

معاون اجرایی مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: ما ظرفیت خوبی برای مصرف سی ان جی در کشور داریم، اکنون ۲۳ میلیون متر مکعب در روز سوخت سسی ان جی مصرف می‌شود که مصرف تا ۳۵ میلیون متر مکعب در روز نیز قابل تحقق است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کرامت ویس کرمی در نشست خبری بررسی راهکارها و اقدامات مدیریتست مصرف بنزین در کشور و بیان اینکه مصرف بنزین و نفتگاز در کشور رشد بالایی دارد، اظهار داشت: در حال حاضر ۶۳ درصد مصرف سوخت کشور در حوزه حمل نقل است و ۶۱ درصد نفتگاز نیز در بخش حمل و نقل به مصرف می‌رسد. وی با بیان اینکه اگر طرح‌های احصای عملکرد ناوگان و بر مبنای پیمایش سوخت تخصیص داده شود مصرف کاهش می‌یابد، گفت: مسا ظرفیت خوبی برای مصرف سسی ان جی در کشور داریم، اکنون ۲۳ میلیون متر مکعب در روز سوخت سسی ان جی مصرف می‌شود که مصرف تا ۳۵ میلیون متر مکعب در روز نیز قابل تحقق است.معاون اجرایی مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه باید برای کاهش مصرف بنزین افزایش ظرفیت و توسعه جایگاه‌های سی ان جی را در دستور کار قرار دهیم.وی با بیان اینکه باید شرایط را برای تولید کارخانه‌ای خودروی سی ان جی سوز فراهم کنیم، تصریح کرد: تولید خودروی دوگانه سوز، کیفی سازی خودرو، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده باید در دستور کار قرار گیرد و در قالب تفاهنامه ۴ جانبه توانیم شرایطی ایجاد کنیم که خودروهای فرسوده را از رده خارج شوند. ویس کرمی با بیان اینکه باید ۹۲۰ هزار خودروی دوگانه سوز به ناوگان اضافه شود، یادآور شد: اگر این تعداد خودرو اضافه شود قطعا مصرف ۲۳ میلیون متر مکعب سی ان جی بیشتر خواهد شد.وی بیان داشت: بهینه سازی مصرف سوخت در خودروهای سبک و سنگین باید اجرایی شود و این پتانسیل در کشور وجود دارد، کارگاه‌های متعدد تبدیل خودرو در کشور موجود است اما در هر حال در زمینه تولید خودروی دوگانه سوز عقب هستیم و این شرایطی ایجاد کرده که مصرف بنزین افزایش یافته و تامین آن برای وزارت نفت سخت شود.

رائه طرحی برای دوگانه‌سوز کردن خودروهای دیزلی

عضو انجمن و مسایط نقلیه گازسوز گفت: اگر از ظرفیت‌های موجود CNG کشور استفاده کنیم، بدون هیچ هزینه‌ای برای ایجاد زیرساخت‌های جدید، می‌توانیم ناترازی فعلی بنزین را از طریق CNG رفع کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود قاسمی، عضو انجمن و مسایط نقلیه گازسوز تسنیم، اظهار داشت: محور توسعه کشور گاز طبیعی تعریف شده که به‌خاطر ذخایر عظیم گاز در کشور و زیرساخت‌های تکمیل شده در این بخش است.وی افزود: بر همین مبنا، از سال ۱۳۸۵ صنعت CNG در ایران شکل گرفت و در طی دو دهه اخیر، این صنعت رشد بالنده‌ای را در کشور تجربه کرده است.قاسمی با بیان اینکه "نقش موثر CNG در جایگزینی با مصرف بنزین بر کسی پوشیده نیست"، گفت: امروزه بالغ بر ۲۳ تا ۲۴ میلیون مترمکعب در روز CNG با مصرف بنزین جایگزین می‌شود و اگر سوخت CNG و صنعت توسعه یافته آن را نداشتیم، امروز این میزان بنزین باید از مسیر واردات تامین می‌شد.وی ادامه داد: متأسفانه برخی از سیاست‌ها در راستای حمایت از این صنعت نبود و شاهد هستیم که صنعت CNG در برهه‌های مختلف، مورد حمایت قرار نگرفته است.عضو انجمن و مسایط نقلیه گازسوز تصریح کرد: قیمت بنزین متناسب با شرایط تورمی کشور افزایش نیافته و فاصله قیمت بنزین و CNG نیز به‌گونه‌ای نبوده که مصرف کننده به سمت مصرف CNG ترغیب شود.وی افزود: عدم رشد متوازن CNG در کشور به ورشکستگی این صنعت در مقاطعی منجر شد و سالهای ۹۱ و ۹۲، شاهد اوج بحران صنعت CNG در کشور بودیم. قاسمی با بیان اینکه "توسعه صنعت CNG در کشور یک اقدام درست و ضروری بود که به طور مستمر و انظوَر که باید مورد حمایت قرار نگرفت"، گفت: در سال ۹۸ بحرانی را در بحث بنزین داشتیم که چاره‌ای جز افزایش نرخ در آن برهه زمانی وجود نداشت، مجدداً علی رغم تمامی عدم حمایت‌ها و آسیب‌هایی که به صنعت CNG تحمیل شده بود، باز هم این صنعت CNG بود که بعد از بحران بنزینی سال ۹۸، به کمک کشور آمد.



پروژه‌های متعددی در حوزه محیط زیست در حال اجرا است و ما هم پیگیر هستیم، برخی از واحدهای پتروشیمی آن جا مشکلاتی دارند که باید حل شود و بسیاری از آن‌ها کار را آغاز کردند و بقیه واحدها هم با پیگیری‌های محیط زیست اجرای برنامه‌های خود در این زمینه را در دست اقدام دارند که اگر همه به ثمر بنشینند بخش زیادی از آلودگی‌هایی که به دریا تحمیل می‌شد و سلامت منطقه را هم به خطر می‌انداخت، برطرف می‌شود، علاوه بر این هم باز چرخانی و بازیافت ضایعات سودآور است یعنی به نفع مجموعه است

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران

توسعه فناوری شکافت هیدرولیکی برای بهبود برداشت از میدان‌های نفت و گاز



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با حضور در جهاد دانشگاهی گفت: پروژه‌های متعددی را با مجموعه جهاد دانشگاهی در حال انجام داریم و امروز نیز تصمیم گرفته شد درباره توسعه فناوری شکافت هیدرولیکی برای بهبود و ازدیاد برداشت از میدان‌های نفت و گاز کشور با این نهاد همکاری کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن خجسته‌مهر در نشست مشترک با حسن مسلمی نائینی، رئیس جهاد دانشگاهی با محور تصمیم‌گیری پیرامون پروژه‌های مشترک با حضور مدیران ارشد دو مجموعه در محل دفتر مرکزی این نهاد با اشاره به اینکه جهاد دانشگاهی مسیر تحقیق و توسعه و شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز تحقیقاتی و صنعتی را برای همه مردم ایران به‌ویژه قشر متخصص و دانشگاهی باز کرده است، گفت: این نهاد زمانی این کار را آغاز کرد که بحث تحقیق و توسعه (R&D) در کشور وجود نداشت و قشر کمی از متخصصان به بحث علم و تولید علم، انتقال فناوری و ساخت داخل توجه می‌کردند.وی با اشاره به اینکه جهاد دانشگاهی در حوزه علم و فناوری پیشرو است و این مسیر باید ادامه یابد، افزود: این نهاد تا مرزهای فناوری پیشرفته حرکت کرده است، اما باید مرزهای داخلی را کنار بزنیم و وارد فضای بین‌المللی شویم و کارهایی را که از عهده دیگران برنمی‌آید جهاد دانشگاهی انجام دهد.معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه ما هم در شرکت نفت دوست داریم به کمک پژوهشگران و فناوران جهاد دانشگاهی گام‌هایی برای چالش‌های صنعت نفت برداریم و آن را به مسائل فناورانه تبدیل کنیم، تصریح کرد: اما همین که در این مسیر بر ریل قرار گرفته‌ایم خوب بوده و مهم فرهنگ این موضوع و داشتن باور به توان‌نیری ایرانی است.



گروه زیست دریایی - امید عباسی - یکی از معضلات و مشکلات واحدهای پتروشیمی، تولید حجم زیادی پساب و فاضلاب‌های صنعتی است که آلودگی محیط‌ز پستی زیادی به همراه دارد، اما اکنون دولت سیزدهم به سسمتی حرکت کرده که واحدهای جدید با استفاده از فناوری‌های روز به سمت تولید پساب صفر حرکت کنند که با این کار حجم آلودگی‌ها تا حد بسیار زیادی کاهش می‌یابد. ایران با دارا بودن حجم زیادی از ذخایر گازی و نفتی دارای ظرفیت بسیار بالایی برای توسعه صنایع پتروشیمی است و در این زمینه هم پیشرفت‌های خوبی داشته به طوری که اکنون جایگاه ششم را میان ۷۱ بخش اقتصادی در کشور به خود اختصاص داده است که نشان می‌دهد نقش بسزایی در پویایی اقتصاد کشور دارد، اما در کنار تمام این مزایا، صنایع پتروشیمی آلودگی‌های زیادی را به همراه دارد، بررسی‌ها نشان می‌دهد انواع آلاینده‌ها به صورت گاز، ذرات معلق، لجن، پساب مایع، فلزات سنگین، بنزن و مشتقات آن، سولفور دی اکسید، نیتروژن دی اکسید، هیدروژن سولفید، منواکسید کربن و سایر مواد شیمیایی وارد خاک و دریا می‌شود که اثرات سوء جبران ناپذیری را بر محیط زیست و سلامت انسان به همراه دارد.

فعالیت صنایع پتروشیمی در عسלוویه در دو فاز ۱ و ۲ آلودگی‌های زیادی را برای منطقه رقم زده است به طوری‌که در مواردی شاهد ورود حجم زیادی انواع پساب صنعتی حاوی جیوه در آبهای خلیج فارس بودیم که در مقطعی باعث آلودگی زیادی در خورموسی شده بود هر چند این واحد تعطیل شد و حجم آلودگی در آن منطقه پایین آمد اما سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان متولی امر در صدد است تا مشکلات آلودگی صنایع پتروشیمی ریشه ای حل شود بر این اساس نظارت و پایش‌های خود را تقویت کرده تا صنایع به سمت تولید پساب صنعتی صفر حرکت کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر دفتر بررسی و مقابله با آلوگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در گفت و گو با ایرنا گفت: این دفتر برنامه‌های مختلفی را با هدف کاهش آلودگی‌ها در مناطق ساحلی و فراساحلی دنبال می‌کند، در واقع یکی از مهمترین وظایف ما بحث پایش، نظارت، کنترل و کاهش آلودگی‌ها در دریاها از جمله خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر است.

امید صدیقی افزود: در این راستا برنامه‌ای را با رویکرد جدید با هدف کاهش آلودگی‌ها، کاهش مصرف آب و انرژی در صنایع مختلف در مناطق ساحلی و فراساحلی در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر با همکاری بخش بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت صنایع



پتروشیمی (HSC) و در ادامه با مجموعه وزارت نفت و دستگاه‌های مختلف دنبال می‌کنیم، بر همین اساس بهمن ماه سال گذشته بازدیدی از مجتمع منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر داشتیم و بعد از نشست‌های متعدد، برنامه‌ای را برای پایش این واحدهای آلاینده پتروشیمی با هدف کاهش آلودگی‌های آنها آغاز کردیم و در این مسیر برنامه‌های متعددی برای اجرا نهایی شد که بسیاری از آنها تکمیل تصفیه‌خانه‌ها برای پساب‌های صنعتی است.

وی ادامه داد: در واقع برخی از واحدهای پتروشیمی در ماهشهر یا تصفیه‌خانه‌هایشان ناقص است یا تصفیه‌خانه ندارند، آنهایی که ناقص است باید تکمیل شوند که خیلی‌ها کار را آغاز کردند و آنهایی هم که ندارند باید احداث کنند، همه چالش‌ها و معضلات را مشخص و یک برنامه زمانی را هم با آنها نهایی کردیم که اجرا کنند، بسیاری از این برنامه‌ها برای کاهش آلودگی‌ها از جمله تکمیل تصفیه‌خانه‌ها و اجرای سیستم‌های باز چرخانی برای بازیافت پسماند‌های تولیدی است، همچنین بازیافت دی اکسید کربنی که تولید می‌کنند و برگرداندن آن به چرخه مصرف هم جزو این برنامه‌ها است که با اجرای آن بسیاری از آلودگی‌های هوا کاهش می‌یابد.

مدیر دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست اظهار داشت: برخی از صنایع این پروژه‌ها را آغاز کردند و ۶ ماه تا یک سال زمان می‌برد تا کامل شود، اما زمان اجرای بیشتر آنها حدود یک سال است، مثلاً پتروشیمی بندر امام (ره) که یکی از بزرگترین واحدهای پتروشیمی منطقه است، حدود دو سال است که احداث تصفیه‌خانه کامل خود را آغاز کرده و بهمن ماه پارسال در بازدیدی که از این تصفیه‌خانه داشتیم حدود ۹۰ درصد پیشرفت داشت و آن ۱۰ درصد باقیمانده هم به علت بحث تحریم‌ها بود که تامین برخی تجهیزات را با مشکل مواجه کرد، اما آخرین آماری که داریم تقریباً آماده شده است.

برنامه‌ای را با رویکرد جدید با هدف کاهش آلودگی‌ها، کاهش مصرف آب و انرژی در صنایع مختلف در مناطق ساحلی و فراساحلی در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر با همکاری بخش بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت صنایع پتروشیمی (HSC) و در ادامه با مجموعه وزارت نفت و دستگاه‌های مختلف دنبال می‌کنیم.

وی تاکید کرد: یکی از بزرگترین مشکلات آن منطقه بحث جیوه بود که پتروشیمی بندر امام (ره) حجم زیادی از آنرا تولید و به دریا تخلیه می‌کرد که باعث بالا رفتن آلودگی‌بسیار زیادی در خورموسی شده بود البته حدود سه سال است آن واحد تعطیل و فرایند اصلاح شد و

آیا تولید پساب صنعتی پتروشیمی‌ها به صفر می‌رسد؟

برنامه‌ریزی برای جلوگیری از ورود آلودگی‌های به دریا

دیگر جیوه مانند گذشته به دریا تخلیه نمی‌شود که با تکمیل این تصفیه‌خانه تقریباً به طور کامل تمام فاضلاب صنعتی پتروشیمی بندر امام (ره) تصفیه می‌شود، در واقع در منطقه بزرگترین تصفیه‌خانه در مجتمع‌های پتروشیمی است.

اگر برنامه‌ها به ثمر بنشینند بخش زیادی از آلودگی‌هایی که به دریا تحمیل می‌شد و سلامت منطقه را هم به خطر می‌انداخت، برطرف می‌شود.

صدیقی گفت: پروژه‌های متعدد دیگری در حوزه محیط زیست در حال اجرا است و ما هم پیگیر هستیم، برخی از واحدهای پتروشیمی آنجا مشکلاتی دارند که باید حل شود و بسیاری از آنها کار را آغاز کردند و بقیه واحدها هم با پیگیری‌های محیط زیست اجرای برنامه‌های خود در این زمینه را در دست اقدام دارند که اگر همه به ثمر بنشیند بخش زیادی از آلودگی‌هایی که به دریا تحمیل می‌شد و سلامت منطقه را هم به خطر می‌انداخت، برطرف می‌شود، علاوه بر این هم باز چرخانی و بازیافت ضایعات سودآور است یعنی به نفع مجموعه است و هم به لحاظ محیط زیستی و اقتصادی به نفع این واحدهای پتروشیمی است.

وی افزود: در این راستا هفته گذشته از واحدهای پتروشیمی در عسلوویه در پارس جنوبی بازدید کردیم و از چندین واحد نمونه که در حال اجرای برنامه‌های محیط‌زیستی هستند نیز بازدید کردیم، یکی از آنها مجتمع مبین است، مجتمع مبین یکی از بزرگترین مجتمع‌ها است که هم آب و هم اکسیژن مواد مصرفی واحدهای پتروشیمی فاز ۱ را تامین و هم اینکه پساب آنها را تصفیه می‌کند؛ در این راستا طرح‌های بزرگی را اجرا کرده است، از جمله یک واحد آب شیرین کن راه‌انداخته که آب فاضلاب تصفیه‌خانه را شیرین می‌کند و دوباره به سیستم برمی‌گرداند که برای آبیاری و سایر مصارف مورد استفاده قرار می‌گیرد، همچنین این مجتمع زباله سوز هم دارد که خروجی آن زیر حد مجاز است. در واقع عمده پساب فاز یک مجتمع‌های پتروشیمی منطقه را دریافت می‌کند و خروجی آنرا هم طبق اطلاعاتی که ما از اداره کل محیط زیست استان بوشهر گرفتیم زیر حد مجاز است و همچنان هم دارد به سمت استاندارد حرکت می‌کند.

ایجاد برج‌های خنک‌کننده، به صفر رساندن پساب پتروشیمی‌ها، باز چرخانی آب و بازیافت دی اکسید کربن و برگرداندن به چرخه مصرف اقداماتی است که واحدهای پتروشیمی در حال انجام آنها هستند که با این کار میزان آلودگی محیط‌زیستی تا حد بسیار زیادی کاهش می‌یابد

ادامه دارد

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| * ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۵ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۷ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۸ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۹ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۰ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۱ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۲ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۳ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۴ | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۵ | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱۵ | ۱۴ | ۱۳ | ۱۲ | ۱۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ |
| ۱ | م | ا | ب | ا | ل | ن | ع | س | ر | و | ا | م | ق | ا |
| ۲ | ی | ن | ا | س | ی | ح | ا | ج | م | د | ی | ا | س | ی |
| ۳ | و | ا | ل | ی | ا | ج | ا | ر | ا | م | د | ی | ا | س |
| ۴ | د | و | ب | س | ت | ا | م | ا | ج | و | ف | د | ه | م |
| ۵ | خ | ا | ل | ه | م | د | ی | ا | ج | ن | ت | ل | م | ن |
| ۶ | م | د | ب | ر | ی | و | ز | و | ا | ی | ت | ی | م | ن |
| ۷ | ا | س | ر | م | ا | ف | ر | ا | ر | ا | ر | ا | ا | ا |
| ۸ | م | ا | ت | ق | ر | ب | ت | ق | ر | ا | ا | ن | ی | ا |
| ۹ | ت | ه | ب | ن | د | ی | ا | د | ر | و | ر | ی | ش | ا |
| ۱۰ | ش | ی | و | ا | ی | ز | ی | ر | ا | ک | س | ی | ا | ا |
| ۱۱ | ا | ت | ن | ش | س | ت | ن | ا | ر | م | ا | ن | ی | ا |
| ۱۲ | ا | ن | ی | ر | ا | ن | ی | ر | ی | ل | ی | ل | ا | ا |
| ۱۳ | ن | ا | ن | ی | و | س | ر | ا | ن | و | ش | ت | ر | ر |
| ۱۴ | م | ی | ن | ا | ج | ای | ز | د | ه | ا | ت | ی | ا | ا |

جدول شماره ۴۹

۱۱- سنگ آسیاب- نوعی فرآورده

قندی سرخ کردنی- فراگیربودن

۱۲- درهم آمیخته- درجه کنار

کارپراتور خودرو

۱۳- وسیله کمک حرکتی کودکان

نوپا- تاکتئون- گور شکاف

۱۴- امر به یاقتن- حرکت مارپیچ با

خودرو- الهه‌ماه و جنگل در اساطیر

رومی

۱۵- مرکور کرم- مقتل ابن

طاووس- بلوز زنانه بی آستین

جدول ۶۰

و نویسنده فارس‌نامه- مادر

آذربایجانی

۱۵- امیر مغول که والی

آسیای صغیر بود- نرم‌فزاری

برای کارهای گرافیکی

عمودی:

۱- فهم و شعور- کودن- سالم

۲- پیداند نمی‌شود- پارچه

بریده‌شده به اندازه دوخت

لباس- پاسخ مثبت

۳- چپ‌چشم- نرم- فلزی

دیر گناز

۴- به‌دندان هم قرار گرفتن-

خیزاب‌های دریا

۵- دوره‌ای در آغاز خدمت

سربازی- نور خورشید-

مخفف‌اگر

۶- نت نسوم- توکل کردن-

زمان مطابق با یک رویداد

تاریخی

۷- نام‌مادر امام‌رضاع)-

کوهی در جنوب تبریز- جوان

۸- پسر گودرز در شاهنامه-

کاخ داریوش هخامنشی در

تخت مجنرف- دارای مزه

گس بابوی تند

۹- آدم‌ماشینی- سمت

چپ- زیبا

۱۰- چشم‌انداز- از انجیل‌های

معتبر- تیره و کدر

۱-رمان مشهور شولخنف‌روسی-

نختر دل‌آور ایرانی شاهنامه

۲- نشاط- از وسایل نقلیه

عمومی- یک‌حرف‌وسه‌حرف

۳- از شهرهای مهم ژاپن-

همسایگی- خوردنی صبحانه

۴- تعهد- بداخلاق

۵- سرچشمه حیات- میل

به غذا- کوچک‌ترین واحد

شیمیایی سازنده مواد

۶- ذکر حاجیان در مراسم حج-

ساز پدالی- حرف دهن‌کچی

۷- آخرین بیت غزل- پایه-

پاکیزه‌تر

۸- نیرومند- از کتب فقهی

شیعه تألیف شیخ صدوق- نی

باریک

۹- دریااز کن برق- فریب-

موضوع فیلم

۱۰- نشانه صفت تفضیلی-

پیشرفته- سرزمینی در غرب

عربستان

۱۱- از جنگ‌های معروف امام

علی(ع)- کالاها- ساز کوبه‌ای

۱۲- رفیق منحرف- خوشگل

و دوست‌داشتنی

۱۳- متداول- برودت- اماکن

مقدس زیارتی

۱۴- درخت همیشه سبز-

مورخ و جغرافی‌دان ایرانی