

واکنش دبیر کل سازمان ملل به حملات روسیه به بنادر اوکراین

سخنگوی گوترش اعلام کرد، دبیر کل سازمان ملل به شدت حملات روسیه به بنادر اوکراین را محکوم کرده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از خبرگزاری آناتولی، استفان دوچاریک سخنگوی دبیر کل سازمان ملل گفت: این حملات در تضاد با تعهدات فدراسیون روسیه بر اساس تفاهمنامه با سازمان ملل است که بیان می کند مسکو صادرات بلا مانع مواد غذایی، روغن آفتابگردان و کودهای شیمیایی از بنادر دریای سیاه تحت کنترل اوکراین را تسهیل خواهد کرد.

وی ادامه داد: آنتونیو گوترش، دبیر کل سازمان ملل شدیداً این حملات صورت گرفته از سوی روسیه علیه بنادر و تأسیسات اوکراین در اودسا و سایر بنادر در دریای سیاه را محکوم کرده است.

گوترش همچنین یادآور شد که تخریب و انهدام زیرساخت‌های مدنی ممکن است به منزله نقض قوانین بشر دوستانه بین‌المللی باشد.

در بیانیه سازمان ملل همچنین آمده است: این حملات فراتر از اوکراین تأثیرات خود را بر اجرای هزینه‌های جهانی غلات، ذرت و گندم هستیم که به همه آسیب می‌رساند به ویژه بر افراد آسیب‌پذیرتر.

در ادامه این بیانیه سازمان ملل همچنین آمده است: دبیرکل سازمان ملل از تلاش‌های خود برای اطمینان از اینکه مواد غذایی و کودهای اوکراینی و روسی در بازارهای بین‌المللی موجود است به عنوان بخشی از تلاش‌های مستمر برای مبارزه با گرسنگی جهانی و تضمین قیمت‌های غذایی پایدار برای مصرف‌کنندگان در هر نقطه از جهان دست بر نمی‌دارد.

به ادعای مقام‌های محلی اوکراین، زیر ساخت‌های حساس و حیاتی در مناطق مختلف اوکراین به واسطه حملات موشکی روسیه که اوایل چهارشنبه انجام شد، آسیب دیدند که بیشترشان در اودسا هستند.

اشتغال در طرح‌های بندری استان بوشهر افزایش می‌یابد

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری، اشتغال در طرح‌های بندری استان بوشهر افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب به مهر اظهار داشت: تلاش‌های گسترده‌ای به منظور رونق فعالیت‌های بندری در استان بوشهر صورت گرفته و طرح‌های بسیار خوبی در این زمینه در دست اجرا است.

وی توسعه سرمایه‌گذاری در بندر بوشهر را یکی از برنامه‌های مهم و اولویت دار در استان دانست و خاطر نشان کرد: توسعه سرمایه‌گذاری در استان باعث افزایش فرصت‌های شغلی و بهبود وضعیت معیشت ساحل نشینان استان بوشهر می‌شود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به پیگیری برای صدور سند برای اراضی و املاک فاقد سند بنادر استان بوشهر بیان کرد: این موضوع نقش مهمی در استقبال سرمایه‌گذاران از این پروژه‌ها خواهد داشت.

زیرساخت‌های اسکله‌های صیادی استان بوشهر تقویت می‌شود

رئیس اداره فنی و مهندسی اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: زیرساخت‌های اسکله‌های صیادی استان بوشهر تقویت می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، ایران محبوب اظهار داشت: دایک اسکله بندر گاه به منظور ایجاد جایگاه انباشت مصالح حاصل از لایروبی بسه وجود آمده و گام اول برای ساخت پس کرانه و تأسیسات لازم بندری است و در صورت تأمین اعتبار برای لایروبی حوضچه ۱۰ هکتاری این بندر این مهم صورت پذیرد. وی گفت: این طرح که به دلیل کمبود اعتبار از سال ۹۸ شروع شده بود به پایان رسید.

محبوب افزود: ساخت این دایک حدود پنج میلیارد تومان هزینه در برداشته که تاکنون پرداخت ۳ میلیارد آن محقق شده است.

وی همچنین با اشاره به اجرای طرح در حال ساخت سایبان در اسکله صیادی بندر گاه گفت: این طرح با مشارکت تعاونی صیادان و شیلات در دست اجرا است.

رئیس اداره فنی و مهندسی اداره کل شیلات استان بوشهر اضافه کرد: سایبان قبلی تخلیه صید به دلیل فرسودگی بسیار زیاد و ایجاد خطر جانی و مالی برای صیادان جمع آوری شده بود.



گروه اقتصاد دریا – امید عباسی – معصومه یازدهم در خصوص وضعیت اقتصاد دریا در ایران به اقتصاد سراسر آمد گفت: نداشتن یک استراتژی جامع برای اقتصاد دریا، ما را به اینجا کشانده است. عده‌ای از پیشینیان که اکنون نیز بعضی از آن‌ها همچنان بر سر کار هستند، بدون استراتژی و برنامه مشخصی جلو رفته‌اند. این افراد باید پاسخگوی وضع موجود باشند. سواحلی که ما داریم چه به سمت اوراسیا منهای اینکه به قطب نزدیک است و بعضی ماه‌های سال یخ زده است و نمی‌توان از آن استفاده کرد، بر عکسش دروازه‌ای به سمت اقیانوس‌ها داریم. دریای عمان و خلیج فارس را داریم و تنگه هرمزی که تقریباً دست ایران است. ما مجموعاً این سواحل و شهرها و بندرهایی را داریم، ولی واقعاً توانستیم از این ظرفیت‌ها استفاده کنیم.

وی افزود: موضوع به این مهمی باید آسیب شناسی شود که چرا این گونه شده است. من در سفری که به هندوستان و جواهر لعل نهرو که یکی از بنادر و مناطق ویژه و آزاد اقتصادی هندوستان محسوب می‌شود، داشتم و دیدم که مردمان آنجا به شدت علاقه دارند که با چابهار کار کنند و وقتی پرسیدم چرا کار نمی‌کنید؟ گفتند ایران تمایل ندارد که با ما کار کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: تا به امروز مدیرانی که بر سر کارها و پست‌ها بودند، مدیرانی نبوده‌اند که آن حوزه را بشناسند و هر دولتی که آمده، سهم‌خواهی‌های خودش را داشته و سعی کرده به هر کس جایی را بدهد. این مدیران، کارشناسان کار نبوده‌اند و کاری کرده‌اند که نتوانستیم از این ظرفیت‌ها استفاده کنیم. متأسفانه انتصابات، بیشتر از اینکه تخصصی باشد سیاسی

ما کار کرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: تا به امروز مدیرانی که بر سر کارها و پست‌ها بودند، مدیرانی نبوده‌اند که آن حوزه را بشناسند و هر دولتی که آمده، سهم‌خواهی‌های خودش را داشته و سعی کرده به هر کس جایی را بدهد. این مدیران، کارشناسان کار نبوده‌اند و کاری کرده‌اند که نتوانستیم از این ظرفیت‌ها استفاده کنیم. متأسفانه انتصابات، بیشتر از اینکه تخصصی باشد سیاسی

از سوی میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان اعلام شد

فراخوان سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری جزیره ابوموسی



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از اعلام فراخوان سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری جزیره ابوموسی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد محسنی اشاره به اینکه جزیره ابوموسی یکی از مهمترین پتانسیل‌های گردشگری در منطقه خلیج فارس محسوب می‌شود که توسعه زیرساخت‌های آن در اولویت برنامه‌های اداره کل میراث فرهنگی استان قرار گرفته است، به مانا گفت: فرصت‌ها و ظرفیت‌های گردشگری این جزیره جهت ترغیب هر چه بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی آماده‌سازی شده است. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه جزیره ابوموسی می‌تواند به یکی از مهمترین مقاصد گردشگری دریایی خلیج فارس در منطقه تبدیل شود، عنوان کرد: جزیره ابوموسی طی سال‌های گذشته تنها یک جزیره نظامی محسوب می‌شده است که در کنار آن جمعیت بومی نیز در آن اسکان دارند، اما هم‌اکنون در حال تبدیل شدن به یکی از مهمترین قطب‌های توریسم دریایی در خلیج فارس است. این مقام مسئول در استان هرمزگان، در ادامه گفته‌های خود تصریح کرد: در راستای اجرای سیاست‌های دولت و با هدف توسعه و ارتقای صنعت گردشگری در جزیره ابوموسی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دعوت به عمل آورده شده است. وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون یکی از مهمترین معضلات زیرساخت گردشگری در جزیره ابوموسی به بخش اقامت مربوط می‌شود، گفت: لذا در حال حاضر تسهیلات قابل توجهی در اختیار سسر مایه‌گذارانی که قصد ایجاد اقامتگاه بوم گردی در جزیره را دارند قرار خواهد گرفت. به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان، صدور مجوز راه‌اندازی اقامتگاه‌های بوم گردی در ابوموسی نیز از دیگر پروژه‌های گردشگری است که با هدف توسعه و ارتقای صنعت گردشگری در جزیره ابوموسی انجام می‌شود. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، اذعان داشت: با توجه به تبلیغات صورت گرفته در سال‌های اخیر در زمینه جذب سرمایه‌گذاران در حوزه گردشگری دریایی استان، شاهد افزایش تقاضای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی هستیم.

خواسته استاندار مازندران از سازمان بنادر دریایی و رودخانه‌ای روسیه؛

شرکت مشترک کشتیرانی اختصاصی به بنادر مازندران برای پشبرد امور تشکیل شود

استاندار مازندران خواستار تشکیل یک شرکت مشترک کشتیرانی اختصاصی به بنادر مازندران و پیگیری برای حل مسئله گمرکی برای شرکت‌های فعال مازندران و حل بحث کربدور سبز از رئیس سازمان بنادر دریایی و رودخانه‌ای روسیه شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید محمود حسینی پور در جلسه با رئیس سازمان بنادر دریایی و رودخانه‌ای روسیه، با بیان اینکه برای فعال کردن کربدور شمال جنوب فرصت زیادی نداریم، اظهار کرد:

رئیس فراکسیون مناطق آزاد مجلس به «اقتصاد سراسر آمد» می‌گوید

برای اقتصاد دریا استراتژی جامعی نداریم

در تمام جلسات با وزرا، به حوزه دریای نگاه ویژه‌ای داریم

تا بلکه اقتصاد دریا راه بیفتد

پشت درهای بسته، خیلی حرف‌ها زده می‌شود، ولی هیچ‌کدام اجرایی نمی‌شود

نماینده جلفا افزود: پشت درهای بسته، خیلی حرف‌ها زده می‌شود، ولی هیچ‌کدام اجرایی نمی‌شود. البته در نشست با وزرا دیدیم که می‌خواهند به این کار سرعت بدهند. به نظر من اینکه کارها در مناطق آزاد پیش نمی‌رود، عمدی است و دست‌هایی چه در داخل چه در خارج و چه در بنادر رقیب هست که مدام آن منطقه را به هم می‌زنند که ما از طلایی که در آنجا داریم نتوانیم استفاده کنیم و نمی‌گذارند آنجا رونق بگیرد. چرا سیستان و بلوچستانی که گنج هست، این قدر بکر و دست نخورده مانده است؟ بهترین بندر و دروازه ما به دنیا بندر چابهار است و بعد از آن بندرعباس و بندر بوشهر و خود جزیره قشم.

باید بازبینی کنیم که کشورهای عرب چه کردند که گوی سبقت را از ما ربوندند

پاشایی یادآور شد: قشم جایی ایستاده است که خیلی کارها می‌تواند بکند. وقتی پیشینه جزایر را می‌خوانید و الان آن‌ها را می‌بینید، متوجه می‌شوید که این جزایر در گذشته چقدر محل تردد کشتی‌ها بودند و الان فقط تفریحی و گردشگری شده و امتیازها را به رقبای روبرو داده‌ایم. باید بازبینی کنیم که عرب‌ها چه کردند که گوی سبقت را از ما ربوند. ما در جلسات کمیسیون صنایع و بخش تجارت، دائماً در حوزه این بنادر صحبت می‌کنیم. روی دریای عمان بحث زیادی هست که از ظرفیتش استفاده خوبی کنیم. تا به الان دبیرخانه مناطق آزاد، ضعیف عمل کرده و همیشه در آنجا درگیری هست و سیاست‌گذاری‌های درستی ندارد. مثلاً وقتی قرار است برای کیش مدیرعاملی منصوب کنند باید آن مدیر، شخصی باشد که بر ندان گردشگری داشته باشد. با مثلاً مدیر عامل چابهار باید اقتصاد دریا را بشناسد و قانون تجارت و حقوق بین‌الملل را بداند تا ما را به سمت و سوی درستی هدایت کند، ولی هدف‌گذاری در انتصابات اصلاً تخصصی نیست و تا الان در این دولت موفق نشده‌اند مدیران خوبی را منصوب کنند.

هزینه، آلودگی و استهلاک دارد. مجموع این‌ها به ما می‌گوید که باید یک بازبینی در سیاست‌های اقتصادی‌مان داشته باشیم و با سرعت آن را اجرایی کنیم. وزیر اقتصاد باید یک نگاه ویژه به مناطق آزاد و خصوصاً جنوب داشته باشد. وقتی همه بنادر و جزایر را

عضو مجمع نمایندگان استان آذربایجان شرقی تصریح کرد: بهبود اوضاع، مستلزم این است که وزیر اقتصاد یک نگاه ویژه به مناطق آزاد و خصوصاً جنوب داشته باشد. وقتی همه بنادر و جزایر را تبدیل به مناطق آزاد کردید، با داشتن ظرفیت‌های آن‌چنانی در داخل و نقش این‌ه‌ها، باید در اقتصاد کلان تعریف شود و بر اساس آن، کار را جلو ببرید. وی گفت: موضوع این است که جایگاه این مناطق در اقتصاد کلان تعریف نشده و مدیران فکر می‌کنند که فقط باید در مناطق آزاد، زمین بفروشد و کارهای خودگردانی و محرومیت‌زدایی و ... کنند، ولی اصلاً غرض در زمان قانون‌گذاری این نبوده است. باز به نظرم برای کار، دیر نیست. در شمال هم، بندر انزلی را داریم که منطقه آزاد است. شمال خیلی ظرفیت تجارت دریایی را ندارد، ولی جنوب به شدت دارد، ولی رها شده است.

بارسیدگی به مناطق آزاد، تا حدزبادی، بحث اشتغال‌زایی در آن مناطق حل می‌شود

پاشایی در پایان خاطر نشان کرد: با رسیدگی به این مناطق، تا حد زیادی، بحث اشتغال‌زایی در آن مناطق حل می‌شود. در بنادر بزرگ دنیا که حجم عظیمی کالا صادرات و واردات می‌شود، میزان ایجاد شغل، بسیار بالاست. اقتصادی‌ترین شهر کشوری مثل هندوستان، بندر بمبئی است. از ضعیف‌ترین قشصر که زاغه‌نشین‌ها هستند تا ثروتمندترین افسراد کسه در گران‌ترین برج‌های هند ساکن هستند، در این بندر مشغول به کار و تاثیر گذاری می‌باشند. با اقتصاد دریا، گروه‌های بسیار بزرگی باز خواهد شد. حتی در حوزه دور مرد را در حوزه ترانزیت ست نادیده گرفته‌ایم؛ یکی خواهد افتاد، یعنی یک بندر، کنترلش راحت‌تر و تجارت دریایی در آن، بهتر است.

یک کارشناس امور دریایی و بندری خبرداد

خسارت ۱۸۰ میلیون دلاری تاخیر ورود و خروج کالاهای اساسی در بنادر



کارشناس امور دریایی و بندری با اشاره به زیان مالی تاخیر در خروج کالای اساسی از بنادر، گفت: ناهماهنگی بین دستگاهی باعث میانگین تاخیر ۲۴ روز ورود کالای اساسی به بنادر جنوبی شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز آقایی، به تسنیم اظهار کرد: سال ۱۴۰۱ به‌دلیل عدم هماهنگی بین دستگاه‌های دولتی در تأمین ارز و پرداخت حقوق و عوارض دولتی باعث تأخیر میانگین ۲۴/۴ روز کشتی در ورود کالای اساسی از لنگرگاه به اسکله‌های بنادر جنوبی شد. وی با یادآوری این که سال گذشته ۳۰۶ کشتی سباز بزرگ حامل کالای اساسی به لنگرگاه‌های بنادر جنوبی کشور (عمدتاً بندر امام خمینی (ره) – شهید رجایی – شهید بهشتی) وارد شد، ادامه داد: با تأخیر ۲۴،۴ روز کشتی تقریباً بیش از ۷۴۰۰

روز کشتی به‌دلیل مشکلاتی اسنادی (تأمین ارز و...) در آب‌های سرزمینی متوقف بود. وی همچنین با توجه به تأخیر خروج کالای اساسی از بنادر کشور مطابق با موعد زمانی تأخیری حدود ۳ ماهه برای میانگین حداقل ۳ میلیون تن کالای اساسی در بنادر جنوبی با میانگین اشغال ۱۲۰۰ انبار و سیلو بوده که با احتساب موارد مذکور و تأخیر هر روز در تخلیه کشتی‌ها به میزان ۱۸ هزار دلار و اجاره هر انبار در بنادر جنوبی ۸۰۰ میلیون تومان، باعث خسارت ۱۳۸ میلیون دلاری دولت در تأخیر ورود و خروج کالای اساسی از بنادر شده است. وی اضافه کرد: ضمن اینکه خسارت در کاهش کیفیت، فسادپذیری کالاها و هزینه‌های مجدد آزمایشگاهی، سمپاشی و خسارت‌های عبور از بحران‌های فصلی در حمل و نقل را می‌توان به ازای هر کشتی به بیش از ۵ میلیارد تومان برآورد کرد که با اضافه کردن به مبالغ اشاره شده میانگین خسارت دولت در تأمین کالای اساسی را ۱۸۰ میلیون دلار افزایش خواهد داد. کارشناس امور دریایی و بندری گفت: تأخیر دولت برای جلوگیری از این‌گونه ناهماهنگی‌های با تسهیل‌گری ایجاد هم‌افزایی در بین ارگان‌های دولتی ضمن خروج از بحران‌های مرتبط با تأمین و توزیع کالای اساسی یکی از اصولی است که لازم است مدنظر وزارت خانه‌های مرتبط و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مورد توجه قرار گیرد. به گفته آقایی، مطمئناً نیازسنجی دقیق از میانگین مصرف گروه‌های کالایی در ماه‌های مختلف با لحاظ کردن برداشت‌های فصلی کشور، برنامه‌ریزی خرید مستمر بر اساس نیازسنجی ماهانه بافضلی کالای اساسی مصرفی، مناسب‌سازی خرید و تخلیه و نگهداری بر اساس ظرفیت بنادر کشور، کاهش زمان ماندگاری با تجمع آزمایشات تخصصی کالاها و برنامه‌ریزی در اسمرار خروج کالای مطابق با ظرفیت ناوگان‌های ریلی و جاده‌ای مواردی هستند که دولت باید در کارگروه‌های تخصصی و پژوهشگاهی در جهت جلوگیری از تحمیل این هزینه‌ها به سبد کالایی کشور مورد تأکید قرار دهد.

چند سالی است که این امر توسط فعالان اقتصادی ما پیگیری شد اما بی نتیجه ماند. وی افزود: اگر بخواهیم راهبردی که رهبرانمان ترسیم کردند محقق شود حتماً باید اقدام عملی داشته باشیم، در این راستا پیشنهاداتی داریم. حسینی‌پور گفت: پیشنهادمان این است که یک شرکت مشترک کشتیرانی اختصاصی به بنادر مازندران تشکیل شود تا در خصوص حمل تریبکی کالا از مسیر شمال به جنوب و جنوب به شمال فعال باشد، ما به این تشکیلات امید بستیم که بتواند موانع را از سر راه بردارد. استاندار مازندران همچنین تصریح کرد: تقاضای مان پیگیری برای حل مسئله گمرکی برای شرکت‌های فعال مازندران و حل بحث کربدور سبز است، خواسته دیگری نداریم و اگر همین دو موضوع حل شود قطعاً کربدور شمال جنوب فعال خواهد شد. وی ضمن معرفی نماینده پیگیری این امر، از رئیس سازمان بنادر دریایی و رودخانه‌ای روسیه خواست تا نماینده خود را معرفی و بررسی‌ها تا یک ماه دیگر انجام و جلسه وینایی برای مرور جزئیات کار برگزار شود.