اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه-۳مرداد ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۶۹۳

خبر

همایش ملی فرصت‌ها و تهدیدات نوپدید دریایی برگزار می‌شود

همایش ملی فرصت‌هـــا و تهدیدات نوپدید دریایی به همت نیروی دریایی ســپاه و پژوهشگاه علوم و معارف دفاع مقدس برگزار می شود.

به گزارش اقتصادســرآمد، همایش ملی فرصت ها و تهدیدات نوپدیــد دریایی به همت نیروی دریایی ســپاه و پژوهشــگاه علوم و معارف دفاع مقدس و با مشــارکت دانشــگاهها و مراکز آموزش عالی و سازمان های کشوری و لشکری مرتبط با دریا برگزار می شود.

بر این اســاس فرصت ها و تهدیدهــای نوپدید در حوزه ژئوپلیتیک و ژئواستراتژی دریایی، فرصت ها و تهدیدهای نوپدید در حوزه اقتصاد دریاپایه، فرصت ها و تهدیدهای فناوری های نوپدید دریایی، فرصت ها و تهدیدهای نوپدید در حوزه بهداشت، سلامت و زیســت محیط دریایی، فرصت هــا و تهدیدهای نوپدید اطلاعــات و امنیت دریایــی و فرصت ها و تهدیدهای نوپدید نظامی در دریا محورهای اصلی این همایش است.

علاقمنــدان تا پایــان مردادماه ســال ۱۴۰۲ مهلت دارند چکیده مقالات خودشــان را از طریق پایگاه اینترنتی www.emotconf۱۴۰۲.ir ارسال کنند.

این همایش ۱۷ و ۱۸ آبان ماه امســال با ســخنرانی شخصیت های عالیرتبه کشوری و لشکری دانشگاه دریایی امام خامنه ای(مدظله العالی) برگزار خواهد شد.

سرلشکر پاســدار ســید یحیی صفوی ریاست این همایش، دریادار پاســدار علی تنگســیری دبیر این همایش، سردار سلمانی دبیری کمیته علمی و سردار دبستانی دبیری کمیته اجرایی همایش ملی فرصت ها و تهدیدهای نوپدید دریایی را بر عهده دارند.

یک نماینده مجلس به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: اگر می خواهیم علاقمندان به دریا را تربیت کنیم

باید مراکز دانشگاهی حوزه دریا به استان‌های ساحلی منتقل شوند

گروه دانش دریا – امید متین – حــوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هواشناسی و معدنکاری دریایی است. بنابراین، توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه و مدنظر قرار گرفته است، موضوعی بسیار کلی می‌باشد و ضروری است تا تصویر روشنی از آن ترسیم شود. تعریف اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گســتره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می‌گردد. پرواضح است که اقتصاد دریا تا چه میزان بالایی اهمیت دارد که متاسفانه در دهه های گذشته، ایران از این ظرفیت، آن‌چنان که باید و شاید بهره نبرده است.

> در درجه اول، دانشگاه‌های دولتی و بعد از آن دانشگاه‌های آزاد و غیردولتی، رشته‌های مرتبط به دریا را به مراکز نزدیک بنادر و دریا منتقل کنند تا دانشجوها بتوانند زمان کارورزی خود را در این محیط‌ها سپری کنند، تا بتوانیم افرادی با توجه و شناخت بیشتر از دریا را تربیت کنیم.

ایران در حال افزایش حضورش در بنادر است

در همین رابطه اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس به خبرنگار اقتصاد سرآمد گفت: با توسعه بنادر بوشهر و هرمزگان و... به نظر می‌آید که در حال حرکت به سمت و سوی مثبتی هستیم. ایران در حال افزایش حضورش در بنادر است که این جای تقدیر دارد، مخصوصاً که خروجی کار به منصه ظهور برســد. تاکید رهبر معظم انقلاب، دولت و مجلس، وصل شدن خط ریل‌های سراســری به یکدیگر بود که در حال انجام این کار نیز هستیم.

وی افزود: امیدواریم در وهله اول در حمل کالا و بعد جابجایی مسافران به جایگاهی که شایسته ایران است، برسیم. صد درصد باید توجه ویژه و همیشگی به این موضوع داشته باشیم، زیرا هم ظرفیت آن را داریم و هم اقتصاد کشور نیازمند، تحول است.

مراکز دانشگاهی حوزه دریا باید به استان های ساحلی منتقل شوند

نماینده تهران تصریح کرد: برای بهره برداری بهتر و بیشتر از اقتصاد دریا محور نیازمند نیروی انسانی متخصص ماه هستیم در همین راستا بایستی به مساله اموزش و تربیت نیروی انسانی توجه ویژه داشت.

وی اضافــه کرد: در درجــه اول، دانشــگاه‌های دولتــی و بعد از آن دانشــگاه‌های آزاد و غیردولتی، رشــته‌های مرتبط به دریا را به مراکز نزدیک بنادر و دریا منتقل کنند تا دانشجوها بتوانند زمان کارورزی خود را در این محیط‌ها سپری کنند، تا بتوانیم افرادی با توجه و شناخت بیشتر از دریا را تربیت کنیم.

شاکری اظهار داشت: قصد ما ریل‌کشی است و کارها در حال پیگیری و اجرا است و بعضی از قطعات این کار سخت‌افزاری در حال انجام است. طرح‌های توسعه و ســواحل مکران در حال آماده‌سازی است و ارتباط زمینی از بندر چابهار با پاکستان و هند در حال رشد است.

شاکری یادآور شــد: اخیراً نیز ساخت ناوگان در کشــور را به حدی رسانده‌ایم که قادریم خودمان ناوگان مورد نیازمان را بسازیم. حتی در بازدید از صنایع کشتی‌سازی در بوشهر متوجه شدیم که آمادگی کامل در این زمینه را داریم.

وی گفت: به نظر من، یکی از عواملی که باعث رشــد نکردن ما در این زمینه بوده این است که تمام توسعه کشور را متصل به برجام کرده بودیم و بیش از ۳۰ سال است که تصمیم‌گیری‌ها و مدیریت‌ها به دست افرادی همسو با این تفکر افتاده بود، ولی خوشــبختانه در این حدود دو سال، روند پیشرفت را داشته‌ایم و گزاره‌ها نشان می‌دهد که به سمت و سوی خوبی رفته‌ایم و من به شخصه از دولت سیزدهم رضایت دارم.

عضو کمیســیون عمران مجلس در پایان خاطرنشان کرد: برای عبور از شرایط سخت اقتصادی، نیاز به بهره‌گیری از ظرفیت‌هایی داریم که هم، اشتغال‌زا هستند و هم ارزآور. یکی از این پتانسیل‌ها، اقتصاد دریا است. هم در کمیســیون عمران به این موضوع پرداختیم و خواهیم پرداخت و هم دولت نگاه بهتری از گذشــته، نســبت به موضوع دارد. امیدوارم تحرکات مجلس یازدهم و دولت سیزدهم در این امر، به زودی خودش را نشان دهد. ب

بر اســاس گزارش اقتصاد سرآمد، ایران با داشــتن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی (۴۰ درصد مرزهای کشور)، کشوری دریایی محسوب می‌شود، ولی در میزان استفاده از این نعمت خدادادی چندان موفق نبوده است. بیشــترین فعالیت در عرصه سواحل کشور، مربوط به محدوده‌های شهری و روســتایی و تاسیسات بندری و نظامی است که همه این‌ها حدود پنج درصد از ظرفیت ســواحل کشور را به خود اختصاص داده اند و حدود ۹۵ درصــد از این ظرفیت مورد توجه قرار نگرفته اســت. در حالی که این مناطق دارای اهمیت ژئواســتراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای هستند.

در حال حاضر بســیاری از کشورهای جهان ســهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تامین می‌کنند. در این میان، ویتنام و سپس چین با بیش از ۵۰ درصــد، در صدر قرار دارند. ایــران نیز حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تامین می‌کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، رقم پایینی تلقی می‌گردد. ایران حدود یک درصد اقتصاد دریایی دنیا را بدون احتســاب منابع نفتی و گازی و حدود ۲,۵ درصد را با احتساب این منابع به خود اختصاص داده است. این در حالی است که از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، ایران از بین ۱۸۴ کشــور در رتبه چهلم قرار دارد، در صورتی که از نظر کسب درآمد وضعیت مطلوبی نداشته و بیشــترین فعالیت‌های اقتصادی در عرصه سواحل کشــور، متمرکز در محدوده شــهرهای بزرگ ساحلی است.