سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد۳
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

چهارشنبه - ۱۱ مرداد ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۶۹۹

بررسی اهداف پویش حمایت از دریانوردان؛ سامان رضایی به اقتصادسرآمد می گوید

پویش ۲۰ روزه حمایت از دریانوردان ایرانی به دنبال چیست؟

طرح ۹ سؤال برای تحلیل اطلاعات مؤثر از جامعه دریانوردی

گروه اقتصاددریاپایه – امید اسماعیلی – در پویشی که به همت انجمن صنفی دریانـــوردان ایران با عنوان «پویش حمایت از دریانوردان ایرانی؛ ضرورت رعایت الزامات قانونی و شفافیت در رابطه استخدام دریانوردان با مالکین شناورها و مقابله با به کار گیری بی رویه و بدون نظارت دریانوردان خارجی در شـــناورهای ایرانـــی» به نشـــانی https://imm-syndicate.porsline.ir/s/pooyeshIMMS به راه افتاده است سعی بر آن شده است تا حمایت جامعه دریانوردان ایرانی از برنامه جامع و اقدامات انجمن صنفی دریانوردان ایران که به منظور ایجاد شفافیت و نظارت قانونی در فرآیند استخدام و به کارگیری دریانوردان در شناورها با ظرفیت تناژ زیر ۳۰۰۰ و زیر ۵۰۰ تن و با هدف بهره برداری حداکثری از نیروی کار داخلی و اســـتخدام دریانوردان ایرانـــی و مقابله با حضور بیش از حـــد دریانوردان خارجی در ناوگان شناورهای ایرانی کسب و اطلاع رسانی گردد. سامان رضایی، دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران در این رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسرآمد اهداف و دلایل راه اندازی این پویش را مطرح کرد.

بحث شفافیت بین کارگر و کارفرما یا مالک و دریانورد است که طبق فصل هفتم کار کشور و براساس پیشنهاداتی که در آیین نامه کار دریایی وجود دارد و همچنین، برمبنای ضرورت کاربردی و عملیاتی که پیمان های جمعی یا CBA دارد و تجارب موفقی که از پیمان CBA انجمن دریانوردان ایران به نمایندگی ITF با شرکت های کشـــتیرانی بین المللی و ملی دارد و بیـــش از ۸۵ درصد از ناوگان ملی را پوشش داده است، ســـند مربوطه مختص و تنظیم شده برای شناورهای با ظرفیت تناژ زیر ۳۰۰۰ و زیر ۵۰۰ تدوین شـــود. در گام اول، به نظرات عموم دریانوردان به منظور تعیین ویژگی های سند رجوع شد و در ادامه جلسات متعدد تخصصی و کارشناســـی با اتحادیه مالکان، وزارت کار و ســـازمان بنادر و دریانوردی برگزار گردید. در اواخر ســـال ۱۴۰۱ و ابتدای سال ۱۴۰۲ این سند به مرحله پایانی خود رسیده و در مرحله ابلاغ برای انتشـــار عمومی قرار دارد.بنابراین با توجه به اقدامات ذکر شده، تصمیم گرفته شده است تا پویش حمایتی به مدت حدود ۲۰ روز تا یک ماه براساس دستورالعمل های مربوطه راه اندازی گردد تا مشـــخص گردد که چند درصد از جامعه خواهان انجام این گونه اقدامات قانونی هستند. حمایت قابل توجه، به این گونه اقدامات شتاب می بخشد و تأخیرهای گذشـــته را جبران می کند و بخش های مختلف را در همـــکاری و هماهنگی با انگیزه تر و همدل تر خواهد کرد.در این پویش، علاوه بر دریانوردان، افراد غیردریانورد و از اصناف دیگر مرتبط با این صنعت دریایی و حتی افراد عادی هم می توانند شـــرکت کنند؛ البته برای کســـانی که دریانورد می باشند، ۹ سؤال مطرح شده اســـت تا داده ها و اطلاعات مؤثری از جامعه دریانوردی برای تحلیل به دست آید.

اقتصادسرآمد: در سخنان شما به همکاری خوب انجمن صنفی دریانوردان ایران با ســـازمان ها و نهادهای دولتی حوزه دریا تأکید شد، چرا این مراودات نتیجه بخش نبوده، طوری که شما متوسل به این پویش شده اید؟

ســـامان رضایی: باید تصریح شـــود که همکاری بین سازمان و نهادهای دولتی با انجمن بوده و هســـت، اما این همکاری کافی نبوده و نیست. همچنین اینکه برگزاری کمپین و پویش به منظور تسریع و شتاب بخشی به امور و برجســـته و علنی کردن اهمیت موضوع، پیش بینی شده است. هرچند هرگونه برنامه جامعی که نیازهای یک قشر از جامعه را مرتفع می کند مانند برنامه جامع ذکر شده یا سند شفافیت کارفرما و کارگر نیازمند حمایت عمومی هم هست. حمایت عمومی باعث تسریع و تسهیل فرآیندهای پیگیری و اجرایی کردن اسناد منتشره می شود و موفقیت و ضمانت اجرایی آنها را افزایش می دهد. در تمام دنیا نیز، طـــرح ها و پروژه ها در صورت عدم حمایت عمومی و صرفاً با اجـــرا از دید حاکمیتی، نتیجه مطلوب را کسب نخواهد کرد.

ضروری اســـت تأکید گردد که همـــکاری بیـــن انجمن صنفی دریانوردان و نهادهای دولتی بوده اســـت و اقدامات با محوریت انجمن پیگیری شده است، اما این همکاری ها تاکنون نتیجه نهایی و مطلوب را به وجود نیاورده اســـت، اما اقدامات رو به جلو و در حال پیشرفت می باشد و این پویش به عنوان بستری برای حمایت عمومی به پیشبرد اقدامات کمک خواهد کرد.

اقتصادسرآمد: رئیس ســـازمان بنادر و دریانوردی از کمبود حدود ۴۰۰۰ دریانورد در کشور و لزوم تربیت نیروی انسانی خبر می دهد و از طرفی از نیروی کار دریایی بیکار و بهره گیری از نیروی کار خارجی صحبت می شود، این تناقضات را چگونه می توان جمع بندی کرد؟

سامان رضایی: بله دقیقا، این پویش نیز در همین راستای کمبود ها و با هدف حفظ داشته ها و بهره برداری حداکثری از توان داخلی و شناسایی دقیق کمبودها و پیش بینی برای رفع آن متمرکز هست. در هر کشـــور و هر صنعت، مهم ترین و ارزشمندترین منابع آن کشور، منابع انسانی و نیروی فعال متخصص در آن می باشد. البته آمار اعلام شده. باید به صورت دقیق بررسی گردد تا در چه سطح و تخصص و رشته ایی این نیازمندیها وجود دارد و به نظر می رسد آمار دقیقی در این زمینه وجود داشته باشد.

همچنین باید سعی شود در گام اول، همین نیروی کار و دریانوردان موجود حفظ و به کارگیری شـــوند و بعد به دنبال تربیت نیروی دریانورد جدید باشـــیم. آنچه که مشـــخص اســـت در حوزه دریانـــوردی به دلیـــل حضور نیروی کار خارجی و مشکلاتی که در این حـــوزه به ویژه برای کار بـــر روی شـــناورهای بـــا ظرفیت تناژ زیر ۳۰۰۰ و زیر ۵۰۰ وجود دارد، بسیاری از افرادی که آموزش های لازم را کســـب کردند، عطای این بازار کار را به لقایش بخشیدند و در بازار کار دیگری مشغول شدند.

می توان به صراحت گفت در صورت ایجاد این ساختار و سامانه شفاف با قابلیت رصد و پیگیری، جذب نیروی دریایی تسریع و تسهیل خواهد شد و افراد و داوطلبان بیشتری را جذب این حوزه خواهد کرد.

در حال حاضر دریانوردان کشور، در بازار نیروی کار شناورهای زیر ۳۰۰۰ و زیر ۵۰۰ از یک لجام گســـیختگی معناداری رنج می برد و مشکلات بسیار زیادی را متحمل می شود. رشد قارچ گونه مؤسسات کاریابی غیرمجاز دریایی و ریزش نیروی کار دریایی در بخش های مختلف، بیانگر آن است که نتوانستیم در حفظ نیروی موجود هم موفق باشیم و کمبود نیرو بروز کرده است.

نباید فراموش کرد که به واسطه تحریم ها و مشکلاتی از این بابت به حوزه دریایی وارد شده است، ناوگان ملی و خصوصی کشور، رشـــد و تغییر چندانی را از بعد تناژ تجربه نکرده اســـت و اعلام کمبود نیرو با توجه به عـــدم تغییرظرفیت ناوگان، به معنی ریزش نیرو و عدم حفظ نیروی موجود می باشد. . بنابراین، ما باید سیستم کاریابی و نظام استخدام و جذب دریانورد را ساختارمند و شفاف نماییم تا جذب بهتر و کیفی تر میسر گردد.

از طریق روزنامه دریایی اقتصادسرآمد از تمامی اقشار و گروه های اجتماعی دعوت می کنیم تا با پیوستن به این پویش ملی، از فعالان صنعت کشـــتیرانی و دریانوردی به عنوان یـــک صنعت کلیدی، حمایت نمایند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شناسه آگهی: ۱۵۴۰۱۹۶

اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهای واجد صلاحیت دعوت می گردد در مناقصات ذیل شرکت نمایند. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	کمیت و کیفیت	محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه برمبنای فهرست بهای ۱۴۰۲(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل صلاحیت پیمانکاری مورد نیاز
۱	احداث باند دوم باباحیدان – یاسوج – سمیرم(پل دوم مختار کیلومتر ۳۵۰+۴ باند دوم کمربندی غربی یاسوج) (دو مرحله ای)	عملیات اجرایی مطابق برآورد و نقشه های اجرایی	بویراحمد	۵۵۸۳۳۰۹۸۴۴۱۶	۱۹۸۶۷۰۰۰۰۰۰	۳راه و ترابری
۲	دیوار کشی محوطه مجتمع فرهنگی و هنری لیکک بهمئی (یک مرحله ای)	عملیات اجرایی مطابق برآورد و نقشه های اجرایی	بهمئی	۲۱۰۵۹۹۴۳۳۸۶	۱۰۵۳۰۰۰۰۰۰	۵ ابنیه

دستگاه مناقصه گزار و نشانی: اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد- یاسوج - ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده
آدرس سایت اینترنتی مناقصات: سامانه ستاد: www.setadiran.ir
زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از سایر شرایط : از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ ساعت ۱۳ از طریق سامانه ستاد به آدرس : www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد. مناقصه گران می بایست پاکات اسناد و پیشنهادهای خود را حداکثر تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد بارگزاری و ارسال نموده و پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) را به صورت فیزیکی ولاک و مهر شده به اداره حراست اداره کل راه و شهرسازی واقع در یاسوج-ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده –دبیرخانه حراست تحویل و رسید دریافت دارند.
جلسه کمیسیون بازگشایی مناقصه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ راس ساعت ۸:۰۰ صبح تشکیل می گردد. از کلیه مناقصه گران و یا نماینده رسمی آنها جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت دعوت به عمل می آید. تنها پیمانکارانی می توانند در مناقصات فوق شرکت نمایند که رتبه و صلاحیت آنان در سامانه اینترنتی www.sajar.mporg.ir دارای اعتبار باشد . مناقصه گران مکلفند نسبت به تکمیل اسناد و مهر و امضا نمودن آن ها و اخذ گواهی های لازم درخواستی اداره کل راه و شهرسازی ، که در چک لیست منضم به اسناد مناقصه درج گردیده اقدام نمایند.درصورت عدم تکمیل و ارائه اسناد درخواستی مسئولیت به عهده مناقصه گر می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد و قابل تمدید تا سه ماه دیگر می باشد.
سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.
نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۵/۱۰
نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۵/۱۱

اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه وبویراحمد –اداره پیمان و رسیدگی

سازمان صنایع کوچک، شهرک های صنعتی و مناطق آزاد
شرکت شهرکهای صنعتی استان خراسان رضوی

نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

شناسه آگهی: ۱۵۳۹۹۸۷

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی اجرای پروژه روسازی، جدولگذاری و آسفالت معابر ناحیه صنعتی کوثر گناباد با مشخصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ می باشد.
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵
زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۶
اطلاعات تماس شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای «الف»: مشهد- بلوار خیام- بعد از خیام ۳۵- تلفن: ۳۷۶۴۲۰۰۵- نمابر ۳۷۶۴۲۰۰۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶
مشخصات کار: اجرای حدود ۱۲۰۰ مترمکعب زیراساس، ۱۲۰۰ مترمکعب اساس، ۱۳۰۰ مترطول جدول پرسی ماشینی به ارتفاع ۳۵ سانتیمتر و ۳۲۵۰۰ مترمربع سانتیمتر آسفالت بیندر. مبلغ برآورد: ۲۴,۶۲۹,۶۵۴,۶۷۸ ریال بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۲ (اعتبار طرح عمرانی).
مدت انجام کار: ۶ ماه.تضمین شرکت در مناقصه: یک میلیارد و دویست و سی و یک میلیون و پانصد هزار ریال به صورت تضامین قابل قبول مربوط مندرج در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲.
رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: راه و ترابری - هر یک از پایه ها.
نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۵/۱۰
نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۵/۱۱

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی

بدون شرح...

فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

نمای هوایی از ساحل صخره ای بنود

قاب دوربین

عکس: شهاب دودمان