در کابینه دولت، در سازمان برنامه و بودجه و در مجلس شورای اسلامی درحال چانه‌زدن بر روی اهمیت دریا هستیم و به توافق هم نمی‌رسیم؛ کشوری مانند هند، نه تنها گوی سبقت از ما ربود؛ بلکه برای جهانیان حرف‌ها برای گفتن دارد و خواهد داشت. تدبیر این ضایعه و عقب‌ماندگی آسان است: مدیریت واحد بر اقتصاد دریایپایه ایران؛ اما اجرای آن غیرممکن به نظر می‌رسد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان محیط زیست

دستورالعمل تخلیه پسماند به دریا به زودی ابلاغ می‌شود



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست کشور گفت: دستورالعمل تخلیه پسماند و سایر موارد به دریا پس از تدوین و نهایی شدن به زودی به دستگاه‌های اجرایی کشور ابلاغ خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجتبی ذوالجودی با اشاره به اهمیت حفاظت از محیط زیست دریایی کشور، اظهار داشت: در راستای کنترل آلودگی‌های دریایی اقدامات قابل توجهی طی سال‌های اخیر توسط سازمان حفاظت محیط زیست در سطح ملی و بین‌المللی صورت گرفته است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه تخلیه پسماند و سایر آلاینده‌ها به دریا از جمله مهمترین دلایل آلودگی

دریایی محسوب می‌شود، گفت: در این راستا تدوین دستورالعمل تخلیه پسماند و سایر موارد در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته است.به گفته وی، دستورالعمل تخلیه پسماند و سایر موارد به دریا پس از تدوین و نهایی شدن به زودی به دستگاه‌های اجرایی کشور ابلاغ خواهد شد.ذوالجودی با اشاره به قانون حفاظت از دریا و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی مصوب سال ۱۳۸۹، بیان داشت: براساس یکی از موارد ذکر شده در این قانون، تخلیه مواد غذایی در ۱۲ مایلی نزدیکترین ساحل مجاز است، زباله‌های آسباب شده چنانچه از ۲۵ مایلی مزر بزرگ‌تر نباشند می‌توان در ۱۲ مایلی نزدیکترین ساحل و تخمه‌های زیر کالاهای فاصله ۲۵ مایلی از نزدیکترین ساحل تخلیه شوند.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، تاکید کرد: همچنین براساس قانون مذکور، تخلیه هر نوع زباله به غیر از ضایعات غذایی در مناطق ویژه ممنوع است.وی در ادامه گفته‌های خود با اشاره به اینکه آب توازن کشتی‌ها و تخلیه آن در دریاها یکی از مهمترین معضلات مهم محیط زیست دریایی در آب‌های جنوبی کشور محسوب می‌شود، اذعان داشت: به همین منظور از سوی سازمان حفاظت محیط زیست، آزمایشگاه‌های توانمند آنالیز آب توازن جهت اجرایی شدن الزامات کنوانسیون مدیریت آب توازن به سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شده است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست کشور در ادامه گفته‌های خود به گسترش همکاری‌ها و تعامل با دستگاه‌های اجرایی مسئول جهت رفع چالش‌های مهم زیست محیطی به ویژه کاهش آلودگی‌های دریایی شامل وزارت نفت و شرکت‌های تابعه، سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت کشور، وزارت نیرو و ... اشاره کرد.

در مراسم تجلیل از فعالان طرح گردشگری دریایی مطرح شد

برنامه‌ریزی و تلاش برای تقویت زیرساخت‌های گردشگری دریایی استان بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از برنامه‌ریزی و تلاش برای تقویت زیرساخت‌های گردشگری دریایی در استان بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب در مراسم تجلیل از فعالان طرح گردشگری دریایی اظهار داشت: اجرای طرح گردشگری دریایی نوروز در بنادر استان با استقبال چشمگیر مهمانان نوروزی مواجه شد که مهم‌ترین شاخصه آن اجرا طرح یاد شده بدون هر گونه سانحه برای شناورها، مسافران و گردشگران دریایی بود.وی بیان کرد: این موفقیت مهم باید مرهون

تلاش شبانه روزی و بی وقفه کارکنانی دانست که در عید نوروز دور از کانون گرم خانواده برای خدمت‌رسانی به هم و وطن نقش‌آفرین بودند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: رونق گردشگری دریایی از رسالت‌های راهبردی سازمان بنادر است که در همین راستا برای عید نوروز به عنوان زمان پیک ارائه خدمات گردشگری دریایی، تمامی ظرفیت بنادر استان بوشهر بکارگیری شد.شکیبی نسب افزود: بنادر شاخص استان بوشهر از ظرفیت‌های خوبی در حوزه گردشگری دریایی برخوردار هستند که یکی از این زیرساخت‌ها پایانه بین‌المللی مسافربری دریایی بندر بوشهر است که بخش دریایی آن در سال گذشته مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وی گفت: بخش خشکی پایانه یاد شده نیز شامل احداث سالن است که عملیات احداث آن اکنون با سرعت قابل قبولی در حال اجرا است.در این آئین با اهدا لوح از فعالان طرح گردشگری دریایی نوروز ۱۴۰۲ استان بوشهر تجلیل شد.