اقتصاد سرآمد
در بامحور
روزنامه
www.Eghtesadsaramad.ir
سه‌شنبه. ۲۰ تیر ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۶۸۱ . قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان
eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad

در آیین دریافت استوارنامه سفیر جدید هند مطرح شد

تاکید رییسی بر تسریع در اجرای پروژه مشترک توسعه بندر چابهار

۸

حضور خزنده چین در نقشه‌های آبی دنیا؛ اقتصاد سرآمد تحلیل می‌کند

نگرانی واشنگتن از حضور چینی‌ها در بنادر خارجی

۵

از برنامه‌ریزی تا شناسایی و تایید ۲۷ منطقه برای احداث شهرک در نوار ساحلی جنوب؛ اقتصاد سرآمد گزارش می‌دهد

گام‌های نخستین برای احداث شهربین‌المللی خلیج فارس

۴

» برای نخستین بار مطالعات طرح جامع ۲۷ نقطه به طور همزمان در حال پیگیری است و فرصت ایجاد شهرک جدید و سکونتگاه‌های جدید را با رویکرد اشتغال‌محوری دنبال می‌شود وزیر راه و شهرسازی بر تلاش برای صدور پروانه احداث این شهرک ها در کوتاه‌ترین بازه زمانی تاکید کرده است تا عملیات آماده سازی آن‌ها سرعت بگیرد.

دفتر زیست‌بوم‌های دریایی سازمان محیط‌زیست خبرداد

تدوین برنامه اقدام ملی «نجات ۷ گونه در معرض خطر دریایی»

۵

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

برنامه هفتم توسعه کشور قطعاً مسئله‌محور است

۳

به مناسبت روز جهانی هیدروگرافی صورت گرفت

رونمایی سامانه اطلاعات و نمایش نقشه الکترونیک دریایی

۴

مقاله

مفهوم‌شناسی توسعه دریایی

از اقتصاد دریا تا اقتصاد سواحل

۲

یونس غربالی مقدم

یادداشت

مصائب پیش روی صنعت بانکرینگ ایران

فیروز اسماعیلی نژاد- بانکرینگ، صنعتی که شامل سوخت‌رسانی و تامین لوازم یدکی، جانبی، روغن، غذا و آب به کشتی‌ها می‌شود این صنعت در ایران یکی از اجزا اقتصاد دریاپایه است که نقش مهمی در ایجاد اشتغال امنیت ملی، توسعه حمل و نقل دریایی و رونق بنادر دارد؛ ایران پتانسیل بسیار بالایی برای توسعه صنعت بانکرینگ دارد. اما آنچه که نگارنده این مقال مدنظر دارد پرداختن به غفلت تاریخی از ظرفیت بی‌بدیل صنعت بانکرینگ است، غفلت‌های انباشته وضعیت کنونی صنعت بانکرینگ کشور را به سوی ناامیدی برده است. آنچه در برنامه ششم توسعه کشور آمده است کسب سهم ۵۰ درصدی ایران در بازار منطقه‌ای سوخت رسانی به کشتی‌ها است این در حالی است که سهم ما از بانکرینگ کشتی‌های عبوری از آب‌های خلیج فارس کمتر از ۵ درصد است. حال سوال این جاست با توجه به ظرفیت‌ها، موقعیت استراتژیک و ژئوپولتیک در منطقه و به رغم موارد مندرج در قانون برنامه ششم توسعه کشور مبنی بر حمایت از توسعه صنعت بانکرینگ، این صنعت در ایران چرا همچنان فقیر به نظر می‌رسد.

وجود و تداوم شرایط تحریمی شاید دلیل اصلی این باگ مدیریتی نیست، یکی از دلایل مهم این نقصان در کشورمان «عدم حمایت لازم از طرف دولت‌های مجری قانون برنامه ششم توسعه» است، وضع قوانین جدید IMO (سازمان جهانی دریانوردی) مبنی بر الزام به استفاده از سوخت کم سولفور از سوی کشتی‌ها» یکی دیگر از عوامل سد راه پیشرفت نعت بانکرینگ در ایران است.

سهم ما از بانکرینگ منطقه ناچیز است این در حالی است که بندر فجیره از این وضعیت حاکم بر منطقه بهره برده است و توانسته سهم خود را از فروش سوخت کشتی‌ها وعملیات بانکرینگ در آب‌های منطقه به شدت افزایش دهد در همین شرایط در کشورمان عمده عملیات بانکرینگ صرفا در بندر شهید رجایی انجام می‌شود و بخش کوچکی هم در بندر عسلویه داریم و با این که تعداد کشتی‌های حامل کالای اساسی ورودی به بندر امام خمینی (ره) به بیش از ۲۰۰ فروند در سال می‌رسد موضوع اسفناک‌تر این است که ما در همین شرایط عالی جذب مشتری بین‌المللی در این بندر مهم و استراتژیک بانکرینگ نداریم...

ادامه در همین صفحه

ادامه از همین صفحه

و در بندر امام خمینی کشتی‌ها مجبورند برای دریافت سوخت‌کشتی خود به بنادر جنوبی خلیج فارس در امارات مراجعه کنند و نیز برای دریافت سایر خدمات جانبی از جمله تأمین غذا یا سایر نیازهای خود، در دیگر بنادر جنوبی خلیج فارس پهلوگیری کنند و برای هر بار پهلوگیری، به همسایگان ما هزینه پرداخت و برای آن منطقه ارزآوری کنند.

یکی دیگر از مشکلاتی که پیش روی صنعت بانکرینگ ایران است عدم حمایت وزارت نفت از شرکت‌های خدمات بانکرینگ است که در همین تریبون از وزارت نفت درخواست داریم که با نگاه حمایتی به صنعت باکرینگ بنگرند.

همانطور که وزیر سابق نفت به شرکت ملی نفت ایران اعلام کرده بود که نرخ سوخت بانکرینگی ارزان‌تر از سوخت صادراتی باشد تا با تخفیفی که داده می‌شود، کشتی‌های بیشتری به بنادر ایران برای سوخت‌گیری مراجعه و برای کشورمان ارزآری کنند.

همین رویه را پیش ببرید.

ما در مقام عمل شاهد این اتفاق نیستیم و شرکت نفت سوخت بانکرینگی را تقریباً با همان قیمت سوخت صادراتی عرضه می‌کند این در حالی است که در صادرات فرآورده‌های نفتی به یک باره بین ۳۵ تا ۵۰ هزار تُن سوخت به صورت کارگو در کشتی نفتکش بارگیری می‌شود و در نتیجه هزینه‌های آن به شدت کمتر از سوخت گیری کشتی‌هاست چون در بانکرینگ، سوخت به صورت خرده فروشی و ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن در کشتی‌های تجاری پمپاژ می‌شود که علاوه بر هزینه پهلوگیری کشتی، به اپراتورهای بندری هم پرداخت می‌شود. ما در این صنعت شاهد کاهش حاشیه سود فعالیت شرکت‌های فعال بانکرینگ هستیم. هزینه‌های شوتینگ سوخت به کشتی به اضافه هزینه‌های انبار سوخت هم به آن اضافه می‌شود که موجبات ضرر این شکست‌ها را فراهم می‌کند.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

باشماهستیم
باتحلیل های اقتصادی روزنامه اقتصاد سر آمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

شرکت آب منطقه ای استان لرستان

اصلاحیه فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
شناسه آگهی ۱۵۲۴۷۰۱

۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب منطقه ای لرستان(شماره شبای IR ۶۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۱۴۱۴۴۱۱۱۳۰۸ بانک مرکزی)باکداقتصادی۴۱۱۱۶۳۴۵۱۹۸۸ وشناسه ملی ۱۰۸۶۱۳۰۵۷۳۰
۲-موضوع مناقصه: کارهای تکمیلی ایستگاه پمپاژ و شبکه آبیاری تحت فشار نواحی ۱ و ۵ دشت جایدر شهرستان پلدختر
۳-برآورد: ۹۰۰/۱۰۵/۱۸۳/۹۴۶ ریال
۴-مبلغ تضمین شرکت درمناقصه: ۲۶/۷۰۲/۱۱۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی و ارائه اصل آن قبل از بازگشایی پاکات به دفتر حراست وامور محرمانه شرکت الزامی میباشد.
۵-رتبه ورشته موردنیاز: حداقل ۴ آب
۶-مدت ومحل اجرا: ۲۴ ماه- شهرستان پلدختر
۷-تاریخ توزیع اسناد: ۱۴۰۲/۴/۱۵ لغایت ۱۴۰۲/۴/۱۹
۸-آدرس وشماره تماس جهت تهیه اسناد مناقصه: شرکتهای واجد شرایط جهت دریافت فایل اسناد به سامانه تدارکارت الکترونیکی دولت(ستاد)به آدرس WWW.SETADIRAN.IR یا به نشانی لرستان- خرم آباد- انتهای بلوارولیعصر(عج)شرکت آب منطقه ای لرستان مراجعه نمایند. تلفن تماس:۰۶۶۳۳۲۴۰۰۰۹
۹-ارائه گواهی صلاحیت وآخرین تغییرات روزنامه واساسنامه وصورتهای مالی حسابرسی شده و... الزامیست.
۱۰-دستورالعمل شماره۹۴/۱۵۸۷۶۴مورخ۹۴/۷/۱۳درخصوص تعیین دامنه قیمت های متناسب پیشنهادی دراین مناقصه لحاظ می گردد.
۱۱-پیمانکاران می بایست دارای گواهی صلاحیت ایمنی از اداره کار راداشته باشند.
۱۳-تاریخ ارسال پیشنهادها: شرکتها نسبت به ارسال پیشنهادات خوداز طریق سامانه ستاد تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۴/۳۱اقدام نمایند.بازگشایی پاکات درتاریخ ۱۴۰۲/۵/۱راس ساعت ۱۰صبح خواهد بود.

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای لرستان

شهرداری هشتگرد

آگهی مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۲۰۰۵۷۶۹۰۰۰۰۳۶
مرحله دوم

شهرداری هشتگرد در نظردارد به استناد بودجه مصوب سال ۱۴۰۲ نسبت به برگزاری و انجام تشریفات قانونی مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه خرید حمل و پخش آسفالت معابر سطح شهر، از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شرح ذیل اقدام نماید.
۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شهرداری هشتگرد واقع در شهر هشتگرد –بلوار آیت اله خامنه ای- سایت اداری –ساختمان اداری شهرداری
۲- نشانی محل اجرای پروژه: بلوار خبرنگار ضلع شمالی، بلوار کارگر ضلع شمالی، جهاد لاین غربی، خیابان شهید خوئنی، بلوار امام به سمت ینگی امام، بلوار آیت اله خامنه ای حد فاصل خیابان هدایت تا ابوذر شمالی، خیابان یاس، شهرک ولیعصر خیابان ایثار، شهرک ولیعصر خیابان معلم، خیابان رزمندگان و مبارزان، شهرک بعثت خیابان هدایت، کوچه های هدایت ۱ و ۹ غربی و شرقی، کوچه میلاد ۲ غربی خیابان امین و کوچه های فرعی و سایر آدرس های ابلاغی.
۳-موضوع مناقصه: پروژه خرید، حمل و پخش آسفالت معابر سطح شهر
۴- مبلغ مناقصه ۹۱/۷۴۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به حروف نود و یک میلیارد و هفتصدو چهل و سه میلیون ریال)
۵- سپرده شرکت در مناقصه ۴/۵۸۷/۱۵۰/۰۰۰(به حروف چهارمیلیارد و پانصد و هشتاد و هفت میلیون و یکصد و پنجاه هزار ریال) می باشد که می بایست به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد :ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ ۵٪ که از تاریخ درج آخرین آگهی مناقصه دارای حداقل ۹۰ روز اعتبار و قابل تمدید باشد با واریز فیش نقدی به حساب ۱۰۰۱۰۰۲۰۹۱۸۱۵ بانک شهر شعبه هشگرد کد شعبه ۵۳۹
۶-متقاضیان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی با پروانه بهره برداری تولید آسفالت از وزارت صنایع و معادن باشند.
۷-مناقصه گران جهت دریافت اسناد مناقصه می بایست از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
۸ - مدت اعتبار پیشنهادها(موضوع بند "ی" ماده "۲" و بند الف ماده ۲۱ قانون)می بایست از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت ها به مدت یک ماه اعتبار داشته باشد.
۹- مناقصه گران جهت ارائه پیشنهادات می بایست از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۰۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
۱۰- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه است.(۱۴۰۲/۰۴/۱۱)

پیام رئیسی - شهردار هشتگرد