

پهلو گرفتن نخستین کشتی گاز مایع در آبادان بعد از ۱۱۰ سال

مدیرعامل پالایشگاه آبادان گفت: بعد از ۱۱۰ سال نخستین کشتی حمل گاز مایع در اسکله این پالایشگاه پهلو گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حکیم قیم با اعلام این خبر اظهار کرد: برای نخستین بار در تاریخ ۱۱۰ ساله پالایشگاه نفت آبادان، کشتی حمل گاز مایع در اسکله شماره ۷ پالایشگاه آبادان پهلو گرفت و گاز الپی جی را برای انتقال از آب راه بین‌المللی اروند دریافت کرد. وی افزود: این کشتی امروز و در حالی که دشمن تحریم‌های کم‌رشدی را علیه جمهوری اسلامی ایران تدارک دیده با ۲ هزار تن گاز مایع به مقصد مورد نظر حرکت کرد. قیم اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده تلاش برای صادرات گاز مایع به صورت هر ۲ هفته یک کشتی و پس از آن هفتگی خواهد بود.

وی افزود: دسترسی پالایشگاه آبادان به آب‌های آزاد یک مزیت است که با جنگ تحمیلی نیز زیرساخت‌های صادراتی اسکله‌های این پالایشگاه به طور کامل تخریب شد و در سال ۱۴۰۱ موضوع استفاده مجدد از این ظرفیت به طور جدی دنبال شد.

قیم ادامه داد: افزایش ظرفیت خوراک و محصولات پالایشگاه و بندر صادراتی ماهشهر و افزایش درآمد ارزی با فروش گاز مایع و دیگر محصولات همچون V.B و کمک به استمرار تولید پایدار و افزایش ظرفیت پالایشگاه آبادان از عوامل مؤثر در اجرای این تصمیم است.

پاکسازی زیستی خاک برای اولین در پالایشگاه پنجم مجتمع گاز پارس جنوبی

مدیر پالایشگاه پنجم پارس جنوبی از اجرای اولین پروژه پاکسازی و تیمار زیستی خاک در پالایشگاه پنجم پارس جنوبی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز صفتی، مدیر پالایشگاه پنجم پارس جنوبی بیان کرد: اجرای این پروژه گامی بزرگ در راستای مراقبت از خاک و اصلاح آن می باشد و خوشبختانه متخصصان کارکنان پالایشگاه پنجم در جهت توجه به مسائل زیست محیطی اقدامات شایسته‌ای انجام داده‌اند. صفتی ادامه داد: پاکسازی زیستی خاک، فرایندی است که از ارگانیسم‌ها یا آنزیم‌ها برای تجزیه و حذف آلاینده‌های زیست محیطی و تبدیل آنها به بقایای غیر سمی، استفاده می‌کند. مدیر پالایشگاه پنجم مجتمع گاز پارس جنوبی در ادامه تصریح کرد: پاکسازی زیستی، یک فرایند طبیعی است که عمدتاً منجر به تبدیل خاک آلوده، به خاک مناسب با ظرفیت استفاده ی مجدد و سازگار با محیط می‌گردد. وی اضافه کرد: خاک یک منبع محدود و منتهای است و تیمار و بازیابی آن نیازمند زمان بسیار زیادی می باشد و انتخاب روزانه ما نیز تاثیر بزرگی بر آلودگی خاک دارد، لذا بایستی انتخاب شیوه بهره برداری از خاک، بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

کاهش هزینه دکل حفاری با همت کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران

در پی عملیات تعمیر یکی از چاه‌های میدان نفتی ابوذر در خلیج فارس توسط گروه حفاری و بروز مشکل درون‌چاهی، با خلاقیت و کار تیمی کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران در واحد خدمات فنی چاه‌های نفت منطقه عملیاتی خارک ضمن رفع ایمن مشکل، صرفه‌جویی قابل ملاحظه‌ای صورت گرفت. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، مهندس حسنعلی ریاضی‌پور رئیس خدمات فنی چاه‌های نفت منطقه در تشریح این عملیات گفت: در پی عملیات تعمیر چاه A1۲-۱۸ توسط دکل حفاری خلیج فارس، گروه حفاری منطقه اقدام به بیرون آوردن رشته تکمیل چاه نمود که به علت قدمت بالای این چاه و فرسوده بودن تجهیزات درون‌چاهی، رشته تکمیل از ابتدای نشیمن گاه شیر ایمنی جدا شده و ادامه رشته در چاه باقی ماند. وی بیان کرد: تلاش‌های زیادی برای آزادسازی رشته تکمیل صورت گرفت که در نهایت توسط گروه حفاری رشته تصمیم به باز یافت شیر ایمنی درون‌چاهی و ادامه عملیات گرفته شد.رئیس خدمات فنی چاه‌های نفت منطقه خارک افزود: با توجه به شرایط موجود بسر روی چاه، انجام عملیات چاه‌پیمایی علاوه بر طولانی بودن زمان عملیات، مخاطرات کار را نیز بالا می‌برد که با همفکری، خلاقیت و کار تیمی که در منطقه و بر روی دکل صورت گرفت، ابزار ویژه‌ای توسط همکاران خدمات فنی چاه‌های نفت طراحی، ساخته و در اختیار تیم حفاری قرار گرفت که خوشبختانه به کمک این ابزار پس از چندین بار تلاش، شیر ایمنی یادشده از چاه بیرون آورده شد که این کار علاوه بر کاهش مخاطرات عملیات توانست مدت زمان انتظار دکل حفاری جهت عملیات مانده‌بایی را کاهش دهد و به دنبال آن صرف‌جویی قابل‌ملاحظه‌ای در هزینه‌ها صورت گرفت.



حسن رضا صفری درباره اهمیت وحدت رویه در جامعه دریایی به اقتصادسراسر آمد می‌گوید:

حل مسائل کلان دریا در گرو اتحاد جامعه دریایی

گروه تشکل های دریایی -امید اسماعیلی- در کشورهای پیشرفته، انجمن های علمی، یک نوع سازمان شناخته شده هستند که به صورت جدی روی آن ها سرمایه گذاری می‌شود؛ چرا که یکی از مهم ترین کانون های تأثیر گذار بر تولید علم و روند فعالیت‌های علمی و نیز موثر بر رشد و توسعه جامعه، محسوب می‌شوند. به نظر می‌رسد مبنای حمایت از انجمن ها، وجود محیطی و بستری است که تبادل، تعامل و ارتباطات علمی در آن جا گسترده باشد.

با توجه به اهمیت همکاری و هم‌دلی در پیشبرد اهداف انجمن های علمی و بنا به انتخاب هیأت مدیره جدید انجمن مهندسی دریایی کشور و رفع اختلافات سالیان اخیر در آن انجمن، با مهندس حسن رضا صفری -رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران- در باب اهمیت تمرکز و همکاری در این انجمن، هم‌کلام شدیم. انجمن مهندسی ایران در رکود و سکون چند ساله قرار داشت و با انتخابات اخیر، هیات مدیره تغییر کرد و روند شکوفایی انجمن آغاز شد. انجمن با نامه‌نگاری با مسئولان عالی کشور، دو هدف را محقق کرد: اول، احیاء و زندگسی دوباره خود را به جامعه مخاطبان اعلام کرد و دوم، در سیاست‌ها و برنامه‌های کلان اقتصاد دریایی‌پا اثر گذاشت تا ثابت کند ظرفیت و توانایی بالای انجمن مهندسی ایران تا کنون کشف و به کارگیری نشده است. مهندس صفری در باره ارزش فعالیت در انجمن مهندسی دریایی ایران می‌گوید:

در این روزها بسیار ضروری است که همه ما برای بازسازی نام و اعتبار انجمن و پیشبرد اهداف و برنامه های آن تلاش کنیم، اما لازم است به یک نکته توجه کنیم که کار کردن در انجمن و تشکل‌ها یک شغل و حرفه و خدمتی با دامنه مشخص نیست و هیچ فرومل و رویه از پیش تعیین شده‌ای برای پیشبرد امور در انجمن ها وجود ندارد.

وحدت رویه در جامعه دریایی

آن‌چه می‌توان به عنوان یک مسأله- و حتا یک معضل- در جامعه دریایی ایران به حساب آورد، تفرقه شدیدی در فکر، تصمیم و عمل است. پراکندگی در جامعه دریایی ایران چنان است که به سختی می‌توان نام جامعه بر آن نهاد؛ بلکه عنوان «مجمع‌الجزایر پراکنده و مستقل» شاید بهتر باشد. صفری که خود یکی از فعالان و پیشکسوتان جامعه دریایی کشور است در این باره به اقتصادسراسر آمد می‌گوید:

مهم‌ترین کاری که می‌توان اکنون برای جامعه دریایی ایران کرد، ایجاد وحدت رویه و انسجام بین آن‌ها

برای رسیدن به هم‌افزایی بزرگ است. در همین رابطه، مهم‌ترین کاری که برای انجمن مهندسی دریایی باید انجام داد، ایجاد اتحاد بین اعضای آن در قدم اول و سپس ایجاد وحدت بین تمامی فعالان در کشور است. تفرقه‌ای که در بین اعضای انجمن روی داده است، انجمن را با چالش‌ها و معضلات اساسی مواجه کرده است و رفع این افتراق فکری و احساسی ضرورت اول است. این می‌تواند زمینه‌ای برای توجه و هم‌کاری و همفکری در دیگر انجمن‌های حوزه دریا باشد.

وحدت‌دوانجمن

صفری برای تحقق آرمان وحدت جامعه دریایی کشور، نگاهی راهبردی به همکاری با انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران دارد. وی در این رابطه می‌گوید: به عنوان یک عضو از جامعه دریایی کشور، با حضور در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، تلاشم بر آن است که با این رویه و روش، زمینه‌ای برای اتحاد اغضاسی جامعه و انجمن های دریایی فراهم شود.انجمن مهندسی دریایی ایران هم از این قاعده مستثنی نیست اگر در این انجمن، اتحاد دوباره شکل نگیرد، دستیابی به موفقیت‌های بزرگ ممکن نخواهد شد.

اگر چنین وحدتی ایجاد نکنیم، انجمن مهندسی دریایی ایران احیاء نخواهد شد

صفری از وحدت و انسجام انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران به عنوان یک الگو و مصداق عینی یاد می‌کند و می‌افزاید: وحدت و انسجام و هم‌فکری و همکاری مانند آن‌چه که اکنون در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته وجود دارد، می‌تواند باعث موفقیت هر انجمنی باشد. اگر چنین وحدتی ایجاد نکنیم، انجمن مهندسی دریایی ایران هم احیاء نخواهد شد.

بر اساس اندیشه و تفکر صفری، همفکری و همکاری دو بال پرواز برای فعالیت‌های جمعی است و «باهم بودن» می‌تواند فلسفه وجودی یک انجمن را معنا ببخشد و «هم‌اندیشی» می‌تواند ظرفیت‌های وجودی یک انجمن را کشف کند و «باهم اجرا کردن» می‌تواند موفقیت یک انجمن را تضمین نماید. وی در این باره می‌گوید: باید-بگویم که پیگیری اهداف و وظایف انجمن، تنها از یک نفر نمی‌آید و همچنان که از معنا و عنوان انجمن به ذهن متبادر می‌شود، باید به صورت جمعی اهداف پیگیری گردد و با اتحاد و کار گروهی این امر ممکن می‌شود که خوشبختانه در حال حاضر، همراهی و همکاری خوبی در هیأت مدیره جدید انجمن مهندسی دریایی وجود دارد و همه اعضای هیأت مدیره در تلاشتند تا



های انجمن های علمی نسبت انجمن های صنفی نافذتر و اثر گذارتر است.

مشکل اصلی‌و اساسی

این که چرا انجمن‌ها، اتحادیه‌ها و دیگر مجامع جامعه دریایی کشور، اثر گذاری موثر و موثر ندارند؛ نکته دیگری است که مطرح می‌کنیم و پای اندیشه امثال جناب صفری می‌نشینیم تا راه‌کاری تشخیص دهیم. بارها در روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد نوشتیم و از کم‌کاری و کم تحرکی برخی انجمن‌ها و اتحادیه‌ها سخن گفتیم؛ آیا این مشکل سکون و سکوت اتحادیه‌ها و انجمن‌ها حل می‌شود و چگونه می‌توان مانند جوامع پیشرفته از انجمن‌ها و اتحادیه‌های موثر و قوی برخوردار شد و از این برخورداری، به نفع اقتصاد دریایه مایه گرفت؟

حل مسائل دریایی در گرو اتحاد دوباره جامعه دریایی است

صفری سخنی ساده و دقیق در این باره دارد و می‌گوید: مشکل و مسأله فعلی در جامعه دریایی به ویژه در حوزه مهندسی دریا و صنایع دریایی، تفرقه است و حل این مسأله در گرو اتحاد دوباره جامعه دریایی است تا با هم افزایی و همکاری امور جامعه دریایی پی گرفته شود.و ما نیز در روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد به همین عقیده استواریم. راه‌کار برون رفت از تفرقه، نزدیکی انجمن‌ها و اتحادیه‌ها به روش‌های مختلف است. رفاقت و رقابت را باید با هم در آمیخت و همه با هم در یک جهت به سوی اقیانوس رشد و توسعه صنایع و فعالیت‌های دریایی کشور، پارو برزیم زیرا همه ما در یک کشتی نشسته‌ایم. از هم‌اندیشی و هم‌انوازی مهندس حسن صفری سیاس‌گزار می‌کنیم و برای ایشان و همه دل‌سوزان جامعه دریایی آرزوی دوستی، وحدت، مودت و موفقیت داریم.

جدول ۸۳

افقی:

۱- پیشینیان- عقیم-

۲- رمانی از ژول ورن، نویسنده نامدار فرانسوی-

نخ تابیده

۳- پر جنب و جوش-

کمباب- سرگرمی

۴- چیره و غالب- تماشایی-

آب دهان

۵- آغوش- جنگلی دیدنی

در استان سمنان- گذرنامه

۶- غذای رقیق- همیشگی-

نوعی بارانی

۷- برجستگی سفت روی انگشتان- از ایلات بزرگ ایران در فارس- دستی

۸- سمت چپ- خالص- از باب‌های ثلاثی مزید

۹- پشت سر- شمشیربازی-

سراسیمگی

۱۰- اتاق ریلی- صبحانه

نخورده- ضمیر سوم شخص

۱۱- ورزش تسوپ و تور-

گروه ورزشی- شماره

۱۲- دریا- فرشته مهر

در آیین زرتشتی-

رُفاندیشی

۱۳- چشم دلقرب- چند وزیر- درخور و شایسته

۱۴- علف خشک- سرمربی

تیم ملی فوتبال هلند

۱۵- دفتر نگهداری عکس-

نوعی چرم ترم- سالک

عمودی:

۱- رمانی به قلم فتودور داستایوفسکی- نوعی غذای محلی و سنتی گیلانی

۲- خروس عربی- وسیله‌ای برای جلوگیری از افتادن کتاب‌ها در قفسه-

مهلت‌دادن

۳- دربر گیرنده- مأمور تشریفات صفوی- زبانه آتش

۴- مسافر سزمین عجایب-

درس خوانده- اشاره

۵- فرزندان- ورزشی با توپ بیضی- دهان

۶- گرداگرد دهان- از صنایع ادبی- عضو مجلس سنا

۷- میزبان المپیک ۲۰۰۴-

همسر اسکندر مقدونی-

موتوش

۸- زره‌ساز- همزمان- خروگوش عرب

۹- معروف‌ترین تراژدی یونان- چند بیت- سازمان همکاری‌های اقتصادی

۱۰- گرد و مدور- اراده و خواست خداوند- راندن

مزامح

۱۱- حرف آزاردهنده- تئوری علمی ایششتین- سراسر

۱۲- لگد- از خود گذشتن- کرسی واعظ

۱۳- هر یک از نشانه‌های نوشتاری- امانت- مازاد

۱۴- از تیم‌های فوتبال باشگاهی ایتالیا- خوشحال- گرسنه نیست

۱۵- کارگردان مجموعه دیدنی شهرزاد- جذاب و دوست‌داشتنی

۱۵

۱۴

۱۳

۱۲

۱۱

۱۰

۹

۸

۷

۶

۵

۴

۳

۲

۱

*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵

۱۴

۱۳

۱۲

۱۱

۱۰

۹

۸

۷

۶

۵

۴

۳

۲

۱

*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵

۱۴

۱۳

۱۲

۱۱

۱۰

۹

۸

۷

۶

۵

۴

۳

۲

۱

*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵