

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

روزنه

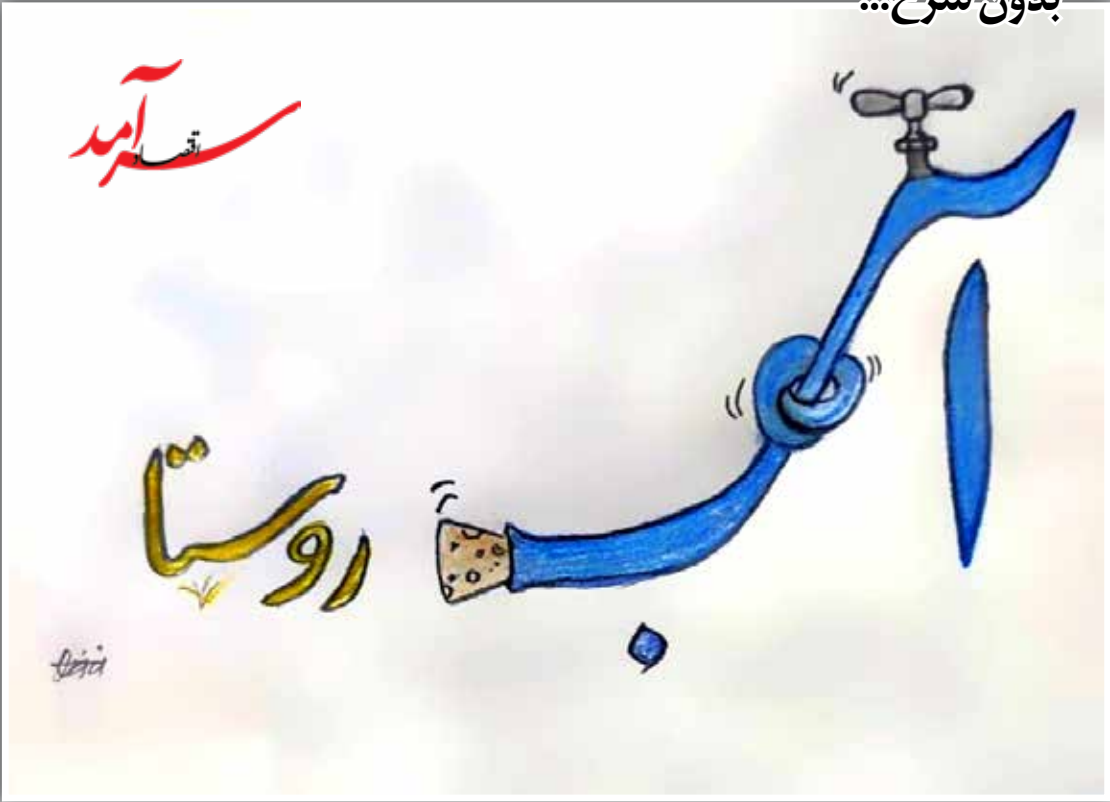
در راستای حکمرانی و شهر هوشمند؛ «بوموسی» به عنوان مرکز آزمایشی شهر هوشمند استان هرمزگان انتخاب شد

وزیر کشور در نشستی با استانداران هرمزگان، جزایر ۳گانه ایرانی خلیج فارس را دُرُ گران‌بهای کشور برشمرد و بر لزوم برنامه‌ریزی اساسی برای آنها و سایر جزایر استان تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرامد، جلسه بررسی عملکرد ستادی استان هرمزگان با حضور احمد وحیدی، معاونان و مدیران وزارت کشور و همچنین مهدی دوستی استاندار هرمزگان و مدیران این استان در وزارت کشور برگزار شد. بر اساس این گزارش، مهم‌ترین مسائل بررسی شده در این جلسه موضوعاتی چون عملکرد استان در حوزه سیاسی، اقتصادی، خدمات‌رسانی، بنادر، جزایر و همچنین عمرانی بود. ایجاد بازارهای مرزی ملوانی، راه‌اندازی مرکز آموزش صنایع مردم‌نهاد، اجرای طرح ساماندهی صیادان فاقد مجوز، خدمات‌رسانی عمرانی در حوزه‌های مختلف به مردم هرمزگان از جمله مهم‌ترین فعالیت‌های انجام شده در این استان اعلام شد. یکی از مهم‌ترین مصوبات این جلسه بحث حکمرانی و شهر هوشمند بود که «بوموسی» به عنوان مرکز آزمایشی شهر هوشمند استان هرمزگان انتخاب شد. وزیر کشور در این جلسه با اشاره به اهمیت استان هرمزگان تأکید کرد: این استان ظرفیت‌های زیادی در حوزه‌های مختلف دارد که باید به آن توجه جدی شود. وحیدی با بیان اینکه جزایر ۳گانه ایرانی خلیج فارس دُرُ گران‌بهای کشور و استان هرمزگان هستند، ادامه داد: ۳ جزیره مهم و راهبردی ایران اسلامی یعنی بوموسی، تنب بزرگ و کوچک در محدوده تقسیمات سیاسی استان هرمزگان قرار دارند که باید به این ۳ جزیره و بقیه جزایر استان توجه اساسی کرد.

نان از سفره‌های مردم پرواز کند دیگر نفسی برای شان نمی‌ماند

رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی در خصوص گرانی نان گفت: نگذاریم همین نانی که بر سر سفره‌های مردم می‌آید به سختی به دست‌شان برسد، اگر نان از سفره‌های‌شان پرواز کند دیگر نفسی برای‌شان نمی‌ماند. به گزارش اقتصادسرامد، علی بابایی کارنامی درباره افزایش قیمت در کشور و تأثیرش بر معیشت مردم به این‌ها گفت: بحث تأمین آرد و نان یکی از بحث‌های مهم در تأمین کالاهای اساسی و بخشی از سبد معیشتی مردم است. ما در حال حاضر نسبت به نحوه توزیع سهمیه آرد و نان اعتراض داریم. نه تنها در استان‌ها بلکه در کل کشور متأسفانه برنامه وزارت اقتصاد برنامه بسیار خوبی در این زمینه نبوده است و در حقیقت هم کسی پاسخگویی لازم را ندارد. رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: به رویه‌ای که وجود دارد به عنوان نماینده مردم معترض هستیم و دوست داریم دولت محترم هم مثل ما فکر کند. در کنار آنچه که اتفاق افتاده است و شرایطی که به وجود آمده باید دغدغه‌های مردم را نیز بشنویم و باید حداقل کمکی که آنان از ما به‌عنوان خادمان خودشان انتظار دارند، انجام دهیم و نگذاریم همین نانی که بر سر سفره‌های‌شان می‌آید به سختی به دست‌شان برسد. وی ادامه داد: اگر نان گران شود، ما معترض هستیم. در حال حاضر در برخی از جاها که مردم برای خرید نان به نانوائی‌ها مراجعه می‌کنند نانی که تحویل مردم داده می‌شود با اشکالاتی روبه‌رو است.

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

بررسی چالش‌های حمل‌ونقل از منظر مرکز پژوهش‌های اتاق ایران؛

بخش پایانی

## پیشنهادشش گانه بخش خصوصی برای بهبود وضعیت حمل‌ونقل در برنامه هفتم توسعه

سفره ساز و شهرسازی هستند، درحالی‌که حکمرانی مؤثر ایجاب می‌کند تا ضمن واگذاری کلیه تصدی‌های دولتی موجود در بخش حمل‌ونقل به بخش خصوصی، سازمان‌های زیربخشی حمل‌ونقل کوچک‌سازی و در سلسله‌مراتب اداری تحت مدیریت و راهبری مقام سیاست‌گذار و هماهنگ‌کننده شیوه‌های حمل‌ونقل، سازمان‌دهی شوند. یکی از مشکلات بخش حمل‌ونقل در حال حاضر، تصدی‌گری دولت در این حوزه و عدم هماهنگی در وظایف حاکمیتی است. به‌طور خاص عدم هماهنگی در بخش‌های حاکمیت شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل موجب شده است که شاهد مدیریت جزیره‌ای در زیربخش‌ها و سازمان‌های تابعه وزارت راه و دیگر نهادهای مسئول در این حوزه باشیم. اصلاح ساختار حاکمیت باید امکان رشد بیشتر و مشارکت بخش خصوصی را فراهم کند و از سوی دیگر حاکمیتی یکپارچه و کارا ارائه دهد. با توجه به تعدد مراجع تصمیم‌گیری در این حوزه (وزارت راه‌وشهرسازی، شهرداری‌ها، وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک و ...) نقش شوراهای عالی تصمیم‌گیری در این زمینه باید تقویت و ساختار سازمانی متناسب با این نیازها طراحی شود. همچنین در ساختار جدید باید نقش سیاست‌گذاری، تنظیم‌گری و بنگاهداری در شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل تفکیک شده تا نقش حاکمیتی دولت به شکلی مطلوب انجام شود.

چالش هشتم حوزه حمل و نقل ناکافی بودن زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور است: به منظور کاهش هزینه‌های تمام‌شده کالاها و بهبود جهانی شش‌اخص عملکرد لجستیک کشور، دولت موظف است جایگاه و ساختار نهاد فرابخش و سیاستگذار لجستیک را طی سال نخست برنامه ایجاد نماید. ۲-در راستای اجرایی شدن ماده ۱۳ قانون

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی‌ها: ۹۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۵۶

طبقه سوم - واحد ۳

سازمان شهرستان‌ها: ۴۷۵۹۶-۰۲۱۸۶



مختلف کشور نسبت به تهیه سند توسعه شبکه یکپارچه فراوری و ترابری و سیاستگذاری لازم جهت تشویق و حمایت از بخش خصوصی در راه اندازی زنجیره‌های ارزش با اولویت مناطق محروم کشور اقدام کند. محوره‌ای مرتبط با توسعه تولید و تجارت در قوانین بودجه‌ای سالانه باید به گونه‌ای تدوین شوند که از سال دوم برنامه با سند مذکور انطباق داشته باشند. ۵-به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل ریلی و ترغیب سرمایه‌گذاری غیر دولتی در این زمینه و تسریع و تسهیل اجرای طرح‌ها و افزایش رضایتمندی و اقبال عمومی از خدمات ارائه شده در این نوع از حمل و نقل سرمایه‌گذاری بخش غیر دولتی در احداث و بهره‌برداری از حمل و نقل ریلی، درون شهری و برون شهری، مانند سرمایه‌گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته تلقی شده و مشمول کلیه قوانین و مقررات مرتبط با سرمایه‌گذاری در کمتر توسعه یافته خواهد بود.

۶-با هدف ایجاد مسیر بازرگانی جایگزین با کشورهای سی.ای.اس، و نیز اروپا، دولت موظف است نسبت به تأمین و راه‌اندازی سهم بری در زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و جهانی بر اساس مزیت‌های نسبی مناطق



اسلامی ایران در منطقه و جهان شنیده شود. بخش برون‌مرزی صداوسیما از برکات انقلاب است که با وجود همه شرایطی که امپراتوری رسانه‌ای دشمن می‌سازد، شما می‌توانید صدا و فریادی برای مسلمانان و آزادگان داشته باشید بنابراین من معتقدم هزینه‌کرد در این زمینه سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود. وی با بیان این‌که «معیشت مردم اولویت همه‌ماست»، اظهار کرد: گام‌های خوبی هم برای مهار تورم و هم برای رشد تولید برداشته شده که برخی می‌خواهند این اقدامات شنیده نشود. شما مطالبه مردم، فرهیختگان و صاحب‌نظران را انتقال دهید و این شکالی ندارد. شاید کسی به من رای نداده باشد و من را قبول نداشته باشد ولی شرط حرف زدن این نیست که من را قبول نداشته باشد بلکه باید حرفش را بزنند و رسانه ملی هم باید حرف‌های مختلف را منتقل کند اما از طرفی اقدامات انجام شده، تبیین شود.

وی افزود: کار ما در دولت و شما در رسانه ملی، باز کردن گره‌های ذهنی است تا تبدیل نشود به یک مساله دیگری و مشکلی درست نکند. ممکن است رادیو خارجی و رسانه دشمن با عملکرد نامناسب گره ایجاد کند ولی مهم برای ما و شما این است که این گره‌ها را باز کنیم و اجازه ندهیم گره ایجاد شود به خصوص در نسل جوان.

تصویر زیبا از خلیج نایبند

قاب دوربین



عکس: محمد بلوچی