

حسن رضا صفری درباره اهمیت وحدت رویه در جامعه دریایی به اقتصادسر آمد می گوید:

حل مسائل کلان دریا در گرو اتحاد جامعه دریایی



www.Eghtesadsaramad.ir

روزنامه دریایی



کاپیتان تقوی فرهی در گفت و گو با اقتصادسرآمد: هر کشوری دریا را داشته باشد می تواند دنیا را داشته باشد:

باید مانند انگلستان وزارت دریاداری داشته باشیم

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

چهارشنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۲ سال هفتم - شماره ۱۷۱۱ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

فراموش شدگان دریایی؛ اقتصادسر آمد تحلیل می دهد

شمع قهرمانان دریایی ایران خاکموشی است

آمادگی اقتصادسرآمد برای اجرای کارویژه فرهنگ دریا



۵

فراکسیون محیط زیست مجلس خواستار توقف دائم صید صنعتی:

هیولای ترال بلای جان زنجیره شیلات



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید تاکید کرد: **ضرورت مشارکت دستگاه های متولی در توسعه سواحل جنوبی**

۴

یک مقام مسئول در اتاق بازرگانی ایران:

عملکرد دینادر ایران با وجود فشار تحریم ها بسیار مطلوب است



۵

گفت و گو

رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس به «اقتصادسرآمد» می گوید:

سواحل مکران چابهار بوشهر و بندرعباس مستعد ایجاد صنایع آب بر

بادداشت

کره هم کرگی کرد

ایرج گلشنی - سال های سال پول مشروع ما را در بانک های خود دپو کردند و از آن سرمایه ساختند و سودها بردند. نوبت به خود ما که رسید، پول آب رفته ای دادند که از زانوی ما هم کوتاه تر شد! چرا چنین می شود؟

روزگاری، کره یک روستای بزرگ بود. نه چندان دور بلکه در همین نزدیکی ها. درست در سال ۱۳۴۵ که ایران اولین برنامه توسعه خود را به عنوان کشوری در حال توسعه پایه ریزی کرد، کره ای ها در بیابان ها می چرخیدند. روستایی بزرگ و پراکنده.

آن ها ۵ سال بعد از ایران، اولین برنامه توسعه ای خود را طراحی و شروع به کار کردند؛ اما سرعت شان خیلی از ما بیشتر بود. حاکم لایق داشتند و دولت خدمت گزار. و خودشان نیز سخت جان کار کردند تا جایی که امروزه از نظر صنعتی خیلی از ما فراتر رفته و از نظر فرهنگی هم که همه ما را شبیه چوسان قدیم کرده اند! تمام تلویزیون ایران را قبضه کردند و آن قدر از فرهنگ و تاریخ کره گفتند که ما تاریخ چوسان قدیم را بهتر از تاریخ مملکت خودمان می دانیم. البته دست مریزاد باید گفت به سیمای جمهوری اسلامی ایران!

کره ای که نان نداشت بخورد، کفش نداشت که بپوشد و کنار سواحلش دنبال خرچنگ می دود که از گرسنگی نمی رد، اکنون شده است به قطب اقتصادی. داشتن صنعت خودروسازی هیوندای و کیا شده اند آرزوی جوانان ما. فرهنگ و ادب شان شده است نمایش گر تلویزیون های ما. و البته سریال های زیادی که ما از تلویزیون های خودشان در کشورمان می بینیم! با این همه لطفی که به کره ای ها کردیم و درست تلویزیون خودمان را در اختیارش گذاشتیم و از بانگوم تا قلی خان کره ای را نگاه کردیم، کرگی کرد و پول ما را بالا کشید و ما مات و مبهور فقط نگاه کردیم. عین این که که گرگ دیده باشیم، چشمان خیره شد و گوش هامان زاغ!

این هم از کره

ضرب المثل قدیمی خودمان است که اگر مناقشه نمی کنید، بنویسم اینجا: اونی که به ما نریده بود، کلاغ ... دریده بود! این مثل، انگ این روزهای کره است. وقتی به خودمان بر می گردیم، باید از خودمان بپرسیم چه کرده ایم که کره هم برای ما کرگی می کند و جفتک می پراند؟

پولی که طی این همه سال باید چند برابر می شد، آب رفته. به جای آن که حداقل سود پول را بدهند، سود هم برداشته اند! تازه حق نداریم مستقیم خرچش کنیم؛ باید وسیله وارد کنیم. و کره ای ها با این کرگی که کردند، مثل میوه فروش های سر محل، اگر بگوییم یک کیلو، پنج کیلو می کنند توی پاکت! لابد این ها هم می گویند: حتما باید تلویزیون سامسونگ بخرید، سریال یانگوم را دوباره ببینید. گوشی سامسونگ هم بخرید. و به مامان و بابا با همین گوشی زنگ بزنید. کیا نتوانستید، پراید بخرید و با این ماشین به تفریح بروید تا روانتان سالم و روح تان شاد باشد!

باشما هستیم باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پتانسیل ها و توانمندی های ملی و بین المللی منطقه آزاد چابهار



اینفوگرافیک - اقتصادسرآمد



سلسله نشست های تخصصی اقتصاد دریا پایه

آمین نشست



موضوع: آسیب شناسی شیلات ایران

محوریت (بازار ماهی و امنیت غذایی)

با حضور دکتر پور کاظمی و مهندس صحیحی

زمان: سه شنبه ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۲ - ساعت: ۱۵

مکان: موسسه رده بندی ایرانیان - تهران - قائم فراهانی، کوچه شبینم، پلاک ۵

اطلاعات بیشتر: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱

