

کشتیرانی صنعت غیر قابل جایگزین در اقتصاد جهانی است

کشتیرانی صنعت غیر قابل جایگزینی در اقتصاد جهانی است که همه ملل جهان را به هم متصل کرده و زمینه‌ای را فراهم می‌سازد تا حمل روان کالاهای حیاتی در عرصه آب‌های بین‌الملل جریان داشته و پیوند اقتصاد جهانی را به صورت فعال نگه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، استفاده بهینه از صنعت کشتیرانی برای پیشرفت تجارت دریایی و سر و سامان دادن به اقتصاد کشورها یک ضرورت انکار ناپذیر است. این کار به بقا، معیشت و همزیستی کشورها در سراسر جهان کمک می‌کند تا حمل و نقل دریایی به رسالت سنگین مدیریت ۹۰درصدی تجارت جهانی عمل کند. به همین جهت از دید کارشناسان در مقیاس بهره‌وری و کارآیی کشتی مقرون به صرفه‌ترین و سیله حمل‌ونقلی است که همه جهانیان بر آن صحنه می‌گذارند.

بر اساس گزارش مانا،به طور کلی حمل‌ونقل دریایی از نظر عملیات و پوشش جغرافیایی شگفت‌انگیز تر ین فعالیت‌ها را انجام می‌دهد، اما متأسفانه از دید بسیاری از کارشناسان عاملی برای انتشار ۲ درصدی دی‌اکسید کربن جهانی است که برای حل چنین مشکلی نیز صنعت کشتیرانی در حال برنامه ریزی برای مقاطع ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ می‌باشد تا حمل‌ونقلی عاری از کربن را برای همه جهانیان به ارمغان بیاورد.

بررسی سالانه گزارشات منتشره از سوی تحلیلگران و کارشناسان نشان می‌دهد که مهم‌ترین تحولات در بخش‌های دریایی صورت می‌گیرد و تأثیر پذیرترین بخش اقتصاد جهانی از همه رویدادها در همین بخش است که همه‌گیری بیماری کرونا و جنگ روسیه و اوکراین نمونه بارزی از مواردی است که باعث شسد اختلالات جهانی حمل‌ونقل به هم بخورد و زنجیره تأمین و لجستیک متصل جهانی دچار خلل و آسیب شود. اما این بخش به خوبی توانست از عهده چالش‌های پیش روی خود به خوبی برآمده و در حال حاضر با پشت‌سر گذاشتن دوران کووید ۱۹ لطمات ناشی از جنگ روسیه و اوکراین را تجربه می‌کند. از دید کارشناسان و تحلیلگران اهمیت کشتیرانی برای همه کشورها به ویژه برای، آسیا و اتحادیه اروپا مهم است، زیرا کمک زیادی به تضمین امنیت غذایی و استقلال انرژی می‌کند به همین جهت سرمایه‌گذاری‌های متعددی در صنعت کشتیرانی، حمل‌ونقل دریایی، صنایع دریایی با فناوری‌های جدید و پیشرفته صورت می‌گیرد تا کارآیی صنعت کشتیرانی بهبود یافته و آسیب‌های وارده به محیط زیست دریایی به حداقل برسد.

باید اذعان داشت علی‌رغم نقش بسیار گسترده و همه‌گیر جهانی صنعت کشتیرانی، متأسفانه این نقش و جایگاه در بخشی از کشورها نادیده گرفته می‌شود و تصمیم‌گیرندگان در سطوح ملی، قاره‌ای و بین‌المللی نه تنها نقش کلیدی کشتیرانی را نمی‌شناسند بلکه متأسفانه ارزش لازم را برای آن قائل نیستند؛ این در حالی است که صنعت کشتیرانی در همه کشورهای ساحلی به حمایت، قانونگذاری و موضع‌گیری مناسب در مقاطع حساس نیاز دارد.

بدین ترتیب کشتیرانی و نقش آن در تجارت جهانی بدون حمایت دولتمردان و سرمایه‌گذاران نمی‌تواند مؤثر باشد مگر آنکه حکمرانان، مدیران و دست اندرکاران حمل‌ونقل دریایی درک درستی از چند لایه بودن حمل‌وقل دریایی چه در زمان صلح و چه در زمان جنگ داشته باشند.

در این راستا باید صنعت کشتیرانی اطمینان حاصل کند که در چهارچوب قانونی بین‌المللی بهای لازم به آن داده می‌شود و قانونگذاران به فکر ارتقاء قوانین و اجرایی شدن آن‌ها هستند.

فراموش نکنیم که هدف اصلی صنعت کشتیرانی تقویت و توسعه صنعت دریانوردی است که خوشبختانه با حمایت سازمان بین‌المللی دریانوردی و سایر تشکّل‌های مردم‌نهاد و همچنین مدیران خطوط کشتیرانی رو به توسعه و گسترش است.

در پایان باید گفت تکیه بر منابع انسانی آموزش دیده و ماهر همچنین توجه به رشد و توسعه صنعت کشتیرانی از مزایای رقابتی کشورها به شمار می‌رود تا سرمایه‌انسانی آموزش دیده بتواند با فناوری‌های موجود، این صنعت دریایی حیاتی را به خوبی هدایت کند که آن هم جز بسا حمایت دولتمردان و سمران کشورها مقذور و میسر نیست.



گروه دانش دریا – امید اسماعیلی – به

قدمت تاریخ می‌رسد این دریا با بادبان‌های برافراشته بر فراز دکل‌ها، کشتی و آب، موج و دریا بر ساحل نشسته، آرام با خیال سفر. به اعماق می‌برند لنگرهای کشتی را میان مرجان‌های سفید، نشسته بر بستر دریا و مردان پارسی پارو برآب‌های نیلگون می‌سایند، به بلندیای تاریخ. «بخشی ازمقدمه کلیپ معرفی ناوبندر مکران است که نداجا تهیه، ساخت و منتشر کرده است». در متن ذیل ضمن پرداختن به تاریخچه دریانوردی ایران، اهمیت، ویژگی‌ها، مشخصات فنی و توانمندی‌های عملیاتی ناوبندر مکران را شرح داده شده است.

مختصری از تاریخچه دریانوردی ایران

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در طول تاریخ و اعصار گذشته نخستین کسی که فرمان برافراشتن بادبان‌ها و لنگرکشی‌دن ناوگان کشتنی‌ها برای عزیمت در دریاهای دوردست صادر و ضمن احتراز از چرم کشور عزیزمان در آب‌های دوردست باعث حضور پرافتخار زخمیرمان در آب‌های فرامقطه‌ای گردید «خشیارشا» بود.

بعد از خشیارشا به تدریج کشتی رانی ایران یا فراز و نشیب‌هایی همراه گشت تا اینکه در زمان «شاه عباس صفوی» توجه زیادی به دریا و دریانوردی گردید و ناوگانی از کشتنی‌ها به قصد عزیمت به سرزمین‌های دور و کشف سرزمین‌های ناشناخته تجهیز گردیدند و ضمن بیرون راندن کشور‌های استعمارگر در جهت حفاظت از قلمرو و مرزهای آبی کشور قلمروهای وسیع‌تری را نیز مسخر خود قرار دادند.

بعد از آن‌هم در زمان «نادرشاه افشار» با تجهیز یگان‌های دریایی و خرید سه فروند کشتی مدرن سبب گردید مرزهای دریایی کشور از گزند استعمارگران اروپایی حفظ و ناوگان دریایی کشور در آب‌های دوردست حضور پیدا کند.

در زمان مظفرالدین شاه قاجار به دلیل اهمیت یافتن نیروی دریایی ناوگان دریایی پوششهر تاسیس و برای خرید چندین فروند کشتی جدید از غرب به تدریج ناوگان دریایی کشور گسترش پیدا کرد تا اینکه در سال‌های ۱۳۱۱ و ۱۳۱۲ به دستور رضا شاه پهلوی ضمن تاسیس پایگاه دریایی خرمشهر، نسبت به تجهیز و بازسازی ناوگان دریایی کشور اقدام گردید. بعد از آن در سال ۱۳۳۴ و در دوران پهلوی فعالیت رسمی نیروی دریایی شکل گرفت تا مسئولیت حفاظت و نگهدانی از آب‌های سرزمین ایران در خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر را عهده دار شوند.

بعد از پیروزی انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷ به دلیل دارا بودن موقعیت ژئوپولیتیک و ژئواستراتژیک ایران در خلیج فارس و دریای عمان و کوتاه شدن دست ابرقدرت‌ها به ویژه امریکا از منافع حیاتی و حساس جمهوری اسلامی ایران سبب توطئه‌های شوم استکبار جهانی علیه ایران گردید و به دنبال آن با تهدید رژیم بعثی عراق به جنگ هشت ساله علیه ایران و همچنین اعمال تحریم‌های یک جانبه استکبار جهانی به سرکردگی ایران متجر گردید. با آغاز جنگ تحمیلی نیروی دریایی سپاه به موازات نیروی دریایی ارتش شکل گرفت و به نقش آفرینی در این زمینه موفق گردیده است تا پاسداری از مرزهای آبی را در کنار ارتش دو چندان و خدمات فنی مهندسی در این زمینه را توسعه دهند.

مشخصات، ویژگی‌ها و توانمندی‌های عملیاتی ناوبندر مکران

شناور کلاس جدید تحت عنوان پایگاه دریایی اعزام‌شونده نخستین ناوبندر امروزی است که کشور امریکا در سال ۲۰۱۳ بر اساس پلتفرم نفتکش آلاسگا، بر صدد توسعه و گسترش آن است. نخستین فروند از این-کلاس ۲۰۱۷ عملیاتی و به آب‌های بین‌المللی اعزام گردید. بعد از آن به تدریج و برحسب نیاز دیگر کشورها به ساخت و آب‌اندازی شناورهای خود مبادرت ورزیدند.

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران حسب دستور فرماندهی معظم کل قوا در سال ۱۳۸۰ و با توجه به نیاز روز افزون برای پشتیبانی در دریا اقدامات لازم را برای اجرایی کردن متونبات رهبری انقلاب در دستور کار خود قرار داد و با تغییر کاربری کشتی‌های نفتکش و طراحی ناوبندر مبادرت نمود. در حال حاضر نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در زمینه ساخت ناوبندر از کشورهای مطرح سازنده ناوها و شناورهای تندرو



سطحی و زیرسطحی پیشتاز بوده، به گونه‌ای که به عنوان چهارمین قدرت دریایی جهان شناخته می‌شود. در این راستا نیروی دریایی ارتش و سپاه ضمن حفظ صیانت و پشتیبانی نیروها و اسکورت نفتکش‌ها در خلیج فارس و و دریای عمان و آب‌های دور دست نسبت به آماده‌سازی و بهره‌برداری شناورهای بزرگی اقدام نموده‌اند. یکی از این ناوبندر‌های مهم و کابردی «ناوبندر مکران» می‌باشد که قبل از این به نام ناوبندر خلیج فارس مطرح بوده است و حاصل کار گروهی ۵۰ نفر و ۷۲ هزار ساعت کار در نیروی دریایی راهبردی ارتش می‌باشد که با تغییر کاربری همراه با تغییرات اساسی درواقع تولید شناور جدید را به ارمغان آورده است که نشان از ارتقاء جایگاه علمی و فنی کشور با هدف



ارتقاء توان نظامی و رزمی نیروی دریای ارتش جمهوری اسلامی ایران و حاصل تعامل و همکاری کارخانجات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی و مجتمع کشتی‌سازی می‌باشد که روند گسترده آن نیز با برنامه‌ریزی انجام شده در دستور کار قرار دارد. این جزیره شناور ۱۲۱ هزار تنی بندری و پشتیبانی کننده است که هم نقش ایفا می‌کند و هم به عنوان بندری متحرک مورد استفاده قرار می‌گیرد. که به لحاظ لجستیکی می‌تواند تا ۸۲هزار تن بار اعم از سوخت، آب شیرین مصرفی، مواد غذایی یخچالی و غیر یخچالی، انواع روغن، مهمات مورد نیاز، قطعات فنی و نسان و دارو را برای یگان‌های رزمی و غیر رزمی در آب‌های دور دست حمل نماید.

مشخصات فنی ناوبندر مکران

ناوبندر موجود به طول ۲۲۸ و عرض ۴۲ متر این توانایی و قابلیت را دارد که به مدت ۱۰۰۰ روز یعنی سه سال بر روی آب‌های بین‌المللی نظیر دریای عمان، خلیج عدن، اقیانوس اطلس و هند و هرجا

مختصری از تاریخچه دریانوردی ایران؛

اقتصادسراسرآمدمنتشر می‌کند

ناوبندر مکران، بندری متحرک

در آب‌های بین‌المللی

نداجا چهارمین قدرت دریایی جهان!

شناور، عملیات یورش و پایش سطحی توسط شناورهای تندرو، عملیات راپل تاکتیکی و نفوذ از هوا هم شرکت کند. این شناور به لحاظ پشتیبانی و لجستیکی این امکان را دارد که برای حفاظت فیزیکی و پدافند هوایی شامل سلاح‌های پدافند هوایی ارتقاء پست و چندین سلاح سطحی در بعد

بصری و راداری در شرایط مختلف اقدام نماید. این شناور همچون یک دیدبان اطلاعاتی در عمق دریا و در فاصله‌ای دورتر و فراتر از خط ساحلی عمل می‌کند و مانند پست ششوند متحرکی به عملیات دیده‌بانی می‌پردازد. این شناور اطلاعات را با تجهیزات پیشرفته دریافت و بصورت روزانه جمع‌آوری کرده و اطلاعات بصری، مادون قرمز، رادویی، لیزری و ماهواره‌ای را به صورت شبانه‌روزی تحلیل و پردازش نموده و با بهره‌مندی از اطلاعات مخابراتی پیشرفته بصورت دیتا، تصویر، فیلم و در بستر امواج رادیویی و ماهوره‌ای و بصورت آن‌به پست‌های فرمانده‌ای و تصمیم‌گیری نداجا در ساحل ارسال می‌نماید تا جلوی هرگونه تهدید و اقدامات غیرمعارف را بگیرد و برای مقابله با آن در کمال آمادگی باشند.

ناوبندر مکران بیمارستانی با قسمت‌هایی شامل آزمایشگاه، رادیولوژی، اتاق عمل، دندانپزشکی، داروخانه و بخش بستری است که پزشکان عمومی و متخصص و پیراپزشکی در آن انجام وظیفه می‌نمایند. تیم ۱۰ نفره این بیمارستان شامل پزشکیار، پرستار، تکنسین فوریت‌های پزشکی، پزشک عمومی، پزشک متخصص بیهوشی، متخصص داخلی، متخصص جراحی عمومی و دندانپزشکی است. همچنین امکان جابجایی و انتقال بیماران از سایر یگان‌ها به ناوبندر مکران و انتقال آن‌ها به صورت اورژانسی به نزدیکترین مرکز درمان در ساحل را فراهم می‌آورد.

این ناوبندر همچنین به عنوان ایستگاهی مخابراتی در باندهای مختلف UHF, HF, VHF می‌تواند به صورت رله‌های مخابراتی ماهواره‌ای امن برای ارسال پیام‌های ناوبری و پیام‌های رله‌ای سایر ناوهای شناور به ساحل، پیام‌ها را دریافت و ارسال نماید. ناوبندر مکران ارتش جمهوری اسلامی می‌تواند در آب‌های دور دست ماموریت‌های خود را به صورت دقیق و کمترین بازه زمانی به انجام برساند و در این راستا به تأمین نیازهای لجستیکی سایر یگان‌ها کاربری بعنوان پایگاه کوچک هوا–دریا برپا، برای بالگردهای مستقر شده در آن، پایگاه شناورهای تندرو و حدودی مستقر، باند پرواز و ایستگاه کنترل برای پهبادهای مستقر شده در آن به عنوان تأمین‌کننده نیازمندی‌های درمانی و بیمارستانی برای سایر یگان‌ها، کمک‌رسانی و مردهماری و کمک‌های بشردوستانه به سایر شناورها در دریاها، مبارزه با دزدان دریایی، تأمین موارد تعمیراتی فنی به سایر یگان‌ها شناور، ایجاد عملیات‌های مختلف ویژه دریایی با بهره‌گیری از بالگرد RH و اجرای عملیات نجات و آمبولانس با استفاده از بالگرد را فراهم‌سازد.

ارتش جمهوری اسلامی ایران چهارمین قدرت دریایی جهان

در ثانیه‌های پایانی کلیپ نیروی دریایی ارتش درباره ناوبندر مکران آمده است: هم‌اکنون ارتش جمهوری اسلامی ایران می‌تواند با قدرت در آب‌های داخلی، شاهراه‌های بین‌المللی برای ایجاد امنیت و عملیات دریایی به عنوان چهارمین قدرت دریایی جهان در این عرصه به صورت فنی و عملیاتی فعالیت نماید و آینده‌ای درخشان را برای کشورمان به ارمغان آورد.

