

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از برگزاری هجدهمین جشنواره بومی محلی نوروز دریا در تاریخ ۲۶ تیرماه در بندر سلخ واقع در جزیره قشم خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد محمد محسنی به مانا اظهار داشت: هجدهمین جشنواره بومی محلی "نوروز دریا" در تاریخ ۲۶ تیرماه در بندر سلخ واقع در جزیره قشم برگزار خواهد شد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، ادامه داد: این جشنواره شامل برنامه‌های متنوع از جمله جشنواره غذا، رژه لنج‌های صیادی، موسیقی محلی، آیین نمایشی شوشی، شتا، لیوا، رزف، شتا، دو میدانی، طناب کشی و ... خواهد بود.

وی در خصوص زمان و مکان برگزاری این جشنواره نیز گفت: "نوروز دریا" از ساعت ۷ صبح الی ۱۲ شب در پارک ساحلی بندر سلخ در جزیره قشم میزبان شرکت کنندگان خواهد بود.

محسنی خاطرنشان ساخت: این جشنواره با مشارکت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان، منطقه آزاد قشم و دهیاری سلخ برگزار می‌شود.

این مقام مسئول در استان هرمزگان همچنین از برگزاری نشست تخصصی "نوروز دریا" در تاریخ ۲۵ تیر ماه در مرکز بین‌المللی رشد قشم خبر داد و گفت: این نشست تخصصی با همکاری انجمن دوستداران میراث فرهنگی قشم، دهیاری سلخ و انجمن صنفی راهنمایان گردشگری قشم برگزار خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه برگزاری این آیین در جزیره قشم باعث جذب گردشگری داخلی و حتی خارجی شده است و می‌توان این آیین را موفق‌ترین آیین خلیج فارس در جذب گردشگر در مقایسه با آیین‌های دیگری، چون سرفراشتن بادبان‌ها و... دانست، گفت: این آیین هنگامه سفرهای دریایی از جزیره قشم در گذشته به نقل از ناخدا یارن قدیمی بوده است.

به گفته محسنی، فدی‌جو و گندم به دریا، دور انداختن لباس کهنه، شست‌وشوی انسان و دام در دریا و تابو بودن تناول غذاهای دریایی از جمله سنت‌های این آیین است؛ زنان در این روز لباس قرمز می‌پوشند، به دیوار خانه‌ها و به حیوانات در دخان «گلک» خاک قرمز جزیره هرمز را می‌زنند که نشانه تبرک و خیر است.

در خلیج فارس فرهنگ ایرانی پیوندی عمیق با دریا دارد و روبه‌دریاست، پس جای تعجب نیست که نوروز آن دریایی باشد. نوروز روبه‌دریاست؛ زمانی که زندگی و زیست دریا در نزد مردم جنوب ایران که همسایه خلیج فارس هستند دوباره آغاز می‌شود و این زمان، زمان آغاز معیشت وابسته به دریا در انقلاب تابستانی است، و این یعنی سفرهای دریایی بعد از مساعد شدن وزش بادهای بومی این منطقه، ماهی‌گیری و غیره.

نوروز دریایی یک آیین ملی و منطقه‌ای است. بر این اساس نمی‌توان موضوع مهم نوروز دریایی را به یک امر محلی و یا جلوه‌ای از یک آیین بزرگ تقلیل داد. بلکه در تحلیل آیین نوروز دریایی باید به فرهنگ و علم و دانش دریا در نزد ایرانیان و تسلط این دانش، علم و فرهنگ در یانوردی خلیج فارس اشاره داشت. به بیان دیگر باید نوروز دریایی را یک عنصر بسیار مهم تاریخی، تمدنی و فرهنگی دانست و در ارتباط با هویت ملی و تاریخی و منافع سرزمینی کشور ایران تعریف و تبیین کرد. در سنت‌های زرتشتی که حافظ جوهره فرهنگ و تمدن ایرانی بوده و جعبه اسرار فرهنگ و تمدن ما و درک پویایی تاریخی آن است، به «نوروز دریایی» اشاره شده که برای درک آن‌ها هم باید به سراغ فرهنگ و سنت‌های زرتشتی و از جمله اسناد برجامانده از آن دوره برویم. در رسم‌های بهدینان ایران و هند به نوروز دریایی اشاره شده‌است.

در تقویم زرتشتی این آیین مورد اشاره بوده و جایگاهی مهم دارد. در سالنامه‌های زرتشتی نام نوروز دریایی آمده و از آن با نام نوروز زابلی هم یاد شده‌است. این که این آیین به غرب آفریقا رفته در نتیجه دانش و علم ایرانیان در دریانوردی بوده و رابطه تجاری و فرهنگی آن‌ها با نقاط دور قاره آفریقا و آسیا. حتی در متون ترکی، چون کتاب سلمان‌بن‌احمد درباره دریانوردی به این آیین ایرانی اشاره شده‌است. با توجه به این تعاملات دریایی مبتنی بر رشد و کمال دریانوردی ایرانیان، نوروز دریایی به نقاط مختلف جهان رفته و از این رو، این آیین منطقه‌ای و جهانی ست و نشان‌دهنده هنر و علم دریانوردی ایرانیان در خلیج فارس. پس گسترش آیین نوروز دریایی به این مربوط نیست که ما در شمال خلیج فارس بیشترین مرز را داریم و به این مربوط نیست که بیشترین جمعیت این منطقه را داریم. جایگاه ما نه یک امر جمعیت‌شناسختی و جغرافیایی که یک امر علمی فرهنگی و تمدنی ست.



گروه بنادر – امید عباسی – با گذشت حدود یک دهه از قرارداد فی مابین سه کشور ایران، هند و افغانستان در ماجرای

چاپهار هنوز این قرارداد جنبه عملیاتی جدی به خود نگرفته است. قرار بود که این بندر به هاب منطقه تبدیل شود و هزاران شغل ایجاد کند. مسیر ترانزیتی بین کشورها را کوتاه و واردات و صادرات را تسهیل کند؛ اما این ماجرا مانند سسریال پت و مت، فراز و فرودهایی دارد که قابل پیش بینی نیست و سرانجام کار را با دل‌پره و یاس و امید همراه کرده است.

از یک سو، هند در قبال رقیب دیرینه خود «چین»، واکنش نشان داده و برای پیشی گرفتن از رقیب تاریخی خود که در بندر گوادر پاکستان سرمایه گذاری کرده است، برگ بندر چاپهار را رو کرد اما تا اکنون که در حال نگارش این مطلب هستم کاری جدی از سوی طرف قرارداد یعنی هندی‌ها صورت نگرفته است و چاپهار هنوز اندر خم کوچه های بمبئی است. کریدور ترانزیتی شمال –جنوب می‌تواند هند و روسیه را از طریق ایران به یکدیگر متصل کند و در این میان بندر چاپهار می‌تواند به عنوان یک نقطه مهم و استراتژیک در شبکه حمل و نقل چندوجهی جریان کالا و مسافر بین ایران، هند، افغانستان، کشورهای منطقه و آسیای میانه فعالیت کند.

پایان اختلاف ۱۲ساله ایران و هند برای توسعه بندر چاپهار

پیش ترعلی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از حل بخش زیادی از اختلاف ایران و هند برای توسعه بندر چاپهار خبر داد و گفت: در حال مذاکره با چینی‌ها برای ورود کشتی‌های ایرانی به ۲ بندر این کشور هستیم. وی به سفر هیئت هندی به ایران اشاره می کند و می گوید: بر این اساس مذاکرات خوبی برای حل اختلافات در خصوص قرارداد بلندمدت توسعه بندر چاپهار انجام شد.

وی ادامه داد: طی ۱۲ سال اخیر در رابطه با قرارداد بلندمدت با هندی‌ها اختلافاتی داشتیم، در مذاکرات اخیر موارد اختلافی تا حد زیادی حل شد، امیدواریم در سفر آتی هندی‌ها چند مورد کوچک باقیمانده حل و قرارداد بلندمدت توسعه بندر چاپهار امضا شود.وی با بیان اینکه قرار نبروده اختلاف ایران و



هند در دادگاه‌های بین‌المللی مطرح شود، افزود: این یک مسئله بین دو کشور دوست است که به‌زودی برطرف می‌شود و سرمایه‌گذاری هندی‌ها در بندر چاپهار نهایی می‌شود.

آمادگی هند برای گسترش فعالیت در بندر چاپهار

حالا در جریان تغییر سفیر هندوستان و سفر رودرا گائوروا شریست سفیر جدید هند در ایران به چاپهار، در خبرها آمده است سفر ایشان نویدبخش و فصل جدیدی از روابط و همکاری دو کشور است! در ادامه با ابراز خوشحالی از این سفر می‌نویسند: با سفر رودرا گائوروا شریست سفیر هند در ایران به چاپهار، فصل جدیدی روابط و همکاری دو کشور آغاز شده است؛ سفری که می‌تواند به آغاز اجرای تعهدات قبلی هند برای سرمایه‌گذاری در چاپهار روحی تازه ببخشد است.

سفر سفیر نقطه عطف تسریع فعالیت هند در چاپهار

در همین رابطه جواد سپاهی فرماندار ویژه چاپهار در حاشیه همراهی با سفیر هند در بازدید از زیرساخت‌های بندر چاپهار در جمع خبرنگاران گفته است: امید داریم که این سفر بتواند نقطه عطفی باشد برای فعال کردن بندر چاپهار و ترانزیت در کریدور شمال – جنوب و علاوه بر آن به فعال کردن قراردادهای فی‌مابین دو کشور ایران و هند کمک کند.

قاسم عسکری نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان نیز در جمع خبرنگاران بیان کرده است: در قرارداد کوتاه مدتی که میان دو کشور موجود است، استفاده از تجهیزات هندی‌ها که در بندر شهید بهشتی چاپهار مستقر است در دستور کار قرار دارد.

آمادگی افزایش ظرفیت بندر شهید بهشتی به ۱۲ میلیون تن

وی افزود: بندر شهید بهشتی آمادگی کامل دارد که در همین فاز اول با ظرفیت ۸،۵ میلیون تنی کالا را تخلیه و بارگیری کند و این آمادگی تجهیزات ما می‌تواند تا ۱۲ میلیون تن افزایش یابد.

اما اگرهای اجرایی شدن قرارداد معروف هندی هادر چاپهار اقتصادسراسرآمد گزارش می‌دهد

چابهار؛ باز هم مقصد سفر هندی‌ها!

سفیر هند: به زودی همکاری‌های مشترک با ایران را از سر می‌گیریم

و دولتی هند اطلاعات جامع‌تری ارائه شود.

در ادامه این موضوع باید به تاکید رئیس بر پیگیری اجرای سریع‌تر برنامه‌های توسعه بندر چاپهار و تکمیل مسیر شمال-جنوب اشاره کنیم آنجا که رئیس جمهور با اشاره به نشست کشورهای شانگهای، درباره «اهمیت و جایگاه بندر چاپهار» در اتصال منطقه آسیای مرکزی به آب‌های آزاد، مسئولان دستگاه‌های مرتبط را به پیگیری جدی‌تر و سریع‌تر اجرای برنامه‌های توسعه بندر چاپهار و نیز تکمیل مسیر شمال-جنوب فراخواند.

سید ابراهیم زینئی، در جلسه هیئت دولت با اشاره به نشست روز گذشته سران کشورهای عضو پیمان شانگهای و اظهارات سران برخی کشورها درباره «اهمیت و جایگاه بندر چاپهار» در اتصال منطقه آسیای مرکزی به آب‌های آزاد، مسئولان دستگاه‌های مرتبط را به پیگیری جدی‌تر و سریع‌تر اجرای برنامه‌های توسعه بندر چاپهار و نیز تکمیل مسیر شمال-جنوب فراخواند.

ابراز امیدواری امیر عبداللهیان در پیشبرد پروژه بندر چاپهار و کریدور شمال –جنوب اهمیت اجرایی شدن قرارداد چاپهار به گونه‌ای است که هر کدام از مسئولان جمهوری اسلامی ایران به بست یک مقام مسئول از هندوستان می‌خورد موضوع مطروحه را بازگو کرده و نتیجه آن را مطالبه می‌کند، حسین امیرعبداللهیان، وزیر خارجه کشورمان در دیدار و یکرام میسری، معاون امور بین‌الملل مشاور امنیت ملی نخست‌وزیر هند با ایشان، ابراز امیدواری کرد شاهد فصل تازه‌ای از همکاری در پیشبرد پروژه بندر چاپهار و کریدور شمال-جنوب را شاهد باشیم و از حمایت هند برای عضویت کامل جمهوری اسلامی ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای قدردانی و براهمیت بهره‌گیری از ظرفیت این سازمان در توسعه همکاری‌های اقتصادی دوجانبه تاکید کرد.

وزیر امور خارجه پروژه راهبردی بندر چاپهار را مهم توصیف کرد و با اشاره به تاریخ غنی و ممتاز همکاری‌های مشترک و دوستانه ایران و هند اظهارداشت: جمهوری اسلامی ایران هیچ محدودیتی برای گسترش مناسبات با هند ندارد. امیرعبداللهیان ابراز امیدواری کرد شاهد فصل تازه‌ای از همکاری در پیشبرد پروژه بندر چاپهار و کریدور شمال-جنوب را شاهد باشیم. و یکرام میسری، معاون امور بین‌الملل مشاور امنیت ملی نخست‌وزیر هند در این دیدار با اشاره به مذاکرات مثبت خود و همتایان ایرانی و روس در خصوص پروژه کریدور شمال –جنوب، مسائل زیرساختی و اداری موجود را در مذاکرات سه‌جانبه قابل رفع دانسته و ابراز امیدواری کرد همکاری‌های فی‌مابین تداوم یافته، بیش از پیش گسترش یابد.

بخش اول

پروانه ماهی‌ها، جاذبه‌های زیبای آبسنگ‌های مرجانی جزیره قشم

از زیست‌شناسی تا تولید مثل پروانه ماهیان

آنها را بارور می‌کنند.

مشاهدات و تجربیات تجربات دقیق‌تر در بعضی دیگر از پروانه ماهیان به این گونه بیان شده که این ماهیان در یک دوره نقش‌نر را ایفا کرده و در دوره بعد نقش ماهی ماده را به عهده می‌گیرد و این حاکی از آن است که سلول‌های جنس نر و ماده در هر ماهی وجود دارد. تجربات نشان داده ماهیان ماده به طور معمول از نرها بزرگ‌ترند. تخم‌های این ماهیان در ستون‌های میانی آب‌ها می‌شوند و پس از لقاح و رشد مراحل اولیه در لایه‌های پلانکتونیک دریا و گذراندن چند ماه، به سمت صخره‌های مرجانی می‌آیند و زندگی جدیدشان را در لایه مرجان‌ها آغاز می‌کنند. امروزه فعالیت برای تکثیر این ماهیان در شرایط آکواریوم ادامه دارد و گزارش‌هایی مبنی بر تخم‌ریزی چند گونه‌خاص در آکواریوم‌های عمومی در کشورهای پیشرفته وجود دارد اما به علت حساس بودن دوران رشد بچه ماهیان، هنوز موفقیتی برای تکثیر انواع آنها در شرایط جاری حاصل نشده است.

نگهداری و پرورش پروانه ماهی‌ها

پروانه ماهی‌ها، به رغم زیبایی، ماهی‌های بسیار حساسی هستند و نگهداری آنها به مبتدیان توصیه نمی‌شود. مهم‌ترین نگرانی پرورش‌دهندگان این ماهیان، تغذیه بعضی از آنها است. چرا که دهان باریک و رژیم خواص غذایی و دیر قبول کردن شرایط آکواریوم باعث می‌شود تا غذایی را که در اختیارشان قرار می‌دهید قبول نکنند. امروزه با بررسی عادات غذایی و فراهم آمدن غذاهای مناسب، پروانه ماهیان را می‌توان در آکواریوم نگهداری کرد. با این حال، پروانه ماهیان به لحاظ تغذیه و نگهداری

بسیار مشکل و پز در دراست.

نخست‌آنهایی که هر گونه غذایی که در اختیارشان قرار دهید قبول می‌کنند که تغذیه و نگهداری آنها آسان است و دوم گروهی دیگر تنها در روز یکبار غذا را قبول می‌کنند و به علت کوچک بودن جثه و فضای احتیاجی داخلی، در اصطلاح کم غذا هستند و سوم برخی دیگر نیازمند غذای زنده و جلبک‌های دریایی هستند و از پلوپ‌های مرجان‌ها تغذیه می‌کنند که بی‌چون و چرا خیلی دیر محیط آکواریوم را می‌پذیرند و نگهداری آنها مشکل است و چهارم پروانه ماهیانی که به گونه‌ای خاص از غذا نیاز دارند و تنها از یک گونه نر تم یا پلوپ مرجانی خواص تغذیه می‌کنند (به اصطلاح غذاخوری می‌شوند) و نگهداری آنها بسیار تخصصی، مشکل و پر در دراست. هم‌اکنون انواع غذاهای منجمد، خشک و فریز شده، آماده و کنسنتاثره (مثل پلیت‌ها و غذاهای پولکی) و سایر غذاهای تخصصی مثل قرص‌های مخصوص و یا کرم‌های قرمز، کربل‌های دریایی و نظایر آن تولید شده است.



رنگ بدن پروانه ماهی‌ها بسیار متنوع و روشن است و فلس‌های سخت و به هم فشرده بدن آنها را فرا گرفته است. در دریا اغلب آنها را در حال چریدن در آب سنگ‌های مرجانی می‌توان مشاهده کرد که به صخره‌ها نزدیک می‌شوند، لا به لای صخره‌ها را جستجو می‌کنند و به سنگ‌ها نوک می‌زنند، یا آنها را جفت جفت و یا در دست‌های کوچک می‌توان دید که از کنار صخره‌ها عبور می‌کنند. شب‌ها هم به‌لا به لای مرجان‌ها و شکاف صخره‌ها پناه می‌برند و بی‌حرکت می‌مانند تا از دید شکارچیان شب مخفی بمانند.

تولید مثل پروانه ماهی‌ها

نر و ماده پروانه ماهی‌ها قابل تشخیص نیستند و تنها در زمان تخم‌ریزی ماده‌ها به واسطه برجسته شدن بدنشان، از نرها قابل تشخیص هستند، روش‌های تولید مثل این ماهیان پیچیده و بسیار متفاوت است.

مشاهدات نشان داده است که این ماهیان بعد از جفت‌یابی به صورت جفت جفت در ستون‌های میانی آب و حرکت درمی‌آیند و با تحریک ماهی نر، ماهی ماده در این زمان تخمک‌ها را رها و ماهی نر نیز آنها را بارور می‌کند. اما، بعضی از گونه‌ها در هنگام تخم‌ریزی تشکیل گروه‌های بزرگ‌تر را می‌دهند و ماهی‌های نر به دنبال ماهیان ماده آماده تخم‌ریزی می‌شوند و با حرکت به دنبال او و تحریک ماهی ماده را تشویق به تخم‌ریزی می‌کند که ماده تخم‌ها را رها و نرها نیز