

### رییس سازمان شیلات ایران: دغدغه‌های رهبری در حوزه دریا باید محقق شود

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رییس سازمان شیلات ایران تاکید کرد: باید دغدغه‌های مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریامحور به صورت دقیق محقق شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حسین حسینی در نشست شورای مدیران ارشد ارگان‌های دریایی که به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد، اظهار داشت: تقویت جایگاه اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم توسعه مسئله بسیار مهمی است و حتی اگر تمامی ارگان های دریایی به صورت شبانه روزی تلاش کنیم باز هم نسبت به تحقق کامل این مهم، کمبود زمان خواهیم داشت. وی تصریح کرد: باید شاهد پرنگ شدن اقتصاد دریامحور به عنوان یک دستورالعمل در مجموعه ارگان‌های دریایی کشور و تسهیل فعالیت‌های دریایی و بندری و در عین حال توجه ویژه ای به ارتقاء ایمنی و استاندارد شناورها باشیم.

رییس سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه مقام معظم رهبری تاکید دارند که توسعه کشور در حوزه دریا باید رقم بخورد، گفت: انتظار این بود اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم توسعه بیشتر و بهتر مدنظر قرار گیرد و امیدواریم احکام مربوط به حوزه دریا در کمیسیون تلفیق مجلس، به نحوی تصویب شود که دغدغه‌های مقام معظم رهبری در حوزه دریایی به صورت دقیق محقق شود.

وی در عین حال تاکید کرد: داشتن ناوگان دریایی در رشد و توسعه اقتصاد دریامحور کمک شایانی خواهد کرد. معاون وزیر جهاد کشاورزی خاطر نشان کرد: باید تمام تلاش و تمرکز خود را به کار بندیم تا مقوله اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم توسعه به صورت جدی مورد توجه قرار گیرد و به اهداف مد نظر کشور در این بخش دست یابیم.

### صید غیر مجاز دست درازی به سفره صیادان دارای مجوز است

مدیرکل شیلات گیلان بسا تاکید بر لزوم برخورد با سوداگران و صیادان غیرمجاز گفت: صید غیر مجاز دست درازی به سفره صیادان قانونی و دارای مجوز است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، کورش خلیلی به مهر، اظهار کرد: گیلان در حوزه تولیدات شیلاتی سرآمد استان‌های شمال کشور است و از این ظرفیت بزرگ باید بهترین نحو بهره گرفت.

وی با تاکید بر لزوم برخورد با سوداگران و صیادان غیرمجاز سواحل گیلان افزود: از اصلی ترین وظایف حاکمیتی شیلات باز سازی و حفاظت از ذخایر آبزیان است و در این راستا با هیچ کسی تعارف نداریم. مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه استمرار شغل و حرفه صیادی از اولویت‌های اصلی و اساسی در مدیریت صید و صیادی است، گفت: اجازه تعدی به ماهیان دریایی توسط افراد خارج از خانواده بزرگ شیلات را نمی‌دهیم. خلیلی با بیان اینکه صیادان مقید به قوانین مورد حمایت ویژه شیلات هستند، اضافه کرد: برخورد شیلات با افراد غیر مجاز در برداشت ماهیان دریایی استان برابر قانون حفاظت از منابع آبزی کشور پیوسته و مستمر خواهد بود. وی با اشاره به داده آماری اشتغال در نوار ساحلی گیلان، افزود: در نوار ساحلی گیلان ۴۶ تعاونی صیادی با اشتغال تقریبی ۴ هزار نفر از آستارا تا چابکسر در فصل صید ماهیان استخوانی که از مهر ماه شروع می‌شود مشغول به فعالیت هستند.

### تولید ۱۰۴هزار متر مکعب آب شرب بوشهر از طریق شیرین سازی آب دریا

استاندار بوشهر گفت: ظرفیت تولید آب شرب استان از تأسیسات شیرین‌سازی آب دریا به ۱۰۱ هزار تا ۱۰۴ هزار مترمکعب در شبانه‌روز رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی‌زاده با بیان اینکه قبل از استقرار دولت سیزدهم ظرفیت تولید آب از تأسیسات آب‌شیرین‌کن استان بوشهر ۳۰هزار مترمکعب بود اظهار کرد: اکنون با تکمیل طرح‌های آب‌شیرین‌کن نیمه تمام ظرفیت تولید آب شرب از این تأسیسات به ۱۰۱ هزار تا ۱۰۴ هزار مترمکعب در شبانه‌روز رسیده است.

وی با اشاره به افتتاح یکی از بزرگ‌ترین آب‌شیرین‌کن‌ها "مپنا" در ساحل بوشهر در سفر دوم رئیس جمهور به بوشهر در اسفند ماه گذشته گفت: پس از آن واحدهای جدید شیرین سازی آب دریا به دستور دولت در نقاط مختلف استان آغاز شده است. استاندار بوشهر با بیان اینکه دولت از این تصمیمات و طرح‌ها حمایت ویژه می‌کند اضافه کرد: اکنون با ظرفیت تولید ۱۴۰ هزار متر مکعب در شبانه‌روز طرح‌های جدید شیرین سازی آب دریا در استان بوشهر آغاز شده است.



طبق برآورد وزارت راه و شهرسازی چابهار بالاترین نسبت جمعیت

حاشیه‌نشین در میان شهرهای حاشیه‌نشین کشور را دارا است و نصف جمعیت شهر چابهار حاشیه‌نشین هستند. به گفته مسئولان این شهر ساحلی اما چابهار ۱۴ سکونتگاه غیررسمی حاشیه به خود اختصاص داده و حدود ۷۰هزار نفر نیز جمعیت حاشیه نشین این شهر را تخمین زده‌اند



عکس: زنی است

### گروه اقتصاددریا - اعظم زندیه - سواحل مَکُران و خلیج فارس برای ایجاد شهرهای جدید مستعد است در سفر

روژه هیأت عالی‌رتبه وزارت راه و شهرسازی به هم‌رگان از شهرهای جدید مکران، خلیج فارس، علوی، کوشک و قشم بازدید شد و محور اصلی برنامه توسعه شهرهای جدید مورد پیگیری قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسئولان شهرسازی وزارت راه و شهرسازی پنج شهر جدید در محدوده سواحل مکران درحال بررسی هستند تا که شهر جدید مکران در مجاورت جاسک و شهر جدید تیس در کنار چابهار مراحل مطالعاتی را پشت سر گذاشته و نهایی شده است و شهر جدید مکران قرار است ۱۰۰هزار نفر را در خود مستقر کند و ظاهرا جانمایی این شهر نهایی شده است و شهر جدید تیس هم که پیشنازتر است درحال حاضر درحال ساخت است. شهر جدید تیس حرف امروز و دیروز نیست، ساخت این شهر ۲۷ سال پیش تصویب شده است؛ این به عنوان شهری کاملاً نوین، هوشمند و با رویکردی متفاوت در آذر ۹۸ کلنگ زنی و درحال حاضر در حال ایجاد زیرساخت است.

سواحل ارزشمند و راهبردی مَکُران به عنوان سواحل اقیانوسی جنوب ایران اهمیتی بس عظیم برای کشور دارد به طوری که قدیمی‌ها هم به اهمیت راهبردی آن پی برده بودند و گفته شده از زمان اشغال بوشهر توسط پرتغالی‌ها از نخستین دهه‌های قرن ۱۶ در آب‌های جنوب تا ظهور انگلیس به‌عنوان استعمارگر خلیج فارس در طول جنگ جهانی اول همواره بخشی از فعالیت‌های تجاری و دریانوردی رایج در بنادر جنوبی استان سیستان و بلوچستان برقرار بوده است و شناورهای حاضر در چابهار را که در خطوط کشتیرانی فعالیت دارند را ۱۹ فروند شماره کرده‌اند و از این تعداد پنج فروند کشتی تجاری و ۶۴ فروند کشتی بادبانی بوده‌اند.

طبق برآورد وزارت راه و شهرسازی چابهار بالاترین نسبت جمعیت حاشیه‌نشین در میان شهرهای حاشیه‌نشین کشور را دارا است و نصف

#### مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران خبرداد

## موافقت سازمان بنادر و دریانوردی با بهره‌برداری از دو سازه دریایی در سواحل مازندران



مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از موافقت سازمان بنادر و دریانوردی با تمدید مجوز بهره برداری از ۲ سازه دریایی در نوار ساحلی محدوده شهرستان‌های ساری و بابلسر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیا کجوری در گزارشی به رسانه‌ها اظهارداشت: براساس پیگیری های انجام شده از سوی این اداره کل، کمیته صدور مجوز سازه های دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تمدید مجوز بهره برداری از ۲ شاخه موج شکن ویزه پرورش ماهی متعلق به شرکت تعاونی پرورش ماهی خاویاری قره برون ساری و همچنین سکوی تفریحی مجتمع آموزشی کوثر بابلسر موافقت کرده است.بر اساس بند ۲۲ ماده سه آیین نامه سازمان

بنادر و دریانوردی مصوب سال ۱۳۴۸ مجلسین و الحاقیه تبصره مصوب سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی،

سازمان بنادر و دریانوردی موظف است از ساخت و ساز و یا بهره برداری از تأسیسات و تجهیزات دریایی فاقد

مجوز از طریق مراجع ذیصلاح قانونی جلوگیری کند.همه اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی صدور مجوزهای

سازه‌های دریایی می‌توانند برای ثبت نام به درگاه ملی مجوزهای کسب و کار به نشانی mojavez.ir مراجعه و

نسبت به دریافت مجوز از کمیته صدور مجوز سازه‌های دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اقدام کنند.به گزارش

ایرنا، در زمان حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران به مرکزیت نوشهر با دارا بودن ۲ بندر تجاری

(نوشهر – فریدونکنار) علاوه بر فعالیت در زمینه تخلیه و بارگیری کالا‌های تجاری و نفتی، مسوولیت حاکمیتی

سازمان بنادر و دریانوردی از رامسر غربی ترین خطه مازندران تا سساری در زمینه حفاظت و ایمنی دریانوردی،

جستجو و نجات دریایی، برقراری ارتباطات دریایی، حفظ محیط زیست دریایی و مقابله با آلودگی دریا، ایمنی

آبراه دریایی، رعایت و اعمال کنوانسیون های بین المللی در مدیریت امور بندری و دریایی، برگزاری آزمون های

تخصصی، صدور گواهینامه های شایستگی برای خدمه شناورهای تجاری و صیادی و شناسنامه های دریانوردی،

ثبت و بازرسی کلیه شناورها و صدور گواهینامه های مربوطه و کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی ها و شناورها

بر عهده دارد.بندر نوشهر با قدمتی حدود ۹۰ سال و مساحت حدود ۸۸هکتار دارای ۱۱ پست اسکله تجاری و

خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی، از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا و پذیرش کشتی

های تجاری با ظرفیت بالغ بر شش هزار و ۵۰۰ تن در سال را دارد.

جمعیت شهر چابهار حاشیه نشین هستند. به گفته مسئولان این شهر ساحلی اما چابهار ۱۴ سکونتگاه غیررسمی حاشیه به خود اختصاص داده و حدود ۷۰هزار نفر نیز جمعیت حاشیه نشین این شهر را تخمین زده‌اند که بسیار دورانتظار است.

#### ضرورتی که در عین اهمیت ضرورت ندارد

بایزید مردوخی اقتصاددان در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد با استناد به پیشینه چندین ساله بررسی و مطالعات برای ساخت شهرهای جدید در حوزه مکران این بندر استراتژیک در جنوب ایران، به خبر نگار ما، گفت: ضرورتی ندارد برای پروژه ای که سال‌ها از تلاش برای به نتیجه رسیدن آن ثمری نداشته تلاش چندین باره‌ای کرد.

#### نوبت کلنگ زنی به مَکُران رسید

وی با انتقاد از برگزاری مراسم نمادین کلنگ زنی پروژه ها در دولت‌ها و بر روی زمین ماندن بسیاری از طرح‌ها، افزود: این قبیل اقدامات تنها انتقال بار مالی به دولت بعدی بوده و انبوه این پروژه ها نشان از سال ها کم توجهی به ساحل نشینان جنوب کشور (مکران) نیز می‌تواند باشد. استاد برجسته مدیریت و برنامه‌ریزی در ادامه با تاکید بر این مهم که ساحل نشینان بازاری قدرتمند دریا و صنایع وابسته به آن هستند، گفت: حاشیه نشینی و نبود امنیت شغلی رهاوردی جز ایجاد مانع برای رشد اقتصاد مکران و مردم حاضر در آن به همراه ندارد و لذا تسریع در ساخت و تکیل شهرهای وعده داده شده در سرعت بخشی به دستیابی به اهداف مکران اثر شگرف خواهد داشت.

مرد مکران به شدت از شرایط آب‌رسانی در این شهرستان گلایه دارند، موضوع مهم دیگری بود که مردوخی به آن اشاره داشت و گفت: مسئولان توسعه مکران در چندین سال گذشته کدام اقدامات زیرساختی را برای

#### مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبرداد

## سرمایه‌گذاری ۱۰۰هزار میلیاردی در حوزه دریایی و بندری



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه در بخش زیرساخت و روبنا در حوزه دریایی و بندری در حال انجام است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست شورای مدیران ارشد ارگان‌های دریایی کشور که به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد، گفت: خوشبختانه تمامی ارگان های دریایی، برنامه های خوبی را ارائه کرده اند و در تلاش هستند تا در حوزه دریا افتخار آفرینی کنند و در دولت سیزدهم مثمر‌تر باشند و در این راستا سازمان بنادر و دریانوردی نیز با تمام توان از ارگان های دریایی حمایت می‌کند تا به این اهداف دست یابند.به گفته وی، در برهه زمانی کنونی تحول جدی در حوزه دریایی کشور در حال شکل گیری است و همگی شاهد هستیم که موضوعات و مسائل دریایی در سه قوه و نیز مجموعه های زیرنظر مقام معظم رهبری به یکی از اولویت های مهم کشور تبدیل شده‌اند.به گفته مدیرعامل سازمان بنادر ، مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز در سیاست های کلی نظام و همچنین در برنامه هفتم ، زمان بسیار خوبی را به مقوله دریا اختصاص داده است و این سطح از اهمیت به دریا ، در طول تاریخ کشور بی سابقه است که رئوس مباحث دریایی در سطح کلان به عنوان یک دغدغه جدی کشور مطرح باشد.صفایی ادامه داد: اطمینان دارم مجلس شورای اسلامی نیز در بررسی لایحه برنامه هفتم ، موضوعات دریایی را به شکلی گداشته که مدنظر مقام معظم رهبری است و تصویب خواهد رساند.وی در همین باره تاکید کرد: باید از حداکثر ظرفیت کشور در بخش نیروی انسانی به منظور تحقق رشد اقتصاد دریامحور استفاده کنیم.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در بخش ناوگان دریایی تحولات بسیار خوبی داشته ایم، گفت: ناوگان دریای خزر به عنوان یکی از دغدغه های مهم سازمان بنادر و دریانوردی مطرح است و در راستای افزایش توان ناوگان این دریا، ۳۳ فروند شناور وارد و خریداری شده یا در حال ساخت است.مدیرعامل سازمان بنادر با بیان اینکه افزایش ظرفیت ناوگان دریای خزر در رشد تردد شناورها و ترانزیت کالا بسیار اثرگذار خواهد بود، اظهار داشت: دربخش ناوگان دریایی تجاری و خدماتی نیز حدود ۸۰فروند شناور در دست ساخت است.صفایی از سرمایه گذاری بی سابقه در بخش زیرساخت و روبنا در حوزه دریایی و بندری کشور، خبرداد و گفت: ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه در بخش های مختلف در حال انجام و شکل گیری است که تاثیر بسیار مثبتی در بخش ترانزیت، اقتصاد و اشتغال کشور خواهد داشت.

سال ها کم توجهی به ساحل نشینان

مَکُران: اقتصادسراسرآمد، گزارش می‌دهد

# کلنگ زنی واهی شهر جدید مَکُران

مصوبه ساخت شهر جدید تیس

برای ۲۷ سال پیش است!

توسعه گردشگری در سواحل مَکُران انجام داده‌اند؟ که حالا قصد اضافه

کردن به شهرهای آن را دارند.

وی با استناد به فرموده رهبرانقلاب در خصوص توسعه و رسیدگی به سواحل مکران، تصریح کرد: مردم منطقه مکران منتظر تحولات اساسی و تغییر چهره این مناطق هستند ولی متأسفانه علیرغم تلاش های انجام شده، شاهد تحول خاص نه گسترده و اساسی حتی در طول سواحل نیستم.مردوخی با تاکید بر اهمیت توجه به توسعه سواحل مکران، افزود: برای توسعه سواحل مکران نیاز به سکونت حداقل ۲ میلیون نفر در این نواحی است که این انتقال جمعیت امکان پذیر است. در همین مورد ۲ شهر را طراحی کرده‌ایم که در حال ساخت آنها هستیم، یکی شهر بريس و دومی هم شهر مکران که کارهای خوبی به لحاظ زیرساختی در این زمینه انجام شده است و امیدواریم این اقدامات بتواند برای کشور مایه خیر و تحول باشد.

اوایل همین صده بود که هفته نامه حبل المتین کلکته هند نوشت، روزی می‌رسد که چابهار آینده اقتصاد و تجارت ایران می‌شود، این حرف هفته نامه حبل المتین صدسال پیش زمانی که چابهار یک بندر کوچک ماهیگیری بود از نگاه خبره ترین کارشناسان هم فانتزی و دست نیافتنی تلقی می‌شد اما امروزه سواحل مکران به مرکزیت چابهار طوری رشد کرده و می‌کند که تداعی کننده فانتزی صدسال پیش است. استقرار صنایع بزرگ و مادر فولاد و پتروشیمی از دهه ۹۰ شمسی در سواحل مکران و چابهار شروع شده است؛ بندر چابهار با قابلیت پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های تجاری جهان سال ۱۳۹۶ افتتاح شده و بندر جاسک هم با مخازن ذخیره سازی و انتقال صادرات نفت ایران و پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی های نفتی سال گذشته افتتاح شد؛ همه این‌ها یعنی ایران درحال انتقال تجارت خود از خلیج فارس به دریای عمان و سواحل راهبردی مَکُران است.

در ادامه این گزارش آمده است: مناطق آبی داخلی و خارجی بنادر آنایا، نووروسیسک، گلندزیک، تواپسه، سوچی، تامان یک تهدید نظامی هستند.سرویس دولتی حمل و نقل دریایی و رودخانه‌ای اوکراین در این خصوص خاطر نشان کرد که این اختطار تا اطلاع ثانوی معتبر خواهد بود.این در حالیکست که کی یف تا کنون برای اثبات ادعای خود در این باره مدارکی را ارائه نکرده است.از سوی دیگر، ادعای مطرح شده از سوی اوکراین در حالی مطرح می‌شود که رسانه های روسیه امروز به نقل از آژانس فدرال حمل‌ونقل دریایی این کشور اعلام کردند که در نتیجه حمله پهپادی ارتش اوکراین، یک نفتکش SIG روسیه حامل مواد سوختی در دریای سیاه در نزدیکی شبه جزیره کریمه آسیب دیده است. وایسل مالیوک، رئیس سرویس امنیت اوکراین در اذعان ضمنی به دست داشتن کی یف در این حمله گفته بود: هرگونه حمله به کشتی‌های فدراسیون روسیه یا پل کریمه، کاملاً منطقی و کارآمد است. چنین عملیات‌های ویژه‌ای در آب‌های سرزمینی اوکراین انجام شده و کاملاً مشروع است.