

اقتصاد دریا

بندر کنگ
بخش یازدهم

سیری در تحولات حمل و نقل دریایی
دکتر بهروز امرانی - کشتیرانی در غرب چگونه بوده و توسط چه کسانی شروع شده است؟ همان طور که قبلاً ذکر نمودم بر روی زمین اقوام دیگری هم بودند که در زمان‌های مختلفی به دریا رفتند. این اقوام براساس مستندات تاریخی ثبت شده، بومیانی بودند که از گینه جدید به استرالیا رفتند، اما در مغرب زمین و در اروپای فعلی بررسی‌های تاریخی نشان می‌دهد که انسان‌هایی که در سواحل مدیترانه زندگی می‌کردند قبل از اینکه کشاورز باشند مدت‌های مدیدی دریانوردی می‌کردند و امروز شواهدی در دست است که نشان می‌دهد که ۲۵۰۰ سال قبل از میلاد مسیح کشتی‌های بادبانی از مصر به دریا می‌رفتند، زیرا تمدن‌ها و تجمع‌های بشری همیشه در مراکزی بوده است که آبادانی و آب و دریا باشد.

از جمله این مناطق و مراکز جلگه‌ها و زمین‌های حاصلخیز کرانه‌های رودهای نیل و دجله و فرات بوده است.

از آثار مکتوب مورخین و مستندات شواهد باقی مانده و کشف شده گفته می‌شود حدود ۶۰۰ سال قبل از میلاد مصری مسیح (ع) فینیقی‌ها مستعمراتی در سواحل آفریقا ایجاد کرده بودند. به عبارتی قرن‌ها قبل از اینکه ایده و تفکر استعمار و ایجاد مستعمرات در دیگر ملل و اقوام در قبل و بعد از قرون وسطی شکل بگیرد و عملی گردد فینیقی‌ها اینکار را کردند. همان فینیقی‌هایی که خاستگاه و زیستگاه اولیه‌شان در خلیج فارس بوده است. آنان با این عمل خود و به قول نظامیان امروزی و علوم نظامی یک سرپلی را در آفریقا ایجاد می‌کنند تا از آنجا نیز دورتر و فراتر بروند. به روایات مورخین و محققین، اقوامی که برای اولین بار نزدیک به ۱۰۰۰ کیلومتر به سمت جنوب تنگه جبل الطارق امروزی با ناوگان‌های دریایی‌شان در دور زدن قاره آفریقا و عبور از جنوب این قاره تلاش کردند فینیقی‌ها بودند.

قرن‌ها قبل و بعد از تولد حضرت مسیح (ع)، رومی‌ها تجارت دریایی را در سر تاسرس دریای مدیترانه تا نواحی دریای شمال یعنی مرز کنونی بین انگلیس و فرانسه در دست داشتند و صدها سال بر جزیره انگلستان حکومت می‌کرده‌اند امروزه آثار تاریخی باستانی بسیاری در جزیره انگلستان می‌بینید که از ساخته‌های رومی‌ها است که بعد از جنگ‌های طولانی و با سخت‌کوشی‌های اسکاتلندی‌ها و مقاومت‌های دلیرانه اقوام مختلفی که در شمال انگلستان بودند شکست خوردند و از جزیره انگلیس اخراج شدند.

در قرن پنجم بعد از میلاد رومین‌ها از طریق شمال به شبه جزیره ایتالیا هجوم آوردند و یک سر پلی به قاره آفریقا و اطراف کارتاژ ایجاد کردند جایی که از آنجا می‌توانستند به سرزمین‌های دوردست کشتیرانی کنند. در قرون هفتم و هشتم میلادی اسلام از طریق حکومت‌های اعراب به آفریقا و مدیترانه رسید و توسعه یافت و متعاقب آن مهاجرت توده‌های آلمان‌ها و وایکینگ‌ها به سرزمین‌های بیزانس، گرینلند و شمال آمریکا بسط پیدا کرد. البته این خلاصه‌ای است از صدها سال کشتیرانی و دریانوردی در غرب.

چنین استنباط می‌شود که تجارت و حمل و نقل دریایی عمداً توسط تجاری که خود دارای محموله‌های صادراتی بودند و بعضاً کالاهای دیگران را نیز حمل می‌کردند انجام می‌شده است و باید گفت شواهد تاریخی کشتیرانی نشان می‌دهد که این تجار بودند که کار را شروع کردند؛ یعنی کالاهایی را برای صادرات داشتند و اگر امکان داشت خودشان کشتی می‌خریدند و بار و کالای خودشان را حمل می‌کردند و حتی کالای دیگران را هم حمل می‌کردند. مالکان کشتی‌های ونیزی شروع به تجارت دریایی از طرق گوناگون کردند و بدین ترتیب می‌توان گفت که تجارت دریایی یا کشتیرانی به صورت امروزی با مشابه آن از و نیز شروع شده است و قدرت ونیزی نیز متکی به ناوگان بسیار بزرگ و قابل توجه دریایی بود که در تجارت جهانی آن زمان دخالت داشت.

بر روی هر کشتی چندین بازرس وجود داشتند و این بازرسان بر کالاهای نحوه بارگیری و بارچینی کشتی‌ها نظارت داشتند در واقع به نوعی نائب و نماینده صاحبان کالاهای بودند.

این سیستم بازرسی برای نخستین بار در ونیز توسعه پیدا کرد و هدف اصلی بازرسی تأمین قابلیت دریانوردی کشتی‌ها برای مالکین کالاهای بود. برای اینکار قبل از اجازه حرکت به کشتی بازرسان تمام قسمت‌های کشتی را چک و کنترل می‌نمودند بطوریکه حتی قسمت‌های آزاد بدنه کشتی‌ها که امروزه ما به آن Freeboard می‌گوئیم و نیز شرایط عمومی و کلی کشتی را هم بررسی می‌کردند و اغلب بر روی کشتی‌ها علائمی را چک می‌کردند درست مانند پلیسمل مارک که برای نخستین بار در اواسط قرن نوزدهم در انگلستان به کار برده شد. تقریباً می‌توان گفت که از قرن دهم میلادی موضوع مقدار بارگیری در فرانسه مورد توجه قرار گرفت.



۷۰ سال پیش دبی تنها یک روستا بود؛ روستایی با پنج هزار نفر جمعیت. دهکده ای کوچک که از دزدان دریایی و جنگجویان مذهبی گرفته تا دیکتاتورها طی سالیان سال بر آن حکمروایی داشتند. کسی تصور نمی‌کرد که دهکده دبی، روزی به شهری بدل شود که لقب سریع‌ترین شهر دنیا را به خود اختصاص دهد. در آغاز دهه ۱۹۶۰، دوی سفری آغاز کرد که از هر آن چه عرب‌ها در چندین صدسال انجام داده بودند، هجیان انگیزتر بود.

المللی بزرگی مانند بی‌بی‌سی، رویترز، آسوشیند پرس، فرانس پرس، بلومبرگ، سی‌ان‌ان و چندین سازمان خبری عرب زبان مانند الجزیره و العربیه شده‌اند. مدیاسیتی سرزمینی خیال انگیز و ایده‌آل برای رسانه‌نگاران بین‌المللی توصیف می‌شود که می‌توانند برای تهیه گزارش و تولید محتوای دست‌اول، سوار هواپیما شده و به مناطق درگیرجنگ یا بحران زده منطقه سفر، می‌تواند ترین‌های بسیاری را درباره این شهر به تماشا بنشینند و بااطلاعات کامل روانه سفر شود. چیزی که در مورد شهر بندرعباس و جزایر توریستی خلیج فارس، یک حسرت تاریخی و آرزوی دیرین است!

از این جمعیت مهاجران بیش از ۸۰درصدی دویی، شماری چشمگیر نیز خبرنگاران و اهالی رسانه متعلق به پنج قاره دنیا هستند که در مدیاسیتی یا شهر رسانه فعالیت دارند. از نظر شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، نخست‌وزیر و نایب رئیس امارات متحده عربی که حاکم امیرنشین دبی و معمار شهر مدیون شهر رسانه و آزادی عمومی حاکم بر آن است؛ مجموعه‌ای که زیر نظر مستقیم خود شیخ اداره می‌شود. این اما همه داستان نیست...

دبی مدیاسیتی اولین منطقه آزاد رسانه‌ای دنیاست که سنگ بنایش از سال ۲۰۰۱ میلادی گذاشته شد؛ درست زمانی که بندرعباس داشت با شیوه نسبتاً مدرن، مشق شهرسازی می‌کرده؛ از همان سال‌ها بود که مجتمع‌های تجاری و بناهای شبه آسمانخراش در مرکز استان در حال توسعه هرمرگان قد کشیدند اما ابعاد توسعه فرهنگی شهر مثل رسانه‌های شهری‌زندی، فراموش شدند.

در کارنامه بیش از دو دهه فعالیت مدیا سیتی، جذب ۳۰۰۰ شرکت تولید محتوای رسانه‌ای، چاپ و نشر، شبکه‌های تلویزیونی و رادیویی، تبلیغات و بازاریابی وجود دارد. مدیران اماراتی با تضمین آزادی اطلاعات در پرج‌های سر به فلک کشیده شهر رسانه موفق به جذب خبرگزاری‌های بین

شهر را افراد محلی یعنی خود اماراتی‌ها تشکیل می‌دهند. ۷ از لحاظ کیفیت زندگی و جاذبه‌های برتر شهری، دبی توانسته طی یک دهه اخیر، جایگاه خود را در باشگاه بهترین شهرهای مهاجرپذیر دنیا و به عنوان یک برند توریستی شناخته شده، تثبیت کند؛ به مدد تولید محتوای گسترده و فناوری‌های پیشرفته رسانه‌ای، یک توریست در وطن خود و پیش از سفر، می‌تواند ترین‌های بسیاری را درباره این شهر به تماشا بنشیند و بااطلاعات کامل روانه سفر شود. چیزی که در مورد شهر بندرعباس و جزایر توریستی خلیج فارس، یک حسرت تاریخی و آرزوی دیرین است!

از این جمعیت مهاجران بیش از ۸۰درصدی دویی، شماری چشمگیر نیز خبرنگاران و اهالی رسانه متعلق به پنج قاره دنیا هستند که در مدیاسیتی یا شهر رسانه فعالیت دارند. از نظر شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، نخست‌وزیر و نایب رئیس امارات متحده عربی که حاکم امیرنشین دبی و معمار شهر مدیون شهر رسانه و آزادی عمومی حاکم بر آن است؛ مجموعه‌ای که زیر نظر مستقیم خود شیخ اداره می‌شود. این اما همه داستان نیست...

دبی مدیاسیتی اولین منطقه آزاد رسانه‌ای دنیاست که سنگ بنایش از سال ۲۰۰۱ میلادی گذاشته شد؛ درست زمانی که بندرعباس داشت با شیوه نسبتاً مدرن، مشق شهرسازی می‌کرده؛ از همان سال‌ها بود که مجتمع‌های تجاری و بناهای شبه آسمانخراش در مرکز استان در حال توسعه هرمرگان قد کشیدند اما ابعاد توسعه فرهنگی شهر مثل رسانه‌های شهری‌زندی، فراموش شدند.

در کارنامه بیش از دو دهه فعالیت مدیا سیتی، جذب ۳۰۰۰ شرکت تولید محتوای رسانه‌ای، چاپ و نشر، شبکه‌های تلویزیونی و رادیویی، تبلیغات و بازاریابی وجود دارد. مدیران اماراتی با تضمین آزادی اطلاعات در پرج‌های سر به فلک کشیده شهر رسانه موفق به جذب خبرگزاری‌های بین

دریچه



استاندار مازندران

احداث ۷ جزیره از رامسر تا چالوس در دریا

استاندار مازندران با اشاره به پیشنهاد حذف روادید از کشورهای همسایه به رئیس جمهور، گفت: با هدف تبدیل رامسر به مقصد گردشگری بین‌المللی، ۷ جزیره از رامسر تا چالوس در دریا احداث خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسر، سید محمود حسینی پور در جلسه بررسی توسعه گردشگری در هتل پارسیان رامسر با تأکید بر اینکه باید سندا آمایش گردشگری این شهرستان تا سه ماه آینده تهیه و ارائه شود، گفت: در تهیه سند آمایش گردشگری همه نخبگان گردشگری شهرستان، استان و کشور کمک و همکاری کنند.وی با بیان اینکه رامسر عروس ایران و مهد گردشگری است تصریح کرد: با توجه به بحث کارشناسی، دولت فرآیندهایی برای گردشگری نواقص دارد که باید اصلاح شود.استاندار مازندران با اشاره به اینکه در طول این یکسال اقدامات خوبی در صدور مجوزها صورت گرفت، افزود: افرادی خواستار همکاری و علاقمند به توسعه گردشگری نیستند اما ما مصمم هستیم که فرآیندها را به گونه‌ای ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاران پیگیر سرمایه‌گذاری شوند.وی با اشاره به اینکه دولت اقدامات خوبی در بخش تسهیلات و پشتیبانی صورت داده اما توقع تهیه سند آمایش گردشگری را دارد، گفت: در همه دنیا بخش خصوصی سند آمایش گردشگری را تهیه و آماده می‌کنند.حسینی‌پور با اشاره به حضور گردشگران عربی در رامسر، اظهار کرد: گردشگران عربی با عقد قرارداد به‌دنبال حضور در هتل‌های چند ستاره نیستند و به دنبال استفاده از جنگل‌ها و کوه‌های این شهرستان هستند چرا که بهترین هتل‌های ستاره دار را در کشورهای خود برای استفاده دارند.استاندار مازندران با اشاره به اینکه گردشگران عربی خواستار فعالیت و حضور در حوزه بوم‌گردی را دارند، تصریح کرد: سرمایه‌گذاران عربی به صراحت اعلام کردند به محض اتمام پروژه، پنج هواپیما از کشورهای عربی با گردشگر به رامسر پرواز می‌کنند.او از بخش خصوصی خواستار مطالبات در حوزه سرمایه‌گذاری و خدمات گردشگری شد و گفت: باید برای فعالیت‌های صنعتی گردشگران برنامه‌ریزی‌های مطلوب صورت گیرد.

آسیب شناسی نقش رسانه ها

در توسعه هر مزگان؛ اقتصاد سرآمد تحلیل می‌کند

جای خالی شهرک رسانه‌ای در کرانه شمالی خلیج فارس

چرا بندرعباس، کیش وقشم، دبی نمی‌شوند؟

گروه اقتصاددریا - مهدی ده‌دار - کشتگر رسانه‌ای و پژوهشگر توسعه دریایپاه -چندین دهه است که کشور امارات با برند دولت -شهر دبی بسیاری از هموطنان ما را به عنوان گردشگر، مهاجر کار، تحصیل و سرمایه‌گذاری جذب تبلیغات پر هیاهو و پروپاگاندا ی خود کرده است؛ به عنوان مثال، با نوزدهم آبان ماه سال ۱۴۰۰ رسانه‌های بین‌المللی به نقل از شیخ حمدان بن راشد آل مکتوم، ولیعهد دبی، گزارش کردند که امارت متحده عربی در صد است با ادغام وزارت اقتصاد و وزارت گردشگری زمینه جذب ۲۵ میلیون گردشگر را تا سال ۲۰۲۵ فراهم کند؛ خبرگزاری رویترز نیز به نقل از دفتر شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، حاکم دبی، اعلام کرده که اهداف اصلی وزارتخانه جدید در پنج سال آینده افزایش ۱۵۰ درصدی ارزش افزوده بخش صنعت، گسترش ۵۰ درصدی بازار صادرات محصولات داخلی، و رشد ۴۰ درصدی تعداد گردشگران است.

امارات کشوری است که ایرانی‌های مهاجر به ویژه درمان خطه جنوبی این سرزمین یعنی ساکنان استان‌های هرمزگان، بوشهر و منطقه جنوب فارس، کارگردانسان و بازیگران اصلی خلق شگفتی در صحرای برهوت آن بوده‌اند. طی سده اخیر و به ویژه از دهه ۱۹۲۰ میلادی (اواخر قاجار)، گام‌های نادرستی پی در پی دولتمردان بی‌تدبیر کشورمان، باعث شد که کارآفرینان منطقه جنوب ایران و ثروت آنها موج پشت موج به دبی سرازیر شود؛ تا بدانجا که ایرانی‌های مهاجر، اماراتی‌های محلی را با ضربی معادل سه به یک پشت سر گذاشتند. ایرانی‌ها، هو شنمندی کارآفرینی و پیوندهای بازرگانی خود با آفریقا و آسیا را به ارمغان آوردند و دارایی‌های خود را از ایران، که اکنون یک رقیب بود، به دویب منتقل کردند. دویب در واقع، خون حیاتی رونق‌بندر لنگه و شهر ساحلی کنگ را به خود منتقل کرد.

چنددهه به عقب برگردیم؛ آنگونه که در کتاب دبی؛ سریع‌ترین شهر دنیا روایت شده، این جغرافیای کوچک که امروزه به شهر آسمانخراش‌ها، دارای مراکز خرید بزرگ، آپارتمان‌های

بازتاب



رئیس انجمن علمی طبیعت گردی ایران:

موضوعات مطرح شده در گذشته برای توسعه گردشگری دریایی کشور شعاری بود

رئیس انجمن علمی طبیعت گردی ایران گفت: در حوزه گردشگری دریایی کشور در گذشته در عمل اتفاق خاصی رخ نداد و بیشتر موضوعات مطرح شده شعاری بود.به گزارش اقتصادسراسر،مد، فرید جوهر زاده در آیین رونمایی از پوستتر چهارمین کنفرانس اکوتوریسم، بیوتوریسم و حفاظت از تنوع زیستی در دانشگاه دریایی نوشهر اظهار امیدواری کرد که بعد از اخذ مجوز های لازم و با انتشار فراخوان علمی و همراهی و هم نظری متخصصان، علاقه‌مندان و صاحب‌نظران اندیشه و فکر بتوانیم در پایان این کنفرانس شاهد دستاوردهای علمی و جهت دهی به برنامه‌های حوزه بیوتوریسم و به ویژه گردشگری دریایی باشیم.وی از برگزاری این کنلان کشور و مهد سال جاری خبر داد و افزود: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته این رویداد در قالب کنفرانس‌های سالانه انجمن علمی طبیعت گردی ایران و با تمرکز بر حوزه تخصصی بیوتوریسم، اکوتوریسم و تنوع زیستی برگزار خواهد شد.رئیس انجمن علمی طبیعت گردی ایران از واکاوی هرساله موضوعات مورد نظر در حوزه اکوتوریسم ایران توسط این انجمن گفت که با هم اندیشی متخصصین، استادان و صاحب‌نظران این حوزه محور های این کنفرانس مورد بررسی دقیق علمی قرار می‌گیرد.جوهرزاده خاطر نشان کرد: توجه به مفاد برنامه هفتم توسعه کشور که این روزها در مجلس شورای اسلامی مورد بحث و بررسی قرار دارد به موضوع گردشگری دریایی برای نخستین بار در برنامه های کنلان کشور توجه شده و از آنجا که حوزه گردشگری دریایی عرصه ای بسیار مهم و تاثیرگذار در زمینه های اقتصادی و معیشت جوامع محلی است میتواند مورد اقبال استان های ساحلی ایران نیز باشد.وی از نیازمندی حوزه اکوتوریسم و گردشگری به توجه دقیق علمی و موشکافانه در برنامه ریزی های کلان اقتصادی اشاره و خاطر نشان کرد: باید با همراهی و استفاده از نظرات دانشگاهیان و متخصصین امر توجه به این حوزه که در سال های اخیر مورد غفلت واقع شده در دستور کار قرار بگیرد و این رویداد می تواند سرآغازی برای هم افزایی بین متخصصین و دانشگاهیان و دست اندرکاران حوزه بهارتی در گردشگری کشور باشد.جوهرزاده با اشاره به این که در این کنفرانس به بحث منابع طبیعی و محیط زیست در منطقه شمال کشور نیز توجه ویژه شده اظهار امیدواری کرد در این همایش به دستاوردهای متناسبی دست یافت.