

سرمایه گذاری برای آموزش دریانوردان هزینه نیست

انتخاب یک رویکرد پیشگیرانه برای تقویت روحیه و بالا بردن انگیزه در دوران پساکرونا به منظور افزایش بهره وری در بین دریانوردان یک اصل اساسی است و باید برای تربیت و آموزش بیشتر دریانوردان سرمایه گذاری کرد، زیرا سرمایه گذاری در این زمینه هزینه نیست بلکه یک دارایی برای صنعت دریانوردی به حساب می آید.به گزارش اقتصادسرآمد نقل از سایت safetysea، در میزگرد آنلاین (لزو) انتخاب رویکرد پیشگیرانه برای حفظ روحیه دریانوردان در دوران پساکرونا) که با حضور کارشناسان و تحلیلگران ارشد دریایی برگزار شد فرصت‌های کلیدی به منظور بازیابی روحیه و شخصیت دریانوردان پس از همه گیری کرونا مورد بحث و بررسی قرار گرفت و پیامدهای مثبت ناشی از همه گیری به بحث گذاشته شد. در این میزگرد انجام معاینات پزشکی و توجه به سلامت روان دریانوردانی که مدت مدیدی در دوران کرونا در کشتی اقامت داشتند، مورد اقبال همگان قرار گرفت و بر تربیت نیروی انسانی به منظور مقابله با رویدادها در شرایط اضطراری و حساس تأکید شد.

بر اساس گزارش ترجمه شده از مانا، «سروان ایو واندنبورن» مدیر NorthStandard طی سخنانی در این میزگرد گفت: بیمه‌اری کووید ۱۹ که بیش از دو سال بر صنعت حمل و نقل دریایی سایه افکند مانند سکوی پرشی بود که به مدیران صنعت دریایی و دریانوردان یاد داد چگونه در مواقع حساس و بحرانی بتوانند از طریق روش های آنلاین به کمک یکدیگر بشتابند. اینکه که دوران همه گیری کرونا به پایان رسیده اهمیت همبستگی در بین دریانوردان پس از کرونا بیش از پیش خود را نشان می دهد که باید نسبت به آن توجه لازم از سوی جامعه دریایی به عمل آید.«یوهان اسمیت» مدیر انجمن جهانی دریانوردان نیز در ادامه گفت: هرگز نباید سهم قابل توجه دریانوردان را چه در دوران کرونا و چه در حال حاضر در تجارت دریایی فراموش کنیم.

دوران کرونا اگرچه آسیب های جدی به اقتصاد دریایی و فعالیت دریانوردان وارد کرد؛ اما در کنار آن مزایایی نیز همراه داشت و شرکت ها را به رقابت با یکدیگی وادار کرد تا به یک مفهوم جهانی عبور از بحران دست یابند.

وی در ادامه گفت: پس از دوران کرونا باید صنعت دریایی سلامت روانی دریانوردان را مورد نقد و بررسی قرار داده و به خواسته های آنان توجه نشان دهد.«مارینوس کوکینیس» مدیرعامل OneLearn Global با اشاره به اینکه کووید ۱۹ باعث شد صنعت دریایی به حمایت جامع از سلامت و رفاه دریانوردان پی ببرد تأکید کرد: از آغاز همه گیری کرونا حدود ۴۰۰۰ نفر از دریانوردان را در زمینه سلامت روان مورد بررسی قرار داده و از آنان حمایت کرده ایم؛ اما باید در دوران پس از کرونا به حمایت پزشکی از دریانوردان از طریق شیوه های آنلاین اهمیت داده و به جنبه های رفاه آنان توجه کنیم، زیرا اعتقاد دارم پزشکی از راه دور می تواند زندگی انسان ها را نجات دهد.«جورج پیتانولیس» رئیس پرسنل دریایی مؤسسه نکيلات نیز با اشاره به تأثیر کووید ۱۹ بر زندگی دریانوردان چه در زندگی و چه در محیط کاری گفت: همگان شاهد بودیم که مردم در داخل خانه های خود ساکن شده بودند، اما دریانوردان در همان زمان در محیط کار با چالش هایی در حمل و نقل دریایی نقش اساسی داشته و اجازه ندادند وقفه ای در کار حمل و نقل صورت گیرد.



### گروه اقتصادریایی -اکبر محمودی

– توجه به برنامه آمایش سرزمین در برنامه هفتم توسعه نشان می دهد که توسعه و آبادانی کشور می تواند با سرعت بیشتری حرکت کند. اینکه توسعه دریا محور در دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت مورد توجه قرار گرفته است در حالی که در برنامه ششم توسعه راجع به آمایش سرزمین چندین بند وجود داشت که تکلیف دستگاه های اجرایی و همه دستگاه های اجرایی را مشخص کرده بود. اصولا در برنامه جدیدی که قرار است نگارش شود عملکرد برنامه قبلی مورد بررسی و نقد قرار می گیرد و طبیعتا یک سری موفقیتهایی اگر داشته است همان برنامه تکرار می شود و اگر هم برنامه ای موفق نبوده است آن برنامه اصلاح می شود. و در نهایت به صورت اختصاصی در برنامه هفتم توجه به توسعه دریا محور در دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام مورد تأکید بوده و دستور اکید مقام معظم رهبری این است که از ظرفیت های دریا در شمال و جنوب به خوبی استفاده شود.

دریا در شمال و جنوب به خوبی استفاده شود. مطالب مطرح شده فوق بخشی از صحبت های «احمد حاج علی زاده» مدیر مرکز مطالعات شهری و روستایی مناطق محروم جهاد دانشگاهی است که در ذیل به مشروح گفت و گو می پردازیم:

**در برنامه هفتم توسعه به اقتصاد دریا توجه زیادی شده است. چرا در اقتصاد دریا موفق عمل نکردیم. دلایل آن چیست؟ آیا می توانیم در برنامه هفتم توسعه به آن اهداف دست پیدا کنیم؟**

**حاج علی زاده:** یک سری موفقیت هایی در اقتصاد دریا بوده است. اما طبیعتا شاید آن موفقیت ها خیلی کافی نبوده است. دلیل اینکه تأکید می شود تا از ظرفیت های دریا استفاده شود این است که سواحل گسترده ای در شمال و جنوب کشور و دسترسی به آب های آزاد و وجود مناطق آزاد یک ظرفیت ویژه ایجاد کرده است. این مناطق آزاد مزیت هایی برای سواحل دارد. اما یک سری موفقیت هایی که انتظار می رفت تا مناطق آزاد به دست بیاورند به دست نیاورده اند که دلایل متعددی دارد.

**بسر روی موضوع توانمندسازی و محرومیت زدایی چه اقداماتی در مرکز مطالعات شهری و روستایی مناطق محروم جهاد دانشگاهی صورت گرفته است ؟ و اینکه اصولا کدام مناطق مناطق محروم هستند؟**

**حاج علی زاده:** اصولا این که به چه مناطقی مناطق محروم می گوئیم شاخص های مختلفی دارد. به لحاظ سازمانی یک سری از سازمان ها و نهادهایی داریم که متولی شناسایی مناطق محروم هستند. البته عمدا تاین مناطق، اغلب روستایی هستند وبا شاخص هایی از جمله پایین بودن درآمد و ضریب جینی و دوری از مرکز استان و شهرستان شناخته می شوند. در نهایت این مناطق، مناطق کم برخوردار

**در گفت و گو با مدیر مرکز مطالعات شهری و روستایی مناطق محروم جهاد دانشگاهی بررسی شد؛**

# فرصت ویژه توسعه دریا پایه در برنامه هفتم

**از نقد عملکرد برنامه ششم توسعه تا برنامه های ویژه برای سواحل کشور**

کمیسیون اصلی مجمع تشخیص مصلحت نظام ارائه می شود و سپس در صحن علنی مجمع تشخیص مصلحت نظام بعد از تصویب در قالب سیاست های کلی برنامه هفتم به عنوان برنامه پیشنهادی، تقدیم دفتر مقام معظم رهبری می شود و از آنجا هم بعد از اصلاحات احتمالی برای تدوین برنامه به دولت ابلاغ می شود. تمام این مراحل طی شده و سیاست های کلی برنامه هفتم توسعه توسط دفتر مقام معظم رهبری ابلاغ شده است.

در حوزه استفاده از ظرفیتهای مناطق باید اذعان کنم که در کشور، مناطق محروم داریم که استعدادهای مختلفی هم دارند. مناطق ساحلی، کوهپایی و کوهستانی و کم باران و پر باران داریم. مناطقی که ظرفیت کشاورزی و مناطقی که دارای ظرفیتهای صنعتی هستند. تمام این ظرفیت ها و مناطق با آمایش سرزمین مرتبط می شود و در آن سیاست های کلی راجع به این موارد توصیه هایی شده است و البته این موارد اگر تبدیل به برنامه شود و جزئیات آن مشخص شود بهتر می توان در خصوص سیاست های برنامه هفتم توسعه و یا برنامه های توسعه اظهارنظر کرد.

ذکر این نکته هم لازم است که سیاست های کلی آمایش سرزمین در برنامه های قبلی شامل تقویت منابع انسانی، توجه به یکپارچگی ملی و سرزمینی، افزایش بازدهی اقتصادی، دستیابی به تعادل منطقه ای، سامان بخشی مراکز زیستی و ملاحظات امنیتی و دفاعی در استقرار جمعیت بوده است.

در برنامه ششم توسعه راجع به آمایش سرزمین چندین بند وجود داشت که تکلیف دستگاه های اجرایی و همه دستگاه های اجرایی را مشخص کرده بود. در برنامه جدیدی که قرار است نگارش شود عملکرد برنامه قبلی مورد بررسی قرار می گیرد و یک سری موفقیت هایی اگر داشته است همان برنامه تکرار می شود و اگر هم برنامه ای موفق نبوده آن برنامه اصلاح می شود

**در برنامه هفتم توسعه نسبت به برنامه ششم توسعه چه تحولاتی در برنامه های آمایش سرزمین دیده شده است؟ چه ویژگیها و مزیت های خاصی در آن دیده می شود؟**

**حاج علی زاده:** در برنامه ششم توسعه راجع به آمایش سرزمین چندین بند وجود داشت که تکلیف دستگاه های اجرایی را مشخص کرده بود. اصولا در برنامه جدیدی که قرار است نگارش شود عملکرد برنامه قبلی مورد بررسی و نقد قرار می گیرد و طبیعتا یک سری موفقیت هایی اگر داشته است همان برنامه تکرار می شود و اگر هم برنامه ای موفق نبوده است آن برنامه اصلاح می شود. البته شاید دلایلی وجود داشته است که آن برنامه موفق نباشد و آن موانع و مشکلات احصاء می شود که اگر به عنوان مثال اعلام شد استفاده از ظرفیتهای صنعتی در نقاط صنعتی باید به چه شکل باشد اگر آن توسعه صنعتی در آن نقاط صنعتی مطابق برنامه آمایش اتفاق نیفتاده، یک سری مشکلات وجود داشته است و باید آن مشکلات بررسی شود. در تدوین برنامه جدید راهکار برای حل آن مشکلات قبلی ارائه می شود. طبیعتا موانع احصاء و دلایلی که باعث شده بود که اهداف برنامه محقق و احصاء نشود در تدوین برنامه جدید برای آن راهکار ارائه شود.

ارزان قیمت در اختیار می گذارند. این طرح در حال تکمیل شدن است و می توان از ظرفیت های مردمی در توسعه و پیشرفت منطقه استفاده کرد. شاید سوال این باشد که نقش نهادها چیست؟ هر چقدر هم منابع دولتی داشته باشیم طبیعتا محدود خواهد بود و نمی توان برای تمام مناطق محروم منابع تزریق کرد اما می توان از ظرفیت های منطقه در جهت توسعه و توانمندسازی اقدام کرد.

**موانعی که درباره برنامه آمایش سرزمین در برنامه ششم توسعه وجود داشت، بیشتر کدام ها بودند؟ حاج علی زاده:** موانع متعدد داریم. مثل برخی دستورالعمل ها و قوانین که در اجرای برنامه مشکلاتی ایجاد کرده است. به عنوان مثال دستگاه های اجرایی اگر بخواهند در حوزه آمایش برنامه ای ارائه دهند یک سری قوانینی وجود دارد که این قوانین اجازه محقق کردن برنامه ها را به آن دستگاه ها نمی دهد. نیاز است که آن قوانین اصلاح شود. یک سری بخشنامه هایی وجود دارد که این بخشنامه ها نیاز به بازنگری دارند. به طور مثال در یک منطقه ای که مستعد کشاورزی است در حوزه جهاد کشاورزی و ادارات مرتبط یک سری اقدامات باید در آن منطقه ایجاد می شد. حالا ممکن است که در اجرای برنامه محدودیت هایی در تامین منابع آب و یا در تغییر کاربری وجود داشته باشد. یا یک سری اقدامات که نیاز بود برای ایجاد زیر ساخت ها به وجود بیاید، اتفاق نیفتاده است. بنابراین باید ابتدا زیر ساخت ها را شناسایی کنیم و موانع برطرف شود تا فعالیت های جدید در منطقه شکل بگیرد.

دلیل اینکه تأکید می شود تا از ظرفیت های دریا استفاده شود این است که سواحل گسترده ای در شمال و جنوب کشور و دسترسی به آب های آزاد و وجود مناطق آزاد یک ظرفیت ویژه ایجاد کرده است.

**جایگاه برنامه آمایش سرزمین در برنامه هفتم توسعه چطور دیده شده است؟**

**حاج علی زاده:** آمایش سرزمین در برنامه های توسعه پنجم و ششم تکرار شده است. اما اختصاصا در برنامه هفتم توسعه، آمایش سرزمین جایگاه ویژه ای دارد و جلساتی که در کمیته های ذیل کمیسیون تولیدی و زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام راجع به این موضوع تشکیل شده است یک کمیته ای با همین عنوان راجع به آمایش سرزمین بررسی کرده است و نزدیک به یک سال روی آن بحث شده است. از متخصصانی که در این حوزه هستند در سازمان ها و نهادهای مختلف در این جلسات دعوت به عمل آمده است. تمام وزارتخانه ها و نهادهایی که مرتبط با موضوع دعوت شده اند و نظرات تخصصی آنها در کمیته های تخصصی اخذ شده است. آمایش در حوزه صنعت، مسکن و محیط زیست و تمام حوزه ها که به آمایش سرزمین مربوط می شود و می تواند ورود کند در توسعه منطقه ای راجع به آن اظهارنظر شده است. ما حصل تمام این اقدامات تبدیل به سیاست هایی شده است که برنامه پیشنهادی کمیته تخصصی مجمع تشخیص جمع آوری و سپس در کمیسیون تخصصی نظرات خود را ارائه می کند و بعد از چکش کاری در حوزه مربوطه مطرح می شود و بعد از جلسات متعدد، بعد از نهایی شدن به

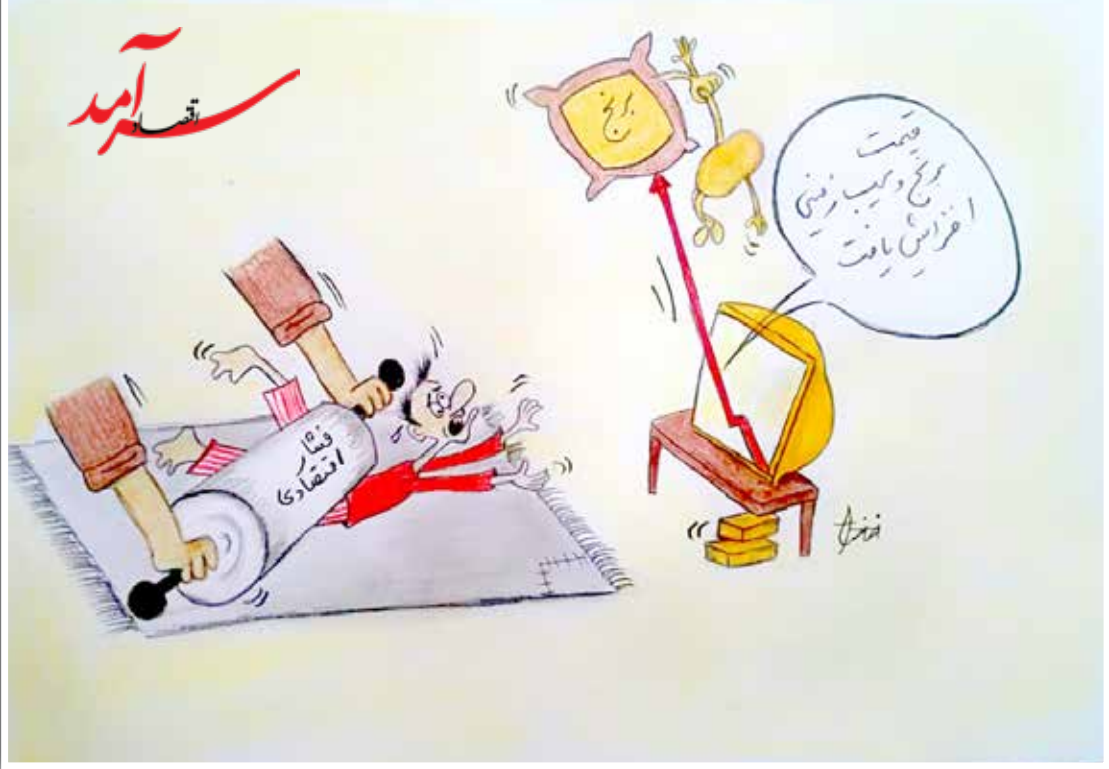
**جشنواره ورزش های آبی در ساحل پارک باسیدون بندر بوشهر**

قاب دوربین



عکس:افسانه جعفری

**بدون شرح...**



**فریبا عریزی -اقتصاد سرآمد**