

نقشه فضایی دریایی کیش تهیه می شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به امضای تفاهم نامه مشترک با سازمان شیلیات ایران گفت: بر اساس این تفاهم نامه نقشه دریایی برنامه ریزی فضایی دریایی (MSP)، به منظور تعیین کاربری‌های مختلف دریا و ساحل تهیه می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رحیم سسرهنگ در حاشیه امضای این تفاهم نامه مشترک، در رابطه با اهداف آن اظهار کرد: این تفاهم نامه هدف حفاظت و بهره برداری مسئولانه و پایدار از منابع آبی و توسعه سرمایه گذاری و گردشگری دریایی در آب‌های پیرامون کیش به امضاء رسید.

وی با بیان اینکه این تفاهم نامه در ۹ ماده به مدت سه سال راهبرد همکاری سازمان منطقه آزاد کیش و سازمان شیلیات ایران را تعیین می کند، افزود: مواردی همچون همچون تهیه بسته‌های سرمایه گذاری در بخش دریایی، اختصاص ظرفیت مناسب و ویژه برای سرمایه گذاران آبیزی پروری در دریا، توسعه و تقویت تعاونی‌ها و تشکیل‌های صیادی، سازماندهی یگان حفاظت منابع آبی‌زان و تجهیز آن، اقدامات پژوهشی شیلانی و تعیین محدوده‌های مدیریت صید در این تفاهم نامه آمده است.

ناو نیروی دریایی هندوستان در بندر عباس پهلو گرفت

ناو رزمی تریکند نیروی دریایی کشور هندوستان، با استقبال رسمی فر ماندهان منطقه یکم امامت ارتش، در بندرعباس گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در مراسم استقبال از ناو رزمی تریکند نیروی دریایی کشور هندوستان، که با حضور فرماندهان منطقه یکم امامت و وابسته نظامی هندوستان در کشورمان برگزار شد.

امیر دریادار دوم فرهاد فتاحی جانشین منطقه یکم امامت، ضمن خوش آمدگویی و ابراز خرسندی از حضور ناو رزمی نیروی دریایی کشور هندوستان در بندرعباس، این روابط را ضامن ارتقاء مراودات و همکاری‌های نظامی و آموزشی بین دو نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران و هندوستان دانست و گفت: امروز افتخار داریم پذیرای یک فروند واحد نظامی از ناوگان غرب نیروی دریایی کشور هندوستان در منطقه یکم امامت نداجا باشیم.

جانشین منطقه یکم امامت افزود: اینگونه بازدیدهای بندری در بین نیروهای دریایی متداول است و همواره باعث ارتقاء سطح تعاملات نظامی بین کشورها و آشنایی با فرهنگ کشور میزبان می‌شود.

دریادار دوم فتاحی، ملاقات با مقامات لشکری در سطح استان، برگزاری کارگاه‌های آموزشی در راستای تبادل تجربیات نظامی، بازدید میان واحدهای شناور نظامی ۲نیروی دریایی ایران و هندوستان و بازدید از سطح بندرعباس را از برنامه های اقامت ناو رزمی تریکند توصیف کرد و گفت: در پایان چهار روز اقامت ناو تریکند در بندرعباس، شناورهای نظامی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و این شناور رزمی هندی با انجام تمرینات رزمی در دریا، به تبادل تجربیات نظامی و عملیاتی می پردازند.

افزایش ترافیک حمل غلات بین قزاقستان و ایران از طریق دریای خزر

قزاقستان و ایران اخیراً یک توافقنامه همکاری امضا کرده‌اند که براساس آن شاهد استفاده بیشتر از بندر امیرآباد برای حمل کالاهیم بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزارت تجارت قزاقستان می‌گوید که در طول سال ۲۰۲۳ میلادی، ظرفیت برای حمل کتند بین دو کشور به ۲۵۰ هزار تن افزایش خواهد یافت و این میزان تا پایان سال ۲۰۲۵ میلادی به یک میلیون تن می‌رسد.

در سال ۲۰۲۲ میلادی، تجارت بین قزاقستان و ایران در مقایسه با سال گذشته ۱۹٫۸ درصد افزایش یافت و در مجموع ۵۲۸ میلیون دلار شد.

علاوه بر این، شرکت های قزاقستانی آماده عرضه حدود ۷۵ نوع کالای فرآوری شده به ارزش ۲۵۰ میلیون دلار به ایران هستند. این محصولات عمدتاً فرآورده های کشاورزی خواهند بود.

به طور سستی، صادرات اصلی قزاقستان به ایران گندم، جو، روغن آفتابگردان، دانه های کتان، آلو مینیوم و فلزات آهنی بوده و واردات محصولات نفتی، سبزیجات و میوه های تازه و همچنین مصالح ساختمانی بوده است.به ادعای ایرانی‌ها، تجارت بالقوه بین دو کشور در نهایت می تواند به سه میلیارد دلار برسد.



گروه مهندسی دریا —حمزه رستمی—

آنچه ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد به آن پرداختیم مروری بسر پیش درآمد برگزاری یازدهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی دریایی را با بستی رسانه ها به صورت ویژه و رسانه ای می کردند که نکردند ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد به طور خاص بازنویسی و پردازش کردیم. باشد که اظهارات نمایندگان ارگان های دریایی به عنوان ارکان اصلی حوزه صنایع دریایی دریا به مد نظر متولیان و تصمیم سازان به خصوص شخص رییس جمهور، ریاست تشخیص مصلحت نظام و مجلس شورای اسلامی قرار گرفته و موثر واقع شود.

نشستی باحضور ارگان های دریایی ایران

این نشست با حضور نمایندگان سازمان ها و ارگان های دریایی کشور در محل دبیرخانه برگزارشد، در این جلسه نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت ملی نفتکش ایران، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان صنایع دریایی، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، سازمان شیلیات ایران، شرکت ایزوایکو، شرکت صدرا، شرکت اروندان، انجمن مهندسی دریایی ایران، وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و صندوق توسعه صنایع دریایی برگزار شده که در ذیل با هم مروری کنیم:

آنجه جعفری، رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور درباره جلسه پیشین شورای عالی تحت عنوان دهمین نشست آن گفت: با توضیح مصوبات ابلاغ شده از سوی ریاست محترم جمهور، این مصوبات از خروجی پیش از ۴۵ جلسه از کارگروه‌های متنوع تخصصی استخراج شده است و نظرات بحث ها و ارگان های عضو در آن لحاظ گردیده است. همچنین با توجه به دستور رئیس جمهور محترم که ریاست شورای عالی صنایع دریایی را نیز بر عهده دارند، تاریخ جلسه بعدی در مرداد ماه تعیین شده است و در بالاترین سطح برگزار می گردد.

آنجه جعفری، رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور دربارۀ جلسه پیشین شورای عالی صنایع دریایی گفت: با توضیح اینکۀ نشست دومین جلسه شورای عالی صنایع دریایی را وفاق و همدلی بین دستگاهها و ارگانهای دریایی معرفی نمود و از کلیه ارگان های دریایی دعوت نمود تا برای بررسی کارشناسی و یافتن راه حل مناسب مسائل در حوزه های مالی به صندوق توسعه صنایع دریایی مراجعه نمایند.

وی همچنین با اشاره به مصوبه ۳، دهمین جلسه شورای عالی و توضیح اینکه تحقق برخی از مفاد آن نیازمند زمان است تصریح کرد که ابرازهای متعددی برای حل مسائل وجود دارد و صندوق آماده است تا از تمام توانمندیهای خود در چارچوب قانون و در جهت کمک به صنایع دریایی کشور استفاده نماید.

محمودی، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی اما از منظری دیگر در این نشست صحبت کرده است و می گوید: مهمترین دستاورد برگزاری جلسات شورای عالی صنایع دریایی را وفاق و همدلی بین دستگاهها و ارگانهای دریایی معرفی نمود و از کلیه ارگان های دریایی دعوت نمود تا برای بررسی کارشناسی و یافتن راه حل مناسب مسائل در حوزه های مالی به صندوق توسعه صنایع دریایی مراجعه نمایند.

وی همچنین با اشاره به فرصت های استثنایی و زود گذر مانند توسعه کریدورهای شمال به جنوب و همچنین توسعه ناوگان در دریای خزر، با اشاره به ظرفیت ۳۰ میلیون تنی در بنادر شمالی، نیاز به ۱۷۰ فروند شناور برای حل مسائل وجود دارد و صندوق آماده است تا از تمام توانمندیهای خود در چارچوب قانون و در جهت کمک به صنایع دریایی کشور استفاده نماید.

توجه ویژه رییس جمهور به مباحث دریایی کشور

شیوا، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران در این نشست ضمن تشکر از برگزاری این جلسات و قدردانی از شخص رئیس جمهور به واسطه توجه ویژه به مباحث دریایی کشور، خواستار پیگیری مستمر اجرای مصوبات شورای عالی صنایع دریایی کشور شد. وی با اشاره به دیدگاه مثبت رئیس جمهور، به استفاده از فرصت تاریخی ایجاد شده تأکید کرد.قاسمی، نماینده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز در این نشست با اشاره

مدیر کل دفتر حقوقی و نماینده تام الاختیار وزیر راه و شهرسازی

پیش نویس لایحه کشتیرانی تجاری ایران در مشهد تصویب شد

پیش نویس لایحه «کشتیرانی تجاری ایران» برای ارایه به مجلس شورای اسلامی در نشست کمیسیون حقوقی قضایی هیات دولت در مشهد تصویب شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر کل دفتر حقوقی و نماینده تام الاختیار وزیر راه و شهرسازی در حاشیه برگزاری جلسات فشرده کمیسیون حقوقی و قضایی هیات وزیران در مشهد مقدس به خبرنگاران گفت: با توجه به فقدان قانون جامع در حوزه کشتیرانی تجاری و تأکیدات و منویات مقام معظم رهبری در این خصوص، کمیسیون قضایی و حقوقی این وزارتخانه بررسی این لایحه را در دستور کار قرار داده و با تشکیل جلسات فشرده طی سه روز پیش نویس این لایحه را تصویب و جهت ارایه به مجلس شورای اسلامی ارسال می کند. سجاد جلالی اظهار داشت: با توجه به گذشت مدت زمان طولانی از تصویب قانون دریایی ایران و تغییر و تحولات گوناگون در کشتیرانی تجاری طی این مدت، لایحه پیشنهادی جدید با عنوان لایحه « قانون کشتیرانی تجاری ایران» جهت سیر مراحل بررسی و تصویب، به هیات دولت ارایه شده که در جلسات فشرده مورد بررسی قرار گرفته است. وی بیان کرد: بیش از یک دهه است که ضرورت تدوین قانونی که با لحاظ همه شرایط و مقتضیات مربوط، در برگیرنده سرفصلها و مباحث گوناگون و

۲۰شهر یورماه؛ جمع بندی نظرات برای یازدهمین

جلسه شورای عالی صنایع دریایی ایران

لزوم ورود فراکسیون اقتصاد دریامحور به اصلاح موارد اقتصاد دریا در برنامه هفتم

شرکت ملی نفتکش نیازمند ۶۰فروند شناور با اعتبار ۴,۶میلیارد دلاری است

شناور در این شرکت با بودجه ای معادل ۴,۶ میلیارد دلار پرداخت و با اشاره به محدودیتهای تأمین مالی و همچنین مشکلات شرکت ملی نفتکش در سفارش به کارخانجات داخلی و بحثهای حقوقی فیما بین، خواستار حل چالشهایی از این دست شد. در این میان مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران آمادگی سفارش ساخت ۴ فروند کشتی آفراماکس به صدرا و ایزوایکو را اعلام نمود و تأکید کرد که شرکت ملی نفتکش آماده بستن قرارداد است.

لزوم احصا و واردات تکنولوژی پیشرفته در بخش شیلیات

اعلامیر، مدیرکل حوزه ریاست سازمان شیلیات ایران ضمن تشکر از برگزاری جلسه و تلاش های دبیرخانه سفورای عالی در جهت حل چالش های ارگان های دریایی، به لزوم اتخاذ یک دیپلماسی فعال در این بخش تصریح کرد.

وی همچنین به گنجنامه شدن احکام جدید در رابطه با شیلیات در برنامه هفتم توسعه اشاره نمود و بر لزوم احصا و واردات تکنولوژی پیشرفته در بخش شیلیات تأکید کرد.

اخذ مصوبات کارآمد و رفع مشکلات در تمامی حوزه های دریایی در بالاترین سطح نیازمند همکاری کلیه بخش ها هستیم

رشیدی، مشاور ریاست دبیرخانه شورای عالی نیز ضمن تشکر از یکایک مدیران و مسئولان حوزه های دریایی برای حضور در این جلسه از همه ارگان ها، نهادها و فعالین حسوزه دریایی دعوت کرد تا در جلسات شورای عالی حضور داشته باشند و شورا را از آن خود بدارند.

وی همچنین خدمات شورا را مختص یک بخش از جامعه دریایی ندانسته و تصریح کرد برای برابرتر برگزار کردن جلسات شورای عالی صنایع دریایی کشور و اخذ مصوبات کارآمد و رفع مشکلات در تمامی حوزه های دریایی در بالاترین سطح، لازم است همکاری و همیاری و مودت فی مابین کلیه بخشها وجود داشته باشد.

همگی سرود را بلد هستیم اما بانت هماهنگ نیستیم

ضربی، مدیرعامل شرکت «ایزوایکو» به عنوان یک مجتمع مولد در صنعت کشتی سازی با بیان اینکه ما همگی سرود را بلد هستیم اما بانت هماهنگ نیستیم، ضمن بیان ظرفیت های ایزوایکو در بخش های مختلف دریایی، به چالش های پیش رو در زمینه منابع انسانی متخصص در این صنعت پرداخت و بر لزوم بازتعریف پروژه های فراساحلی و توسعه فازهای میدان پارس شمالی تأکید کرد.

۲۰شهر یورماه؛ جمع بندی نظرات برای یازدهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی ایران

در این نشست برای برگزاری جلسه یازدهم شورای عالی صنایع دریایی کشور مقرر شد پایان مردادماه کلیه دستگاهها پیشنهادت خود برای درج در مصوبات این جلسه را به صورت مکتوب به دبیرخانه ارائه دهند. در همین راستا جلسه بعدی جهت جمع بندی نظرات در شورای عالی صنایع دریایی بیستم شهریورماه سال ۱۴۰۲ اعلام شده است.

ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد برای پوشش خبری و تحلیلی این نشست اعلام آمادگی کرده و برای شرکت ها های فعال و مولد در حوزه مغفول صنایع دریایی آرزوی موفقیت های روز افزون و پیش رو داریم.

حیات شرکت های سازنده به وجود پروژه ساخت بستگی دارد

میرشفیعی، نماینده شرکت صدرا نیز به عنوان یک عنصر خصوصی حامی تولیدکنندگان حیات شرکت های سازنده را منو به وجود پروژه ساخت عنوان کرده است و خواستار پیگیری و عملیاتی شدن طرح جایگزینی شناورهای استیجاری خدمات دهنده به سکوهای نفتی با شناورهای ساخت داخل شده است.

آمادگی صدرا برای ساخت کشتی ۱۳۰هزار تنی

وی ضمن بیان پروژه محور بودن شرکت ایران صدرا و همچنین سوابق این غول سازنده کشتی های اقیانوس پیما و تجربه موفق در ساخت انواع شناور و سازه های فراساحلی می گوید: ساخت شناورهای ۱۳۰ هزار تن ظرفیت خالی در صدرا است ما آمادگی این مجموعه برای ساخت را اعلام می کنیم.

آمادگی همکاری انجمن مهندسی دریایی ایران با کلیه بخش های دریایی

کوکبی، نماینده انجمن مهندسی دریایی ایران نیز به عنوان مهمان ویژه نشست هماهنگی یازدهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی با تقدیر از پیگیری های شورای عالی صنایع دریایی به برنامه هفتم توسعه و زیربخش اقتصاد دریا محور پرداخت و بر لزوم پیگیری و اصلاح بخش هایی از آن از طریق فراکسیون اقتصاد دریامحور مجلس شورای اسلامی و نمایندگان استان های ساحلی تأکید کرده است. کوکبی همچنین خواستار مشخص شدن برنامه عملیاتی سازمان ها و فعال شدن کمیته های تخصصی در این خصوص گردید. وی به آمادگی انجمن مهندسی دریایی ایران به عنوان یک انجمن تخصصی و مرتبط با کلیه بخش های دریایی اعم از بخش خصوصی و دولتی اشاره نمود و خواستار همکاری تنگاتنگ انجمن بسا بخش های مختلف دریایی گردید.

نیازمند ایجاد ساختاری توانمند و یکپارچه هستیم

فتحی، معاون مهندسی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به عدم تناسب ساختار دریایی کشوربا کیلومترها خط ساحلی و مرزهای آبی کشور گفت: نیازمند ایجاد ساختاری توانمند و یکپارچه هستیم.

توسعه کریدورهای شمال به جنوب فرصت استثنایی و زود گذر است

وی با اشاره به فرصت های استثنایی و زود گذر مانند توسعه کریدورهای شمال به جنوب و همچنین توسعه ناوگان در دریای خزر، با اشاره به ظرفیت ۳۰ میلیون تنی در بنادر شمالی، نیاز به ۱۷۰ فروند شناور برای حل مسائل وجود دارد و صندوق آماده است تا از تمامی توانمندیهای خود در چارچوب قانون و در جهت کمک به صنایع دریایی کشور استفاده نماید.

لزوم هماهنگی و اصلاح احکام در برنامه هفتم توسعه و نقش پررنگ ارگان های دریایی

وی همچنین به لزوم هماهنگی و اصلاح احکام در برنامه هفتم توسعه و نقش پر رنگ ارگان های دریایی در این حوزه اشاره نمود.

شرکت ملی نفتکش نیازمند ۶۰فروند شناور با اعتبار ۴,۶میلیارد دلاری است

دیوسالار، معاون توسعه شرکت ملی نفتکش دیگر سخنران این نشست است که با بیان نیاز به ۶۰فروند

کشتیرانی بازرگانی با محوریت حمل و نقل دریایی باشد، احساس می شود و تلاشهایی نیز در این خصوص به عمل آمده است که سرانجام با صرف وقت و دقت بسیار، پس از اخذ نظرات اهل فن و مراجع ذیربط، به تدوین پیش نویس لایحه قانون کشتیرانی تجاری ایران در سازمان بنادر و دریانوردی انجامید.جلالی اظهار امیدواری کرد با طی مراحل قانونی مقرر، خلأها و نواقض قانون دریایی ایران مصوب سال ۱۳۴۳ برطرف شود.مدیرکل دفتر حقوقی و نماینده تام الاختیار وزیر راه و

شهر سازی با اشاره به تغییر نام «قانون دریایی» به «قانون کشتیرانی تجاری» گفت: موضوع قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ عمدتاً مباحثی از قبیل ثبت و تابعیت کشتی، رهن و حقوق ممتاز دریایی، حمل و نقل بار و مسافر، تحدید مسئولیت کشتی ها، نجات کشتی، خسارت مشترک دریایی و مسئولیت مدنی ناشی از تصادم کشتی ها است که اصطلاحاً در ادبیات حقوقی دارای ماهیت حقوق خصوصی است، اما قانون کشتیرانی تجاری مباحث گسترده تری را شامل می شود. نشست کمیسیون حقوقی قضایی هیات دولت به میزبانی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی دیروز، ۲۶ مردادماه در مشهد آغاز شد و روز شنبه ۲۸ مردادماه به کار خود پایان می دهد. در این نشست «امین حسین رحیمی» وزیر دادگستری، «سید محمد حسینی» معاون امور مجلس رییس جمهور، «محمد دهقان» معاون حقوقی رییس جمهور، «انسیه خزعلی» معاون امور زنان و خانواده رییس جمهور، «علی سلاجقه» معاون رییس جمهور و رییس سازمان حفاظت محیط زیست، «علی اکبر صفایی» مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، معاونین وزرا و نمایندگان تام الاختیار وزارت جهاد کشاورزی، سازمان اداری و استخدامی، قوه قضائیه و سایر نهادها و ارگان ها حضور دارند.