سرآمد اقتصاد

دوشنبه-۲۳مرداد ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۰۹



### سند جامع اقتصاد دریا تدوین می‌شود

نشست کارگروه اقتصاد دریا با حضور علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، علی‌رضا جعفری مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید و نمایندگان سایر دستگاه‌های مرتبط با هدف بررسی راهکارهای لازم برای تحقق کامل اقتصاد دریاپایه در راستای فرمایشات اخیر مقام معظم رهبری به میزبانی سازمان بنادر برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در این نشست مقرر شد کلیه وزارتخانه‌های مرتبط با بحث اقتصاد دریا، اقدامات انجام شده خود در حوزه توسعه دریامحور را به دبیرخانه کارگروه اقتصاد دریا در سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کنند تا در قالب یک گزارش کار، به دفتر مقام معظم رهبری ارائه شود.نهایی‌سازی ملاحظات و الزامات مربوط به شهرهای مولد کشاورزی، پارک‌های پتروشیمی و شهرهای مولدسازی از جمله دستورکار این نشست بود.بر اساس این گزارش، در این نشست، الزامات و نیازمندی‌های مورد نیاز و نحوه همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط در شناسایی قطب‌های اقتصادی در سواحل جنوب کشور نیز بررسی شد.علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه‌وشهرسازی در این نشست بر تهیه سند جامع اقتصاد دریا، با هدف دستیابی به تعریف و فهم مشترک از موضوع اقتصاد دریاپایه در کشور تاکید کرد.به گفته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، سند جامع اقتصاد دریاپایه با مشارکت مرکز همکاری ریاست جمهوری در دست تدوین است که بلافاصله در کارگروه اقتصاد دریاپایه نهایی و مصوب خواهد شد که نقشه راه کشور در حوزه توسعه دریامحور خواهد بود.

### گردشگری و صنایع دریایی در برنامه هفتم توسعه مغفول واقع شدند

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: موضوعاتی نظیر گردشگری دریایی، شیلات و صنایع دریایی و کشتی سازی در در برنامه هفتم توسعه مغفول مانده و نیازمند توجه بیشتری است.به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آرامی با بیان اینکه، موضوع اقتصاد دریا با توجه به تاکید مقام معظم رهبری با سرفصلی مجزا در برنامه هفتم توسعه قرار گرفته است،به خانه ملت گفت: با توجه به اینکه لحاظ موضوع اقتصاد دریا در برنامه هفتم توسعه برای اولین بار است که اتفاق می‌افتد، گام مثبت و خوبی است هر چند که برخی از بخش ها نظیر گردشگری دریایی، شیلات و صنایع دریایی و کشتی سازی در این سرفصل مغفول مانده و نیازمند توجه بیشتری است.

نماینده مردم بندرعباس، قشم، حاجی آباد، بندرخمیر و ابوموسی در مجلس عنوان کرد: در کنار احکامی که در برنامه هفتم توسعه درج شده اقدامات دیگری نیز برای تقویت اقتصاد دریا در حال انجام است، که مهترین آن موضوع سیاست‌های کلی توسعه دریا محور بوده که هم اکنون پیش نویس آن آماده شده و بخش های اصلی آن نیز در مجمع تشخصی مصلحت نظام مورد بررسی و تصویب قرار گرفته و به زودی بررسی تمامی مواد به اتمام رسیده و خدمت مقام معظم رهبری برای مطالعه و بررسی تقدیم خواهد شد تا در صورت صلاحدید برای اجرا ابلاغ بفرمایند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در کنار این موارد، همایش بین المللی "اقتصاد دریا پایه" توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام در زمستان برگزار می‌شود که برای ترویج موضوعات مرتبط با اقتصاد دریا و توسعه مسائل پیرامون این حوزه و شناخت ظرفیتهای اقتصادی ناشناخته خلیج فارس و دریای عمان گام بسیار مثبتی است.

### ممنوعیت صید شیر ماهی با روش گوشگیر از ۲۵ مردادماه در آب‌های هرمزگان

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان گفت: صید ماهی شیر با روش گوشگیر از تاریخ ۲۵ مرداد تا ۲۵ مهرماه (۱۶OCT-۱۶AUG) به مدت دو ماه در آبهای هرمزگان ممنوع اعلام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد جوانمرد در جمع خبرنگاران بیان داشت:باتوجه به عضویت ایران در کمیسیون منطقه ای شیلاتی (Recofi) و همچنین بر اساس تصمیمات و مصوبات دهمین اجلاس کمیسیون مذکور و اعلام سازمان شیلات ایران، صید ماهی شیر با روش گوشگیر از تاریخ ۲۵ مرداد تا ۲۵ مهرماه (۱۶OCT-۱۶AUG) به مدت دو ماه در آبهای هرمزگان و همچنین دیگر کشورهای عضو ممنوع اعلام شده است.جوانمرد ضمن تاکید بر همکاری صیادان زحمتکش هرمزگان، در راستای اجرای هر چه بهتر این تصمیم ملی و منطقه ای و خود داری از هر گونه صید ماهی شیر با روش گوشگیر در بازه زمانی تعیین شده ،از صیادان خواست تا در کنترل و نظارت کامل بر روند اجرا و انجام این مهم مانند همیشه نهایت همکاری را با مجموعه شیلات استان و یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان عمل آورند.

بی‌پرده با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی؛اقتصاد سرآمد تحلیل می‌کند

# تغییر باورهای جامعه خشکی به دریا نیازمند فرهنگ سازی است

## جوانان بیایید دریانورد شوید

**سرآمد گروه اقتصاددریایی –امید اسماعیلی** –علی اکبرصفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در جمع خبرنگاران به مطالب خوبی اشاره کرد آنجا که اقتصاد دریا برای اولین بار در برنامه هفتم توسعه در سرفصل دریایی درج شده است. این که مباحث اقتصاد دریا به صورت جدی از سوی مسئولان ارشد کشور مدنظر قرار گرفته است، در همین رابطه مجمع تشخیص مصلحت نظام به صورت مدون در خصوص اقتصاد دریا ورود کرده و دولت مردمی نیز کارگروه ملی اقتصاد دریا را مدنظر قرار داده و برای اولین با در برنامه هفتم توسعه در برنامه های اقتصادی، سرفصل دریایی درج شده است.

وی در ادامه به قسمت مهم صحبت هایش اشاره می کند و می گوید: بخش اقتصاد دریا و حمل و نقل دریایی ۱۸۹ هزار میلیارد تومان پروژه اجرا شده و در اختیار مردم قرار گرفته است و در بحث توسعه ناوگان و در موضوعات تجهیزات بندری و شناورهای باری اقیانوس پیما، نزدیک به یک میلیارد دلار پروژه در دست اقدام است.

روزنامه دریایی اقتصادسرآمد براین باور است: این موارد همه خبرهای امید بخشی است که برای جامعه هم حکم مسکن رادارد هم پیشرفت، اما مادامی که در زیرساخت ذهنی و فرهنگی جامعه کار نکنیم ما همچنان از توسعه عقب مانده و عقب رانده ایم. چراکه، فرهنگ دریا و دریایی در کشور ایران هنوز کویری و خشکی است.

> جناب صفایی با صفا، اگر نتوانید کار فرهنگی کنید، اگر نتوانید همه ارکان دریایی و فرهنگی کشور را پای کار بیاورید، اگر نتوانید در باورهای فرهنگی جامعه دست ببرید و آن‌ها را برای تغییر به سمت دریا تشویق کنید، هرگز نمی‌توانید نیروی انسانی حوزه دریا را تامین کنید. کمبودی وحشتناک که هر روز به آن افزوده خواهد شد.

### کمبود روزافزون دریانورد و استمداد از جوانان ایران

صفایی در بخش دیگری از صحبت هایش به کمبود ٤٦٠٠ دریانورد اشاره می کند و می گوید: این کمبودها عمدتا در شناورهای زیر ۳۰۰۰ تن است و در همین راستا از جوانان می خواهد که وارد شغل دریانوردی شوند.

صفایی نوید داده که برخی دانشگاه های دریایی ظرفیت های بسیار خوبی ایجاد کرده اند و بیش از ۷۰ درصد ظرفیت آن ها در حال استفاده است و «امیدواریم جوانان به شغل دریانوردی به عنوان یک شغل هیجان برانگیز که حقوق و مزایای خوبی دارد، ورود کنند» و این که هر شغلی سختی های خاص خود را دارد و شاید مسائلی نظیر دوری از خانواده مطرح باشد اما شغل دریانوردی از شرایط خوبی نظیر استراحت‌های چند ماهه برخوردار و باید بدانید جایگاه دریانوردی در جامعه بسیار ارزشمند است.

صفایی با خوش بینی و اعتماد به فعالیت های کمیسیون عمران به عنوان کمیسیون مرتبط با حوزه دریا، اشاره می کند و می گوید: فعالیت بسیار خوبی در این زمینه داشته است و نظرات دولت و اعضای کمیسیون عمران مدنظر قرار گرفته و هم اکنون مسائل در کمیسیون تلفیق دنبال می شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز مطالعات طرح جامع اقتصاد دریا و دستورکار و تکالیف دستگاه های مختلف در حوزه دریا و ساحل سخن می گوید و می گوید: امیدواریم طرح جامع اقتصاد دریا به عنوان ضرورت و نقشه راه مدنظر قرار گیرد و تا پایان سال جاری در کارگروه ملی اقتصاد دریا به تصویب برسد.

صفایی ابراز امیدواری می کند که ان شاالله بتوانیم سهم اقتصاد دریا را از رشد اقتصاد کشور افزایش دهیم.

### و اما بی‌پرده با جناب صفایی؛

نشست خبری مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، حاوی یک نکته بسیار مهم بود. نکته ای در سخنان صفایی –رئیس سازمان– است که مایلیم به آن به روشی خاص اشاره و تاکید کنیم و آن «فرهنگ‌سازی» است.

روی سخن ما در این نوشتار به رسم «یک سوزن به خود، یک جوال‌دوز به مردم» سازمان بنادرودریانوردی به عنوان بزرگ‌ترین و مهم‌ترین رکن دریایی کشور با این امید که به معنی واقعی کلمه، شاهد اقدام مناسب آن ها باشیم.

آقای صفایی، فرمودید که «دریانوردی جایگاه اجتماعی بالایی دارد» آیا واقعا چنین است؟ آیا خانواده‌ها چنین تصوری دارند؟ اگر جوانی به خواستگاری برود و بگوید دریانورد هستم و سالی سه ماه استراحت دارم، کسی به او دختر می‌دهد؟

وقتی اکثریت جامعه از دریانوردی، فقط دزدان دریایی کارائیب را به خاطر می‌آورند، وقتی فرهنگ ادبی ما می گوید: شب تاریک و بیم موج و گردابی چنین هایل، وقتی فرهنگ بومی ما می گوید: «پولت را به دریا ریختی» یا «پولت را به آب ریختی»، وقتی شعر و ضرب‌المثل و ادبیات داستانی و فیلم سینمایی ما همه از وحشت دریا و خشم موج سخن می گوید، از کدام جایگاه اجتماعی سخن بگوییم؟

آقای صفایی، به صرف درخواست از جوانان برای پیوستن به دریانوردی، مساله حل نمی‌شود. زمانی می توان عمق فاجعه را درک کرد که برویم در جایی مانند دانشکده مهندسی دریایی دانشگاه امیرکبیر– جایی که ما بارها رفته و پرسیده‌ایم– و از دانشجویان بپرسید که چرا وارد رشته مهندسی دریایی شده‌اید، و سپس بشنوید که اکثریت آن‌ها بر حسب اتفاق، انتخاب رایانه، اشتباه در انتخاب رشته و... وارد این عرصه شده‌اند، پاک حال آدم گرفته می‌شود. وقتی رصد کنید و آمار دانشجویان فارغ‌التحصیل همین رشته‌ها را پی بگیرید و متوجه شوید که بخش مهمی از این فارغ‌التحصیلان به سمت دریا نرفته و روی به سمت خشکی نهاده‌اند...؟

جناب آقای صفایی، صفای روح و ذهن و فکر شما برای گرایش به دریا ستودنی است؛ مایلیم بدانیم برای بازیافت روح و روان اجتماعی جامعه برای گرایش به دریا و شکستن تابوی فرهنگی برآمده از صدها سال فعالیت استعمار برای دور کردن مردم ایران از دریا، چند طرح فرهنگی در سازمان بزرگ و عریض و طویل شما طراحی و اجرا شده است؟

### کار فرهنگی به سازمان بنادر و دریانوردی ربطی ندارد!؟

جالب است بدانید ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به عنوان جزء کوچکی از حلقه وسیع فرهنگسازی، چند طرح فرهنگی به بخش راهبردی سازمان متبوع شما عرضه داشتیم و یک جواب محکم، قاطع و البته ناامیدکننده شنیدیم: «کار فرهنگی به ما ربطی ندارد، ما متولی فرهنگسازی نیستیم.»

جناب آقای صفایی، نیک می دانید و باور دارید که کار فرهنگی برای تغییر باورهای جامعه، ایجاد انگیزه دریایی به نوجوانان و جوانان و تامین نیروی انسانی ماهر و با انگیزه، کار شماست.

چرا دبیرخانه و دبیر شورای مطالعات و سیاست های راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی به فرهنگسازی اعتقاددارند؟

اگر شما وارد عرصه فرهنگ‌سازی نشوید و دیگر ارکان دریایی و فرهنگی کشور را پای کار نیاورید، چه کسی باید وارد میدان شود که ما برویم به دست‌بوس ایشان و طرح‌های فرهنگی را برای حمایت از دریا و ساحل تقدیم کنیم.

### فرهنگ‌سازی راه و رسم خودش را دارد

آقای صفایی، آن چه به درستی و از سر دل‌سوزی فرمودید، چیزی است در مقوله فرهنگ و راه‌کار اساسی و بنیادین آن فرهنگ‌سازی است و فرهنگ‌سازی راه و رسم خودش را دارد. بی‌مایه فطیر است و بی فرهنگ‌سازی، خواهش شما و دعوت شما از جوانان برای ورود به عرصه دریا، بی‌فایده نیست اما به معنای واقعی کارساز نیست. ذهنی که سال‌های سال خشکی‌گراست، نمی‌تواند به خاطر سه ماه استراحت –و ۹ماه سختی –به سمت دریا گرایش پیدا کند.

ذهنی که خشکی را می‌فهمد، نمی‌تواند جایگاهی اجتماعی برای دریا به تصویر بکشد.

جناب صفایی با صفا، اگر نتوانید کار فرهنگی کنید، اگر نتوانید همه ارکان دریایی و فرهنگی کشور را پای کار بیاورید، اگر نتوانید در باورهای فرهنگی جامعه دست ببرید و آن‌ها را برای تغییر به سمت دریا تشویق کنید، هرگز نمی‌توانید نیروی انسانی حوزه دریا را تامین کنید. کمبودی وحشتناک که هر روز به آن افزوده خواهد شد.

استاد گرامی، حتما می دانید که چرا ظرفیت رشته‌هایی مانند ادبیات و فلسفه و پزشکی و... تکمیلِ تکمیل است، اما ظرفیت رشته‌های دریاییِ ناقص؟ با تحقیقی علمی برای تشخیص علت‌العلل این نقص را می شود دریافت. شاید تحقیق علمی هم نمی‌خواهد، آیا مجموعه را برای گفت‌وگو با دانشجویان و جوانان سطح شهر، هدایت کرده‌اید؟ آیا دستور داده‌اید دلایل نقص‌ها را مشخص و تدوین کنند؟

خوب می دانید که خواستن و خواهش از جوانانی که ما –و شما– سال ها فراموششان کرده ایم و در دوره‌های کودکی، نوجوانی و جوانی در باره دریا و مشاغل دریا با آن‌ها و خانواده‌های آن‌ها سخنی نگفته و نمی گوییم و یک‌باره می‌خواهیم دریانورد شوند، شاید جواب ندهد.

آیا بهتر نیست که ما با حمایت شما، شروع کنیم از کودکستان تا دانشگاه، دریا را به نسل‌ها نشان دهیم؟ این یعنی فرهنگ‌سازی.

## حداکثر فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌ها در حال تولید است

**سرآمد** وزیر نفت اظهار کرد: در تامین سوخت بنزین هیچ مشکلی نداریم و تمام جایگاه‌های کشور فعال هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، جواد اوجی با بیان این‌که از پالایشگاه‌های نفت و میادین نفتی حداکثر تولید را داریم تصریح کرد: به تازگی در تولید نفت رکورد تولید سه میلیون و ۱۹۰ هزار بشکه در روز را ثبت کردیم و خوراک تمام پالایشگاه‌های نفت نیز تامین می‌شود. همچنین حداکثر فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌ها در حال تولید است.وی اضافه کرد: با توجه به فصل تابستان و افزایش مسافرت‌های مردم با افزایش مصرف بنزین مواجه هستیم اما با مدیریت سوختی که در سراسر کشور انجام شده تمام جایگاه‌های کشور روال عادی خود را طی می‌کنند.به گفته وی ٤٤٠٠ جایگاه در سراسر کشور وجود دارد که فعالیت هیچ کدام از آنها متوقف نشده است. تانکرهای سوخت و خطوط انتقال فرآورده‌های بنزین و نفت گاز فعال هستند و در تامین سوخت بنزین هیچ مشکلی نداریم.وزیر نفت با بیان این‌که امروز بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر ذخائر سوخت بنزین نسبت به سال گذشته بیشتر بوده است، تصریح کرد: با مدیریتی که انجام می‌شود تمام جایگاه‌ها فعال هستند و خواهش من از مردم این است که به شایعات افزایش قیمت بنزین توجه نکنند.وی ادامه داد: هیچ‌گونه بحث افزایش قیمت بنزین نه در دستور کار دولت و نه در دست مجلس شورای اسلامی است؛ لذا خواهش ما این است که مردم به هیچ عنوان به شایعات توجه نکنند چرا که چنین برنامه‌ای امسال در دستور کار نیست.

## جدول ۸۱

**افقی:**

۱- از مراحل سه‌گانه زراعت- زحمت دادن- وجود دارد

۲- آبکی- از آن شکلات تهیه می‌شود- افراطی

۳- بیماری عفونی حاد کودکان- فراخ- از ادویه مخصوص غذا

۴- فاکس- برودت- پهلوان کم‌حرف

۵- زمستان- صحیح- اختراع مارکونی

۶- دایه پیامبر اکرم(ص)- اجازه‌نامه- خودداری کردن

۷- تکرار حرفی- کارکرده و کهنه- برادر حضرت موسی(ع)

۸- آبزی عظیم‌الجثه- هدایت کردن- چند رئیس

۹- انگیزه- رمز عملیات طریق‌القدس در دفاع‌مقدس- ناشنوا

۱۰- به‌صورت عمده- ورزش برفی- صندوق حمل جسد

۱۱- کتاب ارزنده شیخ صدوق در حدیث- قوم حضرت موسی(ع)- بدون استحکام

۱۲- تکرار حرفی- رهبر حزب- آیین‌های سنتی

۱۳- بعضی- دستبند زنانه- هراس

۱۴- گلی زیبا و خوشبو- بازیگر مرد فیلم درخشش ابدی یک ذهن پاک- زنده

۱۵- نوعی پارچه پشمی ضخیم- همانندی- حمله

**عمودی:**

۱- دعوا و ستیزه- از آتش‌افروزان- دوست

۲- الی آخر- منظومه فارسی سروده جامی

۳- دارایی و ثروت- از نام‌های بهشت- خاشاک

۴- سخن گفتن- تازه و جدید- دردناک

۵- فرهنگستان- ستاره دنباله‌دار- رطوبت

۶- سیستم عاملی در کامپیوتر- خدای هندو- دیسک فشرده

۷- رشته‌کوهی در غرب و جنوب ایران- سکه زر دوره هخامنشی- لقبی در هند

۸- زمین آماده کشت- دیدنی- شک و تردید

۹- جمع حس- پزشک اتاق عمل- قیل و قال

۱۰- راه فرار- فرمان- نوعی بالاپوش

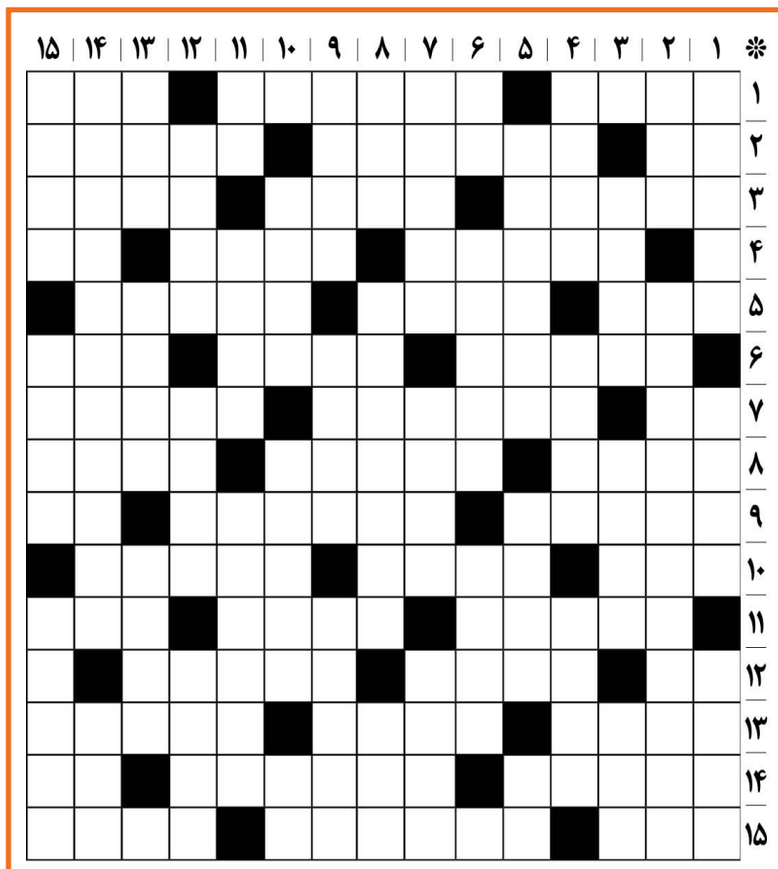
۱۱- عید ویتنام- ستون فقرات- متذکر

۱۲- سمبل- خرگوش عرب- تخلص هوشنگ ابتهاج

۱۳- گوسفند قربانی- فلانی- از هفت قلم آرایش قدیم

۱۴- کاپیتان تیم ملی فوتبال اسپانیا- ناپدید کردن

۱۵- امید بستن به خداوند- میوه تصفیه‌کننده خون- حالی کردن



### جدول شماره ۸۰

| ❋ | ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ن | ک | ا | ح | ■ | ک | و | ر | ا | ن | ■ | ل | ج | ا | م |
| ۲ | م | ی | گ | و | ■ | ا | ر | ش | ی | و | ■ | ا | ن | ه | ا |
| ۳ | و | ل | ■ | ا | د | ر | س | ■ | د | چ | ا | ر | ■ | ن | ی |
| ۴ | ک | و | خ | ■ | ا | د | ا | م | ه | ■ | خ | و | ش | گ | ل |
| ۵ | ■ | ■ | ر | س | و | ا | ی | ی | ■ | م | و | س | س | ■ | د |
| ۶ | ک | ت | ا | ی | و | ن | ■ | ل | ع | ی | ا | ■ | ت | ا | ر |
| ۷ | و | ا | ب | ن | د | ■ | ن | گ | ا | ش | ت | ن | ■ | د | ی |
| ۸ | ه | ل | ی | م | ■ | س | ه | ا | م | ی | ■ | ا | م | ع | ا |
| ۹ | ه | ا | ■ | ا | ک | ب | ی | ر | ی | ■ | ک | ش | و | ی | ی |
| ۱۰ | ا | ب | ا | ■ | م | و | ب | د | ■ | ک | و | ت | ا | ه | ی |
| ۱۱ | ی | ■ | م | ل | ا | ح | ■ | ا | م | ی | ل | ا | ز | ■ | ■ |
| ۱۲ | س | ا | م | ا | ن | ■ | ح | ن | ب | ل | ی | ■ | ی | ک | ه |
| ۱۳ | ف | م | ■ | م | ه | ا | ر | ■ | ا | و | س | ر | ■ | ش | ش |
| ۱۴ | ی | ا | ب | س | ■ | د | ی | د | ن | ی | ■ | و | ص | ی | ت |
| ۱۵ | د | م | ن | ه | ■ | ا | ق | ا | ی | ی | ■ | ی | د | ک | ی |