

بررسی تهاتر نفت در مقابل گاز بغداد و تهران

در پارلمان عراق

عضو کمیسیون نفت و انرژی پارلمان عراق از تلاش این کمیسیون برای برگزاری جلسه درخصوص توافق اخیر کشورش با ایران برای تهاتر نفت در مقابل گاز خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روزنامه الصباح نوشت که توافق تهران و بغداد برای تهاتر نفت در مقابل گاز با استقبال پارلمان عراق همراه بود به ویژه اینکه این توافق راه حلی برای پایان دادن به بحران برق این کشور در فصل تابستان است.

صبح صبحی، عضو کمیسیون نفت و انرژی در پارلمان عراق در گفت‌وگو با این روزنامه تاکید کرد: اجرای توافق نفتی با ایران تلاش مبارکی است که محمد شیاع السوداني، نخست وزیر عراق انجام داد به ویژه اینکه ما به میزان کافی ذخیره نفت سیاه داریم. وی با بیان اینکه کمیسیون نفت و انرژی پیش از این اعلام کرده بود که برای حل بحران برق و مشکلات شهروندان نیاز مبرم به گاز داریم، خاطر نشان کرد: این کمیسیون تلاش می کند که نشستی با حضور مسئولان ذیربط برگزار کند تا مضمون توافق تهران و بغداد، فواید آن و مدت اجرای آن بررسی شود. این ها سوالانی هستند که کمیسیون نفت و انرژی پارلمان جوابی برای آن ها ندارد و تنها در سطح رسانه ای اعلام شد.

محمد شیاع السوداني، نخست وزیر عراق اخیرا در اظهاراتی گفت که راه حل هایی برای حل بحران برق از جمله راه حل های آبی، میسان مدت و بلند مدت وضع کردیم.

۴ میلیون بخاری باراندمان بالا جایگزین بخاری های پر مصرف می شود

مدیرعامل شرکت بازرگانی گاز ایران از اجرای یک پروژه ۵ ساله برای جایگزینی ۴.۱ میلیون بخاری پر مصرف و با راندمان پایین با بخاری های با راندمان بالا خبر داد و گفت: این کار در صفره جویی مصرف گاز و جلوگیری از اتلاف گاز طبیعی، بسیار موثر است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام اسدپور، در نشستی خبری اظهار داشت: شرکت بازرگانی گاز ایران در نظر دارد طرح جایگزینی بخاری های با راندمان پایین با بخاری های با راندمان بالا را اجرایی کند که این کار در صفره جویی مصرف گاز و جلوگیری از اتلاف گاز طبیعی، بسیار موثر است.

وی افزود: یک پروژه ۵ ساله تعریف شده که در طول این ۵ سال، بتوانیم ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار بخاری با راندمان پایین را با بخاری های باا گرید A و B جایگزین کنیم.

مدیرعامل شرکت بازرگانی گاز ایران تصریح کرد: دو مرحله فراخوان در روزنامه های رسمی کشور منتشر شده تا سرمایه گذارانی که مایل در اجرای این طرح هستند، خود را معرفی کرده و بر اساس معیارهایی که در سامانه تدارکات الکترو نیکی دولت بارگذاری شده، ارزیابی کنیم و فهرست کوتاه مدنظر را بدست آوریم.

تولید پایدار برق در اوج بار مصرف

معاون برق و انرژی وزیر نیرو با اشاره به آمادگی کامل نیروگاه شهدای پاکدشت برای تولید انرژی پایدار در روزهای اوج مصرف برق امسال، بر لزوم پایداری تولید تمامی واحدهای این مجموعه در دوره پیک تابستان تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، همایون حائری در جریان بازدید از آخرین وضعیت تولید واحدهای نیروگاه سیکل ترکیبی ۲۸۶۸ مگاواتی شهدای پاکدشت (دماوند) با اشاره به نقش مهم این نیروگاه در تأمین انرژی و پایداری شبکه سراسری برق کشور در فصول گرم سال، افزود: در سال گذشته مطابق با برنامه ریزی های از پیش تعیین شده تعداد پنج واحد گازی و یک واحد بخار این نیروگاه تحت عملیات تعمیرات اساسی قرار گرفته است.

وی تاکید کرد: این نیروگاه با انجام تعمیرات اساسی به موقع در حداکثر آمادگی خود قرار داشته و میزان تولید برق امسال نیروگاه با افزایش پنج درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از مرز پنج میلیون و ۸۰۰ هزار مگاوات ساعت عبور کرده است.

گفتنی است در جریان این بازدید جلسه ای با حضور معاون برق و انرژی وزیر نیرو و مدیران ارشد نیروگاه برگزار و الزامات این مجموعه جهت تولید برق مطمئن در فصل تابستان مورد بررسی قرار گرفت.



گروه انرژی -محمد اشاعباس منش -در تحلیل

گفتمان انتقادی دولت ها و عملکرد سازمان ها و شرکت های زیرمجموعه آن سعی به گفتمان خدمات رسانی ارائه راهکارهایی جهت ارائه خدمات مطلوب تر و ترسیم حداقل های رفاهی برای عموم مردم و شهروندان از ضروریات به شمار می رود. گفتمان هر دولتی در بدو تشکیل هدفی والا تر و ارزشمندتر از مسئولیت پذیری در برابر مردم، اثربخشی، کارایی و ارائه خدمات بهتر برای شهروندان، قانون مندی، پاسخگویی به مردم و توزیع مناسب امکانات و تسهیلات و شفافیت در فعالیت ها ندارد. و اصلا فلسفه تشکیل دولت ها و رقابت احزاب و گروه ها در هر کشوری برای جذب و کسب آرای مردم رقابت بر سر خدمات بهتر و بیشتر برای شهروندان و پاسخگویی در برابر آنان است. خدمات روتین و کلاسیک و همه گیر که منافع عموم شهروندان یک کشور با آن درگیر است، تأمین نیازهای اولیه زندگی و فراهم نمودن آب، برق، انرژی و سایر خدمات زیرساختی و زیربنایی است تا زمینه ی رفاه و زندگی مطلوب برای شهروندان فراهم گردد.

ناگفته پیداست در صنعت برق بخش های متعددی تعریف شده تا با تفکیک وظایف به ارائه خدمات مطلوب که همانا برق مطمئن و پایدار است دست یافته و رضایت شهروندان را به همراه بیاورد و در سه بخش تولید، انتقال و توزیع به صورت همزمان و با برنامه دست به اقداماتی بزند تا در درازمدت و کوتاه مدت ارائه این خدمات با خلل و مشکلاتی روبرو نشود.

اما در سال های اخیر صنعت برق آن طور که بایسته و شایسته است توانسته به این مهم یعنی رضایت مردم اعم از مشترکین صنعتی، تجاری، خانگی، کشاورزی و ... دست یابد و اعلان پیک های تابستانی و زمستانی نشان از این ادعاست.

دست بردن در ساختار شرکت های صنعت برق به بهانه ی جایک سازی و توانمند کردن آن ها در دولت های مختلف باعث شده تا ساختار این صنعت دستخوش ناهماهنگی و عدم توازن هم در نیرو و قوا و هم در برنامه ریزی و جذب بودجه و اعتبارات کافی و لازم است، به طوری که شاهد توانمندی بخشی از این صنعت و ناتوانی بخش دیگر و عدم هماهنگی در تولید و توزیع هستیم.

باید اشاره کنم که در چارت هر شرکت و سازمانی در صنعت برق واحدی به نام برنامه ریزی و برآورد بار تعریف شده تا مطالعات شبکه و چشم انداز مصرف انرژی با توجه به رشد جمعیت و گسترش شهرها و ... به صورت ۱۰ سال یک بار را پیش بینی کرده و این مطالعات و برآورد بار طی گزارش های فنی به واحدهای مربوط و نهادهای بالادستی و نظارتی ارائه می گردد و واحدهای مهندسی و طرح و توسعه در طول

سال کاری و با توجه به اعتبارات و بودجه خود اقدام به احداث و اجرای پروژه هایی به منظور تأمین انرژی مورد نیاز در سال های آینده می پردازند. داده هانشان می دهد در بخش تولید برق به این آمارها که چشم انداز ما در برنامه ریزی و برآوردهای فنی بار بوده است، اهمیتی نداده و درگیر روزمرگی ها بوده و صرفا خواسته ایم به صورت روزانه عملکرد مفیدی داشته باشیم و آینده نگری نداشته و پروژه ای نیز برای آن ترسیم نکرده ایم.

چگونه است این ترسیم چشم انداز و برآورد بار و داده ها و آمارها و پیش بینی های مبرم مصرف در سال های آتی را در سازمان و شرکت خود تهیه و تدوین نموده اما به آنها اهمیتی نداده ایم؟ آیا مدیران گذشته صنعت برق نباید در مقابل وجدان عمومی شهر وندان پاسخگو باشند؟ یا برنامه و مطالعات شبکه نداشته ایم که غیر ممکن است و یا به این گزارش های فنی بی اعتنا بوده و این چشم انداز را در ماموریت و اهداف شرکت و نیز در بهره وری سازمانی ندیده ایم و یا نادیده گرفته ایم؟ بی تعارف باید گفت که کم کاری و بی تفاوتی مدیران صنعت برق در سال های گذشته توازن تولید و مصرف را برهم زده است. نمی توان ادعا کرد که برنامه و استراتژی در صنعت برق تهیه و تدوین شده اما امروز با این مشکلات مواجه باشیم. اشغال میزهای مدیریتی و کسب عناوین و پست های سازمانی بالاتر برای کسب منافع شخصی بدون داشتن شایستگی لازم و عدم توانایی در انجام کار و پیش بردن وظیفه سازمانی، باری گران و مسئولیتی خطر است که باید روزی در دنیا و عقبی پاسخگویی آن بود.

به باور این کمترین صنعت برق اگر برنامه و استراتژی و چشم اندازها و گزارش های فنی را می دیدسد و به آنها عمل می کرد، اکنون ما در کشور با این مشکلات روبه رو نبودیم و چرخه ی صنعت در هر سه بخش تولید، انتقال و توزیع به خوبی می چرخید و نیازی به سرگردان کردن مردم و مشترکین نبود و صنعت برق مثل گذشته کار خود را به پیش برده و کسب درآمد کرده و در پیشگاه مردم و دولت نیز روسفید بود. هرچند در یکی دو سال اخیر اضافها وزارت نیرو و صنعت برق با مدیریت کارا و برنامه ریزی و طرح برنامه ای درست برای تعطیلات صنایع، کمترین خاموشی ها را در بخش صنعتی و خانگی داشته ایم.

لازم به اشاره نیست و همگامی می دانند دست بردن دولت های مختلف در ساختار صنعت برق و ایجاد سه شرکت مادر تخصصی و شرکت های اقماری دیگر به جای شرکت مادر تخصصی توانی که جامع و کامل همه شرکت های زیرمجموعه صنعت برق کشور بود، در ادامه برداشت درآمدهای صنعت برق به بهانه ی پرداخت پاره ها به مردم و عدم جلب بودجه و اعتبار کافی و لازم در موعد مقرر برای انجام پروژه های زیربنایی، کمبود شدید نقدینگی و بهدکاری های

نیروی انسانی متخصص، اصلی ترین سرمایه صنعت برق؛

اقتصادسراسر آمدمررسی می کند

تدوین برنامه و استراتژی بلندمدت لازمه توسعه صنعت برق

تغییر ساختار شرکت های صنعت برق دستخوش عدم توازن

در نیرو و برنامه ریزی

نظر می رسد وگرنه این بخش همچنان می لنگد و منابع انسانی را با چالش روبه رو خواهد کرد.

انتظار می رود مدیران صنعت برق جلدی تر به این مسائل ورود کنند چرا که نیروی انسانی متخصص شاغل در صنعت، اصلی ترین سرمایه صنعت برق بوده و بدون آن تأمین انرژی پایدار و نگهداری از تأسیسات زیرساختی عظیم این صنعت در سراسر کشور امکان پذیر نخواهد بود.

شایان ذکر است بخشی از مشکل کمبود تولید برق با تهیه و تولید برنامه های فرهنگی در طول سال مر تقیم می گردد اما این همه مسئله نیست و باید برای ایجاد زیرساخت ها در بخش های نیرو گاهی و نیز انرژی های نسو و تجدیدپذیر از جمله انرژی خورشیدی اقدامات اساسی و بنیادی صورت گیرد. این مسئله ربطی به این دولت یا دولت آینده ندارد و اگر امروز به این مسئله به صورت حاکمیتی اندیشه نشود، مشکلات در سال های آینده بیشتر و مضاعف تر خواهد بود و بی شک تبعات زیانباری برای کشور خواهد داشت. در بخش انرژی های تجدید پذیر باید سرمایه گذاری های بیشتری صورت گیرد و همه باید پای کار بیایند و صنعت برق را از این پیچ تاریخی عبور دهند وگرنه با جابه جایی یک یا دو مدیر در سطح کلان یا در شرکت های زیرمجموعه صنعت، توفیری نمی کند و مشکل مردم و مشترکین حل نخواهد شد.

در گفتمان فرهنگی نیز باید دوراندیش بود وگرنه فرهنگ مدیریت مصرف و بهینه سازی انرژی با یک سال و دو سال تغییر آنچنانی نخواهد کرد، تغییر در فرهنگ مصرف آرام آرام اتفاق می افتد، باید در این حوزه نیز سه روابط عمومی های صنعت برق بهاداد و بودجه و اعتبار کافی در اختیار آنها قرار داده تا این نیز همه جانبه پای کار بیایند و در طول سال نه فقط در ایام پیک به ارائه برنامه های مدیریت مصرف یا به خدمت گرفتن هنر و رسانه، بپردازند. در تحلیل گفتمان انتقادی این مسئله باید نخبگان پای کار بیایند که در صنعت برق مدیران نخبه و توانمند زیادی داریم تا به توصیف شرایط پرداخته و در تفسیر آن به تراز نبودن تولید و مصرف بیاندیشیم، قطع برق صنایع و فشار آوردن بر تولید ملی و سرگردانی مردم و کارکنان دولت و تغییر ساعات کاری ادارات و تصمیم گیری های ناخواسته و خاموشی های بی برنامه فشار مضاعفی است که بر صنعت برق طی سال های اخیر وارد شده است. نهایتا در تبیین این مسئله باید به جایک سازی صنعت برق در تدوین برنامه و استراتژی و اصلاح ساختار برسیم تا ناتوانی ها در هر سه بخش تولید، انتقال و توزیع را جبران کنیم و به خودکفایی کامل برسیم. این جاست که می توانیم ادعا کنیم انرژی مطمئن و پایدار را برای شهروندان و مشترکین تأمین نموده ایم.

<p> ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱ </p>														
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

<p> ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱ </p>														
۱	ن	د	ش	م	ی	د	ا	ب	ن	ا	ت			
۲	م	ج	د	ا	ل	ا	ی	ج	ه	س	ه	ی		
۳	ا	ج	ا	ب	ا	ب	ا	ت	ا	ت	ی			
۴	ل	و	ج	ی	و	ب	ل	ن	ت	ح	ر	ی		
۵	ر	م	ف	ا	ر	ن	ت	ق	ا	خ	ا			
۶	ک	ا	ت	ه	ن	ا	ی	ت	ه	ن	ز	ی		
۷	ن	ن	ا	ی	ی	ا	د	ر	ا	ک	د	و		
۸	و	ن	ل	ت	د	ا	خ	ل	د	ا	ی			
۹	ا	ش	ی	م	ذ	ی	ر	ش	ت	س	ر	ع		
۱۰	ن	ی	م	د	ا	ر	ک	ی	ا	س	ت			
۱۱	ن	ا	ل	م	و	ت	ز	و	ن	ک	ن			
۱۲	ا	ی	م	ن	ی	ک	ا	و	ل	ی	ا	ت		
۱۳	و	ر	س	ی	ا	ی	و	م	د	ل	ی			
۱۴	ا	غ	م	ا	ل	و	ن	ی	ا	و				
۱۵	ن	ی	ا	ز	ب	ر	ه	ن	ل	ن	ب			

<p> ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱ </p>														
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

- ۱۱- مقصود و منظور - پز شک -
- ۱۲- مادر عرب - خوابیده -
- ۱۳- استخوانی در پاچه گوسفند -
- ۱۴- از همه بهتر - تبعیدگاه ابوذر -
- ۱۵- اما- بی اعتنا به قید و بندها -

- ۶- زینت روی انگشتر - لقب شیطان - نظر مجتهد در احکام شرعی فرعی
- ۷- بت - آشکار کننده - خروشان
- ۸- مانسی نوشته ایوان تورگنیف روسی
- ۹- کامل و بدون نقص بودن - زیور و پیرایه -قدم
- ۱۰- دردناک - حقه باز - استغراق

- ۹- همیشه -از انواع خرماهای یران- پیشوند سلب
- ۱۰- منتظر و امیدوار -
- ۱۱- تکیه گاه- در ریافت
- ۱۲- صد متر مربع - دچار - صدقه دادن
- ۱۳- سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا- رود مهم چین -نشانه

معاون وزیر نفت خبر داد:

میانگین مصرف روزانه بنزین به ۱۱۴ میلیون لیتر رسید



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از میانگین مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور خبر داد و گفت: با توجه به پیش رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین این عدد بساز هم افزایش می یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل سالاری افزود: مصرف بنزین کشور در روزهای گذشته اعدادی نظیر ۱۲۷ میلیون لیتر را ثبت کرده است و با توجه به میانگین کنونی مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور، پیش بینی می کنیم این عدد با توجه به پیش رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین باز هم افزایش یابد که نیازمند مدیریت مصرف از سوی مردم است. وی تاکید کرد: روزانه ۸۰۰ هزار خودرو از حومه وارد کلاشهر تهران می شود که بیشتر تکسر نشین هستند و مصرف را اضافه می کنند، همچنین بخشی از افزایش مصرف مربوط به استفاده از کرکر خودروها در تابستان گرم امسال است، البته مواردی نظیر معاینه فنی و ... نیز وجود دارد که اگر رعایت نشود در مقدار مصرف تأثیر گذار است. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش با اشاره به افزوده شدن سالانه ۲ میلیون خودرو به ناوگان حمل و نقل گفتل بیان کرد: حجم خودرویی که روزانه به ناوگان حمل و نقل کشور افزوده می شود، معادل مصرف یک پالایشگاه و بدون رعایت تناسب عرضه و تقاضا است. سالاری تصریح کرد: این تعداد خودرو در شرایطی به ناوگان افزوده می شود که هیچ خودرویی از چرخه خارج نمی شود و اگر بخواهیم مصرف این تعداد خودروی ورودی را به مصارف پیشین تحمیل کنیم، عدد قابل توجهی است، بنابراین نیاز است در بحث تعداد خودروی در چرخه، بهینه سازی و مدیریت مصرف این خودروها و خروج خودروهای فرسوده، توازنی بین تعداد خودرو و مقدار عرضه این خودروها پیش بینی شود که سرمایه ملی کشور سوزانده نشود.