

طرح دریابست در صیدگاه‌های خوزستان

اجرامی شود

ایجاد شرایط مناسب برای بازسازی ذخایر آبریان اجرا می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فلامرز مزارعی در گفت‌وگویی رسانه‌ای بیان کرد:طرح دریابست در آستانه فصل صید میگو، اجرا می‌شود و صیادان از رفتن به دریا منع می‌شوند.

وی افزود: شناورهای صیادی از ۱۰ مردادماه سال جاری تا زمان آزادی صید میگو اجازه تردد در صیدگاه‌های خوزستان را ندارند و در این بازه زمانی نیز مجوز صید صادر نمی‌شود.

مزارعی یادآور شد: هماهنگی‌های لازم با اداره کل شیلالت استان بوشهر نیز صورت گرفته که در این فاصله زمانی به شناورهای خود اعلام کنند در صیدگاه‌های مشترک با استان خوزستان تردد و صیدی نداشته باشند.

رها سازی ۷۶ هزار قطعه ماهی در فارس

مدیر شیلالت سازمان جهاد کشاورزی فارس گفت: بیش از ۷۶ هزار قطعه ماهی در استان فارس رها سازی شده است.

به گزارش شناورهای استان در این زمینه افزود: با توجه خبرنگاران بیان کرد:از جمله اهداف مهم شیلالت سازمان جهاد کشاورزی استان، بهره‌برداری بهینه و پایدار از منابع آبی به ویژه منابع آبی خرد، ایجاد اشتغال و درآمد پایدار، بهبود اقتصاد جامعه روستایی و تولید آبریان به عنوان غذای سلامتی انسان است.

او با اشاره به برنامه‌های استان در این زمینه افزود: با توجه به پتانسیل‌های موجود، در سال جاری تولید بیش دو هزار ۵۰۰ تن از انواع ماهیان گرمابی در دستور کار است. از این رو سالانه بالغ بر یک میلیون قطعه از انواع بچه ماهیان گرمابی با مشارکت بخش خصوصی در این منابع آبی رها سازی می‌شود.

این مقام مسئول شهرستان مرودشت را دارای ظرفیت بالایی در زمینه پرورش آبریان دانست و اضافه کرد: این شهرستان با دارا بودن پتانسیل بالا در این زمینه از جایگاه ویژه‌ای در استان برخوردار است و در تیرماه امسال بیش از ۱۶ هزار قطعه بچه ماهی «آسور وفتیواک» در منابع آبی خُرد در مرودشت رها سازی شد که اقدام مهمی در تحقق اهداف پیش بینی شده در تولید آبریان استان در سال جاری است.

مدیر شیلالت سازمان جهاد کشاورزی فارس خاطر نشان کرد: اقلید بعد از مرودشت در رتبه دوم پرورش و تولید آبریان در فارس قرار دارد که پیش‌بینی می‌شود در سال جاری بیش از ۲ هزار تن از انواع آبریان در این شهرستان تولید و به بازار عرضه شود. در خرداد ۱۴۰۲ تعداد ۶۰ هزار قطعه انواع ماهیان گرمابی در منابع آبی خُرد اقلید رها سازی شده است.

فلاچی در پایان به میزان پیش بینی شده پرورش آبریان در استان اشاره کرد و گفت: با ادامه رها سازی در این منابع و آبریز پروری در واحدهای تولیدی استان فارس، پیش بینی می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۲ بیش از ۷۰۰ تن از انواع آبریان در سطح استان تولید و در بازار داخلی و حتی در کشورهای همسایه عرضه شود.

محموله ۳۰ هزار لیتری سوخت حین خروج از کشور در اروندرود توقیف شد

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف یک مشک برزنی حاوی ۳۰ هزار لیتری سوخت (گازویل) قاچاق در سواحل آبراه اروندرود خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز افزود: در راستای اجرای طرح مبارزه با قاچاق سوخت، مأموران دریابانی آبادان پس از کسب اطلاعاتی در خصوص فعالیت قاچاقچیان سوخت به وسیله مشک‌های برزنی در سسواحل آبراه اروندرود، بلافاصله موضوع را به صورت ویژه در دستور کار دادند.

وی گفت: مأموران دریابانی به سرعت به محل مورد نظر اعزام و با استفاده از تجهیزات الکترونیکی و اپتیکی یک کیسه برزنی حاوی ۳۰ هزار لیتری سوخت قاچاق که به صورت شناور با جریان رودخانه به سمت دریا در حال حرکت بوده را کشف کردند. سردار پاکباز ارزش سوخت مشکوفا قاچاق را چهار میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال عنوان کرد و افزود: با هوشیاری مأموران دریابانی و همکاری مرز نشینان از خروج این سرمایه ملی جلوگیری به عمل آمد.وی گفت: محموله سوخت قاچاق پس از تشکیل پرونده و صورت جلسه تحویل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران شد. در سال جاری بیش از ۶۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق قبل از خروج از کشور در مناطق آبراهی و دریایی خوزستان کشف و ضبط شده است.قاچاقچیان از خروج غیرقانونی این سرمایه ملی، سود نامشروع زیادی به جیب می‌زنند.استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر طول سواحل همواره با معضل قاچاق کالا و سوخت روبه‌رو بوده است.



گروه اقتصاددریایی – حسین قاهری –

راهبرد کمر بند و راه، یکی از مهم ترین سیاست های دولت شسی جین پینگ و یک پروژه اقتصادی کلان است که ۲۶ کشور و منطقه را در بر می گیرد. این طرح، مناطق حدود ۷۰ درصد از چینی های خارج از کشور را تحت پوشش خود قرار می دهد. بررسی ماموریت های دپارتمان جبهه کاری متحد حزب کمونیست چین برای رسیدن به هدف طراحی چینی در مسیر یک کمر بند و یک راه است.

بر اساس گزارش اقتصادسراسرآمد، مطالعه پیش رو در اندیشکده مطالعات راهبردی ایران و چین و با همکاری حسین قاهری، میثم بهارلو و امیرمحمد اسماعیلی انجام شده است.

دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی مخصوص پروژه جاده ابریشم

برخی از ایمن بسترهای همکاری دو جانبه یا چندجانبه حزب کمونیست و دپارتمان کاری جبهه متحد برای تاثیر گذاری بر جوامع دانشگاهی و پژوهشی کشورهای امتداد یک کمر بند یک راه عبارت اند از:

شبکه اندیشکده های جاده ابریشم: این شبکه یکی از شش عضو «اتلاف جهانی شبکه اندیشکده ها برای همکاری جنوب-جنوب» است که به طور مشترک توسط دفتر سازمان ملل برای همکاری جنوب-جنوب در سال ۲۰۱۶ راه اندازی شده است؛ اندیشکده تحقیق و توسعه بین المللی با

رندی: چین و پاکستان در سال ۲۰۱۵ میلادی این اندیشکده را برای همکاری های تحقیقاتی دو جانبه راه اندازی کردند. بر اساس بیانیه مطبوعاتی منتشر شده توسط دفتر اسلام آباد موسسه پاکستان –چین، اتاق فکر تازه تاسیس تحقیق و توسعه بین المللی دو رئیس مشترک خواهد داشت. مادام ژائو با یگه، وزیر سابق و در حال حاضر عضو پارلمان و نایب رئیس کمیته روابط خارجی کنگره ملی خلق چین و سناتور مشاهد حسین، روسای این اندیشکده تحقیقاتی هستند؛

شبکه مطالعات کمر بند و راه: این شبکه ذیل دپارتمان کاری جبهه متحد به منظور بررسی و رصد اندیشکده های بین المللی در خلال دومین مجمع کمر بند و راه پکن در ۲۴ آوریل ۲۰۱۹ با ۱۶ عضو موسس طراحی و تاسیس شده است.

همان طور که «اتحادیه های کمر بند و راه» متعهد به ارتقای همکاری بین المللی با روزنامه نگاران و دانشگاهیان برای امتداد یک کمر بند یک راه هستند، انجمن های تجاری راه ابریشم به طور فعال تلاش می کنند تا بازرگانان برجسته جهانی را گرد هم آورند و آن ها را به همکاری با شرکای چینی ترغیب کنند. در ادامه به برخی از این نهادهای و شوراهای پرداخته می شود:

شورای چینی ارتقای تجارت بین المللی: این شورا در دهه ۱۹۵۰ تاسیس شد تا ابزاری برای بسیج افراد برجسته بین المللی در حمایت از همکاری های تجاری با چین باشد. اهداف این شورا به دو صورت توصیف می شود: (۱) متقاعد کردن بازرگانان در

کشورهای غیر کمونیستی مبنی بر اینکه تحریم های استراتژیک تجارت با متحدان چین برای منافع خودشان مضر است و (۲) توسعه روابط تجاری با کشورهای غیر کمونیستی؛

اتاق بازرگانی بین المللی جاده ابریشم: در میان انجمن های تجاری اتاق بازرگانی بین المللی جاده ابریشم یکی از فعال ترین واحدها به شمار می رود که بر اساس وب سایت خود ۱۱۰ عضو از ۷۵ کشور را شامل می شود و «جامعه ای از منافع مشترک و مسئولیت های مشترک» را تشکیل می دهد که به دنبال یک آینده مشترک با هدف «ایجاد پل ارتباطی بین شرکت ها و دولت ها» است؛

اتحاد کمر بند و راه اتاق های بازرگانی بین المللی: ۱۲۲ اتحادیه کمر بند و راه اتاق های بازرگانی بین المللی متشکل از ۳۶ اتاق بازرگانی داخلی و ۳۵ اتاق بازرگانی خارجی است. فعالیت های بین المللی این اتحادیه بسیار محدودتر از اتاق بازرگانی بین المللی جاده ابریشم به نظر می رسد.

راهکار بهره مندی ایران از ابتکار یک کمر بند و یک راه

نکته حائز اهمیت برای جمهوری اسلامی ایران این است که به چه میزان در این طراحی (در راستای منافع خود در ابتکار یک کمر بند یک راه) نقش بازی می کند. ایران به منظور بهره مندی هرچه بیشتر از ابتکار یک کمر بند و یک راه و قرارداد ۲۵ ساله می بایست زیر ساخت های لازم برای همکاری را با توجه به طراحی فوق الذکر تسدারک ببیند یا ارتقا



بخش یابانی

اما واگرهای چشم بادامی هادر کریدور بین المللی؛

اقتصادسراسرآمدمنتشر می کند

جامعیت چینی‌ها حامی حکمرانی یک کمر بند یک راه

ایران، کجای ابتکار «یک کمر بند و یک راه» قرار دارد؟

بدهد. یکی از مهم ترین زیر ساخت ها، وجود نهادهای پژوهشی و دانشگاهی مشترک بین ایران و چین می باشد. برای همکاری بین دو کشور لازم است که افکار عمومی دو کشور (به خصوص ایران) درباره فواید آن برای منافع ملی ایران قانع شود. همچنین، برای بخش عمومی و بخش خصوصی ایران لازم و ضروری است که راه های ورود به سازمان های مخصوص ابتکار یک کمر بند و یک راه را شناسایی و اقدام کنند.

جمهوری خلق چین برای پیشبرد طرح خود در ابتکار یک کمر بند و یک راه اقدام به طراحی یک راهبرد کرده است. یکی از نهادهای تاثیر گذار در سیاست خارجی و جهانی چین، دپارتمان جبهه کاری متحد است که ذیل کمیته مر کزی حزب کمونیست چین فعالیت می کند. از جمله ماموریت های این دپارتمان برای رسیدن به هدف ایجاد یک کمر بند و یک راه، مواردی چون جمع آوری اطلاعات و پیشنهادات برای سیاست گذاری می باشد. در این راهبرد جمع آوری اطلاعات و سیاست گذاری، همکاری اقتصادی و ایجاد فضای مساعد بین المللی از طریق رسانه های مشترک، دانشگاه ها و مراکز پژوهشی و جامعه تجاری مشترک با کشورهای هدف صورت می گیرد. نکته حائز اهمیت برای جمهوری اسلامی ایران نیز این است که به چه میزان در ایمن طراحی نقش بازی می کند. به همین منظور پژوهش حاضر به ارائه راهکارهایی مانند ارتقای زیر ساخت های لازم برای این همکاری پرداخته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد:

اجرایی شدن فاز اول طرح توسعه بندر گناوه با ۱۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه روند پیشرفت طرح توسعه بندر گناوه شتاب می گیرد گفت: طرح توسعه بندر گناوه در فاز اول با ۱۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار اجرایی شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید میدانی از طرح توسعه بندر گناوه اظهار کرد: با ساز و کار تعریف شده فرآیند اجرایی طرح توسعه بندر گناوه شتاب می گیرد. وی طرح توسعه بندر گناوه را از اولویت های مهم و راهبردی بنادر و دریانوردی استان بوشهر دانست و خاطر نشان کرد: این طرح اکنون با حدود ۵ درصد پیشرفت فیزیکی در مرحله احداث موج شکن جنوبی

قرار دارد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: با توجه به اهمیت طرح توسعه بندر گناوه مقرر شد هر دو هفته یک بار با حضور کلیه ارکان اصلی اجرایی پروژه، بازدید میدانی از این طرح انجام و گزارش روند عملیاتی آن نیز به صورت مستمر اعلام شود.وی تصریح کرد: به فراخور اهمیت طرح یاد شده انتظار است دستگاه های اجرایی ذی ربط نیز نهایت همکاری لازم را داشته باشند تا شاهد بهره برداری از طرح توسعه بندر گناوه در موعد مقرر باشیم.شکیبی نسب افزود: طرح توسعه بندر گناوه در فاز اول با اعتبار کل ۱۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اجرا می شود که این حجم از اعتبار نشان از توجه سازمان بنادر و دریانوردی به بنادر تجاری و کمک به افزایش فرصت های شغلی و بهبود وضعیت معیشت ساحل نشینان است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: طرح توسعه بندر گناوه در سه فاز پیش بینی شده که بر اساس برنامه زمانبندی فاز نخست در مدت ۳۶ ماه به سرانجام می رسد.شکیبی نسب افزود: گناوه به عنوان دومین بندر تجاری استان بوشهر با اتمام طرح توسعه جامع، از ظرفیت قابل توجهی برای نقش آفرینی در عرصه تجارت بین المللی برخوردار خواهد شد.وی طرح توسعه بندر گناوه را شامل احداث موج شکن، دایک حفاظتی، دیوار پیرامونی، عملیات لایروبی حوضچه تا عمق منفی ۵ متر دانست و بیان کرد: در فاز نخست طرح توسعه بندر گناوه، احداث موج شکن شمالی و جنوبی به طول مجموعا دو هزار و ۳۸۸ متر، دایک حفاظتی به طول یک هزار و ۱۲۰ متر و دیواره پیرامونی به طول یک هزار و ۷۰۰ متر و حجم لایروبی آن نیز ۹۸۰ هزار مترمکعب برآورد شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان

رشد ۴۰ درصدی صادرات نفتی از بندر شهید باهنر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: ۵۴ هزار و ۳۳۱ تن انواع مواد نفتی از طریق بندر شهید باهنر صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۰ درصد افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی، اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۱ هزار و ۱۵۶ تن انواع کالا از طریق بندر شهید باهنر به کشورهای آسیای میانه ترانزیت شده که نسبت به سال گذشته در این مدت ۷۸ درصد افزایش به ثبت رسیده است.وی ادامه داد: از ابتدای سال جاری تاکنون هشت هزار و ۸۲۸ فروند انواع شناور در بنادر شرق هرمزگان

پهلودهی شده که از این تعداد ۱۱۴ فروند بالای هزار تن و هشت هزار و ۷۱۴ فروند نیز زیر هزار تن بوده است.مدیر بنادر و

دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، ترانزیت را با توجه به اهمیت و راهبردی بودن آن در منطقه و تاکید سیاست های برنامه ریزی شده از سوی دولت مهم و کلیدی دانست و افزود: ترانزیت این میزان کالا با ایجاد زیر ساخت های مناسب در حوزه های حمل و نقل دریایی و بندری انجام گرفته است.وی اضافه کرد: افزایش ضرب ایمنی در پهلوگیری شناورها و سرعت در عملیات تخلیه و بارگیری کالا بخش دیگری از عوامل مهم در زمینه خدمات لجستیک به شمار می رود. محمدحسینی تختی در بخش دیگری به آخرین آمار صادرات اشاره کرد و ادامه داد: در این بازه زمانی ۵۴ هزار و ۳۳۱ تن انواع مواد نفتی از طریق بندر شهید باهنر صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۰ درصد افزایش داشته است. وی مقصد عمده کالای صادراتی را کشورهای حاشیه خلیج فارس، آفریقا و پاکستان اعلام کرد و بیان داشت: بندر شهید باهنر با برخورداری از ۲ پست اسکله نفتی سهم مهمی در صادرات مواد نفتی و مشتقات آن دارد.