

**پیشرفت ۷۷ درصدی ساخت مر تفع ترین برج کنترل ترافیک در بایب کشور**

روند ساخت برج کنترل عملیات دریایی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی به عنوان مرتفع ترین برج کنترل دریایی کشور با ۷۷ درصد پیشرفت ادامه دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، صدرااله بهرامی با اشاره به اجرای عایق حرارتی و رطوبتی طبقه همکف و آغاز نصب آسانسورهای مرتفع ترین برج کنترل ترافیک دریایی کشور در بندر امام خمینی گفت: در ادامه پیشرفت روند تکمیل ساساخت برج کنترل دریایی، بخشی از برج موجود تحویل شد. صدرااله بهرامی افزود: اجرای فاز یک تأسیسات طبقه همکف شامل؛ شاکریت دیوارها، بتن کف سازی، بتن ریزی سقف طبقات دید و منظر، MRCC و VTS و همچنین آغاز اجرای زیر سازی نمای طبقات رأس برج ساختنی از جمله مراحل تکمیل برج به شمار می آید که موجب پیشرفت بیش از ۷۷ درصدی این طرح شده است. وی در تشریح ضرورت ساخت این برج می گوید: به دلیل وسعت این مجتمع بندری و برخورداری از ۳۸ پست اسکله به طول ۷ کیلومتر و همچنین حساسیت کنترل ترافیک دریایی در این مجتمع بزرگ بندری نیاز به برج کنترل بلندتر و بزرگتر ضروری بود.بهرامی ادامه داد: ساخت برج شماره ۲ کنترل عملیات دریایی مجتمع بندری امام خمینی با مساحت یکهزار و ۸۵۸ مترمربع، با اعتباری بیشش از یکهزار و ۱۶۰ میلیارد ریال از محل اعتبارهای سازمان بنادر و دریانوردی در حال اجرا است. وی افزایش ایمنی، ارتقاء سامانه کنترل ترافیک شناورها (VTS) و ساماندهی مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) و تأمین زیر ساخت مورد نیاز جهت نصب تجهیزات مدرن رادویی را از مزایای بهره گیری از این برج برشمرد.

#### انتصاب مدیر کل بنادر

#### ودر یانوردی استان خوزستان

با حکم معاون وزیر راه وشهرسازی و مدیر عامل سازمان بنادور دریانوردی، ابوطالب گریلو به سمت مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان منصوب شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد،علی اکبر صفایی در حکم ۱۴ بندی خود خطاب به گریلو بر رعایت کامل قوانین ومقررات ومصوبات هیات عامل و شورای عالی سازمان به عنوان فصل الخطاب در اجرای کلیه امور؛ توانمندسازی تقویت و ارتقای نیروهای انسانی متخصص و متعهد و تاکید بر انتخاب مدیران از میان همکاران کارآمد و پاکدست و توسعه سرمایه گذاری و پویایی در فضای کسب و کار با ارتقای فعالیت های ارزش افزوده تاکید کرده است.

معاون وزیر راه وشهرسازی همچنین بازارآیایی مناسب و تسهیل جریان کالا کشتی و رفع دغدغه های بخش خصوصی؛ توسعه بنادر منطق با طرح های جامع مصوب و اهتمام در جهت توسعه بنادر کوچک با هدف افزایش رقابت پذیری و رفع مشکلات ساحل نشینان و فعالان حوزه دریایی و بندری استان خوزستان و ارتقای ایمنی در زمینه فعالیت های بندری و دریایی حفظ محیط زیست دریایی و امنیت دریانوردی (SPS Code) را از مهم ترین وظایف مدیر کل جدید بنادر خوزستان برشمرد است.

#### دیدار معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران بانماینده فائو در ایران

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران با نماینده فائو در محل سازمان شیلات ایران دیدار و گفتگو کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این دیدار سیدحسین حسینی از ارتباط خوب و قابل توجه دو سویه مابین دو سازمان در طی سالیان همکاری به عنوان نقطه قوت یاد کرد.

در ادامه یوآک دی هاج جی سی نماینده موقت فائو در جمهوری اسلامی ایران ضمن تشکر از برگزاری این ملاقات اظهار داشت: تا قبل از عزیمت و قبول مسئولیت در این پست پیشرفت فعالیت های شیلاتی در کشور ایران را بدین شکل متصور نبودم و در این مدت در خصوص حمایت و همکاری تنگاتنگ با شیلات از هر اقدامی در جهت پیشبرد امور تا حصول اهداف حمایت خواهیم کرد.رئیس سازمان شیلات ایران در خصوص تبدیل صید کمی به کیفی با روز آمد نمودن شیوه های صید و اضافه نمودن آبزیانی که در سفره غذایی جامعه قرار نمی گیرند و تبدیل به پودر ماهی می شود به سببد غذایی مصرفی اشاره کرد.

وی افزود: برای تنوع آبزی پروری باید تکنولوژی تولید ماهیان بومی ارتقا یابد و در کنار این گونه فعالیت ها نباید از پرورش گیاهان آبزی هم غافل شد.

حسینی به اهمیت مدیریت بیماری هایی که در تولید آبزیان وجود دارد اشاره کرد و گفت: همکاری های سازمان فائو در این بخش بسیار کار ساز است.



#### سنگ گره دریا - امید عباسی - استان

ساحلی هرزگان با پیشینه تاریخی، فرهنگی و آیینی خود همواره در ارائه فرهنگ ها، آیین ها و سنت ها پیشگام بوده است از جمله این رسوم تاریخی می توان به مراسمات مذهبی اشاره کرد «برگزاری آیین علم شویی» یکی از این آیین های قدیم است در کنار سایر آیین های ماندگاری چون سینه زنی نشسته، علم گردانی، پخت حلیم جم، چک چکو و تعزیه خوانی در ثبت فهرست ملی قرار گرفته است.

علم شویی آیین ماندگار و به جامانده از اواخر دوران قاجاریه در ایران بوده که گفته می شود در چنین روزهایی این علم ها روزگاری از طریق دریای هند وارد خلیج فارس شده اند. قدیمی ها براین باورند که روزگاری فردی تمامی بزرگان شهر را صدا زده و می گوید ۱۲ چوب از جنس صندل به شکل علم از کرانه دریای هند به سمت ساحل بندرعباس می آید، اهالی این چوب ها را از آب گرفته و خشک می کنند و به نزدیک ترین محل یعنی مسجد ۱۲ امام می برند و مشاهده می کنند که بر روی هر کدام از این چوب ها نام مبارک یک امام حک شده است. در همین رابطه ایرنا در گزارشی آورده است: البته معلوم نیست که این چوب ها از کجا آمده اند و چگونه این اسمی متبرک بر روی آن ها نقش بسته است. بزرگان قدیم بر این باورند که علم ها از همان قدیم الایام به اذن خداوند از طریق دریا برای مردم شهر بندرعباس فرستاده شده است و به همین علت برایشان ارزش و قداستی خاص دارد.

منبر گپ یا حسینی ۱۲ امام یکی از منبر های بزرگ قدیمی شهر بندرعباس است، که بانیان آن در مناسبت های مذهبی و به ویژه ایام محرم و عزاداری اباعدهالله حسین (ع) به اجرای تعزیه خوانی، مداحی

#### اداره کل بنادر و دریانوردی هرزگان خبرداد

## جمع آوری ۱۰ فروند شناور مغروقه پرخطر از آب های هرزگان



معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرزگان

گفت: تا کنون بیش از ۱۰ فروند شناور مغروقه پرخطر واقع در مسیرهای تردد دریایی در این استان خارج شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فریدون پیشدار ایمن سازی تردد دریایی را وظایف سازمان بنادر و دریانوردی برشمرد و اظهار کرد: تا کنون بیش از ۱۰ فروند شناور مغروقه پرخطر واقع در مسیرهای تردد دریایی در استان خارج سازی شده و تا پایان امسال هفت فروند مغروقه دیگر خارج خواهد شد.وی در ادامه از خارج سازی مغروقه معروف به دیگ بخار از کانال ورودی حوضچه بندر شهید باهنر خبرداد و گفت: این مغروقه با تلاش شبانه روزی تیم های غواصی با روش برشکاری زیرآبی انجام و به طور کامل خارج سازی شده است.معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرزگان افزود: بعد از برشکاری به ابعاد کانتینر، این مغروقه بر روی بارج قرار داده شده و به بندر شهید رجایی منتقل شد.پیشدار ادامه داد: کل زمان عملیات خارج سازی بعد از استقرار بارج جرقئیل دار در محل و تجهیز کارگاه حدود ۷۰ روز به طول انجامید.به گفته وی؛ مغروقه یاد شده شناوری با سیستم رانش ماشین بخار بوده که به واسطه همین موضوع به دیگ بخار معروف شده است.معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرزگان، از ویژگی های این مغروقه به نبود هرگونه جوش در اتصالات بدنه اشاره کرد که از سیستم اتصال پرچ فولادی(فرآیند رایج برای اتصال قطعات) در زمان ساخت بیش از ۷۰ سال قدمت دارد.پیشدار اضافه کرد: انواع مختلف روش های خارج سازی مغروقه ها وجود دارد که بسته به نوع و محل مغروقه از روش های مختلفی برای خارج سازی استفاده می شود که روش برش کاری بدنه و متعلقات در زیر آب یکی از روش های معمول است.شایان ذکر است؛ پاک سازی مغروقه های واقع در مسیر تردد دریایی از مهم ترین اقدامات ایمن سازی آبراه های حاکمیتی کشور بوده و موجب جلوگیری از برخورد سایر شناورها به مغروقه و آسیب دیدن آنها می شود.گفتنی است؛ "پرچ یک اتصال دهنده مکانیکی است که برای اتصال چندین ورق به یکدیگر استفاده می شود. پرچ از یک شافت استوانه ای دارای سر تشکیل شده و مناسب بست های غیر قابل جداسازی بکار می رود.

بندرعباس و رسم علم شویی در دریا؛ اقتصادسراسرآمد گزارش می دهد

# خلیج فارس میزبان مراسقات آیینی ومذهبی

و سلجوقیان است.

منبر گپ (میانشهر) یا منبر ۱۲ امام یکی از قدیمی ترین و بنام ترین منبر های شهر بندرعباس بوده که می توان گفت نخستین منبری است که توسط مومنان مهاجر حیدرآباد از کشور هندوستان که در واقع ایرانی الاصل بوده و در محل میدان بلوکی سابق (اطراف ساختمان زیتون) زندگی می کرده اند، ساخته شده است.

عُسل عَلم یا همان عَلم شویی با پیشینه ای حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ سال یکی از ماندگارترین سنت های دیرینه عذاران اباعدهالله الحسین (ع) در هرزگان بوده که هرساله طبق این سنت، مردم بومی بندرعباس علم ها را به ساحل خلیج فارس برده و آن را با آب دریا شست و شو می دهند.

عَلم کُشان تا سینه به درون آب دریا می روند و با فرستادن صلوات بر محمد و آل محمد(ص) و خواندن دعا های مخصوص، علم ها را که از جنس چوب صندل است، با آب دریا غسل می دهند.

پس از شست و شو؛ ۱۲ علم را به حسینیه منبر گپ می برند و عذاران بعد از نماز مغرب و عشا در مراسمی ویژه با نام آماده سازی علم ها آن ها را با پارچه های رنگی اهدایی و نذری مردم تزئین کرده شست و شو داده شده، نصب می کنند.

قدمت آیین سنتی علم شویی در بندرعباس به زمان حضور شیعیان حیدر آبادی هندوستان در این شهر و ساخت منبر گپ بازمی گردد و دعا هایی که در این آیین نیز خوانده می شود نیز مربوط به دوران صفویه و سلجوقیان است.

از روز سوم تا نهم محرم خانواده هایی که به هر نیتی نذر کرده اند، علم ها را به خانه خود دعوت کرده و در مراسمی با حضور فعالان حسینیه و اقوام و همسایگان به سو گواری و عزاداری و سفره نذری می پردازند.

در روز عاشورا هم علم کُشان در یک صف و در یک راستا حرکت می کنند و کسانی که حاجتی دارند و برای حاجت روا شدن نقل و شکلات بر سر علم ها می ریزند و به نوعی تبرک می کنند و یا شربت و شیرینی بخش می کنند.

پس از پایان دهه محرم، پارچه های تزئینی علم ها که نماز عزا هستند، باز شده و برای محرم سال آینده در حسینیه منبر گپ نگه داری می شوند.

و سینه زنی برای مردم این شهر می پردازند. مسوول این منبر پیش از این مرحوم «ملا محمد ژبائفر» بود و اکنون پس از ایشان فرزندشان عهده دار این مسئولیت شدند.

حسینیه دوازده امام دهم دیماه سال ۱۳۸۱ با شماره ۶۷۳۸ توسط اداره کل میراث فرهنگ، صنایع دستی و گردشگری هرزگان بنام «منبر گپ» به ثبت آثار معنوی در کشور رسیده است.

آیین شست و شسوی علم ها به این صورت است که در واقع علم کُشان منبر گپ هر ۱۲ علم را را از اتاقی (حجره داخل منبر) که در خود منبر گپ است و مخصوص وسایل و تجهیزات مراسم محرم است، به صحن منبر آورده و سپس با یک دستگاه خودروی وانت به ساحل خونسرخ انتقال داده و هر یک از افراد علمی که از جنس چوب صندل بوده را به دریا به می برد و تطهیر می کند.

عَلم کُشان تا سینه به درون آب دریا می روند و با فرستادن صلوات بر محمد و آل محمد(ص) و خواندن دعا های مخصوص، علم ها را غسل می دهند.

پس از شست و شو، علم ها را با احترام و صلوات به حسینیه منبر گپ برمی گردانند و عذاران بعد از نماز مغرب و عشا در مراسمی ویژه با نام آماده سازی علم ها آن ها را با پارچه های رنگی اهدایی و نذری مردم تزئین کرده و بر روی آن ها پنجه (سَرشده) که از قبل با گلاب خلیج فارس شست و شو داده شده، نصب می کنند.

خانواده هایی که به هر نیتی نذر کرده اند و حاجتی دارند، از روز سوم تا نهم محرم علم ها را به خانه خود دعوت کرده و در مراسمی با حضور فعالان حسینیه و اقوام و همسایگان به عزاداری و سفره نذری می پردازند.

در روز عاشورا هم علم کُشان در یک صف و در یک راستا حرکت می کنند و کسانی که حاجتی دارند، برای حاجت روا شدن، شربت و شیرینی بخش می کنند.

پس از پایان دهه محرم، پارچه های تزئینی علم ها که نماز عزا هستند، باز شده و برای محرم سال آینده در حسینیه می گذارند.

قدمت آیین سنتی علم شویی در بندرعباس به زمان حضور شیعیان حیدر آبادی هندوستان در این شهر و ساخت منبر گپ بازمی گردد و دعا هایی که در این آیین نیز خوانده می شود نیز مربوط به دوران صفویه و سلجوقیان است.

#### وزارت میراث فرهنگی و گردشگری اعلام کرد

## تصویب اجرای طرح های توریسم دریایی در هیئت دولت



مدیر کل سرمایه گذاری، زیر ساخت ها و مناطق نمونه گردشگری

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: به منظور ایجاد مدیریت یکپارچه و متمرکز در سطوح استانی مصوبات بسیار مؤثر و کارآمدی در حوزه گردشگری دریایی ساحلی، پیشنهادت در ذیل برنامه هفتم توسعه اقتصادی اجتماعی در هیئت دولت مصوب شد که بر اساس آن اجرای طرح های گردشگری ساحلی - دریایی ذیل کارگروهی متشکل از دستگاه های اجرایی مرتبط با ریاست استانداران ساحلی صورت گیرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد تجری به اشاره به توجه ویژه و تأکید دولت به موضوع توریسم دریایی و توسعه آن در نوار ساحلی جنوبی و شمالی کشوربه

مانا گفت: بر این اساس وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به عنوان متولی توسعه گردشگری کشور با مسئله شناسی دقیق اقدام به پیشنهاد حکمی در برنامه هفتم توسعه کرده است.مدیر کل سرمایه گذاری، زیر ساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: این حکم با رویکرد حمایتی و تشویقی و تفویض اختیار به استان ها و تمرکززدایی از تصمیم گیری در سداد دستگاه های مربوطه کرده تا گره های اجرای طرح های گردشگری ساحلی - دریایی ذیل کارگروهی متشکل از دستگاه های اجرایی مرتبط با ریاست استانداران ساحلی صورت گیرد.وی ادامه داد: به نحوی که دستگاه های اجرایی استان های ساحلی با انجام مطالعات فنی کارشناسی و با درک ملاحظات توسعه هر استان زمینه سرمایه گذاری بخش خصوصی را تسهیل و با کاهش فرآیند بروکراسی اداری و برنامه ریزی خردمدانه از باین به بالا هزینه های توسعه پایدار گردشگری دریایی را فراهم کنند.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تصریح کرد: در همین راستا به منظور ایجاد مدیریت یکپارچه و متمرکز در سطوح استانی مصوبات بسیار مؤثر و کارآمدی در حوزه گردشگری دریایی ساحلی پیشنهادت در ذیل برنامه هفتم توسعه اقتصادی اجتماعی در هیات دولت مصوب شد.تجری تأکید کرد: از جمله اختیارات در نظر گرفته شده برای شورایی به ریاست استانداران ساحلی با تأکید بر اجرای پروژه های ترکیبی گردشگری از جمله اسکله های ترکیبی گردشگری در سواحل در متن لایحه مذکور لحاظ شده است که در صورت تصویب این لایحه توسط مجلس شورای اسلامی شاهد تحولی بزرگ در بخش ایجاد زیرساخت های گردشگری دریایی و ساحلی خواهیم بود.

#### مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد

### آغاز اجرای فرآیندهای الکترونیکی ثبت و صدور گواهینامه های دریایی شناورها

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: فرآیندهای ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی از طریق بستر نرم افزاری به صورت الکترونیک مورد بازنگری قرار گرفته است.گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی فرمینی فراهانی اعلام کرد: در راستای تمرکز زدایی از امور اداری، تسهیل در خدمت رسانی و کاهش مراجعه حضوری مالکان، بهره برداران و ذینفعان و شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران به مرکز، فرآیندهای ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی از طریق بستر نرم افزاری به صورت الکترونیک مورد

بازنگری قرار گرفته است.مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: یکی از دغدغه های مالکان شناورها در ارائه خدمات و صدور گواهینامه های دریایی مراجعه حضوری به سازمان بنادر و دریانوردی است که این امر با تلاش و همت همکاران بر تلاش و سعی ادارات ثبت شناوران بنادر از طریق بازنگری فرآیندهای اجرایی و الکترونیکی نمودن فرآیندها تسهیل و اجرای آن به صورت جدی در دستور کار اداره کل امور دریایی قرار گرفت.به گفته فرمینی فراهانی، در حال حاضر فرآیند صدور مجوز یک سفر دریایی، تعویق داک با معایب از تجهیزات به صورت الکترونیک در سامانه نرم افزاری جامع دریایی بارگذاری شده است به طوریکه مالکان یا ذینفعان قانونی آنها می توانند ثبت نام در سامانه نرم افزاری سازمان بنادر و دریانوردی یا از طریق یکی از موسسه های رده بندی معتبر به آدرس SP.PMO در درخواست های صدور گواهینامه معافیت خود را درج نمایند و تمامی روند پیشرفت درخواست تا حصول نتیجه را پیگیری و مشاهده نمایند.