

رهبر انقلاب در دیدار با فرماندهان و مسئولان سپاه پاسداران:

سازندگی فصل افتخار آفرین سپاه است



www.Eghtesadsaramad.ir

روزنامه دریایی

شنبه ۲۸ مرداد ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۷۱۳. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

۲۰ شهر بورما؛ جمع بندی نظرات برای یازدهمین
جلسه شورای عالی صنایع دریایی ایران

لزوم ورود فراکسیون اقتصاد دریا محور به اصلاح موارد اقتصاد دریا در برنامه هفتم

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

تحلیل

۵ سال گذشت، ۱۵ سال باقی است،
اقتصاد سرآمد تحلیل می کند

نگاهی به سند چشم انداز سازمان بنادر و دریانوردی

یادداشت

اختیارات بیشتر برای سازمان بنادر و دریانوردی

ابرج گلشنی - می دانیم که کشور ما از نقطه نظر مدیریت، دچار معضل و خنثا بحران است، سوء مدیریت بدتر از تحریم ها به کشور فشار می آورد و مردم را آزار می دهد. در این مسیر، پراکندگی و افتراق بین حوزه دریایی ایران، بیش از دیگر حوزه ها به نظر می رسد.

برای رفع معضل، شورای عالی دریایی کشور تأسیس شد و تلاش کرد که انبوهی مجموعه های مکرر حوزه دریا را به انسجام برساند؛ اما آن موفقیت مطلوب حاصل نشده است. اخیراً رئیس جمهور بر ایجاد هر گونه سامانه موازی دیگر خط بطلان کشید و تقویت شورای عالی را راه حل مفید دانست که البته تدبیری معقول است؛ زیرا تکرر در سازمان ها و ارگان های مرتبط با دریا واقعاً معضل است و دامن زدن به آن، امری غیر معقول.

بسط از درون و انسجام از درون تدبیر مناسب تری است تا سامانه تا حدی به سامان برسد. در این رابطه، دبیرخانه ای تشکیل شد و مسئولیت آن به عهده سازمان بنادر و دریانوردی گذاشته شد. این دبیرخانه سعی خواهد داشت که «توسعه حوزه دریاهای ایران» را هماهنگ کند. اما شنیده شد که در استان های دیگر که تالی همین دبیرخانه تأسیس شده، کسانی از دیگر سازمان ها به مسئولیت دبیرخانه گمارده شده اند که به نظر می رسد، مدیریت عالی سازمان بنادر و دریانوردی بر دبیرخانه مرکزی را دست خوش حوادث کند و اثرگذاری آن را کاهش دهد.

چنین به نظر می رسد که بهتر است همه دبیرخانه های استانی که تابعی هستند از دبیرخانه مرکزی، با مسئولیت سازمان های مرتبط با سازمان بنادر و دریانوردی مدیریت شوند. اعطای مسئولیت به سازمان های دیگر، می تواند انسجام و هماهنگی را مورد تردید قرار دهد.

ادامه در همین صفحه

ادامه از همین صفحه

در این رابطه، بهتر است که هم مسئول دبیرخانه های استانی از سازمان بنادر و دریانوردی استان ها باشد و هم نظر دبیرخانه مرکزی بر آن صحه بگذارد تا انسجام و هماهنگی قوت بگیرد.

آن چه از دور پیداست، تشکیل دبیرخانه مرکزی به مدیریت سازمان و بنادر کشور، برای جلوگیری از پراکندگی بیشتر، ایجاد انسجام مناسب تر و برقراری هماهنگی بین ارکان دریایی کشور در مرکز و استان هاست. از این رو، به نظر می رسد بهتر باشد تمام فرایند در اختیار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گیرد تا دو اتفاق مهم بیفتد: اول: دبیرخانه نقطه عطف هماهنگی و انسجام همه ارکان دریایی شود

و دوم: با تقویت بنیه و افزایش اختیارات سازمان و بنادر، به مرور زمان زمینه ایجاد یک هسته متمرکز و قوی برای مدیریت کلان حوزه دریا فراهم آید. در گام اول، مهم نیست که این مدیریت مرکزی چه نامی داشته باشد و آیا در قامت یک وزارتخانه باشد یا شکل دیگر، مهم این است که زمینه و فرهنگ لازم برای حذف دستگاه های موازی و ایجاد یک قدرت بزرگ تر در مدیریت و برنامه ریزی و نظارت بر فعالیت های دریایی کشور به وجود آید. ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد بر این نظریه که این دبیرخانه می تواند یک شروع خوب باشد و به مرور زمان، با تقویت آن و تقدیم اختیارات بیشتر به سازمان بنادر و دریانوردی کشور، راه برای حذف موازی ها و تقویت پایه های دریایی کشور باز شود.

با شما هستیم با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

مناقشه عمومی یکپارچه (فشرده) یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی

شناسه آگهی: ۱۵۴۷۵۸۹

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز، در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقشه عمومی یکپارچه (فشرده) یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی واگذار نماید.

| |
|--|
| ۱- موضوع مناقشه: تهیه و تأمین خودروهای سبک با راننده در ستاد شیراز و منطقه عملیاتی خشت |
| ۲- شماره مناقشه: مع/۲/۸۴۶/۵۲ |
| ۳- نوع مناقشه: عمومی یک مرحله ای |
| ۴- مدت انجام کار: یک سال |
| ۵- مناقشه مورد اشاره در سامانه اینترنتی setadiran.ir به شماره فراخوان ۰۵۷۱۰۰۰۲۰۹۱۷۰۲۰۰۳ ثبت گردیده است. |
| ۶- تضمین شرکت در فرآیند رایج کار: حداقل به مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (هفده میلیارد و پانصد میلیون) ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد و همچنین در صورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ اولیه قرارداد باشد. (الف)- ارائه رسید معتبر بانکی مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر (ب)- ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان: مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۳۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد. |
| ۷- محل اجرا: ستاد شیراز و منطقه عملیاتی خشت |
| ۸- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر اسناد مناقشه: حداکثر تا ۵ روز پس از بارگذاری اسناد در سامانه الکترونیکی ستاد دولت (بارگذاری اسناد پس از انتشار نوبت اول آگهی مناقشه می باشد). |
| ۹- مهلت تسلیم (بارگذاری) اسناد تکمیل شده مربوط به استعلام ارزیابی کیفی و پاکات پیشنهادی مناقشه: حداکثر ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقشه. |
| ۱۰- آدرس سایت جهت دریافت و بارگذاری اسناد: www.setadiran.ir در اسناد مناقشه به اختصار ((سامانه ستاد)) نامیده میشود |
| ۱۱- آدرس: شیراز- خیابان کریمخان زند- روبروی خیابان خیام- نبش کوچه ۴۲- ساختمان شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی- تلفن تماس اداره امور حقوقی و پیمان ها: ۰۷۱۳۲۱۳۸۳۹۶- تلفن تماس کمیته فنی بازگانی: ۰۷۱۳۲۱۳۸۲۵۸-۸۶۷۱- تلفن تماس کمیسیون مناقصات: ۰۷۱۳۲۱۳۸۴۳۲-۷۱۳۲۱۳۸۳۹۶ |
| ۱۲- شرایط لازم جهت شرکت در مناقشه و احراز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی: ۱-۱۲ داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت (اساسنامه، آگهی تأسیس روزنامه رسمی، آخرین تغییرات، شناسه ملی) و گواهینامه کد اقتصادی. ۲-۱۲ گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی که دارای اعتبار باشد یا نامه تأیید صلاحیت ایمنی موقت ۳-۱۲ داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه مربوطه که دارای اعتبار باشد. ۴-۱۲ ارائه صورت های مالی حسابرسی شده از سوی برنده مناقشه پیش از عقد قرارداد الزامی خواهد بود. ۵-۱۲ حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول برای شرکت در مناقشه (۵۰ امتیاز) می باشد. |
| ۱۳- مبلغ برآورد: ۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهارصد و چهل میلیارد) ریال |
| ۱۴- پیش پرداخت: ۱۵ درصد مبلغ اولیه پیمان |

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط بند ۱۲ دعوت به عمل می آید تا روز ۵ پس از بارگذاری اسناد مناقشه در سامانه ستاد جهت اخذ اسناد مورد اشاره به آدرس اینترنتی سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند و پس از دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقشه، کلیه مدارک و مستندات مندرج در آن را مطالعه، تکمیل و در مهلت مقرر و با توجه به مفاد مندرج در بند ۹ بارگذاری نمایند. ضمناً ارزیابی کیفی مناقشه گران به صورت یکپارچه (فشرده) و غیر حضوری و صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت خواهد گرفت. لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی مناقشه گران، پاکات پیشنهادی متقاضیان واجد شرایط گشوده خواهد شد. بدیهی است بارگذاری اسناد و مدارک جهت ارزیابی کیفی بعد از مهلت مقرر میسر نمی باشد.

نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ - نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۵/۲۹

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

چابهار، پایتخت فولاد ایران

بر اساس اسناد بالادستی کشور، فازهای توسعه ای صنایع فولاد نه در دل کویر، بلکه باید در سواحل دریای جنوب مستقر شوند. هدفی که با امضای تفاهم نامه بین منطقه آزاد چابهار و سه غول فولاد ساز شامل گل گهر، چادرملو و فولاد مبارکه به همراه ایمیدرو محقق خواهد شد.

هزار نفر ۶۵
میلیارد دلار ۷/۵
میلیون تن ۱۵

بر اساس سند بالادستی صنعت فولاد کشور، باید پنجاه میلیون تن ظرفیت فولادی جدید در کشور ایجاد شود که ۱۰ میلیون تن آن در سواحل مکران مستقر خواهد شد

برای اجرای یک مجتمع بزرگ فولادی در منطقه آزاد چابهار، ۷ ونیم میلیارد دلار سرمایه گذاری میشود و انواع محصولات فولادی در این مجتمع تولید و به خارج صادر می شود

بر اساس پیش بینی ها، اجرای پروژه های فولادی در منطقه آزاد چابهار برای ده هزار نفر شغل مستقیم و برای پنجاه هزار نفر شغل غیرمستقیم ایجاد خواهد کرد



سازمان توسعه و نوسازی صنایع معدنی ایران با ایجاد شرکت فولاد مکران به آن مأموریت داد تا فولادسازی با ظرفیت تا چهار میلیون تن آهن اسفنجی در چابهار ایجاد کند، ساخت فاز اول این مجتمع با ظرفیت ۱/۶ میلیون تن و با سرمایه گذاری ۱۱۳ میلیون یورو از منابع صندوق توسعه ملی در دستور کار قرار گرفت

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد