

یازدهمین آئین الحاق سامانه ها و تجهیزات تخصصی
و دفاعی راهبردی به ندسا

الحاق سامانه های راهبردی جدید به توان نیروی دریایی سپاه

www.Eghtesadsaramad.ir

روزنامه

یکشنبه، ۱۵ مرداد ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۷۰۲. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

بهرامی، کارشناس بازار سرمایه به اقتصادسرآمد می گوید:

«بورس به کف قیمت نزدیک است»

۳

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



مصوبه ساخت شهر جدید تیس
برای ۲۷ سال پیش است!

سال ها کم توجهی به ساحل نشینان مَکُران؛
اقتصادسرآمد، گزارش می دهد

کلنگ زنی واهی شهر جدید مَکُران

عکس: تپش است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد

**سرمایه گذاری
۱۰۰ هزار میلیاردی
در حوزه دریایی و بندری**



مدیرعامل شرکت نمایندگی گروه کشتیرانی در ونزوئلا:

**ونزوئلا با مقاومت در برابر
امپریالیسم دست خود را
به سوی ایران دراز کرد**



رئیس سازمان شیلات ایران:

**دغدغه های رهبری
در حوزه دریا
باید محقق شود**

۵

۴

مقاله

کشتی های رو-رو وروند آینده

دکتر بهروز امرایی

یادداشت

نگاه بر نامه هفتم توسعه
به امنیت شغلی

ناصر چمنی - در لایحه برنامه هفتم توسعه همچنین مشابه برنامه های قبلی بر افزایش تولید و اشتغال تاکید شده است، سوال این است دولت چه کاری در قبال جامعه کارگری و کارفرمایی و کارآفرینان و تولیدکنندگان باید انجام دهد؟ مواد ۱۶، ۱۶، ۱۶ و ۱۶ برنامه هفتم توسعه دارای تناقضاتی است که به نظر می رسد حتی خود برنامه نویسان نیز متوجه آن نشده باشند. در ماده ۱۵ برنامه هفتم توسعه در مورد پرداخت نصف حقوق به کارگرانی که تازه وارد بازار کار می شوند و پرداخت بیمه نسبت به میزان حقوق پرداختی صحبت شده است. همچنین در مورد صندوق های تامین اجتماعی که بحث بیمه اجباری کارگران و ۷ درصد سهم کارگر و ۲۳ درصد سهم کارفرما مدنظر است، صحبت از تغییراتی مبنی بر نصف شدن این سهم است. در ماده ۱۶ و ۱۶ برنامه هفتم توسعه سعی شده با تغییراتی از صندوق تامین اجتماعی که در شرایط ورشکستگی است، حمایت شود و به دلیل مشکلاتی که صندوق های بازنشستگی دارند، قصد دارند سن بازنشستگی را افزایش دهند و تغییراتی در فرمول نوع تخصیص حقوق بازنشستگی ایجاد کنند. همچنین ایجاد تغییراتی در مشاغل سخت و زیان آور مدنظر است. البته صندوق تامین اجتماعی نباید ورشکست شود. این صندوق بزرگ ترین هلدینگ خاورمیانه است. عدم مدیریت های موجود و تبدیل شدن این سازمان به حیاط خلوت باعث مشکلات این صندوق شده است. سازمان تامین اجتماعی یک صندوق بین نسلی است و اساسا از دولت بودجه ای دریافت نمی کند، در حالی که اصلی ترین تصمیم گیرنده برای صندوق تامین اجتماعی در حال حاضر دولت است. این در شرایطی است که صندوق تامین اجتماعی را جامعه کارگری و کارفرمایی باید مدیریت کنند، نه دولت، متأسفانه تنها کسانی که حق رای و نظر در مورد پولی که کارگر و کارفرما به صندوق تامین اجتماعی واریز می کنند را ندارند، همین جامعه کارگر و کارفرمایی است که صندوق به آنها تعلق دارد. در مورد ماده ۱۵، از یک طرف کارشناسان اعتقاد دارند که امید در زندگی باید افزایش یابد و فرزندآوری باید بیشتر شود و در این زمینه تبلیغ می کنند، اما در اولین قدم و مرحله ورود جوانان به بازار کار و اقتصاد با پرداخت نصف حقوق آنها را ناامید می کنیم. این موضوع به هیچ عنوان کارشناسی نیست. با وضعیت اقتصادی کشور، یک کارگر حتی با مبلغ ۸۷ میلیون حداقل دستمزد هم نمی تواند زندگی و امورانش را بگذراند چه برسد به نصف این مبلغ. فقینا افراد جوان و تازه کار با این شرایط وارد بازار کار نمی شوند و مطمئناً مساله اشتغال در صورت تصویب این ماده حادث می شود. با این اقدام جامعه کارگری جوان را که در سن جوانی باید زندگی اش را پایه ریزی کند و برای آینده تصمیم بگیرد، سرخورده می کنیم. حتی دست کارفرما را در اخراج این کارگران باز گذاشته اند، سوال این است چطور انتظار داریم جامعه جوانی که نسبت سال های گذشته آگاه تر و باسوادتر شده است را با این شرایط به کار بگیریم؟

آگهی تجدید مناقصات



سازمان راه و شهرسازی

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اذربایجان غربی
آدرس: ارومیه - خیابان والفجر ۲- نرسیده به بل میثم - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره فراخوان	برآورد اولیه	تضمین
۱	بهسازی و آسفالت راه روستایی علی شیخ-آغباش شهرستان خوی	۰۲-م-۳۲	۱۳۰،۱۴۲،۱۲۰،۰۰۰	۶،۵۰۷،۱۰۶،۰۰۰

پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه می توانند در این مناقصه شرکت نمایند.
پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری دارای تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری HSE (اشخاص حقوقی) از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی (با اداره کل استانی)
(۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۴ می باشد. (فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir)
(۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴
(۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روچهارشنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اذربایجان غربی

آگهی مزایده عمومی نوبت اول



شهرداری اهواز

شناسه آگهی: ۱۵۴۳۰۰۷

سازمان اتوبوسرانی اهواز در نظر دارد موضوع مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی به شرکت کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مزایده	مبلغ اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
فروش تعدادی از قطعات و لوازم یدکی بلا استفاده سازمان اتوبوسرانی اهواز	۲۶/۶۳۰/۳۷۰/۰۰۰	۱/۳۳۱/۵۱۸/۵۰۰

از شرکت های واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مزایده از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ ساعت ۱۹:۰۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت استاد www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱- اسناد مزایده در قبال پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب بانک شهر به شماره ۱۰۰۴۰۹۴۶۵ به نام سازمان اتوبوسرانی اهواز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد (تسلیم میگردد).

در شرایط مساوی اولویت با پیمانکاران بومی می باشد

۴- مهلت قبول پیشنهادات و پاسخ به مزایده از آخرین روز مهلت دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز در سامانه ستاد است و حداکثر مهلت بارگذاری اسناد به همراه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۴ ساعت ۱۴:۰۰ می باشد. ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکت فیزیکی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۴ می باشد.

محل تحویل اسناد: دبیرخانه محرمانه حراست سازمان اتوسرانی اهواز می باشد

۵ لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت میبایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir صورت پذیرفته و مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور

و دریافت گواهی امضا الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۶- پیشنهاد قیمت ها در صورتی قابل بررسی میباشند که اسناد فیزیکی قبلاً در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تایید باشند. جلسه سایت ویزیت با حضور نمایندگان افراد متقاضی ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۰ در سازمان اتوبوسرانی اهواز برگزار میگردد.

- سازمان اتوبوسرانی اهواز در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار می باشد.

۹ تاریخ برگزاری کمیسیون مزایده در ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ می باشد. ۱۰ مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه میبایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود

الف - فیش واریزی به مبلغ ۱/۳۳۱/۵۱۸/۵۰۰ ریال به حساب شماره ۱۰۰۴۰۸۸۹۷ نزد بانک شهر شعبه کیانپارس بنام سازمان اتوبوسرانی ب بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی به نام سازمان اتوبوسرانی اهواز و بمدت سه ماه از تاریخ صدور ضمانت نامه و قابل تمدید تا یک دوره سه ماهه

۱۱ - پرداخت هزینه انتشار آگهی مزایده در روزنامه ها و همچنین وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مزایده می باشد. ۱۲ - به استناد بند ۴ ماده ۱۴ آیین نامه مالی سازمان میزان تضمین انجام تعهدات ۲۰ مبلغ قرارداد می باشد.

۱۳ شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف سازمان مندرج در اساسنامه و آئین نامه مالی و معاملاتی سازمان می باشد.

۱۴ - سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج شده است.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

باشما هستیم

باتحلیل های اقتصادی روزنامه اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

