

#### تلاش صنعت گاز برای برون سپاری

#### حداکتری پروژه‌ها

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران از تلاش این مجموعه برای برون‌سپاری حداکثری پروژه‌ها و فعالیت‌ها خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا نوشادی در نشست آغاز به کار بازرسی دوره‌ای نوبت اول که از سوی گروه بازرسی امور بازرسی و پاسخگویی به شکایات شرکت ملی گاز ایران در حال انجام است، گفت: همسو با ارتقای سلامت اداری به اصل رقابت بسیار اعتقاد داریم و یکی از راهبردهای شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در این باره، برون‌سپاری حداکثری فعالیت‌هاست، به نحوی که مصمم هستیم در ارجاع کار به پیمانکاران و مهندسان مشاور از همه ظرفیت‌های قانونی و مدیریتی که در اختیار شرکت‌های دولتی قرار گرفته است، استفاده کنیم.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران افزود: برخی فرآیندها و دستورعمل‌های بازاندیشی‌شده از سوی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران مورد الگوبرداری سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت قرار گرفته است، به نحوی که این نهادها، با تصویب و ابلاغ این روندهای کارآمد و اثربخش، تلاش دارند تجربیات تخصصی بازوی اجرایی صنعت گاز در دیگر بخش‌های پروژه‌محور کشور ساری و جاری شود. حمیدرضا ملکی، رئیس امور بازرسی و پاسخگویی به شکایات شرکت ملی گاز ایران نیز در این نشست ضمن تحسین رویکرد مثبت و تعامل سازنده مدیران شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با نهادهای نظارتی، تصریح کرد: حسن نیت و اراده این شرکت در توسعه سازمانی در عمل به اثبات رسیده است و این شرکت در شفافیت و تعریف سازوکارهای مؤثر در بهبود سلامت اداری، مجموعه‌ای خوشنام و پیشرو در صنعت نفت کشور به‌شمار می‌آید.

#### ثبت ۳ درصدی صرفه جویی مصرف برق در بخش خانگی

مدیرعامل تائیر با تأکید بر اینکه برنامه‌های مدیریت مصرف برق در مرداد به‌سأ قدرت بیشتری ادامه دارد، گفت: در خرداد و تیر با وجود افزایش دما نسبت به سال گذشته شاهد صرفه جویی ۳درصدی مشترکان بخش خانگی بودیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرش کردی با اشاره به اینکه در دو ماه گذشته متوسط دمای کشور نسبت به سال گذشته به مراتب بیشتر بود، گفت: بالا بودن میانگین دمای کشور در کنار تداوم روزهای گرم سبب شد تا در سال جاری مدیریت مصرف برق کشور نسبت به سال گذشته سخت‌تر نشود. مدیرعامل تائیر اضافه کرد: در تیرماه شاهد این بودیم که تعداد روزهایی که مصرف برق کشور از ۷۱هزار مگاوات فراتر رفت، زیاد بود و همین مسئله شرایط سختی را پیش روی صنعت برق کشور قرار داد. وی ضمن اشاره به نقش مؤثر برنامه‌های مدیریت مصرف در حفظ پایداری شبکه سراسری برق بیان کرد: تا این لحظه از فصل گرم سال را با همت همکاران صنعت برق به خوبی پشت سر گذاشتیم و امیدواریم در ادامه ایام فصل گرم سال نیز با همراهی مردم موفق عمل کنیم. کردی در ارتباط با میزان صرفه جویی انجام‌شده در میزان مصرف برق اضافه کرد: ارزیابی ما این است که در روزهای اوج مصرف چیزی حدود ۱۰ هزار مگاوات در بخش‌های مختلف صرفه‌جویی صورت گرفت که نتیجه آن حفظ پایداری شبکه برق و جلوگیری از خاموشی‌های گسترده بود.

#### اسلامی: صنعت هسته‌ای به سمت تولید ۲۰ هزار مگاوات برق در حرکت است

رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: طبق برنامه‌ای که مصوب‌شده و اخیرا هم مورد تأکید قاطع رهبر انقلاب قرار گرفته است، تلاش می‌شود تولید برق را به سقف ۲۰ هزار مگاوات برسانیم.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، محمد اسلامی در حاشیه نشست هیات دولت اظهارداشت: یکی از مهمترین دستاوردهای ما این بوده که توانستیم از فسفات‌ها هم کیک زرد تولید کنیم تا به منابع پرتوزا که اورانیوم باشد، اضافه نشود. وی با بیان اینکه ماه گذشته همکاران ما توریم را هم به نتیجه رساندند، گفت: همچنین برای اینکه ما بتوانیم از راکتورهای کوچک مقیاس که از مواد پرتوزا به نام توریم و سدیم مذاب استفاده می‌کند بهره‌برداری کنیم تحقیقات در خصوص سوخت را در این ماه به نتیجه رساندیم. رئیس سازمان انرژی اتمی تصریح کرد: در سال‌های گذشته فقط یک نیروگاه برنامه ریزی و اجرایی شده بود که همان نیروگاه بوشهر است که ۱۰۲۰ مگاوات به‌طور پیوسته در ساعت برق تولید می‌کند و تا کنون ۵۹ میلیون کیلووات ساعت برق به شبکه تزریق کرده است.

اسلامی افزود: ما به سمت تولید ۲۰ هزار مگاوات در حرکت هستیم و مردم بدانند که ما باید هدف گذاری مشخص شده را دنبال می‌کردیم ولی با توجه به فراز و نشیب هایی که در مسیر صنعت هسته ای بوده است، این موضوع کمی به تأخیر افتاده است. وی در پایان خاطر نشان کرد: امیدواریم برنامه ای که مصوب شده و اخیرا هم مورد تأکید قاطع مقام معظم رهبری قرار گرفته است را با سرعت بهتر و بیشتری پیش ببریم و تولید برق را به سقف ۲۰ هزار مگاوات برسانیم.



#### گروه انرژی – فاطمه کریمی

– بانکرینگ (Bunkering) یا سوخت‌گیری و سوخت‌رسانی، به عملیاتی اطلاق می‌شود که در آن یک ایستگاه ساحلی، سوخت مورد نیاز برای روشن شدن در موتورهای اصلی و کمکی شناورها را در اختیارشان قرار می‌دهد. صنعت سوخت دریایی، شبکه گسترده‌ای از سازمان و مرادات تجاری را دربرمی‌گیرد. زنجیره تأمین این صنعت از پالایشگاه و انبارهای نفت آغاز می‌شود. مرحله نهایی زنجیره سوخت دریایی، عملیات سوخت‌رسانی است که با از اسسکله‌های مخصوص یا به‌طور مستقیم و یا در لنگرگاه و دریا از طریق برج‌های سوخت‌رسان به کشتی عرضه می‌شود.

صنعت سوخت‌رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) مزایای زیادی دارد که از بین آن‌ها می‌توان به رونق اقتصادی منطقه، ارتقای جایگاه جهانی به ویژه در حوزه‌های اقتصاد و سیاست، کاهش میزان قاچاق سوخت، ارزآوری و کاهش نرخ بیکاری، اشاره کرد.

#### در باره بانکرینگ، در برنامه پنجم و ششم توسعه کشور، تکلیف قانونی داشتیم

در همین خصوص، مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس به اقتصاد سرآمد گفت: در مسود بانکرینگ، هم در برنامه پنجم و هم در برنامه ششم توسعه کشور، تکلیف قانونی داشتیم.

بانکرینگ یک پکیج خدمات‌رسانی به کشتی‌ها مثل تعمیرات کشتی، مواد غذایی و... است و بخش عمده آن سوخت‌رسانی است.

وی افزود: بحث‌های مفصلی در برنامه پنجم و ششم توسعه کشور درباره وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت وجود دارد که سهم بانکرینگ ما را در منطقه خلیج فارس و دریای عمان افزایش دهند. بانکرینگ یک صنعت بسیار خوب و ارزآور و اشتغال‌آفرین برای هر کشوری هست، ولی در این فضای افعال توانستیم به خوبی تدبیر کنیم و اقدام خاصی را انجام دهیم و دستگاه‌ها به تکالیف قانونی خودشان عمل نکردند. بی‌مسئولیتی و نداشتن استراتژی مشخص و ضعف در نوشتن مقررات، از همین دست غفلت‌ها است. حتی در برنامه ششم توسعه در این خصوص، عبارت کلی دولت نوشته شده و وزارتخانه خاصی به عنوان متولی مشخص نشده است.

#### در فضای بی‌عملی و انفعال، اماراتی‌ها گوی سبقت را از همه ربودند

نماینده نهندان و سرپیشه تصریح کرد: دلایل متعددی باعث شده که ما آن سهمی را که برابر قانون تکلیف شده بود در منطقه به دست نیاوریم و در این فضای بی‌عملی و انفعال، اماراتی‌ها گوی سبقت را از همه ربودند و سهم قابل توجهی را در دست گرفتند. اماراتی‌ها از طریق سرمایه‌گذاری‌های کلان با حضور

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید

# تولید سوخت کم‌سولفور برای ناوگان کشتیرانی باجدیت دنبال شود

#### با احتساب سوخت کشتی‌های خودمان، سهم مان

#### از بانکرینگ کمتر از ۱۰ درصد است

و ارائه تسهیلات و معافیت‌های گمرکی و امثال اینها فعالیت کنند که باید از سمت وزارت اقتصاد و وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر به‌طور مشخص دنبال شود. از این‌رو، در حال تلاش هستیم که تمام موارد را در برنامه هفتم توسعه کشور ببینیم و هدف‌گذاری منطقی و دقیقی داشته باشیم و خیلی رویاپردازانه به موضوع نگاه نکنیم، چون فقط ما نیستیم و کشورهای دیگر هم در حال تلاش هستند. باید بتوانیم تا پایان برنامه هفتم به یک سهم خوب و قابل توجهی در این خصوص دست پیدا کنیم.

#### با احتساب سوخت کشتی‌های خودمان، سهم مان از بانکرینگ کمتر از ۱۰ درصد است

وی یادآور شد: الان تازه با احتساب سوختی که به کشتی‌های خودمان می‌دهیم، سهم ما کمتر از ۱۰ درصد است، یعنی سهم ناچیزی از بانکرینگ را در منطقه داریم. ما ظرفیت‌های خوبی داریم. اگر تلاش و برنامه‌ریزی کنیم حتماً می‌توانیم سهم بهتری را در این بازار به دست بیاوریم. حال، در حال برنامه‌ریزی در برنامه هفتم توسعه کشور هستیم تا یک شفافیت در قانون نویسی وجود داشته باشد که مسئولیت هر سازمانی معلوم باشد. این حوزه، متولی مشخصی باید داشته باشد. در کشورهای دیگر سازمان بنادر، متولی اصلی شناخته می‌شوند، از این‌رو در ایران هم باید این سازمان متولی باشد.

نخعی گفت: تولید سوخت کم‌سولفور و در نظر گرفتن امتیازات ویژه برای شرکت‌های بانکرینگ برای یک مدت مشخص برای ورود به ایران باید شکل بگیرد تا ببایند و روی پای خودشان بایستند و اقداماتی را در این خصوص انجام دهند. این موضوع مسئله بسیار اهمیت دارد و از موضوعاتی است که مغفول مانده است. گزارشی را در کمیسیون انرژی تهیه کردیم و در قالب گزارش‌های نظارتی به صحن دادیم. ان‌شا... وقتی نوشتش برسد در صحن قرائت خواهد شد و مسئولان باید ببینند و پاسخگو باشند.

شرکت‌های بین‌المللی و تسهیلات فوق‌العاده‌ای که برایشان فراهم کردند در حقیچه و بندر الحمرا توانستند یک فضای بسیار خوبی را ایجاد کنند و سهم قابل توجهی از بانکرینگ منطقه را کامل به خودشان اختصاص دهند.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس اظهار داشت: عمانی‌ها نیز اخیراً در این زمینه سرمایه‌گذاری‌های بزرگی را آغاز کرده‌اند و برنامه‌ریزی‌های خوبی را در این خصوص انجام داده‌اند و مطمئناً ما باید در آینده سهم قابل توجهی را برای عمان هم در نظر بگیریم. آن‌ها نیز مدام در حال تلاش هستند. حتی قطری‌ها هم تلاش‌هایی را شروع کرده‌اند.

وی افزود: درباره این موضوع چند مسئله مهم وجود دارد. اول اینکه باید برای این موضوع متولی مشخصی در نظر گرفته و تعیین شود. دوم، تولید سوخت کم سولفور است. نفت کوره‌ای که ما تولید می‌کنیم با توجه به الزامات محیط زیستی سازمان‌های بین‌المللی امکانش نیست که مستقیماً به کشتی‌ها داده شود. معمولاً نفت کوره ما به بنادر امارات می‌رود و با فرایندهای پالایشی یا به‌صورت بلندینگ سولفور آن کاهش پیدا می‌کند تا برابر کنوانسیون‌های بین‌المللی محیط زیستی برای عرضه به کشتی‌ها مناسب شود. نخعی در ادامه بیان کرد: یکی از کارهایی که در کشور قویا باید دنبال‌شود، بحث تولید سوخت کم‌سولفور است که باید به وزارت نفت تکلیف شود. کما اینکه در گذشته تکلیف شده، ولی اقدام قابل توجهی انجام نشده است. در اینجا هم وزارت نفت باید متولی باشد. با جلب سرما به‌گذاری بخش خصوصی می‌توان این اقدامات را انجام داد و نیاز به یک برنامه‌ریزی و تدبیر مشخص و تهیه برنامه جامع دارد تا این کارها را انجام داد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت: نکته بعدی، آپشن‌ها و امتیازاتی است که برای بانکرینگ در مقابل فروش عمده نفت کوره که همان کارگو است، باید در نظر گرفته شود. نکته بعد، اولویت شرکت‌هایی است که می‌خواهند در این حوزه در واگذاری زمین

♁	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	♁
۱	ت	غ	ش	*	ط	ز	ا	و	س	ر	ب	د	پ	ج	ز
۲	د	و	غ	ی	م	ه	م	ج	و	س	ر	ب	د	پ	ز
۳	م	ز	ج	و	ا	ل	ش	ا	ر	ب	و	ا	ز	ا	ز
۴	ا	ر	د	ی	ا	ز	ی	ز	ب	ر	ه	د	ن	د	ن
۵	ز	و	ن	س	ا	غ	ر	ق	و	ا	م	د	ج	ن	د
۶	د	ر	ی	ا	ل	ا	ی	م	ا	ه	ل	ن	د	ج	ن
۷	ب	ی	ا	ر	ا	ز	ج	ن	ل	ن	ی	ا	ز	ا	ز
۸	و	س	ر	ت	م	ا	ن	ب	ا	ش	ه	د	ج	ن	د
۹	د	و	ش	ر	و	ا	ت	م	ا	ی	خ	ی	ا	ز	ا
۱۰	ب	ل	ی	و	ر	ی	س	ا	ن	ی	ا	ز	ا	ز	ا
۱۱	د	و	ا	ت	م	ا	ی	خ	ی	ا	ز	ا	ز	ا	ز
۱۲	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا
۱۳	و	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز
۱۴	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا
۱۵	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا	ز	ا

- ۱۱- سلی- سمت چپ- جالب
- توجه- بول ژاپن
- ۱۲- الزام و ضرورت- دوم- رسوم
- ۱۳- حیوان مورد احترام هندوها- جنبش
- برای بیان لزوم گفته‌می‌شود- ویرگول
- ۱۴- از شهرهای فلسطین در کرانه باختری روداردن- بهشت آتش
- ۱۵- وطن- ویژگی‌های شخصیتهی وفرهنگی فرد- نوعی مالیات

- ۶- نوشیدنی ترش و گازدار- اسب خالدار- پدر مرده
- ۷- دارو- زمین کشاورزی بی‌مصرف مانده- حرکت و جنبش
- ۸- تابلوی زیبا تر هنر مندانه کمال‌الدین بهزاد
- ۹- واحد طول روسی- بحر- مخفف سیاه
- ۱۰- فرمانروایان- بی‌بنیاد- پسر گودرز در شاهنامه

- انسان
- ۹- نوعی میمون- پاره کردن و چاک دادن- نشانه مصدر جعلی
- ۱۰- خاطر- طرف معامله- اما
- ۱۱- داروی خمیری- از ذرات ریز اتمی- از قبایل قدیمی اعراب
- ۱۲- قسمتی از پا- پایه- دهمین خلیفه اموی