سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

یکشنبه- ۲۵ تیر ۱۴۰۲
سال هفتم- شماره ۱۶۸۵

بخش اول

اقتصاد دریا پایه از منظر نمایندگان مجلس؛

اگر زمان را از دست بدهیم در واقع یک کریدور را از دست داده‌ایم

بهره برداری از ظرفیت اقتصاد دریا نیازمند یک وزارتخانه مستقل است

گروه اقتصاد دریا - تاریخ می گوید همواره جغرافیای دریا تمدن ساز بوده و کشورها توانسته‌اند از طریق دریا قدرت و نفوذ خود را توسعه دهند، موضوعی که آمار و گزارش های اقتصادی آن را تأیید می کند به طوری که امروز دو سوم جمعیت جهان در مجاورت نقاط آبی و دریا مستقر شده و بیش از ۸۰ درصد شهرهای بزرگ جهان که قطب تجاری دنیا هستند، در مناطق ساحلی قرار دارند؛ تجارت دریابُرد در جهان به ۱۲ میلیارد تن در سال می رسد که این عدد هر ساله حدود ۱ و ۶ میلیارد تن رشد دارد و ماهانه حدود یک میلیارد تن کالا از مسیر دریا جابه جا می شود.

رؤیای بی تعبیر اقتصاد دریاپایه

امروز دیگر «اقتصاد دریا محور» تنها به حمل و نقل و آبزی‌پروری محدود نمی‌شود هر چند که هر یک از این بخش‌ها نیز سهمی تعیین کننده در استفاده از فرصت‌های اقتصاد دریایی دارند، اما امروز گستره فعالیت‌های اقتصاد دریایی فراتر از فعالیت‌های بندری و شیلات بوده و حجم اقتصاد دریا در جهان سالانه بیش از هزار میلیارد دلار برآورد می‌شود و سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مانند اتحادیه اروپا به ۵۰ درصد می‌رسد.

هر کدام از این آمار و اعداد و ارقام نشان دهنده توجه کشورها به اقتصاد دریایی و استفاده حداکثری آن از ثروت است، اما این آمار در ایران با وجود بیش از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و دریای خلیج فارس متصل به آب‌های آزاد، دریای اقیانوسی عمان و دریای خزر، با وجود مرز مشترک دریایی با ۱۲ کشور همسایه که ۳۷ درصد مرزهای کشور را تشکیل می دهد، همچنین با داشتن ۲۷ شهر ساحلی و تردد سالانه حدود ۵۰ هزار کشتی بزرگ اقیانوس پیما در خلیج فارس و دریای عمان، حداقل ترین اعداد و ارقام را نشان می دهد. همان‌طور که گفته شد سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای اروپایی، ویتنام و چین ۵۰ درصد است، این عدد در ایران تنها ۲ درصد و در خوشبینانه ترین حالت این عدد در برخی از گزارش‌ها به ۵ درصد می‌رسد.

همچنین مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی مبنی بر اینکه بیشترین فعالیت در عرصه سواحل کشور، مربوط به محدوده‌های شهری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی است آورده است:همه این‌ها حدود ۵ درصد از ظرفیت سواحل کشور را به خود اختصاص داده‌اند و حدود ۹۵ درصد از این ظرفیت مورد توجه قرار نگرفته است. در حالی که این مناطق دارای اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای هستند. ایران حدود یک درصد اقتصاد دریایی دنیا را بدون احتساب منابع نفتی و گازی و حدود ۲.۵ درصد را با احتساب این منابع به خود اختصاص داده است، اما از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، ایران از بین ۱۸۴ کشور در رتبه چهلم قرار دارد.

تمام این ناکارآمدی‌ها و غفلت از ثروت دریایی در حالی است که قوانین و احکام مرتبط با اقتصاد دریا محور در اسناد بالا دستی کم نیست و از همه مهم‌تر اینکه مقام معظم رهبری از سال ۶۳ تا به امروز چندین بار استفاده از فرصت‌های اقتصاد دریامحور و دریا پایه را به دولت‌ها گوشزد کرده و نسبت به توجه دولت‌ها برای بهره‌مندی از این ظرفیت و ثروت خدادادی، توسعه بازارهای دریایی و جایگاه راهبردی دریا تأکید کرده‌اند. هر چند سخنان رهبری در قالب احکام برنامه‌های توسعه‌ای به رشته تحریر درآمد، اما در عمل به اجرا نرسیده‌اند.

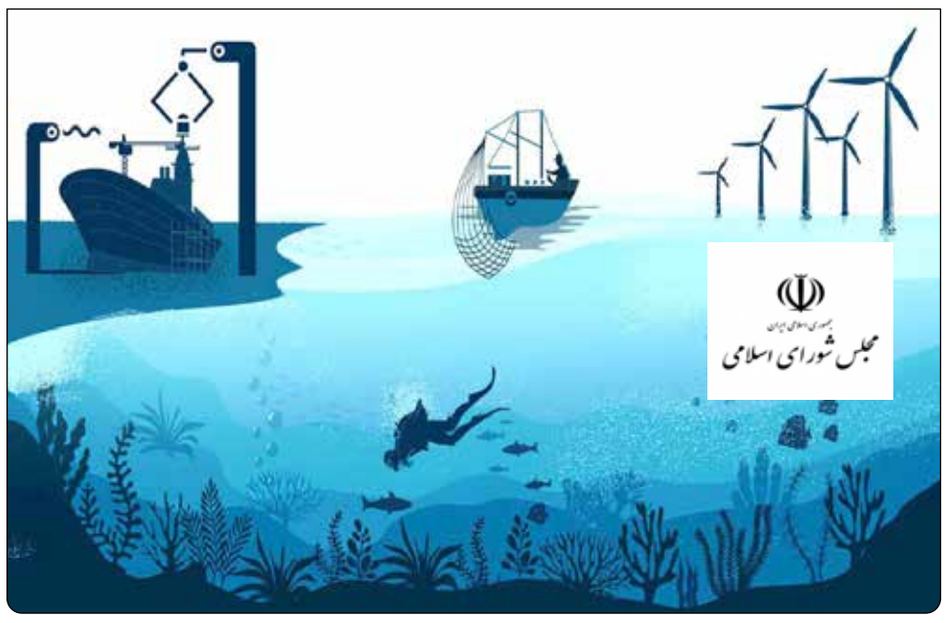
البته پس از سخنان اخیر رهبری در دیدار نوروزی با مسئولان و کارگزاران نظام درباره استفاده از ظرفیت دریا و اقتصاد دریاپایه و همچنین کریدور شمال- جنوب برای بهبود اقتصاد کشور و تمرکز مسئولان بر این حوزه و پیگیری جدی آن تا حصول نتیجه، در جلسه وزیر راه و شهرسازی با مدیران سازمان بنادر و دریانوردی قرار بر این شد که سند توسعه اقتصاد دریا در وزارت راه و شهرسازی تا دو ماه آینده تهیه شود.

حال باید پرسید چرا با وجود تأکیدات رهبری و رؤسای جمهوری در دولت‌ها، اقتصاد دریامحور در برنامه‌های اجرایی دستگاه‌ها تاکنون جایی نداشته و چرا با وجود این ظرفیت‌ها چنین عقب‌ماندگی در اقتصاد آبی ایجاد شده‌است؟ پیام دریا در این باره گفت‌وگویی با سه نماینده مجلس و عضو کمیسیون عمران انجام داده است که در ذیل با هم می خوانیم:

نهاد مستقل دریایی می‌سازیم

«محمدرضا رضایی کوچی» رئیس کمیسیون عمران مجلس درباره ضرورت اجرای برنامه و سیاست‌های مبتنی بر اقتصاد دریامحور و غفلت از ظرفیت‌های اقتصاد دریا پایه اظهار داشت: به دلیل همین عدم اجرای سیاست‌های تعیین شده با محوریت اقتصاد دریامحور و بی توجه به استفاده از ظرفیت‌های دریا، پیشنهاد ایجاد یک دستگاه متولی مشخص و مستقل در این حوزه در مجلس مطرح شده است.

وی ادامه داد: در دنیا به این گونه است که دریا هم اقتصاد شهرهای مجاور خود را پوشش می‌دهد و هم شهرهای دور دست، اما در ایران فقیر ترین مردم، حاشیه دریا زندگی می کنند و اقتصاد دریا نتوانسته است به ساکنان شهرهای دریایی هم خدمات ارائه دهد.



فراخوان عمومی
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شناسه آگهی : ۱۵۲۸۹۰۶

پارک علم و فناوری هرمزگان درنظر دارد اجرای عملیات موضوع این آگهی را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **مناقصه گزار:** پارک علم و فناوری هرمزگان
۲- **موضوع مناقصه:** احداث پست‌های برق پاساژ و توزیع پارک علم و فناوری هرمزگان با برآورد اولیه ۱۱,۷۰۳,۰۷۷,۳۲۰ ریال
۳- **محل اجرای پروژه:** استان هرمزگان، کیلومتر ۹ جاده بندرعباس –میناب، سایت پارک علم و فناوری هرمزگان جنب دانشگاه هرمزگان
۴- **شرایط:** گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل دارای رتبه بندی پایه ۵ ساختمان و ابنیه از سازمان برنامه و بودجه
۵- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۵۸۵,۱۵۳,۸۶۶ ریال می‌باشد که فقط به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی در وجه پارک علم و فناوری هرمزگان به شماره شبا IR۹۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۹۸۷۰۷۳۷۸۷۷۹ نزد بانک مرکزی قابل قبول است.
۶- **مدت تضمین شرکت در مناقصه:** جهت ضمانتنامه بانکی سه ماه شمسی
۷- **تاریخ توزیع اسناد مناقصه:** از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵
۸- **محل دریافت اسناد مناقصه:** سامانه معاملات الکترنیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir
۹- **محل تحویل و بازگشایی پاکات:** دبیرخانه پارک علم و فناوری هرمزگان واقع در بندرعباس، خیابان آیت اله غفاری شمالی، برج فناوری هرمز و همچنین سامانه معاملات الکترنیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir
((لازم به ذکر است مناقصه گر می‌بایست علاوه بر ارائه پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترنیکی دولت (ستاد)، اصل پاکت الف را به دبیرخانه این پارک تسلیم نماید و در صورت نیاز به کنترل مدارک ملزم به ارائه اسناد فیزیکی می‌باشد.))
۱۰- **آخرین مهلت تحویل اسناد و مدارک:** ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴
۱۱- **زمان بازگشایی پیشنهادهای رسیده:** روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ راس ساعت ۰۹:۰۰
توضیحات: -به پیشنهادات فاقد مدارک و مهر و امضای مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر آگهی در مناقصه واصل شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
ضمناً هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی پارک علم و فناوری هرمزگان

نوبت اول

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی»
شماره های ۱۳۴ و ۱۳۵ سال ۱۴۰۲
شماره فراخوانهای مندرج در سامانه ستادایران

شناسه آگهی : ۱۵۲۹۴۷۵

۲۰۰۲۰۰۱۴۰۳۰۰۰۱۲۵مورخه ۱۴۰۲/۴/۲۲ و ۲۰۰۲۰۰۱۴۰۳۰۰۰۱۲۶ مورخه ۱۴۰۲/۴/۲۲

شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به مناقصات مندرج در جدول ذیل را به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setad iran.ir از پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت برای دریافت اسناد با مشخصات ذیل دعوت می نماید:

شماره فراخوان	شماره فراخوان سامانه ستاد ایران	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرای کار	دستگاه نظارت	محل اعتبار	رشته وگروه پیمانکار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)
۱۳۴	۲۰۰۲۰۰۱۴۰۳۰۰۰۱۲۵	اجرای عملیات احداث مخزن ۱۰۰۰مترمکعبی خلیلوند شهرستان بناب	۴۵۴۷۱۹۵۳۸۵۷	۱۲ماه	دفتر بهره برداری و توسعه تاسیسات تامین، تصفیه و خطوط انتقال آب	عمرانی	آب	۲۲۷۳۵۹۷۶۹۲
۱۳۵	۲۰۰۲۰۰۱۴۰۳۰۰۰۱۲۶	احداث مخزن ۲۰۰۰مترمکعبی قراء پنجگانه شهرستان بناب	۶۷۶۷۶۵۷۶۵۱۳	۱۲ماه	دفتر بهره برداری و توسعه تاسیسات تامین، تصفیه و خطوط انتقال آب	عمرانی	آب	۳۳۸۳۸۲۸۸۲۵

کارفرما: شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی
لازم به ذکر است که هزینه آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه می باشد . آدرس سایت اینترنت : www.abfaazarbaijan.ir
مهلت فروش اسناد از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۲/۵/۳
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات در سامانه ستادایران ساعت ۸صبح مورخه ۱۴۰۲/۵/۱۷
زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰صبح مورخه ۱۴۰۲/۵/۱۷

شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی

بدون شرح...

فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

قرق شکنی آبندان بالابیشه سر بابل، همه ساله پس از پایان دوره آبگیری مردم روستا در یک روز و ساعت مشخص با وسایل سنتی به ماهیگیری می پردازند. اردک ماهی، آزاد و کپور از جمله ماهی های این آبندان هستند.

قاب دوربین

عکس: مصطفی شانچی