

شناور صیادی آر تیمیس ۲۰

در لنگرگاه بندرعباس به گل نشست

معاون دریایی اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان از نجات جان خدمه مضطر شناور نیمه غرق و به گل نشسته صیادی آرتمیس با تلاش ناجی ۱۵ خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی زاده در تشریح جزئیات حادثه شناور به گل نشسته و نیمه غرق آرتمیس ۲۰ بیان داشت: سه شنبه ۳ مرداد ماه شناور صیادی آرتمیس ۲۰ که علی رغم تمامی مکاتبات و پیگیریهای قبلی به مالک شناور بدون خدمه و تنها با یک نگهبان در لنگرگاه بندر عباس مستقر بود به دلایلی که در دست بررسی است دچار آبرگرفگی و به شکل نیمه غرق در ساحل بندرعباس به گل نشست.

مکی زاده افزود: با اعلام شرایط اضطرار از سوی مرکز جستجو و نجات دریایی بندرعباس بلافاصله ناجی ۱۵ به محل اعزام و تنهاخدمه این شناور که بعنوان نگهبان بروی شناور مستقر بود را نجات داد.معاون دریایی اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه نگهبان شناور یاد شده در صحت و سلامت کامل به سر می برد تصریح کرد: علل وقوع این حادثه توسط مرکز بررسی سوانح دریایی اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان در حال بررسی است.

خارج سازی مغرقه دیگ بخار از آبهای هرمزگان

مقام مسئول سازمان بندار و دریانوردی گفت: تاکنون ۱۰ فروند شناور مغرقه پر خطر واقع در مسیرهای تردد دریایی در این استان خارج شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فریدون پیشدار معاون فنی و نگهداری ادارکل بندار و دریانوردی هرمزگان ایمن سازی تردد دریایی را وظایف سازمان بندار و دریانوردی اعلام و اظهار کرد: تا کنون ۱۰ فروند شناور مغرقه پرخطر واقع در مسیرهای تردد دریایی در استان خارج سازی شده و تا پایان امسال هفت فروند مغرقه دیگر نیز خارج سازی خواهد شد. وی با اشاره به از خارج سازی مغرقه معروف به دیگ بخار از کانال ورودی حوضچه بندر شهید باهنر، افزود: این مغرقه با تلاش شبانه روزی تیم های غواصی با روش برشکاری زیرآبی انجام و به طور کامل خارج سازی شده است. وی بیان کرد: کل زمان عملیات خارج سازی بعد از استقرار رایج جرقبیل دار در محل و تجهیز کارگاه حدود ۷۰ روز به طول انجامید.

وی با یادآوری این که مغرقه مذکور سیستم رانش ماشین بخار داشته که به واسطه همین موضوع به دیگ بخار معروف شده بود، تصریح کرد: یکی از ویژگی های این مغرقه نبود هرگونه جوش در اتصالات بدنه بود که از سیستم اتصال پرچ فولادی (فرآیند رایج برای اتصال قطعات) در زمان ساخت بیش از ۷۰سال قدمت دارد.

عملیات امداد پزشکی به خدمه شناور باری در آب های دیر انجام شد

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات امداد پزشکی به خدمه موتورلنج باری در آب های دیر با موفقیت انجام شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت خسروی درجمع خبرنگاران اظهار کرد: پیر و اعلام اضطرار موتورلنج باری در آب های دیر به مرکز فرعی جست و جو و نجات دریایی دیر مبنی بر بیماری یک نفر از خدمه، پس از هماهنگی های لازم شناور ناجی ناجی هشت به منطقه اعزام شد.

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: شناور ناجی هشت پس از رسیدن به موقعیت و تحویل گرفتن فرد بیمار به سمت پایگاهش بازگشت. وی گفت: شناور ناجی پس از پهلوگیری در اسکله فرد یاد شده را به آمبولانس مستقر در اسکله تحویل داد.

۴۸۴ نفر از غرق شدن در دریای مازندران نجات یافتند

رئیس هیئت نجات غریق و غواصی مازندران گفت: تاکنون تعداد نجات یافتگان از غرق شدن در سواحل دریا طی ماههای خرداد و تیر به ۴۸۴ نفر رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نقی کریمیان درباره وضعیت نجات یافتگان در سواحل خزر اظهار کرد: تاکنون تعداد نجات یافتگان از غرق شدن در سواحل دریا طی ماههای خرداد و تیر به ۴۸۴ نفر رسیده است که از این تعداد ۳۵۶ نفر آقا و ۱۲۸ نفر خانم هستند.وی با تاکید بر توجه همه به توصیه های ناجیان غریق، افزود: مردم به دلیل شادی های لحظه ای هشدارها را جدی نمی گیرند. رئیس هیئت نجات غریق و غواصی مازندران با بیان اینکه موضوع مهم اینکه افراد باید از شننا در مناطق دنج پرهیز کنند، تصریح کرد: باتوجه به آزدسازی سواحل و افزایش مناطق دنج کار ما سخت تر شده است. کریمیان با اعلام اینکه دریای مازندران از امروز به تدریج مواج می شود، گفت: بیشترین مشکل ما در دریای نیمه آرام است و بیشترین نجات یافته را در این زمان معمول خواهیم داشت.



گروه دریا محور – امید متین – چند دهه

از ایده آبراهه شمال جنوب می گذرد و هنوز به هیچ تصمیمی نرسیده ایم. نه می توانیم بگوییم بله و نه می توانیم بگوییم نه! آبراهه شمال جنوب، ایده ای است که بر اساس آن، تونلی به عمق ۵ تا ۷ متر از خلیج فارس تا مازندران حفر و کشیده می شود تا قابلیت کشتی رانی در آن، جنوب را به شمال وصل کند. کاری است بزرگ و ایده ای است جالب. اما این ایده سالیان درازی است که منتظر و معطل مانده تا تکلیفش روشن شود. تکلیفش روشن شود که به طرح تبدیل شود یا به طور کلی به فراموشی سپرده شود؟

در دوره ریاست جمهوری مرحوم هاشمی رفسنجانی، این ایده گام کوچکی رو به جلو گذاشت و با تأمین اعتبار مناسب، مطالعات مقدماتی صورت گرفت و بر اساس آن، «ساخت آبراهه شمال-جنوب امکان پذیر است.» بر اساس مطالعات مقدماتی که باید در گام بعدی با مطالعات تکمیلی آرموده شود، می توان در طول ایران زمین، رودی داشت که قابلیت های متعددی از جمله پرورش آبزیان، کشاورزی در مناطق بایر، ترانزیت کالا با کشتی و... داشت و نقطه ژئواکوئومیک و ژئوپلیتیک ایران را تقویت کرد و منافع اقتصادی سرشاری عاید ایران کرد.

اما چه کسی تصمیم بگیرد؟ تصمیم بگیرد که بشود یا نشود! چه کسی شهامت دارد زیر بار این تصمیم

بزرگ برود؟ ابرپروژه ای که حداقل ۱۰ تا ۱۵ سال طول می کشد. دولت ها به دنبال طرح هایی هستند که حداکثر ۵ساله جواب بدهد و مدت زمان ازیاده پردازی تا افتتاح ۴ و یا کمتر از ۵سال باشد که به عمر دولت حاضر برسد و افتتاح و اختتامیه باقیچی همان دولت باشد. بدیهی است طی چنین مدت کوتاهی نمی توان ابرپروژه ساخت .

به هر روی، شهامت قطری ها ستودنی و درس آموز است. ایده های بزرگ و طرح های بزرگ و اجرهای بزرگ کسانی می خواهد که بزرگ تر از آن ایده ها و طرح ها فکر کنند و شهامت تصمیم گیری داشته باشند.

ایجاد تونل ۲۵۰ کیلومتری از زیر خلیج فارس

در سفر رئیس به قطر، موضوع مورد علاقه قطری ها موردیث قرار گرفت: حفر تونل ۲۵۰ کیلومتری از زیر خلیج فارس.

ابرپروژه ای که می تواند قطر را به ایران و سپس اوراسیا و اروپا برساند و دست قطر را از زیر ساتور عربستان خارج کند. اکنون قطر برای ارتباط با سایر نقاط دنیا مجبور است روی خاک و مسیر خشکی عربستان حساب باز کند. با حفر تونل می تواند این وابستگی را قطع کند و از مسیر تونل به ایران و سپس به سایر نقاط جهان دسترسی مستقلی داشته باشد.



عبدالله بنیاد

اقتصادسراسرآمد گزارش می دهد

طرح آبراهه شمال – جنوب در اغماء

«شهامت تصمیم سازی و تصمیم گیری قطری هاست.» بعد از ساختن فرودگاه ها و ساختمان های بسیار بزرگ، خرید باشگاه های ورزشی اروپایی و... تصمیم به برگزاری جام جهانی فوتبال، حسابی قطری ها را معروف کرد. شاید تا قبل از برگزاری جام جهانی، کمتر کسی نام قطر را به عنوان یک کشور مهم شنیده یا به آن کشور سفر کرده بود. قبل، حین و بعد از برگزاری موفق جام جهانی فوتبال، قطر بسیار معروف شد. تصمیم برگزاری جام جهانی فوتبال واقعا ریسک بزرگی بود. شاید تا ماه قبل از برگزاری هنوز بودند مسئولان و کارشناسان بین المللی که با دیده تردید به قطر می نگریستند و البته حین و بعد برگزاری، حیرت زده شدند.

اصولا تصمیم گیری برای برگزاری یک ابرپروژه به نام جام جهانی فوتبال، آن هم در کشوری که اصلا صاحب فوتبال نیست و تیم ملی اش، تیمی از ملیت های متعدد تشکیل شده است و جالب این که به عنوان میزبان در همان قدم اول حذف می شود، تصمیم بسیار بزرگ و شگفت انگیزی است که البته قطری ها گرفتند و انجامش دادند.

ابر پروژه دیگری در راه است و تونل ۲۵۰ کیلومتری از زیر خلیج فارس، تصمیم بزرگ دیگری از قطری هاست که در شرف اجرایی شدن است. آیا همه این ها به ما نمی آموزد که برای اخذ تصمیم های بزرگ شهامت به خرج بدهیم؟

شهامت اجرای ابرپروژه

آن چه در این خبر برای ما از خود خبر مهم تراست،

مدیرکل شیلات هرمزگان

سهم ۴۵ درصدی هرمزگان از صید جنوب کشور



مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه استان هرمزگان قطب صیادی کشور گفت: این استان با صید سالیانه حدود ۳۱۵ هزار تن انواع آبزیان، ۴۵ درصد صید جنوب کشور را به خود اختصاص داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی ایرنا افزود: استان هرمزگان افزون بر یک چهارم تولیدات شیلاتی کشور را انجام می دهد و با این میزان صید یادشده، رتبه نخست رادر کشور دارد. وی بیان کرد: بیش از ۳۵ هزار صیاد با چهار هزار و ۷۰۰ فروند شناور صیادی معادل ۵۰ درصد کل کشور در استان هرمزگان مشغول به فعالیت هستند که نشان از اهمیت ارتزاق مردم از سفره دریا دارد.مدیرکل شیلات هرمزگان همچنین میزان ارزش گمرکی صادرات محصولات شیلاتی استان را

افزون بر ۱۳۸ میلیون دلار عنوان و اظهار کرد: این استان با ۱۹ بندر صیادی، ۲۲ موج شکن و ۳۹ مرکز تخلیه صید صیادان خدمات رسانی می کند.بیش از ۳۵ هزار صیاد با چهار هزار و ۷۰۰ فروند شناور صیادی معادل ۵۰ درصد کل کشور در استان هرمزگان مشغول به فعالیت هستندبارانی یادآور شد: اقدامات لازم برای ساخت سه مرکز بازسازی و تقویت ذخایر آبزیان در جاسک، قشم و بندرلنگه از محل اعتبارات سفر رئیس جمهور به استان انجام شده است و خوشبختانه زمین مورد نظر این پروژه ها دریافت شده و مشاور آن نیز انتخاب شده است. «رئیس جمهور در سفر به هرمزگان مجوز ایجاد راه اندازی سه مرکز تقویت ذخایر آبزیان خلیج فارس را با اعتبار ۳۰۰میلیارد تومان مصوب کرد که تاکنون ۲۰ میلیارد تومان آن اختصاص به تکمیل پروژه های استقرار زیستگاه های مصنوعی در دریا به عنوان یکی از مصوبات سفر رئیس جمهور به استان اشاره کرد و گفت: هم اکنون مرحله نخست ساخت و استقرار یک هزار و ۵۰۰ سازه زیستگاه مصنوعی از محل مصوبات سفر رئیس جمهور در شهرستان بندرلنگه انجام شده و برنامه ریزی برای استقرار ۳۰۰ سازه در جزیره کیش، ۳۰۰ سازه در جزیره قشم، پیگیری ساخت و استقرار سه هزار و ۵۰۰ سازه زیستگاه مصنوعی و اجرای آن در سال جاری در شهرستان های سیریک و جاسک صورت گرفته است. «زیستگاه های مصنوعی از جنس سازه های بتنی و محل مناسبی برای زاد و ولد، تغذیه و تخم گذاری ماهیان کفزی است و این زیستگاه های که نصب می شوند به تدریج ریزجلبک ها به دیواره های بتنی آن می چسبند و به تدریج یک اکوسیستم دریایی شکل می گیرد. طرح حفاظت و توسعه زیستگاه های مصنوعی آبزیان در دریا بهترین روش برای احیا و بازسازی آبزیان کفزی، ترمیم و حفاظت از زیستگاه ها و محیط های طبیعی و برداشت قانونمند و توسعه پایدار است.»

تنی و اعمال تخفیفات عوارض بندری و انبارداری از راهکاری رونق بیشتر بندار و گمرکات استان بوشهر است. گزدرازی ادامه داد: برای افزایش رقابت پذیری بندار استان بوشهر اختصاص بودجه ای خارج از اعتبارات سازمان بندار جهت لایروبی کانال و دیواره های حفاظتی و تجهیز اسکله و بندر بوشهر نیاز است. وی با اشاره به سابقه دیرینه بندر بوشهر در تجارت و بازرگانی از جمله در زمان جنگ تحمیلی عنوان کرد: بندر بوشهر همواره و بویژه در شرایط تحریمی خدمات بسیار شایانی به کشور ارائه کرده که اکنون مطالبه بحق مردم این استان بهبود وضعیت موجود است. رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشهر تصریح کرد: با توجه به زیر ساخت های استان هرمزگان و مناطق آزاد استان های خوزستان و سیستان بلوچستان و تحقق یافتن منطقه آزاد بوشهر در جهت رقابت پذیری نمودن بندار استان نسبت به سایر استان ها پیشنهاد اتاق بازرگانی بوشهر حذف مستثنیات سود بازرگانی و تخفیف عوارض بندری همانند بندر چابهار است. گزدرازی با اشاره به ویژگی بندار نسل چهارم اظهار کرد: در این بندار به زیرساخت ها توجه ویژه شده و یکی از نیاز های اصلی بندار نسل چهارم حمل و نقل ریلی است.

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر:

افزایش سطح رقابت پذیری بندار بوشهر نیازمند توسعه زیر ساخت هاست

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر گفت: به منظور استقبال هر چه بیشتر تجار و بازرگانان برای فعالیت در بندار و گمرکات این استان باید توسعه زیرساخت های بندار با جدیت دنبال شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خورشید گزدرازی به ایرنا اظهار کرد: شغل ۶۰ درصد مردم استان بوشهر به تجارت و دریانوردی وابسته است که به دلیل مشوق های خوب اعمال شده در بندار استان های همجوار و همچنین ضعف زیرساخت ها در بندار استان بوشهر بخشی از فعالان اقتصادی هستیم. وی بیان کرد: حذف مستثنیات سود گمرک، لایروبی کانال بندر بوشهر جهت پهلوگیری کشتی های ۵۰ هزار