

حدود ۳ هزار متقاضی هر مزگانی در انتظار ثبت قایق صیادی

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از تشکیل پرونده برای ۲ هزار و ۷۰۰ متقاضی ثبت شناور صیادی در اداره ثبت شناورهای این اداره کل خبرداد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد در تشریح اقدامات انجام شده برای ثبت قایق‌های بی‌هویت صیادی اظهار کرد: درحال حاضر ۲ هزار و ۷۰۰ متقاضی با حضور در اداره ثبت شناورهای اِسن اداره کل و ارائه مدارک خود متقاضی ثبت شناور خود بوده که فرآیند بررسی مدارک آنها در حال انجام است.وی ادامه داد: از این تعداد ۴۶۹ پرونده متعلق به متقاضیان شهر بندرعباس، حدود ۶۰۰ پرونده نیز متعلق به متقاضیان جزیره قشم و مابقی متعلق به حوزه شرق و غرب استان است.مدیرکل بندار و دریانوردی هر مزگان افزود: از این تعداد پرونده دریافت شده، ۹۸ پرونده دارای نقص بوده که در اسرع وقت باید مدارک آنها تکمیل شود.عباس نژاد همچنین با اشاره به ۲۰۰ مورد بازرسی از اسکله‌های صیادی در شهر بندرعباس گفت: از این تعداد ۱۲۵ مورد مربوط به اسکله سورو و ۸۸ مورد نیز از اسکله پشت شهر بازرسی انجام شده است.وی با بیان اینکه به زودی نیز بازرسی از اسکله‌های محله خواجه عطا بندرعباس آغاز می‌شود، افزود: اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان برابر با ضوابط ابلاغی در پنج بندر جاسک، قشم، کیش، بندرلنگه و بندرشید باهنر تمامی امکانات خود را برای انجام فرآیند ثبت و صدور مجوز های صیادی بسیج کرده است.

تخلیه و بارگیری همزمان ۱۶ کشتی حامل ۸۱۵ هزار تن کالا در بندر امام خمینی (ره)
معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه بندر امام خمینی (ره) وسیع ترین منطقه ویژه اقتصادی بندری کشور است گفت: هم‌اکنون عملیات تخلیه و بارگیری همزمان ۱۶ فروند کشتی در اِسن منطقه ویژه به تناژ بیش از ۸۱۵ هزار تن اِنواع کالا در جریان است.به گزارش اقتصادسرآمد، داود چگنی با تاکید بر اینکه تخلیه و بارگیری این میزان کالا با استفاده از توان بالای مدرن ترین تجهیزات استراتژیک بندر امام در حال انجام است به ایرنا اظهار کرد: از مجموع این کشتی ها، هفت شناور حامل کالاهای اساسی (شامل دانه روغنی، سویا، ذرت) به تناژ بیش از ۴۹۸ هزار تن است.وی با بیان اینکه سه شناور نیز حامل کالای MDF به تناژ بیش از ۸۸ هزار تن است ادامه داد: علاوه بر این نیز ۳ شناور حاوی ذغال سنگ به تناژ ۸۲ هزار تن و چهار شناور دیگر حامل کالاهای صادراتی مانند سنگ آهن، کلینکر، روغن صنعتی و مازوت به تناژ بیش از ۱۵۴ هزار تن هستند.معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان به ارتقاء شاخص های تخلیه و بارگیری، تامین تجهیزات جدید توسط بخش خصوصی و همچنین حفظ و ارتقاء آماده بکاری تجهیزات اتی در مجتمع بزرگ بندری امام خمینی (ره) اشاره کرد و گفت: از تجار، صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی دعوت می‌شود تا با استفاده ظرفیت‌های این بندر نسبت به تخلیه و بارگیری کشتی ها اقدام کنند تا ضمن برخورداری از مزایای تسریع در عملیات تخلیه کشتی ها، زمینه دسترسی سریع به بازارهای مصرف در داخل کشور نیز فراهم شود.چگنی تصریح کرد: از ابتدای سال جاری در مجموع هفت میلیون تن انواع کالاها در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شده است.بر اساس این گزارش، ۹۰ درصد واردات برخی اقلام اساسی از طریق این بندر انجام می‌شود که در تأمین امنیت غذایی کشور تأثیر مستقیمی دارد.

استقرار هوای داغ و نفسگیر در شهرستان ساحلی خوزستان
مدیرکل هواشناسی خوزستان از استقرار هوای داغ و نفسگیر در شهرهای ساحلی و بندری خوزستان تا سه روز آینده خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد سبزه زاری افزود: نقشه‌های پیش یابی هواشناسی همچنان استقرار سامانه کم فشار جنب حازه‌ای در شهرهای ساحلی خوزستان را نشان می‌دهد.وی گفت: بر همین اساس انتظار می‌رود هوای برخی شهرهای ساحلی خوزستان در ساعات ظهر از ۵۰ درجه بالای صفر عبور کند.مدیرکل هواشناسی خوزستان در ادامه افزود: از بعداز ظهر روز شنبه با تضعیف نسبی سامانه کم فشار جنب حازه‌ای، از شدت گرم‌ای نفسگیر در مناطق ساحلی خوزستان کاسته خواهد شد.سبزه زاری افزود: تا روز جمعه آب‌های شمال غرب خلیج فارس مواج و توفانی است از این رو توصیه می‌شود شناورهای دریایی و صیادی سفرهای خود را به تأخیر بیندازند. وی وزش باد به نسبتاً شدید و گرد و غبار محلی را پدیده غالب در مناطق ساحلی خوزستان بیان کرد. مانا



با تشکیل ائتلاف دریایی جمهوری اسلامی ایران با کشورهای منطقه، نقطه عطفی در همکاری‌های امنیتی منطقه‌ای در خلیج فارس در حال شکل‌گیری است. برای نخستین بار در طول چهار دهه گذشته می‌توان شاهد رسمیت یافتن یک ائتلاف نظامی متشکل از ایران و اعضاء شورای همکاری خلیج فارس بود.

گروه امنیت دریایی – عبدالله قاضی‌زاده – همان‌گونه که می‌دانیم خلیج فارس به سبب وجود منابع غنی نفت و گاز یکی از مناطق استراتژیک در دنیا محسوب می‌گردد. این موضوع باعث گردیده است که از گذشته‌های دور کشورهای استعمارگر نگاه ویژه‌ای به این منطقه داشته باشند. در دوره معاصر نیز کشورهای صاحب قدرت همانند ایالات متحده با اعزام ناوهای هواپیمابر، زیردریایی‌های اتمی و هواپیماهای استراتژیک خود حضوری فعال در این منطقه داشته‌اند. عبدالله قاضی‌زاده – کارشناس ارشد مدیریت دفاعی در مقاله ای به روزنامه دریایی اقتصادسرآمد نوشت: اگرچه این موضوع با نگاه سطحی و به بهانه تأمین امنیت نقش تأثیرگذاری در منطقه دارد اما با نگاه عمقی و بررسی تجربه مسالیان اخیر نه تنها منجر به ایجاد صلح و آرامش در منطقه نبوده بلکه بحران‌های شدیدی را نیز به دنبال داشته است. در جهت رفع نگرانی در خصوص ناامنی و بی‌ثباتی ناشی از حضور کشورهای فرامنطقه‌ای، جمهوری اسلامی ایران در زمان ریاست جمهوری دکتر حسن روحانی طرح تشکیل ائتلاف دریایی با حضور کشورهای منطقه را مطرح نموده است. اگر چه در ابتدا این طرح مورد موافقت قرار نگرفته است اما پس از توافقات صورت گرفته بین جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی، خبرها حکایت از تشکیل ائتلاف دریایی با حضور کشورهای منطقه دارد که این موضوع طی مصاحبه‌امیر دربادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی مورد تأیید قرار گرفته است. در این مقاله درصدد هستیم تا نقش این ائتلاف دریایی را بر امنیت کشورهای منطقه مورد تجزیه و تحلیل قرار دهیم.

تأثیر ائتلاف دریای ایران با کشورهای حوزه خلیج فارس بر امنیت منطقه:

۱-پایان حضور ایالات متحده در منطقه خلیج فارس:

جنگ جهانی دوم انگیزه حضور نظامی آمریکا در سراسر جهان شد. اقدام متفقین و در رأس آن‌ها آمریکا سبب دخالت نظامی شوری و انگلیس در ایران و به دنبال آن حضور نیروهای آمریکایی در خلیج فارس گردید؛



که علایق سیاسی و اقتصادی آن دولت را در پی داشت. اما با تحولات جهانی و افزایش قدرت سیاسی، اقتصادی و نظامی جمهوری خلق چین، ایالت متحده را در پی آن داشت تا رویکرد خود را از منطقه خلیج فارس به سمت دریای چین و تنگه تایوان معطوف نماید. از طرفی توافق جمهوری اسلامی ایران با عربستان سعودی که با وساطت چین به وقوع پیوست این فرصت برای کشورهای منطقه ایجاد گردید تا برای تأمین امنیت خود به دیگر کشورها متکی نباشند. لذا با توجه به توضیحات داده شده حضور ایالات متحده به عنوان متضمن امنیت منطقه دیگر توجیهی نخواهد داشت.

۲- اتمام پروژه ایران‌هراسی در سطح منطقه:

در چند سال اخیر به واسطه سیاست ایران‌هراسی و با ادعای مهار ایران شاهد ائتلاف‌سازی علیه جمهوری اسلامی ایران در منطقه خلیج فارس با حضور برخی از کشورهای منطقه و خارج از منطقه بوده‌ایم، چنان‌که این کشورها بعضاً ادعاها و اتهاماتی را علیه ایران در این حوزه مطرح می‌کردند، ولی اکنون به نظر می‌رسد این ائتلاف‌ها به نوعی در حال فروپاشی است و ابتکار مطرح شده از سوی تهران می‌تواند جایگزین این گونه ائتلاف‌ها گردد که هم چهره جمهوری اسلامی ایران را در بین کشورهای حاشیه‌خلیج فارس موجه سازد و هم هزینه‌های امنیتی کشورهای یاد شده رو به حداقل می‌رساند.

۳- ثبات امنیت در منطقه خلیج فارس:

با تشکیل ائتلاف دریایی جمهوری اسلامی ایران با کشورهای منطقه، نقطه عطفی در همکاری‌های امنیتی منطقه‌سای در خلیج فارس در حال شکل‌گیری است. برای نخستین بار در طول چهار دهه گذشته می‌توان شاهد رسمیت یافتن یک ائتلاف نظامی متشکل از ایران و اعضاء شورای همکاری خلیج فارس بود. به تبع از آن تحولات منطقه‌ای روند متفاوت‌تری از گذشته را سپری می‌کند و در عین حال می‌توان شاهد پویایی‌های جدیدی در نظام امنیتی منطقه بود که می‌تواند چشم‌انداز

عبدالله قاضی‌زاده در تحلیل یک ائتلاف دریایی به اقتصادسرآمد نوشت:

تأثیر ائتلاف دریایی ایران با کشورهای حوزه خلیج فارس بر امنیت منطقه

با ثبات‌تری از مجموعه سیاسی امنیتی خلیج فارس، غرب آسیا و شمال آفریقا به دست دهد و تأثیرات این ثبات نیز به پیشرفت در هم‌گرایی کشورهای منطقه در حوزه‌های سیاسی، نظامی و اقتصادی بیانجامد.

۴- کاهش خرید و فروش تسلیحات در منطقه:

با تشکیل ائتلاف دریایی با حضور کشورهای منطقه میزان تهدید کاهش پیدا می‌کند و به دنبال آن امنیت نیز فراهم می‌گردد، چرا که کشورهای منطقه دیگر با ایران یک پیمان و توافقنامه امضاء کرده‌اند و دیگر لازم نیست نگران باشند که ایران امنیت آن‌ها را به مخاطره بیندازد. در صورت تشکیل چنین ائتلافی ایران ضمانت می‌دهد که امنیت این کشورها به مخاطره نیفتاده و در نتیجه از دید آن‌ها در صورت تحقق و توفیق این توافقنامه دیگر جای نگرانی در ارتباط با ایران وجود ندارد که البته این امر در گرو توان و قدرت دستگاه دیپلماسی ما است.

۵- افزایش قدرت اقتصادی کشورهای منطقه:

کشورهای حوزه خلیج فارس در کنار الجزایر و لیبی با اکتشاف متوالی منابع انرژی از دهه پنجاه میلادی، اهمیت خود در بازار بین‌المللی نفت و در درجه دوم گاز را به اثبات رسانده‌اند. حدود ۱،۵۵ تریلیون بشکه ذخایر قطعی نفت خام در جهان وجود دارد و در این میان، کشورهای حوزه خلیج فارس با در اختیار داشتن حدود یک سوم این ذخایر، بازیگری مهم و کلیدی در بازار انرژی جهان به شمار می‌روند. مجموع ذخایر شش کشور حوزه خلیج فارس (عربستان، بحرین، قطر، سلطنت عمان، امارات کویت) ۵۱۰ میلیارد بشکه نفت است که حدود ۳۲،۷ درصد مجموع ذخایر قطعی جهان(۵۵۰ تریلیون بشکه نفت) را تشکیل می‌دهند. پدیدار شدن قدرت‌های نوآمیز اقتصادی رویه رشد و شکوفایی آن‌ها ضرورت این نگرش استراتژیک به حوزه‌های تأمین انرژی در جهان را روشن تر ساخته است. بنابراین مرزهای امنیت با منافع کشورهای جهان انطباق پیدا کرده است. با تشکیل ائتلاف دریایی در خلیج فارس با حضور کشورهای منطقه ، افزایش قیمت نفت و گاز در منطقه امری طبیعی است چرا که خود این کشورها از تأمین کننده‌های اصلی منابع نفت و گاز در دنیا به شمار می‌آیند. بنابراین این ائتلاف بومی محور می‌تواند امنیت صنعت کشتیرانی را نیز تضمین نماید و اقتصادهای بزرگ دنیا با خیالی آسوده و در فضای امن نسبت به خرید نفت و گاز از خلیج فارس اقدام نموده که سبب شکوفایی اقتصاد کشورهای منطقه گردد.

در حاشیه بازدید از طرح پیاده راه سازی تنکابن مطرح شد

طرح پیاده راه‌سازی ساحلی به بزرگ‌ترین مقصد گردشگری مازندران تبدیل می‌شود



استاندار مازندران گفت : طرح پیاده راه سازی ساحلی باید در دستور کار شهرستان های ساحلی قرار گیرد چرا که این مسیر به بزرگترین مقصد گردشگری این استان تبدیل خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمود حسینی پورنوری در حاشیه بازدید از طرح پیاده راه سازی تنکابن در گفت و گو با خبرنگاران افزود: فرمانداران و شهرداران شهرهای ساحلی استان از گلوگاه تا رامسر باید طرح پیاده راه سازی ساحلی را اجرا کنند.وی اظهارداشت: اتصال شهرستان های ساحلی با اجرای طرح پیاده راه سازی ساحلی در این استان به طور قطع مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی قرار خواهد گرفت.وی ضمن

قدردانی از اجرای طرح پیاده راه سازی ساحلی تنکابن، خاطر نشان کرد : نمونه این طرح تنکابن می تواند الگوی بسیار خوبی برای دیگر شهرستان های ساحلی این استان قرار گیرد.استاندار مازندران با تاکید بر این که سواحل را باید خانواده محور کرد، افزود: این پیاده راه سازی در واقع می تواند محل اجتماع خانواده ها باشد تا باینند با امنیت کامل از مواهب دریا بهره مند بشوند.حسینی پورنوری توجه بخش خدمات رسانی اعم توقفگاه خودرو گرفته تا خدمات بهداشتی و رفاهی در این طرح را ضروری دانست و گفت : بانجام این خدمات، اشتغالزایی زیادی در نوار ساحلی مازندران ایجاد خواهد شد.به گفته وی با انجام کامل این طرح در واقع دیگر تعرضی به ساحل استان توسط اشخاص یا نهادهای اجرایی نخواهد شد.وی بیان کرد: این کار با همکاری منابع طبیعی انجام می شود، کاری پایداری بوده که بدون هزینه حريم دريا رعايت حفظ و رعايت مي شود تا همه مردم بتوانند از این بستر استفاده کنند.مقام عالی دولت در استان مازندران یادآور شد: هرچه بتوانیم در سواحل رضایت شهر وندان و گردشگران را فراهم کنیم آنگاه باید به خودمان نمره بدهیم در غیر این صورت علمکردمان نمره منفي است.سواحل زیبا و بکر دریای مازندران که از رامسر تا گلوگاه امتداد دارد سالانه مقصد میلیون ها گردشگر است و مردم استان می گویند حالا با آزادسازی تصرفات دستگاه های دولتی در سواحل، نوبت اجرای طرح های گردشگری و تسهیل استفاده مردم از سواحل رسیده، ضمن آن که با توجه به نگرانی تصرف مجدد سواحل، این آزادسازی ها از طریق تصاویر ماهواره ای و بازدیدهای میدانی مستمر باید رصد و پایش شود تا دوباره ساحل خواری بازنگردد.

در نشست بررسی و رفع مشکلات جامعه صیادی مطرح شد

افزایش مجوز سفر صید صیادان خوزستانی از ۱۰ روز به یک ماه

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خوزستان از افزایش مجوز سفر صید صیادان خوزستانی از ۱۰ روز به یک ماه خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، امید احمدی در نشست بررسی و رفع مشکلات جامعه صیادی خوزستان افزود: روند قدیمی و غیربهنه صدور مجوز صیادان برای صید ماهی در استان اصلاح خواهد شد.وی بیان کرد: پیگیر هستیم تا اعتبار زمانی مجوز سفر صیادی صیادان در خوزستان، مشابه استان‌های ساحلی دیگر از ۱۰ روز به یک ماه افزایش یابد.احمدی افزود: جامعه صیادی استان با مشکلاتی همچون تعدد دریافت مجوز سفر، مسائل روند

بیمه تأمین اجتماعی و تحویل سوخت به شناورها مواجه هستند که برای رونق این شغل و کمک به تأمین این ماده غذایی در استان باید این مشکلات برطرف شود.مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خوزستان گفت: مشکلات جامعه صیادی آبادان و خرمشهر به عنوان شهرستان‌هایی که بیشترین میزان صیادی را در استان دارند ناشی از کوتاه بودن اعتبار مجوز سفر است. وی افزود: تعدد دریافت این مجوز نیز به یکی از مشکلات اصلی صیادان تبدیل شده است به نحوی که قایق‌های صیادی باید سه بار و لنج‌های صیادی دو بار در ماه باید این مجوز را دریافت کنند.احمدی اظهارداشت: مجوز تلاش صید صیادان در دیگر استان‌ها به صورت ماهانه انجام می‌شود، این روند در خوزستان نیز باید عملیاتی شود و دستگاه‌های مربوطه باید در این مسیر کمک کنند.خوزستان با صید دریایی ۵۵ هزار تن در سال پس از سیستان و بلوچستان، هرمزگان و بوشهر رتبه چهارم صید و صیادی را در کشور دارد. صید و صیادی اشتغال غالب ساکنان مناطق ساحلی خوزستان است.حدود ۵۰۰ هزار خانوار خوزستانی به صید و صیادی اشتغال دارند.