

۶ نفت و انرژی

﴿﴾ **نفت و گاز** ﴿﴾

۱۱۰کیلومتر خط لوله جدید دریایی پارس جنوبی راه اندازی شد

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: ۱۱۰ کیلومتر خط لوله جدید دریایی فاز ۱۶ پارس جنوبی راه اندازی شده است که در زمان حاضر در شرایط ایمن سازی قرار دارد.

به گزارش اقتصادسیرآمد، محمد حسین متجلی در نشست شورای مدیران این شرکت با حضور امام جمعه بوشهر اظهار کرد: خط یادشده پس از اتمام مرحله ایمن سازی به خط لوله خشکی وصل خواهد شد تا برای زمستان زمینه برداشت روزانه ۲۸میلیون مترمکعب گاز از این موقعیت فراهم شود.

وی با تشریح وضعیت تولید و توسعه طرح های اولویت دار این شرکت در هشت ماه گذشته افزود: با نصب نخستین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی که با موفقیت انجام شد، تا انتهای تابستان سال جاری تولید از این فاز با ۴حلقه چاه آغاز می شود.

محمد حسین متجلی با اشاره به ضرورت راه اندازی پایانه نفتی بین المللی جاسک یادآورشد: فعالیت های اجرایی این طرح که در سال های گذشته مجوز عملیات زود هنگام آن صادر شده بود، از سر گرفته شده و در چند ماه گذشته با پیشرفت های مطلوبی دنبال شده است، از جمله اینکه نخستین گوی شناور این پایانه نصب شده و پس از ارتباط با بخشی بالادستی و مخزن نگاه، راه اندازی خط لوله انتقال نفت خام این طرح آغاز می شود.

وی با اشاره به بهره برداری رسمی از پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی با حضور رئیس جمهوری در اسفندماه سال گذشته، گفت: عملیات تکمیلی این پالایشگاه در حال انجام است و پیش بینی می شود چهارمین ردیف شیرین سازی این پالایشگاه تا آخر شهر پورماه سال جاری در مر حله راه اندازی قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس همچنین به فعالیت هایی در حوزه نگهداشت تولید میدان گازی پارس جنوبی اشاره کرد و گفت: از جمله این اقدامات اسیدکاری فازهای ۲۲-۲۴ نصب شیرهای ایمنی سکوی های فازهای ۱۵ و ۱۶، اسیدکاری چاه های تولیدی است.

متجلی ادامه داد: پارسال رکورد برداشت روزانه گاز با ۷۰۶میلیون مترمکعب در زمستان شکسته شد و پیش بینی می شود با تولیدی شدن فاز ۱۱ و قرارگیری خط لوله فاز ۱۶ پارس جنوبی در مدار بهره برداری این رقم افزایش یابد.

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر نیز ضمن قدردانی از تلاش تمامی کارکنان و جهادگران این شرکت در عرصه ستاد و صف در تأمین انرژی مورد نیاز کشور گفت: صنعت انرژی به معنای عام خود (دانش، مهارت، نظارت، بازتولید، دیپلماسی و...) از امور مهم و بنیادین در جهان کنونی محسوب می شود و اگر حوزه انرژی از هندسه زیست بوم جهان و مدیریت حذف شود، بحران و چالش جدی برای حیات حاصل می شود. آیت الله غلامعلی صفایی بوشهری افزود: تمام متفکران و تئوریسین های بزرگ جهان در عرصه مهندسی مدیریت کلان، به دنبال این بودند که کشورها در حوزه انرژی به توانمندی برسند تا به تبع آن اقتدار داخلی، ملی و فراملی کسب کنند.

ایجاد ۲میلیون بشکه ظرفیت ذخیره نفت خام در سواحل دریای عمان

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت از آمادگی کامل برای بارگیری و ارسال نفت خام در مخازن ذخیره سازی نفت منطقه جاسک خبر داد و گفت: ۲ میلیون بشکه از این مخازن آماده بهره برداری است. به گزارش اقتصادسیرآمد، ابوذر شریفی، طی بازدید از مخازن ذخیره سازی نفت خام جاسک گفت: به همت همکارانم در طرح ملی گوره – جاسک، هم اکنون با اجرای سیستم آتش نشانی و نیروگاه مربوطه، ۲ میلیون بشکه از این مخازن آماده بهره برداری است.

وی با بیان اینکه این مخازن به روش قرارداد ساخت، بهره برداری و واگذاری (BOT) و با سرمایه گذاری گروه امید احداث شده است، افزود: در منطقه جاسک و در مرحله پایانی خط لوله گوره به جاسک، مخازن ذخیره سازی به میزان ۱۰ میلیون بشکه طراحی شده و در حال اجرا است و با بهره برداری از این مخازن امکان انتقال نفت از مخازن به سمت گوی های شناور (SPM) برای بارگیری فراهم می شود.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت اظهار کرد: چهار مخزن دیگر به میزان ذخیره سازی ۲ میلیون بشکه تا پایان شهریورماه امسال به بهره برداری می رسد.

شریفی ابراز امیدواری کرد که شرکت مهندسی و توسعه نفت امسال حدود ۱۰ میلیون بشکه به ظرفیت ذخیره سازی نفت خام کشور اضافه کند.



سنت
گروه انرژی – امید متین – کشور ما اکنون در وضعیت نامساعد مصرف آب و انرژی قرار گرفته است و دستگاه های دولتی برای کاهش مصرف آب، برق و گاز هم هشدار می دهند و از طریق رسانه ملی و دیگر رسانه ها تبلیغ می کنند که آب هست ولی کم است، در مصرف برق صرفه جویی کنید، لباس گرم بپوشید، زیرا گاز سرمایه ملی است! به عنوان مثال: آیا تا چند ماه پیش، گاز سرمایه ملی نبود؟ تا چند سالال پیش چطور؟ چه شده که یک باره گاز به سرمایه ملی تبدیل می شود و پیامد آن تبلیغات متعدد و متکثر است تا در خانه لباس گرم بپوشیم؟

چند نکته قابل طرح و بحث است، در این رابطه هم مسائل اقتصادی مطرح است، هم مسائل صنعتی و تکنولوژیک و هم مسائل فرهنگی.

در این نوشتار سعی خواهیم در بحث مسائل اقتصادی و صنعتی وارد شویم؛ زیرا به حد کفایت در باره آن سخن ها گفته شده است. این که در زمینه زیرساخت های صنعتی و کاربست تکنولوژی روز تا چه حد موفق شده ایم، و این که تا چه از منابع مشترک گازی، نفتی و آب بهره برداری کرده ایم، تا چه حد پیشگرایانه عمل کرده و وضعیت تابستان و زمستان را سننجیده ایم، تا چه حد از نشت گاز جلوگیری کرده ایم، تا چه حد از منابع موجود استفاده بهینه کرده ایم و... همه این ها بارها هم ما و هم دیگر رسانه ها به کرات بحث کرده اند.

اما در بعد فرهنگی، گویا چندان فعال نبوده ایم. ماجرای فرهنگ استفاده را رها می کنیم تا زمانی که به مشکل برخورد کنیم. این رویه غلط متأسفانه در همه این موارد دیده می شود. اشکال از کجاست و کم کاری تا چه حد است؟ بررسی چند نکته ممکن است هشداردهنده و جهت دهنده باشد:

اول: زمان فرهنگ سازی

فرهنگ سازی موجدی زمان بر است. هر موضوع فرهنگی که مطرح می شود، بین ۱۵ تا ۱۰ سال زمان نیاز دارد تا جا بیفتد. تبلیغات چند روزه و چند ماهه به معنای زمان مناسب برای فرهنگ سازی نیست. این که یک باره دچار بحران گاز می شویم و شروع می کنیم به مردم تذکر دادن که درزها را بگیرید و ژاکت بپوشید و از پتوهای ضخیم استفاده کنید؛ این ها به معنای فرهنگ سازی نیست و حتما نتیجه عکس می دهد که شوخی ها و طنزهای مردم از آن بر می آید. وقتی که موضوع مهم را نتوان به خوبی جا انداخت، تبدیل می شود به مضحکه این و آن. تبلیغ برای صرفه جوی در گاز یکی از آن موارد است.

فرهنگ سازی یعنی «تبدیل یک مفهوم به رفتار جمعی» مفهومی مانند بستن کمربند ایمنی در خودرو، به نحوی که شاکله رفتاری فرد را در بر بگیرد و راننده قبل از حرکت، کمربند خود را به صورت عادی و به عنوان یک رفتار طبیعی و پذیرفته شده و حتا به طور ناخودآگاه، ببندد، مصداقی از فرهنگ سازی است. راننده می داند که اگر استارت نکند، ماشین روشن نمی شود. می داند که برای حرکت باید دنده یک را به کار گیرد و می داند که باید کلاچ را به طرز خاصی استفاده کند. همه این ها مجموعه ای است از آموزش و فهمی که راننده می داند بدون این اقدامات نمی تواند رانندگی کند. اما بستن کمربند، علاوه بر آموزش، به مولدها و انگیزاننده های دیگری نیاز دارد؛ زیرا راننده می داند که بدون بستن کمربند می تواند ماشین را حرکت دهد. اما باید به او آموخت و برای آن جا انداخت که بستن کمربند، شخصیتی از رانندگی ایجاد می کند که فراتر از کلاچ و دنده است. این مهم، ابزارهای متعدد می طلبد که در کنار هم قرار گرفته و در نهایت، بستن کمربند نه تنها لازمه رانندگی، بلکه



مساله این است؛ مصرف بهینه انرژی!

اقتصادسرآمد تحلیل می کند

چراغ خاموش فرهنگ سازی استفاده بهینه از انرژی

فرهنگ استفاده را رها می کنیم تا زمانی

که به مشکل برخوردیم

بخشی از «شخصیت راننده» شود. می بینید که با وضعیت بسیار متفاوتی مواجه هستیم.

در مورد مصرف انرژی و به طور خاص در مورد مصرف برق و آب در این روزها، با وضعیت ویژه مواجه هستیم. وضعیتی که صرفا چند تبلیغ و تهدید به جریمه برای رعایت مصرف آن کارساز نیست. باید فرهنگ سازی رخ دهد. فرایندی چند ساله که محدود به دوران سرما و کاهش مصرف ما نمی شود.

دوم:مجری فرهنگ سازی

آیا متولیان گاز کشور می توانند فرهنگ ساز باشند؟

وقتی فشار گاز پایین می آید، متولیان گاز تازه یادشان می افتد که چند تبلیغ بفرستند تا صدا و سیما با حرارت آن را اعلام کند و خیال می کنند که «فرهنگ سازی» کرده اند. با گفتار بالا دانستیم که این طور کارها، فرهنگ لازم را ایجاد نمی کند. فرهنگ سازی نیاز به زمان، برنامه و مجری حرفه ای دارد. ما فکر نمی کنیم که متولیان آب، برق و گاز کشور بتوانند فرهنگ سازی کنند؛ چون اصولا تخصص ندارند، ماشین روشن نمی شود. می داند که برای حرکت باید دنده یک را به کار گیرد و می داند که باید کلاچ را به طرز خاصی استفاده کند. همه این ها مجموعه ای است از آموزش و فهمی که راننده می داند بدون این اقدامات نمی تواند رانندگی کند. اما بستن کمربند، علاوه بر آموزش، به مولدها و انگیزاننده های دیگری نیاز دارد؛ زیرا راننده می داند که بدون بستن کمربند می تواند ماشین را حرکت دهد. اما باید به او آموخت و برای آن جا انداخت که بستن کمربند، شخصیتی از رانندگی ایجاد می کند که فراتر از کلاچ و دنده است. این مهم، ابزارهای متعدد می طلبد که در کنار هم قرار گرفته و در نهایت، بستن کمربند نه تنها لازمه رانندگی، بلکه

اول: استفاده از یک تیم حرفه ای.

با ایجاد واحد لازم در بخشی مانند روابط عمومی نهاد مربوطه، می توان یک گروه حرفه ای را به کار گرفت و طی برنامه ای چند ساله و مشخص – حداقل ۵ ساله – بتوانند در مورد تغییر رفتار مصرف

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
														۱	
														۲	
														۳	
														۴	
														۵	
														۶	
														۷	
														۸	
														۹	
														۱۰	
														۱۱	
														۱۲	
														۱۳	
														۱۴	
														۱۵	

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱	ک	ن	ا	ب	د	ب	و	ر	ا	ک	س	ا	ل	س	
۲	خ	و	ی	ش	ن	ر	ا	خ	ک	س	ا	ل	س		
۳	خ	و	ی	ش	ن	ر	ا	خ	ک	س	ا	ل	س		
۴	ف	و	ل	ا	ک	ی	م	ق	د	م					
۵	س	ا	ت	ه	م	و	ر	ت	م	ک	ی	ن			
۶	ا	ر	اض	ی	م	ت	م	ا	د	ی	ن	خ			
۷	م	ف	ا	ن	ی	ا	و	ی	ا	ر	ک	ل			
۸	خ	م	و	د	ی	ا	ب	و	ی	ن	ا	ی			
۹	ا	ز	ل	د	ای	و	ن	ش	ا	ن	ر				
۱۰	ن	م	ف	ا	ن	ت	ز	ی	ا	و	ت	ا			
۱۱	ن	م	ر	و	ر	و	ر	م	ا	م	ر	ا			
۱۲	ن	م	ر	ا	ی	ا	ر	پ	ا	ر	ب	س			
۱۳	ن	م	ر	ا	ی	ا	ر	پ	ا	ر	ب	س			
۱۴	ن	م	ر	ا	ی	ا	ر	پ	ا	ر	ب	س			
۱۵	ر	ت	د	ا	ر	س	ی	ت	ا	ر	ی	ک			

از جدول شماره ۹۵

چشمه ای در بهشت
۱۲- آگاه و مطلع- دفتر حساب
روزانه- جانشین هنر پیشه در
صحنه های خطرناک
۱۳- آخرین یک رقمی- محرم
اسرار- در حال لیدین
۱۴- فیلمی ساخته استیون
اسپیلبرگ- از پیامبران
بنی اسرائیل- لاستیک داخلی تایر
۱۵- از قبایل صدر اسلام- برخلاف
عقل- راه میانبر

جدول ۶۶		
افقی:	لندن	
۱- قبل از ورزش- آبیار- پول	۱۴- بی هوشی- مرغ شکم پر-	
ترکمنستان	قاضی ورزشی	
۲- گذرگاه- قانونی که توسط	۱۵- مادر اختراع است- لخت	
دولت به مجلس پیشنهاد	و عربان- قریه	
می شود- شریک	...	
۳- دوستان- نمک اسید	عمودی:	
استیک- چای خارجی	۱- خسیس پس نمی دهد-	
۴- آدم گیج راه می رود و	ناحیه تاریخی در آسیای	
می خورد- نوعی یافته زینی-	مرکزی- وقت و هنگام	
شصت و شصین سوره قرآن	۲- مردان عرب- شاعر دربار	
۵- همزمان- مقابل عرضه	سلطان سنجر- سرکش	
۶- نیم کاسه- شادباش	۳- در گذشته- پیوست	
گفتن- درویش به دست	شدن- من و شما	
می گیرد	۴- جوان- کشته شده-	
۷- صاحب کتاب	آرامش بخش	
سیرالعبادالی المعاد- فهم و	۵- اطلاع- کوهستانی مرتفع	
شعور- دارو	در آسیای مرکزی	
۸- دالانه- در هم داخل	۶- شهری در استرالیا-	
شدن- همیشه	قراول- محروم کردن کسی	
۹- زمین- قبول کردن-	از چیزی	
سرعت بخشیدن	۷- حرف انتخاب- عمده و	
۱۰- کار کرده و کهنه-	اساسی- مأمور عملیات ویژه	
تیزهوشی- ناپایدار	نظمی	
۱۱- محل استقرار حسن	۸- پول قطر- آماده کردن-	
صبح- وسیله ای برای	چهره نما	
نگهداری اسناد اداری	۹- مرچیا- معادل فارسی	
۱۲- مصنوعیت از خطر-	الکترون- شکم بند طبی	
تنبلی- همراه متل	۱۰- حیرت- جنگ و کارزار-	
۱۳- گشاده- کاغذ تاریخی	سالاد سیب زمینی	
قراانه- ورزشگاه مشهور	۱۱- مربی شاهزادگان- نام	

سرپرست مدیریت فناوری پژوهشگاه نیرو

راه اندازی سامانه پایش هوشمند پست های توزیع برق



سنت
سرپرست مدیریت فناوری پژوهشگاه نیرو، ضمن اشاره به راه اندازی سامانه پایش هوشمند پست های توزیع برق برای نخستین بار در این پژوهشگاه گفت: یکی از کاربردهای این سامانه پایش وقوع خاموشی در شبکه است. به گزارش اقتصادسیرآمد، لیلا عبدی افزود: همچنین امکان رؤیت پذیری شبکه برق با راه اندازی این سامانه افزایش یافته و توانایی کنترل بهتر شبکه برای بهره بردار فراهم می شود. وی ادامه داد: جمع آوری اطلاعات بهره برداری از شبکه، گردآوری و ارسال داده با کمترین دخالت مستقیم انسانی از مهم ترین دستاوردهای این سامانه است. سرپرست مدیریت فناوری پژوهشگاه نیرو خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۸ نمونه از این محصول در خروجی ترانسفورماتورهای پست های توزیع نیروی برق پژوهشگاه نیرو نصب شده و در حال بهره برداری است. عبدی در باره نحوه کارکرد این سامانه گفت: این سامانه با کمک اطلاعات ارسالی توسط تجهیزات مربوط، در صورتی که شبکه به سامانه هوشمند برای پایش خاموشی مجهز شود، هشدار وقوع خاموشی در شبکه را صادر خواهد کرد. وی ادامه داد: همچنین در صورت دریافت گزارش قطعی از جانب مشترکان، صحت سنجی گزارش، از طریق اطلاعات دریافتی از این سامانه هوشمند به راحتی قابل انجام است. سرپرست مدیریت فناوری پژوهشگاه نیرو افزود: تعیین ظرفیت بارگذاری دینامیکی برای ترانسفورماتورهای نصب شده در پست های توزیع، از جمله قابلیت های این سامانه بوده که باعث افزایش عمر ترانسفورماتورها، کاهش خرابی و در نتیجه کاهش هزینه های مرتبط با تعمیرات آنها می شود.