

**تخلیه و بارگیری بیش از یک میلیون تن مواد شیمیایی و نفتی در بندر بوشهر**

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در یک سال گذشته در مجموع یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن مواد شیمیایی و نفتی در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری شده که به تناسب این حجم کالای خطرناک اهتمام ویژه‌ای نسبت به برگزاری دوره‌های آموزشی مرتبط با این حوزه ایجاد شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب در سمینار مدیریت حوادث شیمیایی در بندر بوشهر اظهار کرد: از لحاظ وزنی بیش از ۹۰ درصد و از منظر ارزش کالا بیش از ۸۵ درصد کالاهای صادراتی و وارداتی کشور بوسیله حمل و نقل دریایی انجام می شود که این نشان از جایگاه ویژه حمل و نقل دریایی در تجارت بین المللی دارد.وی افزود: جایجایی حجم قابل توجهی از کالاهای خطرناک بر بستر دریا اهمیت و حساسیت بالایی دارد که می طلبد فعالان صنعت دریایی و بندری به خطرات این محموله‌ها اشرافیت کامل داشته باشند.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: بدون تردید سازمانی در عرصه بازار رقابت‌های ملی و بین المللی ماندگار است که آموزش و پرور رسانی در حوزه‌های مختلف سرلوحه کار آن باشد.شکیبی نسب ادامه داد: بدون تردید بندری که به لحاظ ایمنی و امنیت شرایط خوبی داشته باشد مورد استقبال بیشتری توسط صاحبان کالا و مالکان کشتی‌ها قرار می گیرد.

وی افزود: در این زمینه اقدام‌های بسیاری خوب و ارزشمندی با مشارکت دستگاه‌های ذیربط از جمله دانشگاه علوم پزشکی انجام شده تا با بهره گیری از دانش روز، مدیریت بسیار مطلوبی در ورود و خروج کالاهای خطرناک در بندار استان داشته باشیم.شکیبی نسب اظهار کرد: ارتقا دانش کارکنان در حوزه کالاهای خطرناک بسیار مهم و حیاتی است و هیچگاه نباید به آموزش به چشم هزینه نگاه شود چراکه آموزش و تمرکز بر اقدامات پیشگیرانه برای هر مجموعه یک سرمایه گذاری ارزشمند محسوب می شود.

**بندر نخیلو در شهرستان لنکه از میدان‌های نفتی لاوان پشتیبانی می کند**

معاون مهندسی و عمران اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: بندر نخیلو در شهرستان بندرلنکه در قالب یک بندر پشتیبان برای لاوان و میدان‌های نفتی این جزیره پشتیبانی می کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمید کمالی در بیست و پنجمین نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل با دستورکار بررسی فرسایش و پیشروی آب دریا به سمت روستای نخیلو ناشی از ساخت بندر نخیلو افزود: انجام مطالعات، طراحی، دریافت مجوز ساخت و اجرای دیوار حفاظت ساحلی روستای نخیلو در دستور کار شرکت نفت فلات قاره ایران قرار گرفت.

وی، لزوم دریافت مجوز بهره‌برداری بندر نخیلو را در راستای اجرای قوانین موجود را یادآورشد و ادامه داد: این بندر از میدان نفی جزیره لاوان پشتیبانی می کند. معاون مهندسی و عمران اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان یادآورشد: طرح مطالعاتی برای ایجاد دیوار حفاظت ساحلی روستای نخیلو در کوتاه‌ترین زمان ممکن توسط شرکت نفت فلات قاره ایران تهیه و به همراه دیگر مدارک و مستندات به منظور ارائه در کمیته صدور مجوز سازه‌ها و تاسیسات دریایی باید در سامانه صدور مجوزها بارگذاری شود.

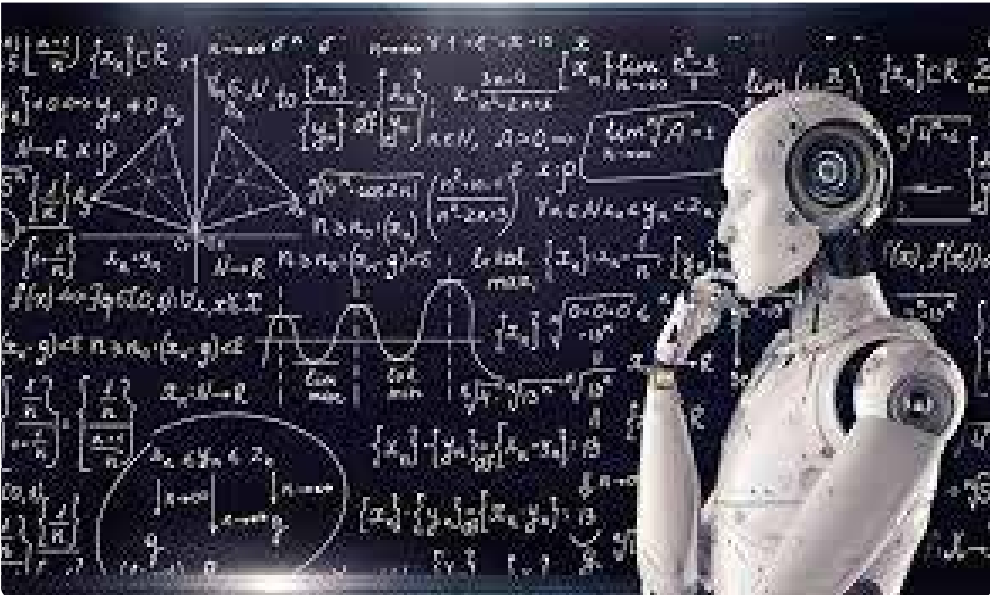
**۱۰۰ فروند شناور صیادی در خوزستان توقیف شد**

سرپرست یگان حفاظت منابع آبی شیلات استان خوزستان از توقیف ۱۰۰ فروند شناور صیادی در طرح عملیاتی ضابط خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، کامران شریفی اظهار داشت: طرح عملیاتی ضابط از ابتدای سال جاری شروع شده است و در مدت چهار ماهه نخست امسال بالغ بر یک هزار و ۶۲۹ کشت ساحلی در مبادی مختلف ورودی و خروجی شناساورها در طول نوار ساحلی و نیز تعداد ۲۱ مرحله گشت دریایی در صیدگاه‌های استان صورت گرفت که در این مناطق ۱۰۰ فروند شناور صیادی (قایق و لنج) توسط نیروهای یگان توقیف شدند.

وی در ادامه افزود: همچنین در جریان بازرسی از شناورهای مختلف ۳۳ هزار و ۵۸۴ کیلوگرم محصولات آبیزی (ماهی و میگو) و ۴۵۵ دستگاه ادوات صیادی غیرمجاز نیز کشف و ضبط شد.

شریفی، تعداد متهمان دستگیر شده را ۵۰۱ نفر اعلام و بیان کرد: پرونده‌های تخلفات صیادی تشکیل و به مرجع قضائی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.



گروه اقتصاد دریا- سال ۲۰۲۳ صنعت دریایی با ترکیب هوش مصنوعی و تخصص انسانی ضمن ورود ماهواره‌های پیشرفته، به مرحله جدیدی پا می‌گذارد که تحولات صورت گرفته نسبت به همه دهه‌های سابقه خواهد بود. در واقع دیجیتال شدن و استفاده از هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و گسترش ارتباطات، صنعت دریایی را روز به روز متحول کرده است. در این سال دیجیتالی شدن صنعت دریایی به اندازه‌ای خواهد بود که جهان از بدو به‌وجود آمدن حمل و نقل دریایی چنین رویدادی را شاهد نبوده است. در یک کلام همه فعالیت‌های برخط می‌تواند در یک تلفن همراه جمع شود و به همه کاربران خدمات ارائه نماید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، همزمان با تحول در ساخت کشتی‌های هوشمند، هوش مصنوعی و اینترنت اشیا کار خواهد کرد که کمتر از فعالیت کشتی‌های حال حاضر نخواهد بود. بر اساس پیش‌بینی تحلیلگران و کارشناسان، در سال ۲۰۲۳ یک جهان مجازی موازی با جهان واقعی حمل و نقلی در راه است.

بنابر گزارش مانا، در این سال بر اساس گزارش‌ی که به تازگی از سوی «وارتسیلا» منتشر شده است، روند کلیدی فناوری حمل و نقل دریایی با به‌کارگیری اینترنت اشیا (IOT) و همچنین هوش مصنوعی از یک سو و فناوری بلاک چین از سوی دیگر، برنامه‌های کاربردی فعالی را پیش روی مالکان و صاحبان کالا قرار خواهد داد. در واقع سال ۲۰۲۳ از دید کارشناسان و تحلیلگران حمل و نقل، سالی است که هوش مصنوعی در خدمت صنعت دریایی قرار خواهد گرفت و روز به روز بر تحول و دگرگونی آن خواهد افزود، زیرا در سال ۲۰۲۳ میلادی صنایع دریایی با خلوص شدن از همه‌گیری کرونا تا حدودی شکل بهبودی به خود گرفته است.بر این اساس برخی از فعالیت‌های برخط و کنترل از راه دور که در دوران کرونا مورد استفاده قرار گرفته و تا حدودی نیمه کاره رها شده بود، پیگیری می‌شود؛ به همین جهت قرار است در سال ۲۰۲۳ میلادی تمامی فعالیت‌هایی که به مرحله ظهور کامل نرسیده است، در این سال از سوی دست‌اندرکاران حمل و نقل و

**مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران خبر داد:**

## کاهش ۱۲ درصدی دریاروی شناورهای کیلکاگیر

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: میزان صید کیلکای دریای خزر طی تیرماه معادل ۸۴۳ تن بوده است که از این میزان حدود ۵۱۱ تن مربوط به صید در استان مازندران و ۳۳۲ تن نیز مربوط به صید در استان گیلان است، به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا عباسپور نادر با اشاره به شروع فصل صید کیلکاماهیان از اوایل تیر ماه به مانا گفت: کیلکا ماهیان از آبیزان ارزشمند دریای خزر هستند که با استفاده از روش صید تورهای قیفی شکل توسط لنج‌های صیادی کیلکا گیر برداشت می‌شوند.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران ادامه داد: ارزش غذایی

و پروتئینی بالا در کیلکاماهیان می‌تواند پتانسیل مناسبی برای مصرف انسانی و ایفای نقش بیشتر در تغذیه روزمره مردم باشد تا هم نیاز به پروتئین سفید را مرتفع نموده و هم به دلیل فروش با قیمت بهتر، تأمین منافع جامعه صیادی زحمتکش و پرتلاش را به صورت متناسب‌تری انجام دهد.به گفته وی، در سال جاری پس از خاتمه دوره زمانی ممنوعیت صید نسبت به آغاز و گشایش فصل صید از ابتدای تیر ماه اقدام شد و تعدادی از صیادان کیلکا با تجهیز شناورهای صیادی عازم صید شدند.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران ادامه داد: حدود ۷۰۰ فروند لنج صیادی کیلکا گیر در فعالیت صیادی سالی جاری مشارکت کردند.وی میزان صید انجام شده طی تیرماه را معادل ۸۴۳ تن اعلام کرد و بیان داشت: حدود ۵۱۱ تن از این مقدار مربوط به صید در استان مازندران و ۳۳۲ تن نیز مربوط به صید در استان گیلان است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، خاطر نشان ساخت: تعداد شب‌های دریاروی در تیرماه با ۸۸۰ شب حدود ۱۲ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد که ناشی از شرایط جوی و بدی آب و هوا برای فعالیت ایمن شناورها بوده است.وی ادامه داد: متوسط میزان صید در شب هر شناور نیز معادل ۹۵۸ کیلوگرم محاسبه شده است که این مقدار در استان گیلان حدود ۱۳۰ کیلوگرم بیشتر از استان مازندران است.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران تاکید کرد: امید آن می‌رود تا در ادامه فصل صید شاهد صید موفق و افزون صیادان سخت کوش کیلکا باشیم و شرایط پایدار ذخیره کیلکا ماهیان در دریای خزر تداوم یابد.

### ایجاد دوبندر شیلاتی در استان گیلان

مدیرکل شیلات گیلان از ایجاد دو بندر شیلاتی در استان خبر داد و گفت: طرح مگا پروژه بندر مزرع در گیلان اجرا می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، کوروش خلیلی به مهر اظهار کرد: گیلان بواسطه نوار ساحلی، در حوزه تولیدات شیلاتی قابلیت‌های ارزشمندی دارد که باید به آن پرداخته شود.کوروش خلیلی مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به

# هوش مصنوعی و اینترنت، صنعت دریایی رادگرگون می‌کنند!

برخط و در کوتاه‌ترین زمان ممکن دریافت و براساس آن برنامه‌ریزی کنند.

نظارت هوشمند بر تجهیزات کشتی

سال ۲۰۲۳ میلادی تولیدکنندگان موتورآلات و شرکت‌های کشتیرانی به‌طور فزاینده‌ای از هوش مصنوعی برای نگهداری تجهیزات حیاتی کشتی‌ها استفاده خواهند کرد و مهندسان و کارشناسان حمل و نقل دریایی با به دست آوردن بیش پیشرفته نسبت به بهبود عملکرد کشتی و ماشین آلات آن تلاش‌های لازم را به کار خواهند برد.در واقع مالکان کشتی با ترکیب هوش مصنوعی و تخصص انسانی، می‌توانند هرگونه مشکل عملیاتی را شناسایی و پیش‌بینی کنند که چه زمانی برای جلوگیری از خرابی تجهیزات، نیاز به تعمیر و نگهداری است و به مهندسان و سرمایه‌گذاران مشاوره‌های لازم را در زمینه بهبود عملکرد ماشین‌آلات ارائه دهند.در واقع متخصصان و کارشناسان همواره تمامی تجهیزات کشتی‌ها را به صورت برخط و صرفاً از طریق تلفن همراه زیر نظر خواهند داشت.مالکان کشتی حتی می‌توانند هزینه‌های عملیاتی را با استفاده از تشخیص پیش‌بینی کنند هوشمند مبتنی بر اینترنت اشیا کاهش داده و به‌موقع نسبت به تعمیر و نگهداری بهینه اقدام کنند. آنان می‌توانند از داده‌های دریافتی که بلادرنگ مخابره می‌شود نسبت به نظارت و تشخیص و پیش‌بینی عملکرد موتورآلات کشتی مطمئن شوند. بالاخره به‌طور کلی هوش مصنوعی با کمک انسان می‌تواند عملکرد صنعت کشتیرانی را در جهان دگرگون سازد.

رصد هوشمندانه محموله‌ها

با ورود صنعت دریایی به دوره جدیدی از دگر دیسیی، امکان نظارت بر محموله‌های کانتینری از ابتدا تا انتهای مقصد صرفاً از طریق گوشی تلفن همراه مسیر خواهد بود. این موضوع در رابطه با کشتی‌های فله‌بر، نفتکش و کروز نیز صدق خواهد کرد.بدین ترتیب اپراتورها، مالکان کشتی و مشتریان تنها با استفاده از نرم‌افزار نصب شده در گوشی تلفن همراه، ۲۴ ساعته از جزئیات حمل کالا با خبر خواهند بود. به جرت می‌توان گفت کوچک‌ترین فعالیت‌های حمل و نقلی تنها از طریق گوشی تلفن همراه در دسترس خواهند بود. شاید بتوان ادعا کرد جهانی مبتنی بر هوش مصنوعی، موازی با جهان واقعی حمل و نقل در راه است. بدین ترتیب سال ۲۰۲۳ سال دگرگونی حمل و نقل دریایی با استفاده از هوش مصنوعی و اینترنت اشیاست که باید منظر ماند تا شاهد تحولات نوین باشیم.

**سازمان شیلات ایران اعلام کرد:**

## رشد دو برابری صید تون ماهیان اقیانوس هند طی ۲۰ سال گذشته



معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، گفت: حدود ۲۰ سال پیش سهم کشور در بهره برداری از ذخائر تون ماهیان در اقیانوس هند حدود ۷ درصد بود که با سیاست گذاری‌های کلان شیلات، سرمایه گذاری انجام شده، ایجاد زیرساخت ها، آموزش و هدایت بهره برداران، اکنون به حدود ۱۴ درصد افزایش یافته و تقریباً رشد دو برابری داشتیم.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مصطفی بهشتیان با اشاره به اینکه ۳۲ کشور عضو کمیسیون تون ماهیان اقیانوس هند هستند و حدود ۴۵ کشور از ذخائر تون ماهیان اقیانوس هند بهره برداری می‌کنند، به مانا گفت: در این میان ایران در صید تون ماهیان در محدوده صیدگاهی غرب اقیانوس هند رتبه اول، در

کل اقیانوس هند رتبه دوم و در جهان رتبه دوازدهم را به خود اختصاص داده است.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه فعالیت بیش از ۱۳۰۰ فروند شناور ایران در کمیسیون تون ماهیان اقیانوس هند به ثبت رسیده است، بیان داشت: حدود ۸۰۰ فروند از شناورهای صیادی کشور در آب‌های اقیانوسی و فراساحل به صید می‌پردازند و بیش از ۶۰۰ فروند از شناورها به سیستم پرودتی برای نگهداری ماهی مجهز شده‌اند.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه در مرحله تدوین معیارهای سهمیه بندی برای صید تون ماهیان در اقیانوس هند واردیم، تصریح کرد: براساس ارزیابی که کمیته علمی کمیسیون تون ماهیان اقیانوس هند انجام داده است پنج گونه از تون و شبه تون ماهیان شامل هورر مسقطی، تون چشم درشت، شیر، هورر و مارلین بی‌ری به صید شده است و در منطقه قرمز قرار دارند و بر همین اساس قطعنامه‌هایی صادر شده است که به کشورهای عضو توصیه به کاهش تلاش صید و کاهش میزان صید شده است.وی خاطر نشان ساخت: با توجه به اینکه تون و شبه تون ماهیان جزء ماهیان مهاجر دو کاشانه‌ای با مهاجرت‌های طولانی هستند، حدود ۸ درصد صید جهان را به خود اختصاص می‌دهند، ولی در ایران بیش از ۴۵ درصد صید کشور، مربوط به تون و شبه تون ماهیان است.بهشتیان تاکید کرد: این نشان دهنده اهمیت و جایگاه صید تون ماهیان در فعالیت‌های صید و صیادی و صنعت شیلات کشور است، به طوری‌که حدود شش هزار فروند از ۱۱ هزار فروند شناورهای صیادی کشور در صید درشت ماهیان فعالیت دارند و در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۴۸ هزار تن از ذخائر مذکور را در صیدگاه‌های خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند صید کردند که نسبت به سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است.

ظرفیت‌های شیلاتی گیلان، افزود: برنامه شیلات گیلان در ایجاد فرصت توسعه شیلاتی در سواحل برای اقتصاد دریا محور منسجم و هدفمند است.مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به سفر هیأت توسعه مدیریت بندار ماهیگیری و مشاوران سازمان شیلات ایران و بازدید از حوزه ساحلی استان، اضافه کرد: در این بازدید به نقاط مشترک و هدفمندی در حوزه توسعه صنعت شیلات استان گیلان رسیدیم.خلیلی از ایجاد دو بندر شیلاتی در گیلان خبر داد و بیان کرد: تأمین اعتبار لازم طرح اولیه و تعیین نقاط اصلی و فرعی برای ایجاد دو بندر شیلاتی در حوزه ساحلی آستانا و رودسر صورت گرفته است.مدیرکل شیلات گیلان ادامه داد: طرح مگا

پروژه بندر مزرع نیز توسط مشاور در حال طی مطالعات طرح و پیش‌بینی نقاط ۵ گانه است.مدیرکل شیلات گیلان با تاکید بر لزوم احیای اشتغال و اقتصاد دریا پایه در استان، بیان کرد: با اجرایی شدن طرح‌های شیلاتی علاوه بر اشتغال بسیار خوب در حوزه ساحلی و فعال شدن عرصه تولید شیلاتی دریا محور همه تعهدات استثنائی تولید آبی‌زیسان در برنامه تحول به انجام برسد.خلیلی با بیان اینکه گیلان در حاضر فقط یک بندر فعال ماهیگیری در شهرستان انزلی دارد، گفت: لزوم توجه به زیرساخت‌های پشتیبانی فعالان عرصه شیلاتی در دریا چه صیادان و یا پرورش دهندگان ماهی در قفس، برای توسعه اشتغال و افزایش تولید نتیجه بخش است.