

رایزنی برای دریافت مجوز سفر لنج‌های سنتی ادامه دارد

نماینده مردم شهرستان‌های بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی گفت: پیگیری و رایزنی برای دریافت مجوز سفر لنج‌های سنتی ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالکریم جمیری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: برای دریافت مجوز سفر لنج‌های سنتی پیگیری‌های فراوانی صورت گرفته و رایزنی لازم با نماینده ویژه رئیس‌جمهور در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز انجام شد.نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس بیان کرد: مردم استان بوشهر به واسطه هم‌نشینی با دریا از دیرباز در حوزه تجارت دریایی فعال بوده‌اند که زندگی افراد زیادی تحت تأثیر آن قرار دارد و محدودیت سفر داران باعث مشکلاتی برای معاش مردم منطقه به وجود آورده است.وی ادامه داد: رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز تاکید داشت که تلاش بر این است تا بتوان شرایط صدور مجوز برای سفر لنج‌های سنتی فراهم شود.

فعالیت ۲۰۰۰ نفر در صنایع شیلاتی

سواحل مکران

ظرفیت‌های شیلاتی در جنوب سیستان و بلوچستان علاوه بر تامین آبزیان دریایی زمینه اشتغال بیش از ۲هزار نفر را در بخش صنایع شیلاتی فراهم کرده است. سواحل استراتژیک و راهبردی مکران در جنوب کشور علاوه بر تامین آبزیان دریایی نیاز بسازار کار را نیز برای اشتغالیابی فراهم کرده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان در گفت و گو با خبرنگار ایسنا اظهار کرد: ظرفیت‌های صنایع شیلاتی صید و صیادی سواحل مکران علاوه بر امنیت غذایی فرصت اشتغالیابی و سرمایه‌گذاری را نیز فراهم ساخته است و خوشبختانه امروز صنایع شیلات سواحل مکران در حوزه اشتغالیابی پیشواز است و بیش از ۲ هزار نفر در صنایع مختلف شیلاتی مشغول به فعالیت هستند. عطاالله رئیس‌ی افزود: صیادان عزیز ما دغدغه‌ها و مطالباتی نیز در بحث صدور مجوزها دارند که این امر خوشبختانه در حال پیگیری است امید است در سریع ترین زمان ممکن به انجام برسد و قطعا در بحث صید و صیادی اشتغالیابی تاثیر مستقیمی خواهد داشت.وی خاطر نشان کرد: در سال ۹۹ سبید موافقت اصولی قایق صادر شده که مصادف شد با تصویب نامه هیئت وزیران مبنی بر فرصت ۳ ساله جهت تبدیل موتورهای دو زمانه به چهار زمانه ، اما در سال ۱۴۰۱ فرصت ۳ساله تمام شد و در داخل کشور هیچ موتور ۴ زمانه‌ای تولید نشد و واردات این نوع موتور به کشور با توجه به هزینه زیاد به صرفه نیست امیدوارم این موضوع که دغدغه صیادان استان است برطرف شود.

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان با بیان اینکه ۲۷۵ شناور فاقد مجوز در سیستان وبلوچستان وجود دارد یادآور شد: ساماندهی تمامی این شناورها از طریق شیلات استان صورت گرفته و راستی آزمایی شدند که نیازمند صدور موافقت اصولی هستند.

میزان تخلیه و بارگیری بنادر استان بوشهر از ۲۱میلیون تن گذشت

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به رشد ۱۱ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر استان گفت: میزان تخلیه و بارگیری بنادر استان بوشهر از ۲۱میلیون تن گذشت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدشکبیه نسب با اشاره به افزایش تخلیه و بارگیری کالا در بندر استان اظهار داشت: در چهار ماهه امسال میزان تخلیه و بارگیری مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی بنادر استان بوشهر با رشد ۱۱ درصدی به ۲۱میلیون و ۸۱۲هزار تن رسید.

وی اضافه کرد: در این بین تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی با افزایش ۱۹ درصدی به سه میلیون و ۷۸۹هزار و ۵۱۲ تن و کالاهای نفتی با افزایش ۹.۵ درصدی به بیش از ۱۸میلیون تن رسیده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: در چهار ماهه امسال همچنین بیش از ۵۴ هزار و ۹۲۱ تن ای. یو کانتینر در بنادر استان تخلیه و بارگیری شده است. شکبیه نسب ادامه داد: در مدت یاد شده ترانزیت بنادر استان بوشهر با رشد ۸۰ درصدی به ۹هزار و ۲۹۲تن، صادرات بارشد ۲۴.۵ درصدی به ۱۰میلیون و ۲۵۱هزار و ۳۱۸تن و واردات باافزایش ۱۴.۵ درصدی به ۳۳۱هزار و ۷۰۹تن رسیده است.وی ادامه داد: در عملکرد بخش ترانزیت بنادر استان در ارتباط با ایزرآلات و دستگاه‌های سبک، لوازم خانگی و محصولات سبک، کالاهای ساختمانی، لوازم یدکی، چوب و نفت، ماشین آلات، مواد غذایی، پارچه و منسوجات رشد ۱۰۰ درصدی و همچنین در ترانزیت گوشت و فرآورده‌های گوشتی، موادنفثی و خودرو به ترتیب رشد ۱۱۵،۱۵۵ و ۲۸درصدی گزارش شده است.



گروه شیلات – محبوبه اشرفی پیمان–

بازگشت کشتی های صید مخرب ترال صنعتی به عمق عمان و خلیج فارس، کابوس لحظه ای صیادان بومی جنوب کشور شده است. طی یک دهه گذشته، ششم زدن دریا توسط غارتگران بیگانه در سایه مجوزهای خودی، منجر به بیکاری صیادان جنوبی و خالی شدن سفره‌های آن ها گردید، مرور این کابوس توسط خانه ملت به واسطه زمزمه بازگشت کشتنی های صید مخرب ترال صنعتی بعد از دو سال است؛ صیادان بومی این نواحی ترس و واهمه بازگشت ترال‌ها را دارند و خواستار ممنوعیت دائمی این روش مخرب صید به هر طریق ممکن از مجلس و دولت هستند. نزدیک به یک دهه پیش بود که خبرهایی در خصوص حضور کشتنی های صیادی موسوم به کشتنی های چینی که بعدا معلوم شد شامل کشتنی‌های ایرانی نیز هستند، در آب‌های جنوبی کشورمان منتشر شد. کشتنی‌هایی که در مسافتی نزدیک به سواحل ما مشغول فعالیت بودند و کمتر کسی می‌دانست آنها به چه کاری مشغول هستند و حتی صید ترال چیست؟!

کوچک شدن روبروز سفره صیادان بومی واقعیتهی غیر قابل انکار

و در این میان کوچک شدن روبروز سفره صیادان بومی واقعیتهی بود که هر لحظه ابعاد گسترده‌تری از ماجرا را نشان می‌داد به گونه‌ای که پای سازمان شیلات ایران را در آن زمان به میان کشید، به دلیل حضور کشتنی هایی که در پناه مجوزهای رسمی سازمان شیلات ایران دریا را ششمی می زدند و

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید تاکید کرد:

ضرورت مشارکت دستگاه‌های متولی در توسعه سواحل جنوبی



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید بر لزوم همکاری تمامی دستگاه‌های متولی برای تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای سواحل جنوبی کشور تاکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در تشریح سیاست ایجاد شهرهای جدید ساحلی مبتنی بر اقتصاد دریاپایه در کشور بیان کرد: ایران با دارا بودن امکان دسترسی مستقیم به دو پهنه دریایی متفاوت در شمال و جنوب و ۵۸۰۰ کیلومتر طول خط ساحلی و جزایر، دارای ظرفیت‌های بالایی برای توسعه همه‌جانبه ساحلی است که در این دوره تلاش داریم با برنامه‌ریزی مناسب و بهره‌گیری از ظرفیت‌های کلان بالقوه در نواحی ساحلی، گام مؤثری در راستای اقتصاد دریا پایه برداشته شود.مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با تاکید بر ضرورت استفاده از همه ظرفیت‌ها در کشور، پرهیز از اقدامات موازی و ایجاد همگرایی میان همه دستگاه‌های تأثیرگذار در امر توسعه سکونت و دریا و سواحل و همچنین استقرار نظام مدیریت یکپارچه در نواحی ساحلی بیان کرد: در این زمینه ایجاد سکونت گاه‌های ساحلی مولد، جهت گیری نونینی برای توسعه اقتصادی –اجتماعی کشور محسوب می شود که با رونق انواع فعالیت‌ها، توأم با تأمین سکونت برای فعالان این عرصه، به‌ویژه در سواحل جنوبی کشور، می‌تواند حرکت مؤثری در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در توجه به نوار ساحلی جنوب به‌ویژه سواحل مکران و نیز تحقق اهداف ملی، منطقه‌ای و محلی توسعه و آمایش سرزمین باشد، و با بهره‌گیری مناسب از قابلیت‌های پراکنده (بالقوه و بالفعل)، موجبات اشتغال‌زایی و تأمین درآمد را در گستره‌هایی از سرزمین نیز فراهم سازد.معاون وزیر راه و شهرسازی در این خصوص اضافه کرد: علاوه بر این، یکی از دغدغه‌های ملی در شرایط کنونی، باتوجه‌به خشکسالی، کمبود آب و تنش‌های آبی بسیاری از مناطق کشور از یکسو و هزینه‌های سنگین انتقال آب از سوی دیگر، جابه‌جایی جمعیت از مناطق مرکزی به سواحل جنوبی است که باید برای نگه داشت جمعیت با تجهیز فعالیت‌های مولد، ساماندهی شده و موجبات پیشبرد راهبردر ملی آمایش سرزمین برای انتقال جمعیت به این منطقه را فراهم سازد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش

دستاوردهای جدید نذاچارونمایی می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از رونمایی دستاوردهای جدید این نیرو در آینده نزدیک خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر درپادار شهرام ایرانی با اشاره به نگاه فرمانده معظم کل قوا (مدظله‌العالی) به دلیل اهمیتی که برای دریا قائل هستند، افزود: قطعاً این نگاه، وظایف همه ما را سنگین‌تر می‌کند.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: معظم‌له در پایان فرمایشات‌شان به اهمیت دریا و ظرفیت‌های آن اشاره داشتند و با تاکید بر لزوم توسعه حضور و فعالیت در حوزه دریا، مجدداً ضرورت توجه مسئولان به دریا را گوشزد کردند.درپادار ایرانی در

فراکسیون محیط زیست مجلس خواستار توقف دائم صید صنعتی؛

هیولای ترال بلای جان

زنجیره شیلات

بخش اول

که شرط اثرگذاری آن ممانعت از صیادی است که آسیب جدی به ذخایر آبی وارد می‌کند، صیادی باید به شکل درستی انجام پذیرد تا نسل فعلی و آینده بتوانند از نعمات خدادادی دریا استفاده کنند. ریسمی با تاکید بر اینکه بسیاری از مردم سواحل هر مرگان صیاد هستند، تصریح کرد: زندگی بخش وسیعی از مردم حوزه انتخابیه اینجانب در منطقه صیادی است و سفره بسیاری از مردم این منطقه به این حرفه و شغل وابسته است، تلاش می‌کنیم تا صیادان بتوانند روزی خود را از دریا بگیرند.

صید کف و مَکشی نابودگر دریا است

وی ادامه داد: صید کف و مَکشی که به واسطه صید ترال صنعتی انجام می‌پذیرفت، منجر به انقراض نسل آبزیان، ماهی‌های دریای عمان و خلیج فارس شده و آسیب جدی به جلبک‌های دریایی وارد کرده بود و ادامه‌دار بودن این روش صید بی تردید خسارات بسیاری را به دنبال خواهد داشت.

رئسمی با اشاره به صید بیش از اندازه ترال صنعتی و مشکلات بومیان منطقه، یادآور شد: صید ترال صنعتی رقیب جدی برای صید سنتی صیادان منطقه بود، صیادان بومی با لنج‌های سنتی اقدام به صیادی می‌کردند و ابزار صید این گروه توان مقابله با صید گسترده ترال صنعتی را نداشت، بی تردید ادامه دار بودن صید ترال صنعتی به ضرر صیادان بومی منطقه محسوب می‌شد.

صیادان بومی خواستار توقف دائمی صید مخرب ترال صنعتی هستند

رئیس مجمع نمایندگان استان هرمزگان با اشاره به انتقاد صیادان بومی منطقه از صید ترال صنعتی، ادامه داد: تمام صیادان سواحل هرمرگان از این روش مخرب صید گلایه‌مند بودند، اگر قرار به ادامه صید مخرب ترال صنعتی باشد بی تردید با مخالفت صیادان محلی روبرو خواهند شد.

رئسمی در مورد جزئیات و نقش مجلس در توقف صید مخرب ترال صنعتی، یادآور شد: در حال حاضر صید ترال صنعتی از نظر قانونی ممنوعیت دارد اما زمانی که اینگونه صید مجوز بهره برداری داشت باز محدوده بهره برداری را رعایت نمی‌کرد که از همه جهت مرتکب تخلفاتی شد و با ورود به موقع مجلس متوقف شد که امیدواریم همچنان این روش صید متوقف بماند.

تاکیداستاندار هرمزگان

کارگروه تجارت دریامحور راهاندازی شود



استاندار هرمزگان با اشاره به اهمیت اقتصاد دریاپایه گفت: بهره‌مندی هرچه بهتر از ظرفیت‌های اقتصادی دریا ضروری است و باید سریع‌تر کارگروه تجارت دریاپایه در استان راه‌اندازی شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست کارگروه دریامحور اظهار کرد: کارگروه تجارت دریامحور به دبیری سازمان صمت استان راه‌اندازی شود و در این کارگروه از ظرفیت‌نخبگان، اندیشکده‌ها، دانشگاهیان و بخش خصوصی و دولتی استفاده شود.وی با تاکید بر لزوم توسعه بنادر کوچک و تجارت خرد، بیان کرد: در این مهم باید سه مولفه تأمین نظرات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، توجه به ظرفیت‌های

وجود و تقاضا محوری در توسعه مورد توجه قرار گیرد. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، خدمات دریایی را مسأله‌ای مهم دانست و گفت: باید خدمات دریایی را شناسایی کنیم و برای بخشی از خدمات مرتبط با حوزه بیمه، فعالیت بیمه‌های دولتی ضروری است. وی افزود: باید با تشکیل یک دبیرخانه قوی برای کارگروه اقتصاد دریامحور و ایجاد کارگروه‌هایی ذیل آن مانند کارگروه تخصصی تجارت دریایی و تعریف پروژه‌های مختلفی مانند پایش تصویری بنادر و هر چیزی که می‌تواند ما را در توسعه و رقابت با بنادر منطقه کمک کند، تصمیم‌گیری‌های دقیقی داشته باشیم. استاندار هرمزگان با تاکید بر لزوم ایجاد تعادل میان تجارت خرد و کلان، عنوان کرد: علاقمند هستم هر بخش از کارگروه دریاپایه استان را به یکی از اندیشکده‌های برتر کشوری وصل کنیم تا ایده‌ها و مسائل دقیق و متخصصانه مطرح شود. وی ادامه داد: کارگروه باید مشخص کند که قرار است به کجا برسیم؟ مطلوب‌مان چیست، چه رویدادهایی را باید برگزار کنیم و از چه ظرفیت‌های دولتی و غیر دولتی استفاده کنیم. دوستی تصریح کرد: کارگروه استانی اقتصاد دریا پایه از کارگروه ملی هم می‌تواند کارسازتر باشد چرا که ما در استان مثال‌های ملموس برای موضوعات مرتبط با دریا، داریم. استاندار هرمزگان، ادامه داد: برای جلسه آینده باید اعضای کارگروه دریامحور، ساختارهای پیشنهادی دریا شامل اعضا، میهمانان، اندیشکده‌ها و ... را اعلام کنند تا تصمیم نهایی در رابطه با این کارگروه تجارت دریا محور گرفته شود. وی با اشاره به ضرورت راه‌اندازی کارگروه تجارت دریامحور افزود: در نشست آینده برنامه‌ریزی شود تا کارگروه‌های ذیل کارگروه اصلی نیز پیشنهاد داده و اعضای آن نیز مشخص شود.

خصوص برنامه نیروی دریایی ارتش برای تداوم حضور در آب‌های دوردست، خاطر نشان کرد: ما برنامه‌های مفصلی را چیدمان کردیم که براساس صدور مجوزهای ستادی به‌ویژه در راستای اجرایی شدن فرامین فرمانده معظم کل قوا (مدظله‌العالی) آغاز خواهد شد و همچون ناوگروه ۸۶ در پایان اقدامات و برنامه‌ها متوجه دستاوردهای آن‌ها خواهد شد. قطعاً اولویت اول ما حضور مقتدرانه پرچم و نماد ایران اسلامی در پهنای آب‌های جهان است. وی با بیان واکنش نیروی دریایی ارتش به حضور نظامی کشورهای فرامنطقه‌ای در خلیج‌فارس تاکید کرد: امروزه دیگر دوره تحمیل هژمونی پایان یافته و دشمن به دنبال احیای توان خویش است. دشمنان همواره به دنبال جوسازی هستند و نمی‌توانند اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی و بطور خاص همگرایی کشورهای منطقه را ببینند.فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه ارزیابی‌های لازم برای الحاق ناوشکن جمهوری اسلامی ایران (دیلمان) از کلاس دماوند به نیروی دریایی ارتش انجام شده است، گفت: این ناوشکن آمادگی صد درصد برای الحاق به مجموعه نیروی دریایی را دارد و هر زمان که تصمیم‌گیری شود، الحاق عملیاتی خواهد شد.