

**طرح توسعه بندر ایرانی سالیانکا کلید خورد** گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای توسعه تجارت ایران و روسیه و تقویت حمل بار از طریق کریدور شمال- جنوب، سه هکتار زمین به مساحت بندر ایرانی سسالیانکا در آستاراخان روسیه اضافه کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای توسعه و تسهیل روابط تجاری ایران و روسیه و تقویت حمل بار از کریدور شمال- جنوب، طرح توسعه بندر ایرانی سالیانکا در آستاراخان روسیه کلید خورد که بر این اساس، سه هکتار زمین به عرصه این بندر اضافه شده است.بندر سالیانکا با مساحت پانزده هکتار و دارا بودن پنج پست اسکله، در حال حاضر بزرگترین بندر منطقه آستاراخان به شمار می رود. افزایش پسگرانه بندر سالیانکا به مقدار سه هکتار در راستای افزایش ظرفیت بندر از محل منابع درآمدی این بندر انجام شده و برنامه ریزی برای افزایش سه هکتار دیگر نیز در دست اقدام است؛ این در شرایطی است که با تحولات صورت گرفته در حوزه سخت افزاری و مدیریتی در بندر سالیانکا، عملیات این بندر نسبت به گذشته ۳۵ درصد افزایش یافته است.

نکته حائز اهمیت آن است که افزایش ظرفیت برای یک بندر مستلزم توسعه پسگرانه بوده که به همین سبب با خرید و اجاره زمین، توسعه آن کلید خورده است؛ بنابراین انتظاری می رود مساحت بندر در مجموع تا پایان سال، به بیست و یک هکتار برسد که این به معنای، افزایش ۴۰ درصدی ظرفیت پسگرانه می باشد.

**صید ماهی حلوا سفید در صیدگاه های خوزستان از سر گرفته شد** سرپرست معاونت صید شیلات خوزستان، از آزاد سازی صدور مجوز صید ماهی حلوا سفید در همه صیدگاه های خوزستان و شمال غرب خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فلامرز مزارعی به خبرنگاران رسانه ها افزود: صدور مجوز صید ماهی حلوا سفید با استفاده از شیوه های صید مجاز آزاد است.وی با تأکید بر حفظ ذخایر ارزشمند آبیان در خلیج فارس و دریای عمان و اهمیت پایداری صید و صیادی برای نسل آینده گفت: بدون شک کنترل و ممانعت صید غیر مجاز نیازمند همکاری بیش از پیش صیادان، تعاونی های صیادی و سایر ارگان های ذی ربط برای پایداری این سرمایه ملی است.به گزارش ایرنا ماهی حلوا سفید یا در اصطلاح محلی زیبایی یکی از ماهیان با ارزش شیلاتی و اقتصادی در آبهای جنوبی ایران به شمار می رود که به دلیل ارزش تجاری و تقاضای مصرف بالا در دهه های اخیر تحت فشار صیادی زیادی قرار داشته است.کمیته صید شیلات خوزستان با هماهنگی پژوهشکده آبی پرور آبهای جنوب کشور برای حفظ ذخایر این آبی باززش دریایی و فرصت تخم گذاری، دوره های محدود ممنوعیت صید را در آبهای و صیدگاه های خوزستان و شمال غرب خلیج فارس اعمال می کند.سنگینی ناوگان صیادی، صیید در زمان ممنوعیت ، ورود ششاورهای صیادی کشورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های کشور ، استفاده از روش های غیرقانونی صید همچون ترال، فعالیت ششاورها و قایق های صیادی فاقد پروانه صید از چالش های صید و صیادی در خوزستان است.

**کاهش ۴۸ درصدی سوانح دریایی در هرمزگان** معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از کاهش ۴۴ درصدی میزان سوانح دریایی از ابتدای سال جاری تا نیمه تیرماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبرداد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی زاده افزود: با انجام ۴۸ عملیات جستجو و نجات دریایی از ابتدای امسال تا نیمه تیرماه جاری، ۳۷۶ دریانورد در آب های این استان از شرایط اضطراب خارج شدند.وی با اشاره به نجات ۳۷۶ دریانورد توسط تیم های امداد و نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی افزود: تعداد نجات یافتگان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد افزایش داشته است.معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هر مزگان با بیان اینکه در این مدت نیز تعداد عملیات های مربوط به نقص فنی ششاورها با نظارت واحد کنترل بازرسی و ثبت شناورها پیگیری شد، از کاهش ۴۴ درصدی میزان سوانح دریایی نسبت به سه ماهه مشابه سال قبل خبرداد.

به گفته مکی زاده؛ با کاهش میزان سوانح دریایی خدمات پزشکی نیز در این مدت زمان ۴۸ درصد کاهش پیدا کرد.



#### مدیرعامل سازمان منطقه آزادچابهار خبر داد

## ۱۰۰ بسته سرمایه گذاری به ارزش ۵۰۰ هزار میلیارد ریال در منطقه آزاد چابهار آماده شد

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزادچابهار گفت:

بیش از ۱۰۰ بسته سرمایه گذاری به ارزش بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد ریال در زمینه های مختلف اقتصادی از جمله تولیدی، صنعتی، ترانزیتی، گردشگری و بهداشتی آماده ارائه به سرمایه گذاران شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر مقدم به ایرنا اظهار کرد:چابهار بزرگترین بندر اقیانوسی ایران و به عنوان پایتخت دریایی و دروازه تجارت مطرح است برای همین منظور با محوریت منطقه آزاد چابهار دومین نمایشگاه معرفی بسته های سرمایه گذاری و توانمندی های صادراتی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران در شهر مشهد برگزار می شود.وی بیان کرد: از شرکت های فعال در صنایع مختلف و صادراتی هم برای حضور و هم برای بازدید در این نمایشگاه دعوت شده است.مدیرعامل سازمان منطقه آزادچابهار با تأکید بر اینکه منطقه آزاد چابهار آمادگی کامل برای همکاری و تعامل در زمینه های مختلف سرمایه گذاری با سرمایه گذاران داخلی و خارجی را در منطقه آزاد چابهار دارد، گفت: تمایل داریم که شرکت های فعال در نمایشگاه حضور یابند و از نزدیک ضمن بازدید در جریان بسته های آماده ارائه قرار گیرند.وی ادامه داد: نمایشگاه بین المللی مشهد از ۲۷ تا ۳۰ تیرماه برگزار می شود و قشرهای مختلف مردم و مسوولان و فعالان اقتصادی می توانند از این نمایشگاه از ساعت ۱۵ تا ۲۰ بازدید کنند.مقدم گفت: برای تحقق هدف گذاری سرمایه گذاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ستادی در دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برای رصد و حمایت از سرمایه گذاری ها و صادرات راه اندازی شده تا تمامی فرآیندهای تولید و اشتغال، جذب سرمایه گذار، بسته های سرمایه گذاری و برگزاری نمایشگاه های داخلی و خارجی تشکیل شده است؛ در همین راستا جلسات هفتگی به صورت مستمر برگزار می شود.وی افزود: با معرفی بسته های سرمایه گذاری متعدد در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور زمینه های لازم برای جذب سرمایه گذاری در این مناطق فراهم شده است.مدیرعامل سازمان منطقه آزادچابهار تصریح کرد: با توجه به بروکراسی طولانی و پیچیده در کشورمان، برای تدوین این بسته ها فرآیندی را دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اعلام کرده که قرار شده هر منطقه آزاد بسته های سرمایه گذاری را آماده و فرصت بررسی آنرا برای سرمایه گذاران در نظر بگیرند.

#### فرمانده نیروی دریایی ارتش:

### هنوز بخش زیادی از دستاوردهای ناو گروه ۸۶ رونمایی نشده

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: هنوز بخش زیادی از دستاوردهای ناو گروه ۸۶ را رونمایی نکرده ایم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیردربدار شهرام ایرانی در جمع فرماندهان و کارکنان منطقه یکم نداجا در بندرعباس اظهار کرد: هنوز بخش زیادی از دستاوردهای مأموریت بزرگ ناو گروه ۸۶ را همچنان رونمایی نکرده ایم. فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: نیروی دریایی ارتش به ملت و کشور نشان داد که هر مأموریتی را مقتدرانه، سربلند و عزتمندانه به پایان می رساند.امیر ایرانی بیان داشت: بزرگترین افتخار ناو گروه ۸۶ این است که تمام فرامین فرمانده معظم کل



همچنین حفظ نوار ساحلی و توسعه گردشگری ساحلی خزر با الگوهای زیست محیطی، ایجاد فضای رقابتی بین آثار مطبوعاتی و رسانه های کشورهای حاشیه دریای خزر، معرفی پتانسیل های گردشگری، ساحلی، رسانه ای و مدیریت شهری چالوس و شمال کشور، ارتقاء سطح کیفی خبر و اطلاع رسانی، ایجاد همکاری بین رسانه های کشورهای حاشیه دریای خزر، ایجاد تعامل و همکاری بین مدیریت شهری کشورهای حاشیه دریای خزر، معرفی رسانه های کشورهای حاشیه دریای خزر بین شهر و ندان، بررسی چالش ها و فرصت های رسانه ای و مدیریت شهری کشورهای حاشیه دریای خزر، ایجاد زمینه های افزایش مصرف رسانه ای در کشورهای حاشیه دریای خزر، زمینه تعامل و همکاری بین رسانه های کشورهای حاشیه دریای خزر، زمینه تعامل و همکاری بین مدیریت شهری کشورهای حاشیه دریای خزر و ارسال آثار برتر جشنواره به جشنواره بین المللی رسانه آستراخان روسیه از مهم ترین محورهای این جشنواره است.

**جشنواره رسانه های خزر فرصتی برای هم افزایی بیشتر با کشورهای همسایه است**

ایمان شمسایی مدیر کل مطبوعات و خبرگزاری های داخلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در نشست برنامه ریزی و هماهنگی دومین جشنواره

چالوس میزبان جشنواره رسانه های خزر؛ اقتصادسراسرآمد گزارش می دهد

# جشنواره های با محوریت گردشگری و مدیریت شهری

**شمسایی: جشنواره رسانه های خزر فرصتی برای هم افزایی با کشورهای همسایه**

برخی رسانه ها سببیه نمایی و نقدهای سوزنده نه سازنده باشد زیبنده نیست و تمام تلاش ها باید به سمت و سوی آن باشد به نحوی نقش آفرینی کنیم تا در تولید محتوا آثاری را خلق کنیم که هم مخاطب پسند باشد و هم آنکه اهدافی را دنبال کند. وی اظهار کرد: در حوزه رسانه سهم ساختاری لازم است اما کافی نیست و راهکار مهم تر است و باید از فرم گرایی صرف خارج شد و نکته مهم تر آثاری که از سوی رسانه ها در قالب گزارش و خبر به دبیرخانه ارسال و داوری می شود اگرچه گزارش نویسی به سبک و سیاق و سببایی بسیار ارزشمند است منتهی این اخبار و گزارش ها باید نتیجه گرا هم باشد به عبارتی ضمن بیان ظرفیت ها، قابلیت ها و مشکلات کشورهای حاشیه دریای خزر باید نحوه هم افزایی و همکاری کشور ما با این کشورها مطرح بشود و از طرفی هم چون این جشنواره با محوریت مدیریت شهری هم است چه اشکالی دارد باید راهبردها، مشکلات و توانمندی های مدیریت شهری در حاشیه خزر هم توجه شود.

اختتامیه جشنواره با حضور مسئولان جشنواره رسانه ای آستاراخان روسیه، شهرداران شهرهای بزرگ کشورهای حاشیه دریای خزر، انجمن های رسانه های کشورهای حاشیه دریای خزر، سفرای کشورهای حاشیه دریای خزر در ایران، و مسئولان کشوری و استانی به میزبانی شهرستان چالوس برگزار خواهد شد.

بر اساس این گزارش، تاکنون ۲۳۵ اثر از طریق سایت جشنواره ارسال شده و بنا به پیش بینی ها تا پایان تیرماه جاری آخرین روز ارسال آثار این آمار به ۲۵۰ اثر افزایش یابد.

در حال حاضر ۴۱۷ رسانه با هزار خبرنگار در استان مازندران فعالیت دارد که ۵۴۰ نفر عضو خانه مطبوعات هستند و بیشترین اعضا را در کشور دارد. شهرش چالوس با بر خورداوری از سه نقطه شهری و ۱۲۰ نقطه روستایی و جمعیتی دست کم ۱۵۰ هزار نفر در غرب مازندران قرار دارد.

#### در دیدار مدیر راه آهن لجستیک روسیه با جلیل اسلامی مطرح شد

## عزم ایران و روسیه بر توسعه حمل و نقل و ترانزیت ترکیبی



الکساندر سیورتسف، مدیر بخش حمل و نقل کانترینری شرکت راه آهن لجستیک روسیه، با جلیل اسلامی عضو هیئت عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی دیدار و در خصوص روان سازی و تسهیل تجارت ترکیبی ترانزیت کالا در کریدور شمال- جنوب گفت و گو کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی در این نشست با اشاره به ظرفیت ریلی و اقدامات توسعه ای راه آهن جمهوری اسلامی ایران و وجود شرکت های توانمند حمل کننده ایرانی در کریدور شمال- جنوب، تأکید کرد: مهم ترین خلا برای فعال سازی حرکت برنامه ای و منظم در راه گذر شمال- جنوب، فقدان اطلاع رسانی و نبود مسیر تبادل اطلاعات بین شرکت ها و بخش های خصوصی

ایرانی و روسی است.عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست که یوگنی چرپانوف، نماینده تام الاختیار و رئیس شعبه سازمان راه آهن روسیه در ایران نیز حضور داشت، اظهار داشت: در نشست سه جانبه بین جمهوری اسلامی ایران، جمهوری هند و فدراسیون روسیه به منظور تسهیل ترانزیت در کریدور شمال- جنوب، بر رفع چالش های نرم افزاری، اصلاح قوانین و مقررات و عملیاتی شدن مسیر دریافت اطلاعات تأکید شد.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر همچنین موضوع بازاریابی و جذب کالا برای کریدور شمال- جنوب را راهبردی دیگر شرکت های خصوصی حمل و نقلی عنوان کرد و گفت: در صورت رونق ترانزیت و افزایش حجم بار در کریدور شمال- جنوب، امکان ایجاد پایانه ریلی اختصاصی در بندر شهید رجایی وجود دارد.مدیر بخش حمل و نقل کانترینری شرکت راه آهن لجستیک روسیه نیز در این دیدار با مهم خواندن دسترسی های اطلاعاتی در فرایند ارسال کالا و راه اندازی قطار برنامه ای، تأکید کرد: استراتژی ما در خصوص حمل و نقل کالا در کریدور شمال- جنوب، ایجاد تجارت مرتب و منظم از روسیه به بندرعباس در جنوب ایران است.الکساندر سیورتسف با بیان اینکه کریدور شمال- جنوب در سه شاخه و مسیر ترانزیتی امکان جابه جایی کالا دارد، گفت: دولت فدراسیون روسیه در نظر دارد با بررسی حمل و نقل چندمنظوره و بهره گیری از حمل کانترینری، ضمن کوتاه کردن زمان جابه جایی کالا، هزینه حمل را کاهش دهد و از این طریق، باعث رونق فعالیت کشتیرانی در دریای خزر شود.وی با مهم ارزیابی کردن دسترسی اطلاعات حمل اعم از میزان و نوع کالا و زمان ورود به بندر، در فرایند ترانزیتی، خاطر نشان کرد: با عنوان بخش خصوصی فعال در راه آهن روسیه، علاقه مندیم حمل و نقل بار را در هر سه مسیر غربی، شرقی و میانی خزر به بندرعباس و خلیج فارس و دریای عمان توسعه دهیم.

قوا(مدظله العالی) در این ناوگروه به متصه اجرا در آمده است.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، نگاه به تمام زوایای دستاوردهای ناو گروه ۸۶ را دارای ابعاد گسترده، فراملی و جهانی توصیف و تصریح کرد: برای کشورهای صاحب قدرت در حوزه دریا و دشمنان ایران، سواالت و ششپهات زیادی در خصوص مأموریت موفقیت آمیز ناو گروه ۸۶ وجود دارد و ما بخش زیادی از دستاوردهای این مأموریت بزرگ را همچنان رونمایی نکرده ایم.فرمانده نیروی دریایی ارتش تأکید کرد: نیروی دریایی راهبردی ارتش به ملت و کشور نشان داد که هر مأموریتی را مقتدرانه، سربلند و عزتمندانه به پایان می رساند. امیردربدار ایرانی، همدلی و شادمانی آحاد ملت ایران در استقبال از کارکنان ناو گروه ۸۶ موجب دلگرمی سایر همزمان در نیروی دریایی دانست و اظهار داشت: ناو گروه ۸۶ پرچم پرافتخار کشورمان و درفش شهیدان و نماد دیانت را با اقتدار در جای جای دنیا به اهتزاز در آورد.فرمانده نیروی دریایی ارتش، هجمه امروز دشمنان به وحدت و یکپارچگی ملت ایران را نشان از ضعف آنها در مقابل جمهوری اسلامی ایران دانست.