

گفت و گوی اقتصادسراآمد بادبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران؛

## پویشی برای حمایت از دریانوردان ایرانی

به دنبال حفظ منابع انسانی موجود و توسعه کمی و کیفی نیروهای متخصص هستیم

گروه اقتصاد دریاپایه - امید اسماعیلی - پویش

هدف پویش ها با هم فرق دارد، در آغاز هدف صرفاً آگاه کردن مردم برای برنامه های خاص و حفظ این رخدادهای بود که کمپین هایی از این دست را ایجاد می کردند اما بعدها گستره کار کردی منحصر به فردی به خود گرفت: مشارکت در جریان های اجتماعی و یا دغدغه های مردمی، اطلاع رسانی جامعه و همچنین با هدف تبلیغات و ارائه سرویس های منحصر به فرد. بنابراین می توان مطرح کرد در صورتی که پویشی بتواند از محیط موجود در موضوعات اجتماعی استفاده کند با هزینه ای اندک و صرفا با گذشت زمان می تواند تغییری چشمگیر در ذائقه مخاطب به وجود آورد.

در پویشی که به همت انجمن صنفی دریانوردان ایران با عنوان «پویش حمایت از دریانوردان ایرانی؛ ضرورت رعایت الزامات قانونی و شفافیت در رابطه استخدام دریانوردان با مالکین شناورها و مقابله با به کارگیری بی رویه و بدون نظارت دریانوردان خارجی در شناورهای ایرانی» به نشانی: https://imm-syndicate.porsline.ir/pooyeshIMMS راه افتاده است

سعی بر آن شده است تا حمایت جامعه دریانوردان ایرانی از برنامه جامع و اقدامات انجمن صنفی دریانوردان ایران که به منظور ایجاد شفافیت و نظارت قانونی در فرآیند استخدام و به کارگیری دریانوردان در شناورها با ظرفیت تناژ زیر ۳۰۰۰ و زیر ۵۰۰ تن و با هدف بهره برداری حداکثری از نیروی کار داخلی و استخدام دریانوردان

ایرانی و مقابله با حضور بیش از حد دریانوردان خارجی در ناوگان شناورهای ایرانی کسب و اطلاع رسانی گردد. روزنامه دریایی اقتصادسراآمد در این رابطه گفت و گویی با سامان رضایی، دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران انجام داده تا اهداف و دلایل راه اندازی این پویش مورد بررسی قرار گیرد:

اقتصادسراآمد: پویش حمایت از دریانوردان ایرانی با چه اهدافی راه اندازی شده است؟ آیا راه های قانونی و حقوقی لازم برای پیگیری و وصول به حقوق دریانوردان ایرانی وجود نداشته است؟

سامان رضایی: یکی از مشکلات و مسائلی مبتلا به جامعه دریایی کشور، موضوع امنیت شغلی و حمایت از منابع انسانی یعنی نیروی متخصص این جامعه بویژه دریانوردان است. دو وجه اصلی این مسأله شامل حفظ منابع انسانی موجود و توسعه کمی و کیفی نیروهای متخصص است. یکی از مشکلات عمده در بحث نیروی انسانی، به کارگیری نیروی کار خارجی بر روی شناورهای زیر ۵۰۰ و ۳۰۰۰ تن بدور از نظارت قانونی کافی و بدون رعایت مقرراتی است که مشکلات عدیده ای را برای کشور هم به جهت خروج ارز از کشور و هم به موجب بیکاری خیل زیادی از دریانوردان کشور ایجاد کرده است. در این پویش به این مسأله به صورت مشخصی اشاره شده است.

در این رابطه در سال های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ مذاکراتی شکل گرفت و مقرر شد تا برنامه ریزی جامعی طرح ریزی گردد که در نهایت در تابستان ۱۳۹۹ این برنامه جامع از سوی انجمن صنفی دریانوردان ایران تدوین، اعلام و رونمایی شد. در این رابطه باید شرایط تمام ذینفعان اعم از کارفرمایان، مالکین کشتی ها، نیروی کار و شرایط کشور لحاظ می شد. یکی از مشکلات عمده در این خصوص،

شناسایی و تعیین مقدار نیروی کار فعال و مشتاق کار بوده است که هیچ زمان مرجع رسمی و مشخصی برای این منظور وجود نداشته است. اگر به سازمان بنادر و دریانوردی مراجعه کنید آمار را براساس تعداد گواهینامه صادر شده اعلام خواهد کرد و در صورت مراجعه به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با آمار دقیقی مواجه نخواهید شد.

از طرفی دریانوردان خارجی به شیوه های مختلفی جذب شناورهای ایرانی می شوند که بدون نظارت و رویه قانونی مشخص این استخدام ها صورت می گیرد و مشکلات حقوقی متعدد و پیچیده ای را تاکنون پیش آوردند. کاریابی غیرمجاز خارجی و همچنین کاریابی غیرمجاز داخلی به تعداد زیاد در این صنعت در حال فعالیت هستند و حمایت خاصی از کاریابی های مجاز مرتبط صورت نمی گیرد.

بنابراین، با توجه به مشکلات دریانوردان ایرانی برای کار در دریا به ویژه برای کار بر روی شناورهای با ظرفیت تناژ کمتر از ۳۰۰۰ و کمتر از ۵۰۰ تن برنامه جامع منتشر گردید که یکی از شاخص های اصلی آن تدوین قرارداد کار دریایی است که با مشارکت و همکاری وزارت کار، سازمان بنادر و دریانوردی و انجمن صنفی دریانوردان و اتحادیه مالکان نمونه قرارداد مختص دریانوردان به دو زبان فارسی و انگلیسی در اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ توسط وزیر محترم کار رونمایی و ابلاغ گردید.

یکی دیگر از موضوعات مهم در این رابطه، سامانه کاریابی دریایی است که باید قالب سامانه اشتغال ملی که زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می باشد، راه اندازی گردد. راه اندازی این سامانه حدود ۴ سال در دست

بخش اول



امید اسماعیلی

## آگهی مناقصه عمومی



وزارت راه و شهرسازی

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۵۴۰۱۹۶

اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های واجد صلاحیت دعوت می گردد در مناقصات ذیل شرکت نمایند. به پیشنهاد های فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	کمیت و کیفیت	محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه بر مبنای فهرست بهای ۱۴۰۲ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل صلاحیت پیمانکاری مورد نیاز
۱	احداث باند دوم بایامبدن - یاسوج - سیمیرم (پل دوم مختار کیلومتر ۴+۳۰۵ باند دوم کمربندی غربی یاسوج) (دو مرحله ای)	عملیات اجرایی مطابق برآورد و نقشه های اجرایی	بویراحمد	۵۵۸۳۳۰۹۸۴۱۶	۱۹۸۶۷۰۰۰۰۰۰	۳ راه و ترابری
۲	دیوار کشی محوطه مجتمع فرهنگی و هنری لیک بھمنی (یک مرحله ای)	عملیات اجرایی مطابق برآورد و نقشه های اجرایی	بھمنی	۲۱۰۵۹۹۴۳۸۶	۱۰۵۳۰۰۰۰۰۰	۵ ابنیه

دستگاه مناقصه گزار و نشانی: اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد - یاسوج - ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده

آدرس سایت اینترنتی مناقصات: سامانه ستاد: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)

زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از سایر شرایط: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۲۰ ساعت ۱۳ از طریق سامانه ستاد به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) قابل دریافت می باشد. مناقصه گران می بایست پاکت اسناد و پیشنهادهای خود را حداکثر تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد بارگزاری و ارسال نموده و پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) را به صورت فیزیکی و لاک و مهر شده به اداره حراست اداره کل راه و شهرسازی واقع در یاسوج - ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده - دبیر خانه حراست تحویل و رسید دریافت دارند.

جلسه کمیسیون بازگشایی مناقصه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ راس ساعت ۸:۰۰ صبح تشکیل می گردد. از کلیه مناقصه گران و یا نماینده رسمی آنها جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت دعوت به عمل می آید. تنها پیمانکارانی میتوانند در مناقصات فوق شرکت نمایند که رتبه و صلاحیت آنان در سامانه اینترنتی [www.sajar.mporg.ir](http://www.sajar.mporg.ir) دارای اعتبار باشد. مناقصه گران مکلفند نسبت به تکمیل اسناد و مهر و امضا نمودن آنها و اخذ گواهی های لازم درخواستی اداره کل راه و شهرسازی، که در چک لیست منضم به اسناد مناقصه درج گردیده اقدام نمایند. در صورت عدم تکمیل و ارائه اسناد درخواستی مسئولیت به عهده مناقصه گر می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد و قابل تمدید تا سه ماه دیگر می باشد. سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.

نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۵/۱۰

نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۵/۱۱

اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد - اداره پیمان و رسیدگی

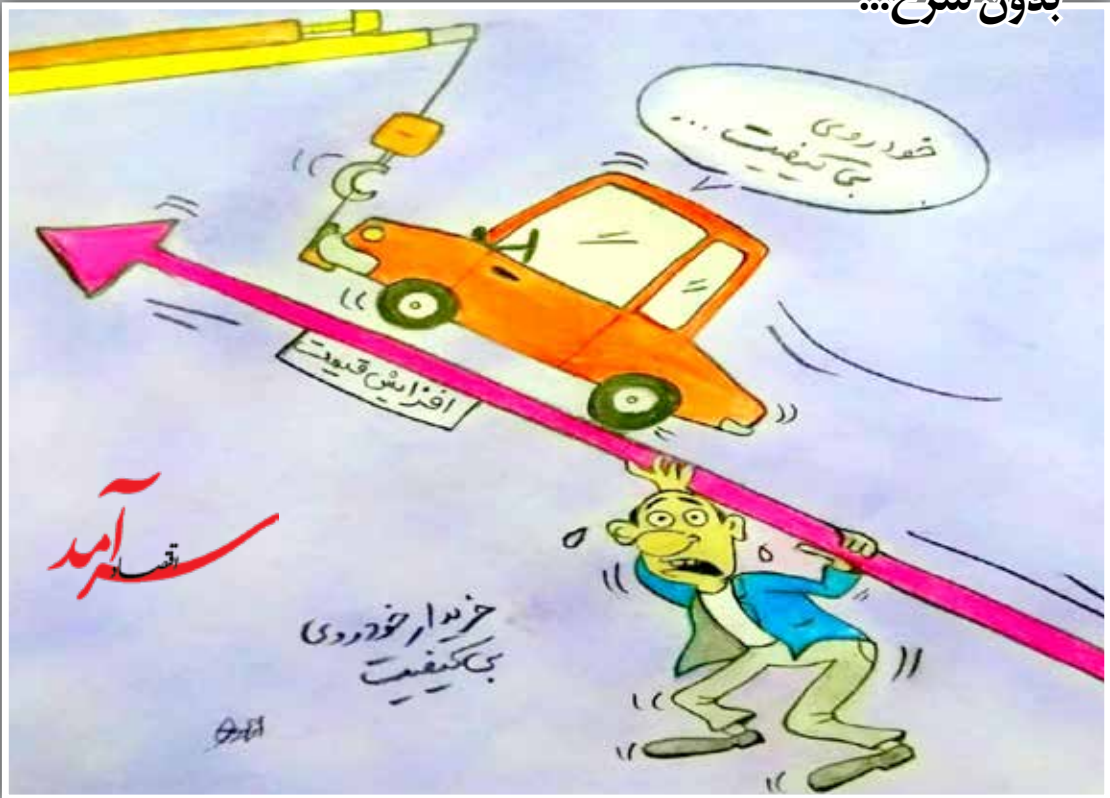
قایق های بندر حسینیه - هرمزگان

قاب دوربین



عکس: فرزاد حسنونند

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراآمد