

نصب ۵۰ هزار کنتور هوشمند

در سطح استان تهران

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان تهران گفت: در گذشته بیشتر سیم مسی به سرقت می‌رفت، اما این روزها مسایر تجهیزات نیز به سرقت می‌رود و میزان سرقت آنها در استان بسیار بالا است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم شهبایی در نشست خبری، میزان برق غیر مجاز استان تهران را بین ۵۰ تا ۶۰ هزار مشترک اعلام کرد و افزود: فقط نزدیک به پنج‌هزار مورد از این میزان شناسایی می‌شوند.

مدیرعامل توزیع برق استان تهران ادامه‌داد: سرقت تجهیزات برقی بیشتر در «مرتضی‌گردد»، دماوند، «فرون آباد» و چند منطقه دیگر انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه مقرر شده امسال به مشترکان غیر مجاز برق موقت داده شود، خاطر نشان کرد: در شهرهای استان تهران (به جز تهران بزرگ) افزون بر ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک برق داریم که از این تعداد ۲ میلیون مشترک در بخش خانگی، ۵۰ هزار مشترک در بخش صنعتی و بقیه در بخش کشاورزی، اداری و تجاری هستند.

به گفته شهبایی، طبق برنامه کلان مدیریت مصرف برق در سال ۱۴۰۲، مهم‌ترین اولویت همه شرکت‌های توزیع برق استانی جلوگیری از خاموشی برق خانه‌ها است. به همین منظور در یک اقدام منسجم مقرر شده است همه ادارات در ساعت‌های اداری نسبت به پارسال ۳۰ درصد و در ساعت غیر اداری ۶۰ درصد مصرف برق خود را نسبت به پارسال کاهش دهند. همچنین از واحدهای تجاری درخواست شده تا از کاربرد لامپ‌های روشنایی مدادی و پرمصرف جدا خودداری کنند.

وی افزود: در همین حال، همه چاه‌های کشاورزی استان تهران به دو گروه تقسیم شده‌اند که گروه نخست، هر روز از ساعت ۱۱ صبح تا ۱۶ بعدازظهر و گروه دوم، هر روز از ساعت یک بعدازظهر تا ۱۸ خاموش خواهند شد.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان تهران اضافه‌کرد: در بخش صنعتی هم از واحدهای تولیدی درخواست شده تا یک روز در هفته مصرف برق خود را مدیریت و فعالیت تولیدی خود را به‌روز دیگر منتقل کنند. همچنین از واحدهای صنعتی درخواست شده برای تامین انرژی الکتریکی موردنیاز از مولدهای دیزلی خودشان بهره بگیرند تا فشار مصرف از روی شبکه برداشته شود.

وی خاطر نشان کرد: این روش منجر به ۵۰ مگاوات صرفه‌جویی روزانه مصرف برق در استان تهران می‌شود که معادل مصرف ۴۰ هزار مشترک خانگی است.

شهبایی اظهار داشت: تاکنون بیش از ۵۰ هزار کنتور هوشمند در سطح استان نصب شده و هم‌اکنون با استفاده از این کنتورها، مصرف برق ۱۰۰ واحد صنعتی، ۱۰۰ درصد چاه‌های کشاورزی و ۹۰ درصد واحدهای اداری استان تهران رؤیت پذیر و قابل کنترل شده است. وی گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سال جاری ۱۰۰ هزار دستگاه کنتور هوشمند در استان نصب می‌شود و پایش مصرف برق را ساده‌تر خواهیم کرد. از این تعداد تاکنون ۵۰ هزار کنتور در بخش خانگی و ۱۷ هزار کنتور در بخش صنعتی نصب شده است.

#### بازدید هیئت فنی ایران از بالادست سد کجکی برای نخستین بار

معاون آب و آبفا و وزارت نیرو گفت: برای نخستین بار از زمان معاهده سال ۱۳۵۱ رودخانه هیرمند و تشکیل کمیساران آب این رودخانه، هیأت فنی جمهوری اسلامی ایران از محل ایستگاه آبسنجی دهرآود در بالادست سد کجکی بر روی رودخانه هیرمند بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد جوانبخت با اشاره به پذیرش درخواست کمیساران ایران برای بازدید از ایستگاه دهرآود افزود: براساس معاهده، در مواقعی که تأمین حقابه کشورمان از سوی افغانستان صورت نمی‌پذیرد با درخواست طرف ایرانی، از ایستگاه دهرآود بازدید می‌شود.

معاون وزیر نیرو تصریح کرد: هیئت کارشناسی ایران پس از مشاهد میزان آب رودخانه در ایستگاه آب سنجی دهرآود، خواستار تحویل حقابه جمهوری اسلامی ایران شد و توافق شد در نشست های کمیته فنی در آینده نزدیک درخصوص نحوه تحویل حقابه تصمیم گیری شود.

محمد جوانبخت اعلام کرد که در سالهای گذشته امکان بازدید کمیساران از ایستگاه دهرآود فراهم نشده بود اما با پیگیری و هماهنگی های دیپلماتیک وزارت امور خارجه، این امکان برای اولین بار فراهم شده است و هیاتی متشکل از مدیرکل رودخانه‌های مرزی و آب های مشترک وزارت نیرو، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای سیستان و بلوچستان و معاون استاندار این استان از محل ایستگاه بازدید به عمل آید.



«توسعه دریا محور راه چاره راهبردی برای درمان بسیاری از معضلات اجتماعی، اقتصادی و اشتغال است. دریا، منبع سرشاری است از امکانات؛ امکان تاسیس صنایع بزرگ آب پر بدون دغدغه از خشکسالی ایران است.

#### گروه اقتصاد دریا - محمد مونسان

این نوشتار به لحاظ اهمیت آن بازنشر گردیده است: مهندس محمد مونسان از متخصصان حوزه دریاست که با دقت و اشتیاق مسائل مرتبط با دریا را پیگیری می کند. آن چه در ادامه می آید، نوشتاری از اوست که در وبگاه شخصی خود منتشر کرده است. ۲۵ بند در تشریح معنا و مفهوم و کارکردهای توسعه دریا محور. در این نوشتار، ما برای توضیح بیشتر و درک آسان تر، نسبت به توسعه دریامحور برای همه -به خصوص مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی- می تواند نقطه امیدی باشد. برای فردایی بهتر و برون رفت از انبوه مشکلات ناشی از تمرکز بر توسعه خشکی محور. (دانش بنیان ها، بسیار فهم، علمی و دقیق هستند. کافی است دولت محترم نگاهی جدی تر به توسعه دریامحور ببندد. از. این شرکت ها به سرعت باقی مسیر را خود شناخته، ساخته و حرکت می کنند. مشکل ما این است که در سطح عالی تصمیم ساز و تصمیم گیر، جدیتی برای ورود به حوزه دریا و سواحل احساس نمی شود. البته نباید از ساخت مناطق آزاد غافل بود. اغلب سواحل را هدف قرار داده اند اما نیاز به جدیتی راهبردی، حرکتی ملموس و یک پارچه به همه سواحل است تا نگاه دانش بنیان ها از یک سو و سیل سرمایه های سرگردان بخش خصوصی از دیگر سو به سوی دریا حرکت کند.)

۱۴- توسعه دریامحور یعنی: باید سواحل جنوبی



را به سرسبزترین مناطق کشور تبدیل کرد. فناوری گیاهان شورزی و روش های مدرن شیرین -سازی آب دریا و بهره گیری از بیوتکنولوژی و نانوتکنولوژی و تکنولوژی هسته‌ای و لیزر (که تا به امروز در کشور بخوبی بلوغ یافته‌اند) در تغییرات ژنتیک گیاهان شورزی و همچنین فرآوری خاک باید در این زمینه به کار گرفته شوند. در اینجا لزوما کشاورزی برای مصارف خوراکی مد نظر نیست و جلوگیری از بیابان زایی و ریزگردها و ایجاد پوشش سبز و تغییر اقلیم مد نظر است. ۱۵- توسعه دریامحور یعنی: باید مردم ایران را عمیقاً با فرهنگ دریایی آشنا نمود؛ از کتاب های درسی کودکان و دبستان گرفته تا فیلم های سینمایی و امکان تماشای کشتی های اقیانوس پیما. کشوری که تصور عامه مردم آن از کشتی، یک لنج چوبی فرسوده است و در فیلم های خود فقط فقر و فلاکت را در سواحل دیده‌اند چگونه ممکن است به سمت دریا و زندگی در سواحل رغبت نشان دهند؟!

۱۶- توسعه دریامحور یعنی: باید غذاهای دریایی متنوع و با قیمت مناسب در سبد غذایی خانواده‌های ایرانی جای گیرد. این امر علاوه بر خواص غذایی، منجر به توسعه صنعت شیلات میگردد. کشوری که بخش عمده آن بیابانی و خشک است نباید سبد غذایی مردم آن صرفاً متکی بر گوشت قرمز و مرغ باشد که نیازمند تامین آب شیرین زیاد است.

۱۷- توسعه دریامحور یعنی: باید جزایر ایران سهم بزرگی از تولید ثروت و اشتغال در ایران داشته باشند. تشکیل «استان جزایر» با مرکزیت قشم یا

کیش یکی از مهمترین مطالبه‌ها در این راستا است. ۱۸- توسعه دریامحور یعنی: باید ضرورت و اهمیت تغییر تقسیمات استانی جنوب کشور و ایجاد استان‌های جدید را درک نمود. چگونه ممکن است که وقتی نیمی از سواحل جنوب کشور در اختیار یک استان (هرمزگان) است امیدی به توسعه سواحل داشت؟ تشکیل استان‌های «مکران شرقی» و «مکران غربی» یکی از مهمترین مطالبات در این زمینه است.

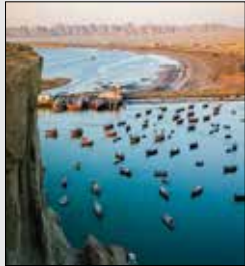
۱۹- توسعه دریامحور یعنی: باید بنادر کشور به جای مدخل واردات و قاچاق به مبدا صادرات و تولید ثروت و ارزش افزوده تبدیل شوند. توسعه پسگرانه‌ها و ایجاد شهرک‌های صنعتی بزرگ در مجاورت سواحل صرفاً بر مبنای این تفکر شکل می گیرد و لاغیر.

۲۰- توسعه دریامحور یعنی: باید صنایع دریایی به خصوص صنعت کشتی سازی و تعمیرات کشتی و دریانوردی به یکی از ارکان صنعتی کشور تبدیل شوند.

۲۱- توسعه دریامحور یعنی: باید آموزش تخصصی دریایی در ایران جدیت گرفته شده و از مرحله هنرستان‌های دریایی تا تحصیلات عالی در همه رشته‌های دریایی ترویج شود. ایران باید به صادرکننده نیروی انسانی و خدمات فنی و مهندسی دریایی و همچنین صادرکننده دریانورد تبدیل شود نه این که حتی در کشتی‌های خود ایران از دریانوردان فیلیپینی و بنگلادشی و پاکستانی و غیره استفاده شود و جوانان ایرانی بیکار باشند. این کار نیازمند یک برنامه‌ریزی آموزشی منسجم است.

#### طرح ویژه توسعه گردشگری مکران از مهمترین وزارت میراث؛

## توریسم روستایی و کشاورزی در نوار ساحلی مکران ایجاد می شود



مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ایجاد شرایط مناسب جهت توسعه گردشگری آبی- ساحلی، توسعه گردشگری روستایی و کشاورزی در طول نوار ساحلی مکران را از جمله برنامه‌های تدوین شده در راستای توسعه توریسم مکران عنوان کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری طرح ویژه توسعه گردشگری مکران را یکی از مهمترین سیاست‌های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در راستای توسعه توریسم دریایی در کشور اعلام کرد و به مانا گفت: براساس برنامه ریزی‌های صورت

گرفته ایجاد زیرساختها، تسهیلات و خدمات گردشگری منطقه مکران در دستور کار است.مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ایجاد شرایط مناسب جهت توسعه گردشگری آبی- ساحلی، توسعه گردشگری روستایی و کشاورزی در طول نوار ساحلی مکران را نیز از دیگر برنامه‌های تدوین شده جهت توسعه توریسم منطقه مکران عنوان کرد.به گفته وی، توسعه گردشگری در سواحل مکران جهت جذب هر چه بیشتر گردشگران نیازمند ایجاد امکانات مناسب جهت توسعه گردشگری سلامت و نیز ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقل است.وی با اشاره به تأکید مقام رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران، اظهار داشت: بر این اساس توسعه گردشگری به عنوان یکی از اصلی ترین بخش‌های توسعه‌ای منطقه مطرح است.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی عنوان کرد: در همین راستا طی سال‌های اخیر برنامه ریزی‌های کلانی در سطح ملی و استانی جهت پیشبرد اهداف تعیین شده به سمت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در طول نوار ساحلی مکران صورت گرفت است.تجری یادآور شد: از جمله مهمترین این زیرساخت‌های لازم در نوار ساحلی مکران جهت ایجاد توریسم ساحلی و دریایی در کرانه دریای عمان را می توان به ایجاد اسکله‌های تفریحی در شهرستان‌های ساحلی، افزایش تعداد شناورهای تفریحی استاندارد در منطقه، ایجاد کمپ پارک‌های ساحلی، هتل‌های ساحلی و دریایی، افزایش کلوپ‌های ورزش‌های دریایی و نیز افزایش ارتباطات فرهنگی و توریستی با کشورهای حاشیه اقیانوس هند اشاره کرد.

بخش یابانی

توسعه دریامحور یعنی چه؟

اقتصادسراسرآمد تشریح کرد

## ضرورت ۲۵ گانه توسعه دریامحور

### آیا توسعه دریامحور، راه برون رفت از مشکلات است؟

۲۲- توسعه دریامحور یعنی: باید توسعه یافته ترین و کاملترین قوانین حقوقی را در حوزه دریایی داشته باشیم.

۲۳- توسعه دریامحور یعنی: باید کلیه سازمان های دولتی مرتبط با دریا به سواحل منتقل شوند و یکی از شهرهای ساحلی جنوبی به عنوان «پایتخت اقتصادی» ایران انتخاب شود.

۲۴- توسعه دریامحور یعنی: طر حهای تحول آفرین و بزرگی مانند «طرح ایرانسرود» را نه تنها نباید فراموش کرد بلکه مجدداًنه احیا کرده و در مرکز توجه قرار داد.

۲۵- توسعه دریامحور در نهایت به این معناست که سهم دریا از تولید ناخالص داخلی از سهم زیر ۲ درصد فعلی به بالای ۱۰ درصد در یک افق ۱۰ ساله و بالای ۴۰ درصد در یک افق ۲۵ ساله افزایش یابد

و این مهم تنها زمانی امکانپذیر است که موارد ۲۴ گانه فوق محقق شده باشند.

(دریا، منبع سرشاری است از امکانات؛ امکان تاسیس صنایع بزرگ آب پر بدون دغدغه از خشکسالی ایران، امکان تامین غذاهای دریایی هم برای سلامت جامعه و هم برای تغذیه بهتر و صادرات. امکان بهره مندی از ارزش آوری فراوان صنعت گردش گری. امکان توسعه گردش گری داخلی و حذف تمرکز در محدوده محدود خزر. امکان اشتغال زایی بسیار بالا. امکان مهاجرت معکوس و .... همه این ها یک معنا دارد و آن این است: «توسعه دریا محور راه چاره راهبردی برای درمان بسیاری از معضلات اجتماعی، اقتصادی و اشتغال است. چه کسی مسئول است؟)

#### سرپرست معاونت برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر

### استقرار کامل نظام چرخه مدیریت بهره‌وری در سازمان بنادر و دریانوردی

سرپرست معاونت برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی گفت: یکی از اولویت‌های سازمان بنادر طی دو سال گذشته، تأمین منابع برای گردش عملیات بندری و دریایی و جلوگیری از تاخیر و تعلل اجرای پروژه‌های توسعه‌ای بوده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد حسین علامه در جمع خبرنگاران همچنین از اخذ مجوز برای جذب ۳۰۹ نفر به منظور به‌کارگیری در پست‌های تخصصی و جذب ۱۱۱ نفر از نخبگان کشوری، خبر داد. وی با اشاره به طرح علاج‌بخشی خلیج گرگان اظهار داشت: بر اساس این طرح تاکنون