

رشد ۱۰۰ درصدی صادرات میله گرد از بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از صادرات ۱۴۲ هزار تن میله گرد طی چهار ماهه نخست امسال از طریق بندر خرمشهر به کشورهای همسایه خبر داد و گفت: این میزان صادرات آهن آلات در مقایسه با کل سال ۱۴۰۱ رشد ۱۰۰ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری در گفت وگو با خبرنگاران اظهار کرد: طی چهار ماه ابتدایی امسال، ۱۴۲ هزار تن میله گرد از طریق بندر خرمشهر به کشورهای همسایه صادر شد.

وی ادامه داد: در سال گذشته ۱۴۰ هزار تن آهن آلات به کشورهای همسایه صادر شده بود که آمار چهار ماه سال جاری نسبت به کل سال گذشته خیره کننده است.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بر همین اساس آمار صادرات آهن آلات به کشورهای همسایه در مقایسه با کل سال ۱۴۰۱ رشد ۱۰۰ درصدی را داشته است.

عسکری بیان کرد: ما در بندر خرمشهر با توجه اساسی به بحث صادرات، استفاده کامل از ظرفیت‌های بندری و استقبال از سرمایه‌گذاران به دنبال ایجاد توسعه و رونق هستیم.

بندرخرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره‌مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی(ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود.

این بندر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهم‌ترین بندر تجاری کشور در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می‌آید.

نجات خدمه لنج باری توسط کشتی شرکت ملی نفتکش ایران

کشتی نفتکش شرکت ملی نفتکش ایران موفق به نجات ۶ سرنشین یک موتور لنج حادثه دیده در آب های خلیج فارس شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، یک فروند از کشتی های ناوگان این شرکت در حالی که به سمت بندرعباس در حرکت بود، در یک موتور لنج باری در حال غرق شدن پیام درخواست کمک اضطراری دریافت کرد. پس از دریافت این پیام، کشتی نفتکش مطابق قوانین بین‌المللی دریانوردی ضمن هماهنگی با اداره بنادر و دریانوردی جزیره کیش و اعزام این حادثه، بلافاصله به سمت موقعیت شناور سلسانه دیده در محدوده آب های این جزیره تغییر مسیر داد.

براساس این گزارش، پس از رسیدن کشتی نفتکش به موقعیت لنج باری حادثه دیده، عملیات نجات آغاز شد؛ به طوری که با اقدام به موقع و سرعت عمل کاپیتان و دریانوردان کشتی نفتکش، ۶خدمه این شناور از خطر غرق شدن نجات یافتند.

کشتی نفتکش شرکت ملی نفتکش ایران پس از اتمام عملیات نجات و ضمن هماهنگی بسا اداره بنادر و دریانوردی جزیره کیش به مسیر اصلی خود بازگشت تا ۶ سرنشین نجات یافته را در بندرعباس به مسوولان اداره بنادر و دریانوردی هرمز گان تحویل دهد.

۳۰میلیون آبی در آب‌های هرمزگان رهاسازی‌می‌شود

مسوول بازسازی ذخایر آبریزان شیلات هرمز گان گفت: طبق برنامه‌ریزی، در راستای حفظ ذخایر آبریزان امسال ۳۰میلون قطعه بچه میگو و ماهی از گونه‌های بومی در استان تولید و رهاسازی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد-، محمد رضا صادقی با اشاره به حمایت سازمان شیلات ایران و استانداری هرمزگان از این طرح تصریح کرد: افزون بر ۳۰میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی برای بازسازی ذخایر آبریزان و همچنین رهاسازی بچه ماهی‌ها و میگوهای بومی استان اختصاص داده شده است. وی با تأکید بر اهمیت بازسازی ذخایر آبریزان برای نسل‌های آینده بیان کرد: استان هرمزگان طی سال‌های اخیر با رهاسازی آبریزان به دریا و همچنین اجرای طرح‌های زیستگاه مصنوعی در راستای بازسازی ذخایر آبریزان اقدامات مهمی انجام داده است.

مسوول بازسازی ذخایر آبریزان شیلات هرمزگان باتوجه به اهمیت بازسازی ذخایر آبریزان و نقش آن در تأمین اشتغال پایدار صیادان و جبران فشار بر ذخایر گونه‌های بومی ماهی و میگو، ایمن محور را در اولویت اصلی برنامه‌های سازمان شیلات ایران و استان دانست و گفت: طی ۲۰سال اخیر تاکنون حدود ۴۰۰میلیون قطعه بچه میگو به صورت آزمایشی و نزدیک به سه میلیون قطعه بچه ماهی از گونه‌های بومی در استان هرمزگان رهاسازی شده است.



که تا کنون رقیب مستقیم آن بود، گاها مطرح می‌شود. البته این به معنای دوری کامل هند از ایران نیست، بطوریکه اخیراً مقامات هندی بارها بر توسعه بندر چابهار و اهمیت راهبردی آن برای دهلی صحبت کرده‌اند.

پیامدهای ژئوپلیتیک همکاری ایران و چین

به باور کارشناسان، همکاری‌های چین و ایران به لطف پیمان استراتژیک ۲۵ساله امضا شده توسط دو کشور، گسترش خواهد یافت. راه‌اندازی کنسولگری جدید چین در بندر عباس، اولین کنسولگری در ایران، سرمایه‌گذاری پکن در سواحل خلیج فارس ایران را افزایش داده و ورود شرکت‌های چینی به منطقه را تسهیل می‌کند. ایران پیشتر اعلام کرده بود که قصد توسعه سواحل مکران را دارد و پکن نقش اصلی را در توسعه آن می‌تواند داشته باشد زیرا چین با پاکستان یک توافقنامه ۴۰ساله چند میلیارد دلاری برای توسعه بلوچستان پاکستان و بندر گوادر منعقد کرده است. باید توجه داشت که ایران از سال ۱۳۹۵ مناطق آزاد تجاری چابهار و بندرعباس و مراکز صنعتی جاسک و هرمزگان را ایجاد کرده است. طرح کمر بند و جاده پکن رسماً شامل بندر ایران می‌شود و براساس اظهارات غیررسمی، تهران ۴۰۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای پروژه‌های زیربنایی دریافت خواهد کرد. چین بدون تردید این فرصت را از طریق چابهار برای اتصال به کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب روسیه (INSTC) در نظر گرفته است، زیرا دهلی نو در تلاش است تا چابهار بخشی از آن باشد. در همین راستا، جیشانکار، وزیر امور خارجه هند به ارمنستان که بخشی از این کریدور است، سفر کرد تا در مورد گنجاندن چابهار در سرمایه‌گذاری استراتژیک دوجانبه گفتگو کند. ایران مصمم است تا خود را به عنوان یک قطب لجستیکی انرژی پیشرو در منطقه تبدیل کند. در همین راستا، تهران بار دیگر آمادگی خود را برای استقبال از سرمایه‌گذاری شرکت‌های ازبکستانی در بنادر شمالی و جنوبی کشور اعلام کرده است. البته قبلاً شرکت‌های ازبکستانی پس از توافق با پاکستان، ایالات متحده و افغانستان، مسیرهای عبور از این کشورها را ترجیح دادند. امروز با توجه به تغییر وضعیت، ازبکستان پیشنهاد ایجاد مرکز لجستیکی در بندر چابهار را داده است. دومین نشست کارگروه سه‌جانبه هند، ایران و ازبکستان در مورد استفاده

گروه اقتصادداری – توحیدورستان – به باور کارشناسان، افتتاح اولین کنسولگری چین در بندرعباس ایران، سرمایه‌گذاری پکن در سواحل ایرانی دریای عمان را تقویت می‌کند. هدف پکن ایجاد چندین شرکت چینی در منطقه مکران و اتصال بنادر ایران به طرح کمر بند و جاده است. بندر چابهار ایران، واقع در دریای عمان، یک پروژه سه‌جانبه بر اساس همکاری ایران، هند و افغانستان است. این زیرساخت به افغانستان اجازه می‌دهد تا برای تجارت خود به دریا دسترسی داشته باشد و آن را به کریدورهای مربوط به هند در ترانزیت از طریق اوراسیا متصل کند و در نهایت، خود را به یک کریدور ضروری در مبادلات بین‌المللی تبدیل می‌کند.

اهمیت راهبردی چابهار

هند نیز که قرار است منابع قابل توجهی را در این زیرساخت سرمایه‌گذاری کند و آن را مدیریت کند، بندر چابهار را یک مسیر جایگزین پاکستان برای صادرات خود به کابل، جمهوری‌های آسیای مرکزی و بازارهای روسیه و اروپا در نظر می‌گیرد. پاکستان هنگام راه‌اندازی پروژه بندر چابهار، ترانزیت کالاهای هندی را از خاک خود ممنوع کرد. در مقابل، به لطف وجود چابهار، ایران اولین بندر اعماق خود را در خارج از تنگه هرمز و به دور از مشکلات امنیتی ساخته است. همچنین از طریق این زیرساخت ارزشمند، تهران خود را به عنوان یک قطب مهم برای صادرات و واردات منطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل می‌کند. واشنگتن به دلیل حیاتی بودن این پروژه برای تجارت هند، چابهار را از تحریم‌های اعمال شده علیه ایران مستثنی کرد تا بستر ایجاد منطقه آزاد اقتصادی فراهم شود. فروپاشی دولت غنی در افغانستان با از دست دادن یکی از بازیگران اصلی این بندر، تعادل را تغییر داد. با حضور ناطق‌من دولت جدید افغانستان و باوجود پیگیری برخی از پروژه‌های دولت‌های قبلی مانند تاپی، شرایط هند نیز تغییر کرده است. راهبرد دهلی نو برای توسعه بندر چابهار و همسویی استراتژیک با واشنگتن، مهار چین و نظارت بر مانورهای پکن در دریای عرب بود. اکنون فروپاشی دولت قبلی افغانستان امکان دسترسی به چین و سرمایه‌گذاری‌های آن را فراهم کرد، تا جایی که بحث‌ها برای اتصال بندر ایران به بندر گوادر پاکستان به رهبری چین

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان خبرداد:

آغاز لایروبی ۵۳۰ هزار متر مکعب از آبراه‌های تالاب انزلی



مدیر کل بنادر دریانوردی استان گیلان از آغاز عملیات لایروبی و تعمیق در ۵۳۰هزار مترمکعب از آبراه‌های تالاب بین‌المللی انزلی با تأمین اعتباری بالغ بر هزار میلیارد ریال خبرداد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونس‌ی به ایرنا افزود: گردشگری دریایی طی سالهای اخیر در استان گیلان روند رو به رشدی داشته و تالاب انزلی به عنوان یکی از اصلی‌ترین جاذبه‌های گردشگری دریایی کشور هر ساله میزبان بخش عمده‌ای از گردشگران دریایی استان گیلان است چنانکه در نوروز ۱۴۰۲ تردد بیش از ۶۶هزار گردشگر در آبراه‌های تالاب انزلی ثبت شده است.وی با اشاره به پتانسیل‌های گردشگری دریای خزر و تالاب انزلی، تصریح کرد: باوجود ظرفیت موجود عدم ایجاد تله‌های رسوب‌گیر در مناطق بالادست، انجام عملیات لایروبی ادواری و موثر در آبراه‌های تالایی و روند کاهش شدیدی سطح تراز آب دریای خزر در سال‌های گذشته، تغییرات گسترده‌ای در بستر این تالاب وجود آورده که بر اثر آن برخی از آبراه‌ها قابل تردد نیستند و هم اکنون مسدود و یا با محدودیت‌های شدیدی برای تردد ایمن قایق‌های تفریحی مواجه هستند.مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان افزود: این عوامل موجب انباشت گل ولای در پهنه‌های تالابی شده و میزان ورود رسوب از تالاب به حوضچه‌های آرامش و کانال دسترسی بندرانزلی را به همراه دارد و هر ساله هزینه‌های هگفتی صرف عملیات لایروبی و حفظ اعماق ایمن محدوده‌های آبی این بندر می‌شود.یونس‌ی با بیان اینکه از لحاظ قوانین جاری و وظایف سازمانی، سازمان بنادر و دریانوردی مسئولیتی در خصوص لایروبی و ایمن‌سازی آبراه‌های تالایی ندارد، گفت: در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و ارتقاء تعامل شهر و بندر و همچنین با هدف بهبود شرایط و تحقق خواسته‌های ذی‌نفعان تالاب، اجرای پروژه لای‌برداری تعدادی از آبراه‌های تالاب دارای اولویت با در نظر گرفتن شاخص‌هایی چون عرض و عمق ایمن برای تردد و ترافیک شناورهای عبوری در دستور کار اداره کل بندار و دریانوردی استان قرار گرفته است.وی خاطر نشان کرد: در این راستا اداره کل بندار و دریانوردی گیلان با اخذ اعتباری بیش از هزار میلیارد ریال نسبت به تعیین پیمانکار واجد شرایط اقدام کرد تا با بهره‌گیری از تجهیزات لایروبی چون بیل‌های دوزیست و خشکی و همچنین لایروب کاتر ساکنشن عملیات تعمیق آبراه‌های سوسر روگا، نهنگ روگا، راسته خاله، مسیرهای مواصلاتی نهنگ روگا و سوسرروگا به پیربازار روگا را با حجم لایروبی تقریبی ۵۳۰هزار متر مکعب به انجام برساند.

در دیدار با مدیر بنیاد نخبگان استان بوشهر مطرح شد:

ظرفیت نخبگان در توسعه صنعت شیلات استفاده‌می‌شود

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: ظرفیت نخبگان در توسعه صنعت شیلات استان بوشهر استفاده می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در دیدار با مدیر بنیاد نخبگان استان بوشهر اظهار داشت: الگوسازی و تکریم نخبگان و سرآمدان، بسترسازی برای نخبه پروری است.وی نخبگی مسیری است که افراد در آن بعد از شناسایی، هدایت، توانمندسازی و اثرگذاری به نقطه‌ای می‌رسند که باید از آن‌ها الگوسازی شده و به نسل جوان معرفی شوند.امینی به ظرفیت طلایی قرارگیری استان بوشهر در کنار خلیج فارس اشاره کرد و افزود خلیج فارس فرصتی به نام «اقتصاد دریا» را برای این استان پدید آورده است که با ظرفیت

رقیب هندی‌ها پای کار توسعه بندر چابهار می‌آید؟

اقتصادسراسرآمدبررسی کرد؛

افزایش اهمیت بنادر ایران برای چینی‌ها

ایران به کانون کریدورهای منطقه‌ای تبدیل می‌شود

مشتربک از بندر چابهار به صورت مجازی در تاریخ ۱۴ دسامبر ۲۰۲۱ برگزار شد. استراتژی ایران ایجاد مسیر ترانزیتی کالا از غرب چین با استفاده از شبکه راه آهن ازبکستان و حمل و نقل دریایی از طریق دریای خزر است. علاوه بر این، تهران آماده توسعه مسیر ترانزیتی به ازبکستان از طریق کشورهای غربی حاشیه خلیج فارس از جمله قطر، عمان و امارات متحده عربی است. در نهایت، هند بر علاقه سریلانکا و بنگلادش برای مشارکت در فعالیت‌های بندری تأکید کرد. طبق پیشنهاد هند، این کشورها احتمالاً از بندر چابهار ایران برای پیوستن به کریدور ترانزیتی شمال – جنوب (INSTC) استفاده کنند.

ایران محور کریدورهای منطقه‌ای

مفاد برنامه ۲۵ساله تهران و پکن تاکنون اعلام نشده بود. اقدام چین برای افتتاح اولین کنسولگری خود در ایران و اظهارات در مورد طرح سرمایه‌گذاری در منطقه مکران بخشی از استراتژی چین را نشان می‌دهد که هدف آن استقرار گسترده شرکت‌های چینی در این منطقه و اتصال بنادر ایران به طرح کمر بند و جاده است. در این میان، بندر چابهار ایران بخشی از استراتژی هند با هدف تضعیف توسعه‌طلبی چین بوده که واشنگتن را به اعطای معافیت این منطقه از تحریم‌ها سوق داد. هر چند این بندر، بخش استراتژیک طرح کمر بند و جاده است، اما در کوتاه مدت می‌تواند به بندر گوادر پاکستان تحت رهبری چین متصل شود. هند به عنوان بخشی از استراتژی‌های ضد چینی و ضد پاکستانی خود در این بندر سرمایه‌گذاری کرده تا از در حوزه ارتباطات و تجاری مزایای اساسی به دست آورد. در واقع دهلی نو از طریق چابهار به INSTC متصل می‌شود و می‌تواند به بازارهای آسیای مرکزی، روسیه و اروپا دسترسی داشته باشد. تمام این موارد نشان می‌دهد که ایران رسماً به کانون کریدورهای منطقه‌ای و قطب مهم انرژی و لجستیک تبدیل می‌شود. اکنون بیش از هر زمان دیگری، نهایی کردن یک توافق هسته‌ای جدید برای از سرگیری صادرات نفت و گاز خود، باوجود تأسیسات بندری و انبارهای ذخیره‌سازی جدید که به صورت استراتژیک در نزدیکی آنها ساخته شده‌اند، می‌تواند نقش ژئواکونومیکی ایران را تقویت کند.

برای اطمینان از اجرای الزام‌ها و استانداردهای بین‌المللی؛

فرایند پیش‌میزی سازمان بین‌المللی دریانوردی در بنادر استان بوشهر آغاز شد



مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: ممیزی بندار این استان با هدف ایجاد آمادگی برای ممیزی سازمان بین‌المللی دریانوردی و حصول اطمینان از اجرای الزام‌ها و استانداردهای کنوانسیون‌های بین‌المللی آغاز شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در نشست مربوط به آغاز ممیزی بندار استان بوشهر اظهار کرد: انجام مطلوب این ممیزی کمک می‌کند تا کاستی‌ها، کمبودها و موارد نبود انطباق با الزام‌های ملی و بین‌المللی شناسایی و برای رفع آنها تلاش جدی شود.وی افزود: بدون تردید نتیجه انجام این ممیزی با حضور کارشناسانی متخصص سازمان و بنادر مختلف کشور بسیار ارزشمند است

و اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر از دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات آنان برای بهبود فرایندهای جاری استفاده می‌کند.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر در بخش دیگری از صحبت‌های خود عنوان کرد: در بخش کالای خطرناک با مدیریت و پیگیری انجام شده تمامی کالاهای خطرناک بندر بوشهر از این بندر خارج سازی شدند. وی افزود: همچنین دستورالعمل نگهداری کالای خطرناک به تمامی بخش‌ها ابلاغ شده و اقدامات بسیار سخت‌گیرانه‌ای در بنادر استان بوشهر لحاظ شده که نتایج بسیار خوبی به دنبال داشته است.شکیبی نسب همچنین با اشاره به تشکیل کمیته کالاهای خطرناک در بوشهر اظهار کرد: در این زمینه چارچوب و تفکیک وظایف بخش‌های مختلف انجام شده است.وی عنوان کرد: بندر بوشهر در موضوع نظارت بر تخلیه و بارگیری کالاهای خطرناک و سایر کالاهایرابعینجین سال متوالی موفق به کسب رتبه برتر در رعایت مسائل ایمنی و بهداشت محیط زیست شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر یاد شد: انتقال فعالیت‌های نفتی بندر بوشهر به مجتمع بندری نگین از جمله سیاست‌گذاری‌های ارزشمند است که کمک می‌کند تا تانکرهای حامل مشتقات نفتی دارای ریسک‌های زیادی برای شهروندان و مجتمع یاد شده منتقل شوند.شکیبی نسب ادامه داد: در استان بوشهر ۱۱ بندر تجاری وجود دارد که اداره کل بندار و دریانوردی استان در چهار بندر آن شامل بوشهر، گناوه، دیر و کنگان حضور مالکیتی و در مابقی بندار از جمله خارگ و عسلویه به حضور حاکمیتی دارد.وی افزود: در سال ۱۴۰۱، در مجموع ۵۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تن تخلیه و بارگیری در بنادر استان بوشهر انجام شد که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ رشد ۱۸ درصدی داشته است.

سنجی، برنامه محوری و هدف گذاری درست می‌توان چرخه این اقتصاد را به حرکت آورد که نقش شیلات در این مسیر بر کسی پوشیده نیست.وی استفاده از ظرفیت نخبگان برای گام برداشتن در مسیر توسعه صنعت شیلات را مهم دانست و افزود:افزایش استفاده از این ظرفیت می‌تواند موجب رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی به عنوان اقتصاد دریا محور را به دنبال داشته باشد.امینی به استفاده از فن آوری روزی دنیا در صنعت شیلات مخصوصاً آبری پروری اشاره کرد و افزود کشورهای پیشرفته در علم و تکنولوژی توجه ویژه‌ای به نهاد علم دارند و کشورهایی موفق خواهند بود که از ظرفیت نخبگان به خوبی استفاده کنند.مدیرکل شیلات استان بوشهر به مسیرهای جدید و روبه رشد شیلات استان مانند پرورش ماهی در قفس و استخرهای پیش ساخته، پرورش جلبک، کرم نرئیس، صدف خوراکی، زالو، ماهیان زینتی و همچنین گسترش صنایع تبدیلی مانند فرآیندهایی چون عمل آوری و فرآوری در بسته‌بندی‌های مناسب بمنظور جلوگیری از خام فروشی محصولات شیلاتی اشاره کرد و افزود استفاده از ظرفیت نخبگان می‌تواند کمک ویژه و شایانی به شیلات استان در جهت توسعه این بخش‌ها داشته باشد.